

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ****Εκτιμάται από όλους**

Υψηλή κυκλοφορία, στα σημεία που έχει ολοκληρωθεί



**Ε**υεργετικές συνέπειες και σημαντική αύξηση στις μετακινήσεις επέφερε η λειτουργία της Εγνατίας Οδού στις περιοχές απ' όπου διέρχεται. Σύμφωνα με την πρώτη έκθεση του Παρατηρητηρίου της εταιρείας, η αύξηση των μετακινήσεων αγγίζει το 153%, αλλιάζοντας την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών.

Οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι παρατηρούνται φυσικά στα τμήματα που διέρχονται από την περιστατική περιοχή της Θεσσαλονίκης, ιδίως μεταξύ των ανιοδπέδων κόμβων ΤΙΤΑΝ και Σερρών, απ' όπου διέρχονται καθημερινά 54.000 αυτοκίνητα.

Κάτι που αξίζει να σημειωθεί είναι ότι σε όλα τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου που έχουν δοθεί στην κυκλοφορία παρατηρείται ότι ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος ξεπερνά το 80% της πρόβλεψης για το 2010! Όπως αναφέρεται

χαρακτηριστικά στην έκθεση, στο τμήμα Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη το ποσοστό αγγίζει το 78%, ενώ στα τμήματα Σιάτιστα-Κοζάνη και Βέροια-Κλειδί ο φόρτος ανέρχεται σε 78 και 72% αντίστοιχα. Οι μετρήσεις αυτές, αν και αυξημένες σε σχέση με το 2003 από 5 έως 120%, θα είναι πιο ενδεικτικές όταν ξεκινήσουν να λειτουργούν οι σταθμοί διόδων.

Σε ό,τι αφορά τις ταχύτητες που αναπτύσσουν οι οδηγοί, οι μέσες τιμές εκτιμάται πως είναι παραπλήσιες με εκείνες της μελέτης, δηλαδή 120 km/h. Συχνά όμως, στο ανατολικό τμήμα της οδού οι ταχύτητες είναι αρκετά υψηλότερες. Αξίζει να σημειωθεί πως όταν δοθούν όλα τα τμήματα στην κυκλοφορία, ο χρόνος της διαδρομής Θεσσαλονίκη-Ηγουμενίτσα θα μειωθεί κατά 180 λεπτά, ενώ της διαδρομής Θεσσαλονίκη-Κίπρι κατά 120 λεπτά.