

ΠΡΩΤΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

«Γκάζι» στην ανάπτυξη από την Εγνατία Οδό

Οι μετακινήσεις έχουν αυξηθεί έως και 153%, ενώ άλλοτε απομονωμένες περιοχές παρουσιάζουν τώρα σημαντική ανάπτυξη. Παράλληλα έχει μειωθεί αισθητά ο χρόνος απόστασης μεταξύ των πόλεων

Ποιες περιοχές επηρεάζει η Εγνατία



Μέση ημερήσια κυκλοφορία



ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Επτά πόλεις οι «κολόνες» της οδού

Το γενικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης του ΥΠΕΧΩΔΕ (2002) προβλέπει τη δημιουργία πέντε εστιακών πόλεων ανάπτυξης κατά μήκος της Εγνατίας Οδού: τη μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, την Ηγουμενίτσα, τα Ιωάννινα και τα δίπολα Κοζάνης - Πτολεμαΐδας και Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολης.

«Η Εγνατία Οδός μαζί με τους κάθεται άξονές της, πιστεύουμε ότι θα ασκήσει αποφασιστική επίδραση στην ανάπτυξη όλης της Βό-

ρειας Ελλάδας και γενικότερα του ελληνικού χώρου. Μέσω της Εγνατίας, η χώρα μας θα μπορεί να συμμετέχει ενεργότερα στη διαμόρφωση της νέας περιφερειακής αγοράς των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης, παρέχοντας υψηλών προδιαγραφών δίοδο επικοινωνίας και μεταφορών σε οικονομικές και πολιτιστικές πρωτοβουλίες από και προς την ευρύτερη περιοχή του ευρωπαϊκού χώρου», δήλωσε ο πρόεδρος του ΔΣ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», Απόστολος Γούλας.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Β. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ
vignat@pegasus.gr

Εντυπωσιακή αύξηση των μετακινήσεων, που φτάνει μέχρι και το 153%, σημαντική ανάπτυξη σε άλλοτε απομονωμένες περιοχές της χώρας, μείωση της χρονοαπόστασης τους από τη Θεσσαλονίκη, αύξηση των επιπέδων σύγκλισης σε υστερούσες περιφέρειες και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας Οδού, καταγράφει η πρώτη έκθεση του Παρατηρητηρίου της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα.

Στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που λειτουργούν εδώ και χρόνια, όπως αυτά της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι αλλαγές στη ζωή των κατοίκων και των επισκεπτών είναι φανερές, ενώ σε όλο το μήκος του άξονα η Εγνατία έχει συμβάλει σημαντικά στις αξιοσημείωτες αναπτυξιακές, αλλά και πληθυσμιακές μεταβολές που διαπιστώνει η έκθεση του Παρατηρητηρίου.

Ωδη, σχεδόν σε όλα τα λειτουργούντα τμήματα, ο ημε-

ρήσιος κυκλοφοριακός φόρτος φτάνει ή ξεπερνά το 70% της πρόβλεψης φόρτου για το 2010 (Σιάτιστα - Κοζάνη 78%, Βέροια - Κλειδί 72%, Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη 78%).

Τα τελευταία εννιά χρόνια, οι μετακινήσεις στο ανατολικό τμήμα του άξονα (Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη), αυξήθηκαν από 85% έως και 153% (από 10% έως και 16% ετησίως). Μόνο τη διετία 2000 - 2002, οι μετακινήσεις μεταξύ Θεσσαλονίκης και Αλεξανδρούπολης αυξήθηκαν κατά 95% και μεταξύ Θεσσαλονίκης - Ξάνθης κατά 108%.

«Είναι φανερό ότι η περικοπή μας έχει ξεφύγει από την απομόνωση. Και οι προοπτικές για το μέλλον είναι πιο ευόσυνες, μετά την ολοκλήρωση του τμήματος προς Θεσσαλονίκη και των κάθεται άξονων που θα μας ανοίξουν νέους δρόμους στα Βαλκάνια», είπε στο «Εθνος» ο δήμαρχος Ξάνθης, Μιχάλης Στυλιανίδης.

Στο ίδιο διάστημα, οι μετακινήσεις μεταξύ Θεσσαλονίκης, Κοζάνης και Γρεβενών αυξήθηκαν από 39% έως 59%, ρυθμός που αναμένεται να αυξηθεί πολύ περισσότερο με την παράκαμψη της Καστανιάς που λειτουργεί τον τελευταίο χρόνο. Είναι χαρακτηριστικό ότι μεταξύ Γρεβενών και Κοζάνης οι μετακινήσεις διπλασιάστηκαν στο ίδιο διάστημα, ενώ μεταξύ Κοζάνης και Φλώρινας (όπου δεν υπάρχει Εγνατία) αυξήθηκαν μόνο 4%.

Υπολογίζεται ότι με την πλήρη λειτουργία της Εγνατίας, ο χρόνος διαδρομής από τη Θεσσαλονίκη στην Ηγουμενίτσα θα μειωθεί κατά 3 ώρες και από Θεσσαλονίκη προς Αλεξανδρούπολη κατά 2 ώρες.

■ ■ ■
Με την πλήρη λειτουργία της οδού η διαδρομή Θεσσαλονίκη - Ηγουμενίτσα θα μειωθεί κατά 3 ώρες