

Βόρεια Ελλάδα

Υψηλές ταχύτητες για ΒΙΠΕ λόγω Εγνατίας

ΠΡΟΣ το βέλτιστο διαφοροποιείται η ποιότητα της ζωής του ενός τρίτου των κατοίκων σε ολόκληρο το βορειοελλαδικό τόξο, ενώ παράλληλα έντονη κινητικότητα παρουσιάζεται στις ΒΙΠΕ κατά μήκος της Εγνατίας οδού και σε περιοχές υποδοχής με έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα.

Τα ανωτέρω καταγράφονται μεταξύ άλλων σε μελέτη που πραγματοποιεί το Παράρτημα Εγνατίας για τις θετικές επιπτώσεις του έργου.

Όπως επισημαίνεται, ο συνολικός πληθυσμός που θα επωφεληθεί άμεσα από την ολοκληρωμένη λειτουργία του συστήματος της Εγνατίας οδού και των κάθετων αξόνων αγγίζει το ένα τρίτο του πληθυσμού της χώρας. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Θεσσαλονίκη με την Εγνατία σε λειτουργία έχει πρόσβαση σε 2,3 εκατομμύρια κατοίκους, ενώ η Κοζάνη σε 2,2 εκατ. κατοίκους.

Τα Ιωάννινα έχουν πρόσβαση σε



Συμβολή και στη βελτίωση της ζωής χιλιάδων πολιτών

πληθυσμό περίπου διπλάσιο της Περιφέρειας Ηπείρου και η Κορινθινή σε λίγο λιγότερο από τον πληθυσμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης. Σχεδόν σε όλη τα εν λειτουργία τμήματα της Εγνατίας οδού, ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος φτάνει ή ξεπερνά το 80% της αντίστοιχης πρόβλεψης για το έτος 2010. Ηδη παρατηρείται σαφής βελτίωση της προσπελασιμότητας

περιοχών. Ωστόσο, όπως τονίζεται - το κατά πόσον οι θετικές μεταβολές συνδέονται που προσφέρει ο άξονας (με λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικό δίκτυο, τερματικούς και μεθοριακούς σταθμούς, ΒΙΠΕ, τουριστικούς και πολιτιστικούς τόπους) θα οδηγήσουν στην περιφερειακή σύγκλιση ή σε φαινόμενα αφαιμάξεως προς

όφελος περισσότερο αναπτυγμένων περιοχών, θα εξαρτηθεί από τη συνολική αναπτυξιακή και χωροταξική πολιτική κι όχι αποκλειστικά από τη λειτουργία του άξονα.

Μεγαλύτερη είναι η βελτίωση προσπελασιμότητας στις πόλεις στα άκρα του άξονα, που ήταν λιγότερο προσπελάσιμες πριν από την Εγνατία και ιδιαίτερα στο δυτικό τμήμα (Ηγουμενίτσα, Ιωάννινα, Γρεβενά, Άρτα και Πρέβεζα). Στον ανατολικό άξονα η Αλεξανδρούπολη και η Ορεστιάδα. Αντιθέτως, η προσπελασιμότητα των πόλεων στο κέντρο του άξονα, όπως η Θεσσαλονίκη και τα περισσότερα αστικά κέντρα της Κεντρικής Μακεδονίας, αυξάνεται πολύ λιγότερο σε σχέση με τις παραπάνω πόλεις.

Σημαντικά βελτιώνεται επίσης σε περιοχές ειδικού ενδιαφέροντος, όπως για παράδειγμα στις 18 ΒΙΠΕ κατά μήκος της Εγνατίας και σε άλλες περιοχές υποδοχής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (ΒΙΟΠΑ, προγραμματιζόμενες ΒΕΠΕ κ.λπ.).