



Σημαντική ανάπτυξη λόγω Εγνατίας

Οι μετακινήσεις έχουν αυξηθεί έως και 153%

Εντυπωσιακή αύξηση των μετακινήσεων, που φτάνει μέχρι και το 153%, σημαντική ανάπτυξη σε άλλους απομονωμένες περιοχές της χώρας, μείωση της χρονοαπόστασής τους από τη Θεσσαλονίκη, αύξηση των επιπέδων σύγκλησης σε υπερπολλές περιφέρειες και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας Οδού, καταγράφει πρώτη έκθεση του Παρατηρητηρίου της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα.

Στα τρίμηνα του αυτοκινήτου-δρόμου που λειτουργούν εδώ και χρόνια, όπως αυτά της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι αλλαγές στη ζωή των κατοίκων και των επισκεπτών είναι φανερές, ενώ σε όλο το μήκος του άξονα η Εγνατία έχει συμβάλει σημαντικά στις αξιοσημειώτες αναπτυξιακές, αλλά και πληθυσμιακές μεταβολές που διαπιστώνει η έκθεση του Παρατηρητηρίου.

Η Δθ, σχεδόν σε όλα τα λειτουργούντα τρίμηνα, ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος φτάνει ή ξεπερνά το 70% της προβλεπής φόρτου για το 2010 (ζύγισμα - Κοζάνη 78%, Βέροια - Κλεδί 72%, Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη 78%).



Τα τελευταία εννιά χρόνια, οι μετακινήσεις στο ανατολικό τμήμα του άξονα (Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη), αυξήθηκαν από 85% έως και 153% (από 10% έως και 16% ετησίως). Μόνο τη διετία 2000 - 2002, οι μετακινήσεις μεταξύ Θεσσαλονίκης και Αλεξανδρούπολης αυξήθηκαν κατά 95% και μεταξύ Θεσσαλονίκης - Ξάνθης κατά 108%.

«Είναι φανερό ότι η περιοχή μας έχει ξεφυγεί από την απομόνωση.

ρο με την παράκαμψη της Καστανιάς που λειτουργεί τον τελευταίο χρόνο. Είναι χαρακτηριστικό ότι μεταξύ Γρεβενών και Κοζάνης οι μετακινήσεις διπλασιάστηκαν στο ίδιο διάστημα, ενώ μεταξύ Κοζάνης και Φλώρινας (όπου δεν υπάρχει Εγνατία) αυξήθηκαν μόνο 4%.

Υπολογίζεται ότι με την πλήρη λειτουργία της Εγνατίας, ο χρόνος διόδου από τη Θεσσαλονίκη στην Ηγουμενίτσα θα μειωθεί κατά 3 ώρες και από Θεσσαλονίκη προς Αλεξανδρούπολη κατά 2 ώρες. Το γενικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης του ΥΠΕΧΩΔΕ (2002) προβλέπει τη δημιουργία πέντε εστακών πόλων ανάπτυξης κατά μήκος της Εγνατίας Οδού: τη μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, την Ηγουμενίτσα, τα Ιωάννινα και τα Διπολα Κοζάνης - Πτολεμαΐδας και Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολης.

«Η Εγνατία Οδός μαζί με τους καθεστώς αξιόνες της, πιστεύουμε ότι θα σπρώξει αποφασιστική επιδραση στην ανάπτυξη όλης της βόρειας Ελλάδας και γενικότερα του ελληνικού χώρου. Μέσω της Εγνατίας, η χώρα μας θα μπορεί να αντιμετωπίσει με επιτυχία τη διαμόρφωση της νέας περιφερειακής αγοράς των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευ-

Και οι προοπτικές για το μέλλον είναι πιο ευχόμενες, μετά την ολοκλήρωση του τμήματος προς Θεσσαλονίκη και των κάθετων αξόνων που θα μας ανοίξουν νέους δρόμους στα Βαλκάνια», είπε στο «Έθνος» ο δήμαρχος Ξάνθης, Μιχάλης Στυλιανίδης.

Στο ίδιο διάστημα, οι μετακινήσεις μεταξύ Θεσσαλονίκης, Κοζάνης και Γρεβενών αυξήθηκαν από 39% έως 59%, ρυθμός που αναμένεται να αυξηθεί πολύ περισσότερο.