

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ**
**SET07-COMP: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ**

<b>Ονομασία δείκτη</b>	<b>Σύνθετος Δείκτης SET07: Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες</b>
<b>Κωδικός</b>	SET07-COMP (σύνθετος)
<b>Ορισμός</b>	Ο δείκτης εκτιμά τη μεταβολή των χαρακτηριστικών της μεταφορικής υποδομής και της δυναμικότητας κάθε τόπου (προσπελάσιμες αναπτυξιακές ζώνες) στη Ζώνη Επιρροής IV. Τα χαρακτηριστικά της μεταφορικής υποδομής εκφράζονται μέσα από τον σταθμισμένο μέσο χρόνο διαδρομής από τον τόπο ενδιαφέροντος μέχρι 1. το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και 2. τον ΜΣ των Κήπων, ενώ η δυναμικότητα των τόπων θεωρείται ότι εκφράζεται από το πλήθος των εγκατεστημένων επιχειρήσεων (Οι επεξεργαστές των εν λόγω επιχειρήσεων).
<b>Τυπική Μορφή</b>	Όπου $X_i$ : οι κ παράμετροι ποσοτικοποίησης για τον δείκτη SET06 [x1 = Χρόνος Διαδρομής (ΧΔ) X2 = Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις (ΕΕ) X3 = Λειτουργούσες Επιχειρήσεις (ΛΕ)] $b_i$ : οι αντίστοιχοι συντελεστές των κ παραμέτρων ποσοτικοποίησης του δείκτη SET07 για κάθε i=1 έως n τόπους ενδιαφέροντος που εντάσσονται στον προσδιορισμό του σύνθετου δείκτη SET07.
<b>Μονάδες Μέτρησης</b>	-
<b>Χωρική Αναφορά</b>	Ζώνη Επιρροής IV
<b>Συχνότητα Μέτρησης</b>	Μεσοπρόθεσμα: 5 έτη
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η ποσοτικοποιημένη εκτίμηση της μεταβολής (βελτίωσης ή επιδείνωσης) των χαρακτηριστικών της μεταφορικής υποδομής σε συνάρτηση με τη δυναμικότητα των προσπελάσιμων αναπτυξιακών ζωνών.
<b>Στόχοι πολιτικής</b>	Κινητικότητα, προσπελασιμότητα, συνοχή
<b>Προδιαγραφές</b>	-
<b>Δεδομένα</b>	- Ο σταθμισμένος μέσος χρόνος διαδρομής από τον τόπο ενδιαφέροντος μέχρι 1. το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και 2. τον ΜΣ των Κήπων - Οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις στις προσπελάσιμες αναπτυξιακές ζώνες - Οι λειτουργούσες επιχειρήσεις στις προσπελάσιμες αναπτυξιακές ζώνες
<b>Πηγές</b>	Ο δείκτης είναι σύνθετος και δεν χρησιμοποιεί πρωτογενείς πηγές δεδομένων. Τα δεδομένα προέρχονται από το κυκλοφοριακό υπόδειγμα

	της Εγνατίας οδού και από τον υπολογισμό των δεικτών SET07.
<b>Προβλήματα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ο υπολογισμός του δείκτη απαιτεί επικαιροποίηση του κυκλοφοριακού υποδείγματος της Εγνατίας οδού.</li> <li>- Σημαντικό στοιχείο στον υπολογισμό του δείκτη είναι ο καθορισμός των βαρών και η αναγωγή των απόλυτων τιμών στην επιλεγμένη κλίμακα μέτρησης.</li> <li>- Παρατηρείται κατά περίπτωση έλλειψη πρωτογενών δεδομένων.</li> </ul>
<b>Σχόλια</b>	Στη μεταβολή της δυναμικότητα των αναπτυξιακών ζωνών η βελτίωση της προσπελασιμότητας δεν αποτελεί μοναδική παράμετρο. Πρέπει να εξεταστούν ζητήματα γενικότερης οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας της περιοχής μελέτης.

### Υπολογισμός δείκτη

Ο δείκτης υπολογίστηκε για τα έτη 2006 (πριν την Εγνατία Οδό) και 2016 (σήμερα). Σε περίπτωση που δεν κατέστη δυνατό η εύρεση δεδομένων για τα συγκεκριμένα έτη χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα των πλησιέστερων προς σε αυτά έτη.

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι τιμές των παραμέτρων για τον Σύνθετο Δείκτη SET07 ανά χρονικό ορίζοντα. Οι συντελεστές  $x1^0$ ,  $x2^0$  ..... αποτελούν τις απόλυτες τιμές των παραμέτρων, ενώ οι συντελεστές  $x1$ ,  $x2$ ,  $x3$  προέκυψαν από την αναγωγή των παραμέτρων στην αντίστοιχη κλίμακα μέτρησης. Ο Δείκτης Σί υπολογίζεται για κάθε τόπο ενδιαφέροντος.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ SET07: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ, 2006								
Κωδικός Τύπου 2018	Όνομασία Τύπου 2018	2006						
		$x_1^0$	$x_2^0$	$x_3^0$	$x_1$	$x_2$	$x_3$	$\Sigma i$
B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	245	26	13	2	2	2	2
B.1.1.6	ΒΙ.ΠΕ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	282,5	3	3	1	1	1	1
B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	244,5	95	69	2	3	3	2,5
B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ. ΞΑΝΘΗΣ	240			3	1	1	2
B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. ΔΡΑΜΑΣ	255,5	61	61	2	3	3	2,5
B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ	244	36	30	2	3	3	2,5
B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	245,5	744	722	2	3	3	2,5
B.2.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	244,5			2	1	1	1,5
B.2.5.1	ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	260,5	16	16	2	2	2	2
B.2.5.2	ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	263	0	0	2	1	1	1,5
B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΕΔΕΣΣΑΣ	259,5	4	1	2	1	1	1,5
B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ. ΚΙΛΚΙΣ - ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ	273,5	53	38	2	3	3	2,5
B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ	266	44	34	2	3	3	2,5
B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	283,5	15	13	1	2	2	1,5
B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ	244,5			2	1	1	1,5
B.3.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	251,5	0	0	2	1	1	1,5
B.3.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	278	1		1	1	1	1
B.3.7.1	ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	242	1	1	3	1	1	2
B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	270			2	1	1	1,5
B.4.5.1	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΗΠΕΙΡΟΥ	239,5	14	14	3	2	2	2,5
B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	287,5			1	1	1	1
B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	277,5	0	0	1	1	1	1
B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ Α'	309,5			1	1	1	1
B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ Β' (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ)	309,5			1	1	1	1
B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	271,5	0	0	2	1	1	1,5

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ SET07: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ, 2016**

Κωδικός Τύπου 2018	Όνομασία Τύπου 2018	2016						
		x1 <sup>0</sup>	x2 <sup>0</sup>	x3 <sup>0</sup>	x1	x2	x3	Σi
B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	163	29	9	2	2	2	2
B.1.1.6	ΒΙ.ΠΕ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	200,5	10	9	2	2	2	2
B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	170	95	41	2	3	2	2,25
B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ. ΞΑΝΘΗΣ	162	37	27	3	2	2	2,5
B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. ΔΡΑΜΑΣ	182,5	69	45	2	3	3	2,5
B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ	162,5	64	45	3	2	3	2,75
B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	161	886	718	3	3	3	3
B.2.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	162,5	2	2	3	1	2	2,25
B.2.5.1	ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	173	6	6	2	2	2	2
B.2.5.2	ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	176,5	0	0	2	1	1	1,5
B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΕΔΕΣΣΑΣ	181	4	2	2	2	2	2
B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ. ΚΙΛΚΙΣ - ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ	190	50	33	2	2	2	2
B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ	188,5	48	34	2	2	2	2
B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	203,5	19	16	1	2	2	1,5
B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ	164	0	0	2	1	1	1,5
B.3.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	168,5	0	0	2	1	1	1,5
B.3.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	179	4	4	2	2	2	2
B.3.7.1	ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	162,5	1	1	3	1	1	2
B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	200,5	191	134	2	3	3	2,5
B.4.5.1	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΗΠΕΙΡΟΥ	165,5	24	24	2	2	2	2
B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	216,2	69	52	1	3	3	2
B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	210,5	68	46	1	2	3	1,75
B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ Α'	240,7	117	75	1	3	3	2
B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ Β' (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ)	240,7	45	31	1	2	2	1,5
B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	205	0	0	1	1	1	1

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι τιμές για του Σύνθετο Δείκτη SET07 ανά χρονικό ορίζοντα καθώς και οι μέσες τιμές των παραμέτρων του.

ΣΥΝΘΕΤΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ SET07 ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ							
2006				2016			
X <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	X <sub>3</sub>	SET07	X <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	X <sub>3</sub>	SET07
1.84	1.64	1.64	43.5	1.96	2	2.08	50

Στην περίπτωση του δείκτη SET07 προκύπτει σαφής βελτίωση τόσο των χαρακτηριστικών της μεταφορικής υποδομής όσο και της αναπτυξιακής δυναμικότητας των τόπων ενδιαφέροντος. Η αύξηση του αριθμού τόσο των εγκατεστημένων όσο και των εν λειτουργία επιχειρήσεων σε βιομηχανικές περιοχές θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με επιφύλαξη, καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για όλες τις περιοχές κατά το χρονικό διάστημα 2006-2016.

#### Μεθοδολογία - Συστηματοποίηση

Ο σύνθετος δείκτης (ΣΔ), αποτελεί μια ποσοτικοποιημένη εκτίμηση της μεταβολής (βελτίωσης αλλά και σε κάποιο βαθμό επιδείνωσης) των χαρακτηριστικών της μεταφορικής υποδομής και της δυναμικότητας των τόπων ενδιαφέροντος (προσπελάσιμα μέσα μεταφοράς). Ο αναπτυσσόμενος δείκτης μπορεί να υπολογισθεί για διάφορες χρονικές περιόδους και καλύπτει ορισμένα τυπικά και ουσιαστικά (S.M.A.R.T.) χαρακτηριστικά, τα οποία είναι:

- **S-specific:** οι παράμετροι ποσοτικοποίησης του δείκτη θα πρέπει να είναι ορισμένοι ποσοτικά ή/και ποιοτικά έτσι ώστε να είναι εύκολα αντιληπτοί τόσο από τις αρχές όσο και από τους τελικούς αποδέκτες
- **M-measurable:** οι παράμετροι ποσοτικοποίησης του δείκτη θα πρέπει να μπορούν να μετρηθούν σήμερα (ή δυνατόν και στο παρελθόν) αλλά και να εξασφαλίζεται η δυνατότητά τους να μετρηθούν και στο μέλλον έτσι ώστε να διασφαλίζεται η παρακολούθηση της διαχρονικής τους εξέλιξης
- **A-achievable:** οι παράμετροι ποσοτικοποίησης του δείκτη θα πρέπει να μπορούν να συλλέγονται βάση τεχνικών και λειτουργικών δυνατοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων είτε άμεσα είτε με τη βελτίωση των πρωτοκόλλων ανταλλαγής δεδομένων μέσω π.χ. επικαιροποιημένων μνημονίων συνεργασίας.
- **R-relevant:** η επιλογή των παραμέτρων ποσοτικοποίησης του δείκτη, θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η σχετικότητα με το τελικό μετρούμενο αποτέλεσμα. Έτσι, η επιλογή τους θα πρέπει να γίνει με προσοχή ώστε να ενταχθούν οι απόλυτα σχετικοί δείκτες και να αποκλεισθούν οι λιγότερο σχετικοί.

**T-time bound:** ο τελικός σύνθετος δείκτης όπως και οι παράμετροι ποσοτικοποίησης θα πρέπει να μπορούνε, πέραν της παρακολούθησής τους, να ορίζονται /προβάλλονται χρονικά σε μελλοντικές περιόδους έτσι ώστε να είναι δυνατή η άσκηση συγκεκριμένων πολιτικών που θα οδηγούν στην επίτευξη βελτίωσής του(ς).

Ο Σύνθετος Δείκτης (ΣΔ), ορίζεται μαθηματικά στη γενική του μορφή από την παρακάτω σχέση:

$$\Sigma\Delta_{SET07} = \sum_{i=1}^n (b_{1i}X_{1i} + b_{2i}X_{2i} + \dots + b_{ki}X_{ki})$$

Όπου

$X_i$ : οι  $k$  παράμετροι ποσοτικοποίησης για τον δείκτη SET07

$b_i$ : οι αντίστοιχοι συντελεστές των  $k$  παραμέτρων ποσοτικοποίησης του δείκτη SET07

για κάθε  $i=1$  έως  $n$  τόπους ενδιαφέροντος που εντάσσονται στον προσδιορισμό του σύνθετου δείκτη SET07.

Με βάση τα παραπάνω, αποφασίστηκε να ενταχθούν στον προσδιορισμό του  $\Sigma\Delta_{SET07}$  οι παράμετροι ποσοτικοποίησης που εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΘΕΤΟ ΔΕΙΚΤΗ SET07				
$X_i$	Όνομα	Περιγραφή	Κλίμακα Μέτρησης	$b_i$
$X_1$	Χρόνος Διαδρομής (ΧΔ)	Ο σταθμισμένος μέσος χρόνος διαδρομής από τον τόπο ενδιαφέροντος μέχρι 1. το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και 2. τον ΜΣ των Κήπων	3: Μικρός Χρόνος Διαδρομής 2: Μεσαίος ΧΔ 1: Μεγάλος ΧΔ	0.5
$X_2$	Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις (ΕΕ)	Το πλήθος των εγκατεστημένων επιχειρήσεων για κάθε τόπο ενδιαφέροντος	1: Μικρό πλήθος ΕΕ 2: Μεσαίο πλήθος ΕΕ 3: Μεγάλο πλήθος ΕΕ	0.25
$X_3$	Λειτουργούσες Επιχειρήσεις (ΛΕ)	Το πλήθος των εν λειτουργία επιχειρήσεων για κάθε τόπο ενδιαφέροντος	1: Μικρό πλήθος ΛΕ 2: Μεσαίο πλήθος ΛΕ 3: Μεγάλο πλήθος ΛΕ	0.25

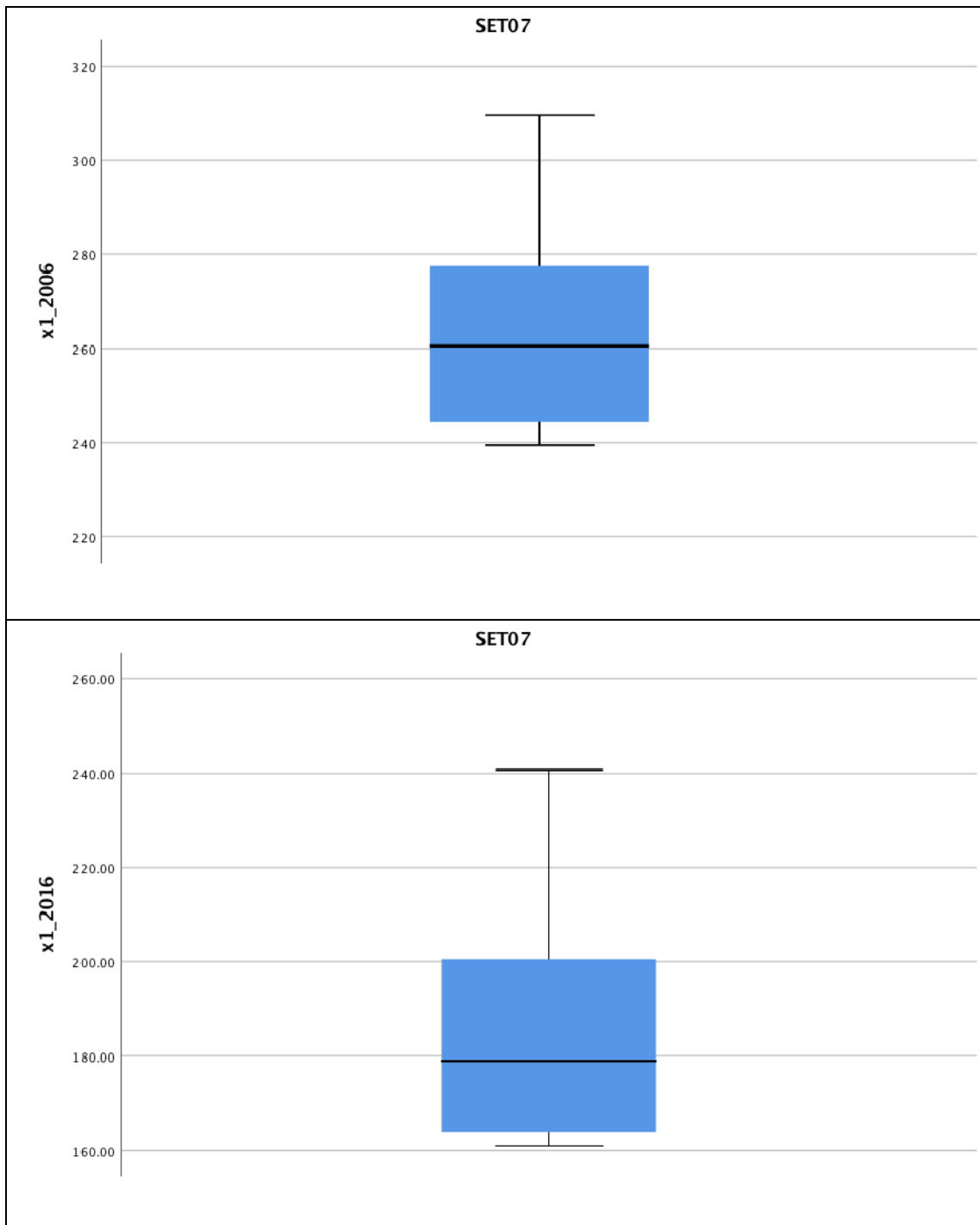
Τονίζεται ότι τα βάρη σε κάθε συντελεστή, προέκυψαν μετά από συνεργασία των μελετητών με την Αναθέτουσα Αρχή.

Η κλίμακα μέτρησης, προκρίθηκε να είναι τακτικής (ordinal) φύσης και όχι αριθμητικής (scale) προκειμένου να κανονικοποιηθεί η οποία διαφορά στις απόλυτες τιμές των παραμέτρων ποσοτικοποίησης.

Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, επιλέχθηκαν 3 κατηγορίες μέτρησης (μικρός, μεσαίος, μεγάλος) που αντιστοιχούν σε διαφορετικές βαθμίδες για κάθε παράμετρο ποσοτικοποίησης. Προκειμένου να υπολογιστεί το εύρος τιμών για κάθε βαθμίδα αποφασίστηκε να ελεγχθεί η στατιστική κατανομή των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων. Για το λόγο αυτό, κατασκευάστηκαν θηκογράμματα (boxplot) για κάθε μεταβλητή που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του κάθε σύνθετου δείκτη και για τις δύο χρονικές περιόδους που επιλέχθηκαν που αφορούν τα έτη 2006 (πριν την κατασκευή της Εγνατίας Οδού) και 2016 (σήμερα). Το θηκόγραμμα είναι ένας γραφικός τρόπος παρουσίασης πέντε περιληπτικών μέτρων μιας κατανομής ομαδοποιημένων δεδομένων στο οποίο απεικονίζονται το πρώτο (25%), δεύτερο (50%) και τρίτο τεταρτημόριο (75%) στο οποίο εντάσσονται οι αριθμητικές τιμές. Τα τεταρτημόρια αυτά χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του εύρους τιμών των βαθμίδων. Πιο συγκεκριμένα, για τιμές που βρίσκονται στο πρώτο τεταρτημόριο αντιστοιχήθηκε η βαθμίδα 1 (μικρό), για τιμές που βρίσκονται μεταξύ του πρώτου και του τρίτου τεταρτημορίου αντιστοιχήθηκε η βαθμίδα 2 (μεσαίο) και για τις τιμές που ανήκουν στο τρίτο τεταρτημόριο αντιστοιχήθηκε η βαθμίδα 3 (μεγάλο).

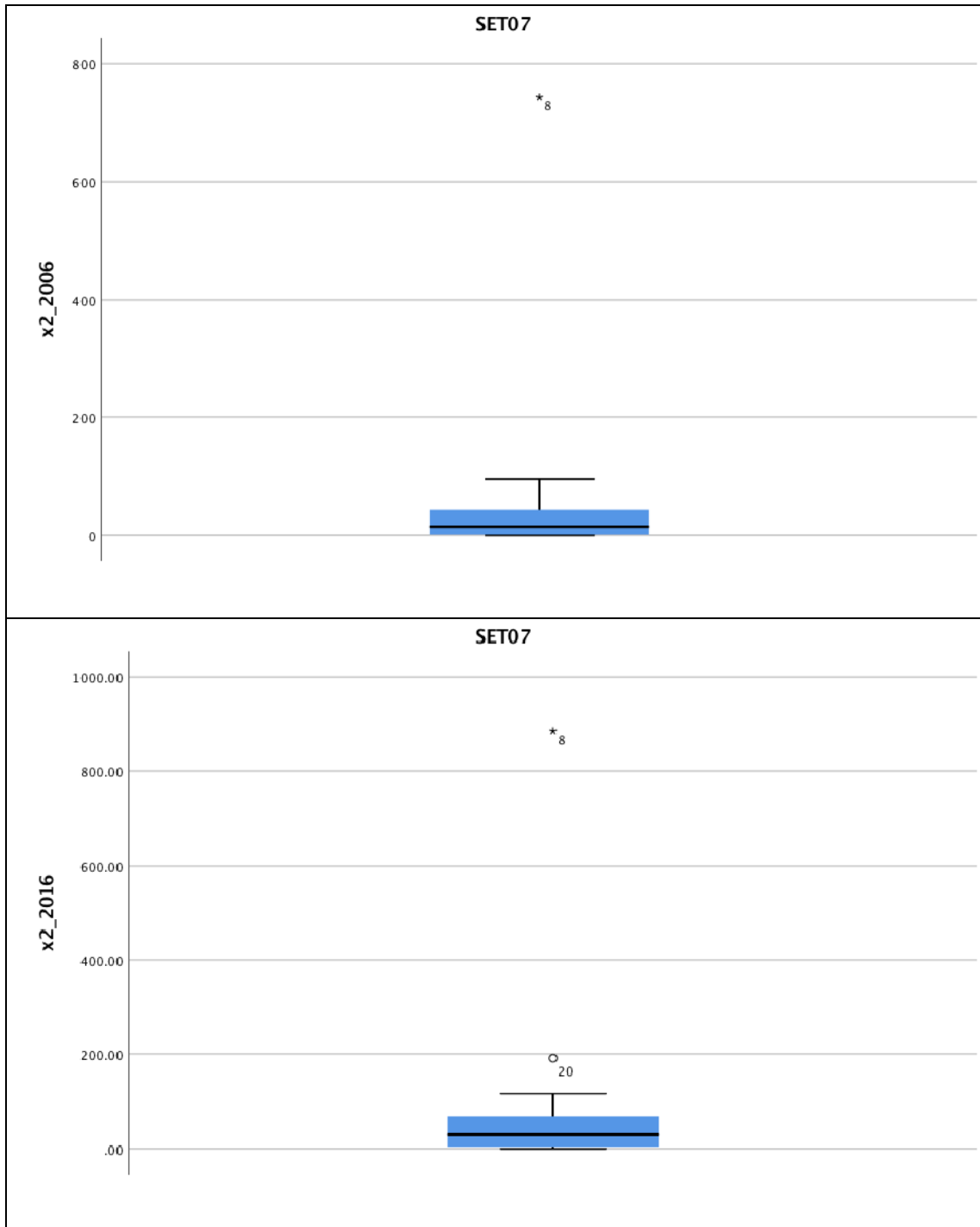
Παρακάτω παρουσιάζονται τα θηκογράμματα των μεταβλητών που χρησιμοποιούνται για τον Σύνθετο Δείκτη SET07 καθώς και το εύρος τιμών που προέκυψε από τα θηκογράμματα για κάθε μεταβλητή.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΥΡΟΥΣ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΒΑΘΜΙΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ					
<b>2006</b>					
$x_1^0$		$x_2^0$		$x_3^0$	
<244	3	<10	1	<10	1
244-277	2	10.0-36	2	10.0-30	2
>277	1	>36	3	>30	3
<b>2016</b>					
$x_1^0$		$x_2^0$		$x_3^0$	
<163	3	<3	1	<2	1
163-202	2	3-68.5	2	2-45.0	2
>202	1	>68.5	3	>45	3

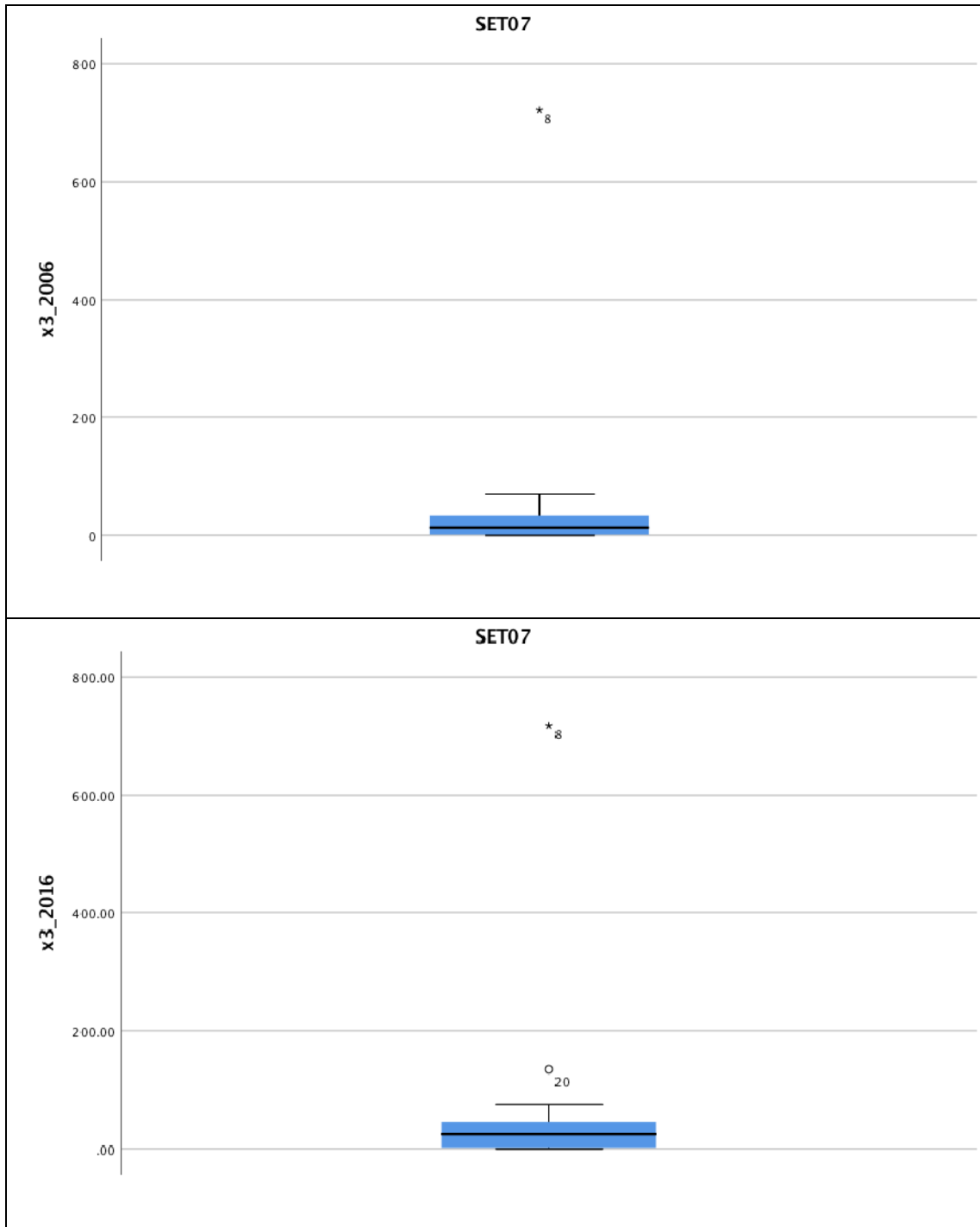


Διάγραμμα 1. Θηκόγραμμα μεταβλητής x1 για τα έτη 2006 και 2016





Διάγραμμα 2. Θηκόγραμμα μεταβλητής x2 για τα έτη 2006 και 2016



Διάγραμμα 3. Θηκόγραμμα μεταβλητής x3 για τα έτη 2006 και 2016

### Πηγές

Ο δείκτης αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της Μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση Μελέτης Δεικτών Προσπελασιμότητας για Τόπους Ειδικού Ενδιαφέροντος - Κωδικός Αναφοράς 5403».

Ο δείκτης είναι σύνθετος και δεν χρησιμοποιεί πρωτογενείς πηγές δεδομένων. Τα δεδομένα για τον συντελεστή x1 προέρχονται από το κυκλοφοριακό υπόδειγμα της Εγνατίας Οδού, ενώ για τους συντελεστές x2, x3 από τον υπολογισμό των δεικτών SET07.