

Επισκόπηση Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Οργάνωση και Σχεδιασμός Οδικών Υποδομών

Θεσσαλονίκη, 10/9/2004

1. Εισαγωγή

Η παρούσα επισκόπηση αφορά την διερεύνηση και εντοπισμό των μεταφορικών υποδομών σε επίπεδο οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται στις Αποφάσεις των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣκΑΑ) των πέντε περιφερειών από τις οποίες διέρχεται η Εγνατία Οδός και αποτελούν τη βασική εδαφική ενότητα που μελετά το Παρατηρητήριο. Οι περιφέρειες αυτές είναι: (α) Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, (β) Κεντρική Μακεδονία, (γ) Δυτική Μακεδονία, δ) Ήπειρος, και (ε) Θεσσαλία.

Με τις Αποφάσεις ΠΠΧΣκΑΑ:

- Καταγράφεται και αξιολογείται η θέση της κάθε Περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο, ο ρόλος της σε εθνικό επίπεδο και σε σύγκριση με άλλες περιφέρειες καθώς επίσης και οι λειτουργίες διαπεριφερειακού χαρακτήρα που έχει ή μπορεί να αναπτύξει.
- Καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες εκείνοι που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και διάρθρωση του χώρου στο επίπεδο της κάθε Περιφέρειας.
- Αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών πολιτικών και προγραμμάτων στο Επίπεδο της κάθε Περιφέρειας και,
- Προσδιορίζονται με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών (2000- 2015) βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της κάθε Περιφέρειας, οι οποίες θα προωθούν την ισότιμη ένταξή της στον ευρύτερο διεθνή, ευρωπαϊκό και εθνικό χώρο.

2. Επισκόπηση ανά περιφέρεια

Η παρουσίαση που ακολουθεί γίνεται ανά περιφέρεια, ενώ για τις περιπτώσεις των Περιφερειών Θεσσαλίας, Κεν. Μακεδονίας και Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης, διερευνηθήκανε, εκτός των Αποφάσεων, οι συνολικές μελέτες ΠΠΧΣκΑΑ, οι οποίες βρίσκονται στην ηλεκτρονική βιβλιοθήκη του Παρατηρητηρίου. Στο Παράρτημα της παρούσας έκθεση δίνεται στοιχεία σε πίνακες για τα ενταγμένα έργα στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) του Γ' ΚΠΣ 2000-2006, σύμφωνα με τον τελευταίο απολογισμό του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος «Εργόγραμμα» του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (www.mnec.gr/ergorama) τον Ιούνιο 2004.

2.1. Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (ΑΜ-Θ)

Στην Περιφέρεια ΑΜ-Θ, τα υπό κατασκευή και προγραμματιζόμενα έργα μεταφορικής υποδομής (κυρίως οδικά και λιμενικά) αποτελούν το κύριο σκέλος της αναπτυξιακής πολιτικής, ενώ παράλληλα δημιουργούν προϋποθέσεις για τη λειτουργία στην Περιφέρεια ενός ολοκληρωμένου συστήματος (συνδυασμένων) μεταφορών. Τα ολοκληρωμένα συστήματα μεταφορών θεωρείται πως θα συμβάλλουν στη σύνδεση της Περιφέρειας με τις λοιπές περιφέρειες της χώρας (Β. Ελλάδα, Νότια Ελλάδα - Αττική, Νησιά) με τα κατά περίπτωση πρόσφορα μέσα, αλλά και με το ευρύτερο περιβάλλον της (Διευρωπαϊκά Δίκτυα, Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι), διασφαλίζοντας την προσπελασιμότητα και εσωτερική συνοχή της περιφέρειας. Η Εγνατία οδός και κάθετοι προς αυτήν άξονες σε συνδυασμό με τα λιμάνια Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και τα αεροδρόμια της Χρυσούπολης και της Αλεξανδρούπολης αποτελούν το κύριο τμήμα του συστήματος μεταφορών, το οποίο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο ολοκληρώνεται με τους περιφερειακούς και τοπικής σημασίας άξονες.

Το έργο της Εγνατίας συμπληρώνεται, στην Περιφέρεια ΑΜ-Θ, με:

1. την αναβάθμιση των λιμένων Αλεξανδρούπολης και Καβάλας που θα επιτρέψει τη συμπληρωματική λειτουργία τους προς τους κύριους λιμένες της χώρας (Θεσσαλονίκης, Πειραιά, Πάτρας και Ηρακλείου) καθώς και προς λιμένες χωρών της Ανατολικής Ευρώπης (Μπουργκάς, Κωστάντζα κλπ.)
2. τη δημιουργία Διεθνούς Εμπορευματικού Κέντρου στο νέο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και Ελεύθερης Ζώνης στο νέο εμπορευματικό λιμάνι της Καβάλας,
3. την αναβάθμιση των αεροδρομίων Καβάλας και Αλεξανδρούπολης, από τα οποία το πρώτο έχει χαρακτηριστεί «Ευρύτερης Περιφερειακής Σημασίας» και το δεύτερο «Κοινοτικού Ενδιαφέροντος» (πύλη της χώρας),
4. την προγραμματιζόμενη νέα σιδηροδρομική σύνδεση του υφισταμένου δικτύου με το νέο λιμάνι της Καβάλας. Οι μετακινήσεις μεταξύ Περιφέρειας ΑΜ-Θ και Ν. Θεσσαλονίκης είναι περίπου πενταπλάσιες σε αριθμό ατόμων από τις αντίστοιχες προς και από την Αττική.

Συνολικά, η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες αποτελούν το κύριο αντικείμενο, και ζητούμενο, του Χωροταξικού της περιφέρειας σε ότι αφορά στα οδικά έργα με βάση την ευρύτερη διαπεριφερειακή και την ενδοπεριφερειακή αναπτυξιακή τους διάσταση. Δεν γίνεται συγκεκριμένη αναφορά σε κανένα άλλο έργο οδικού δικτύου.

2.1.1. Οδικό δίκτυο εκτός της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Η κατάσταση του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και ειδικά των Ε.Ο. 2 και Ε.Ο. 51 που ανήκουν στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο και χρηματοδοτήθηκαν εντατικά. Μετά τις βελτιώσεις, το πλάτος διατομής αυτών των οδών είναι 12/14 μέτρα.

Στην μελέτη του ΠΠΧΣκΑΑ τονίζεται πως το υπόλοιπο οδικό δίκτυο (Εθνικό-Νομαρχιακό) και η ιεραρχημένη λειτουργική σύνδεσή του με το σύστημα Εγνατία –

Κάθετοι άξονες, χρήζουν ιδιαίτερης μέριμνας ώστε να αποφευχθεί το συνήθες φαινόμενο της εγκατάλειψης και κατάρρευσής του. Η ορθολογική συνοχή και ιεράρχηση του δικτύου αυτού συμβάλλουν στην οργάνωση των χρήσεων γης και τον έλεγχο της άναρχης διασποράς χρήσεων στον εξωαστικό χώρο.

Μετά τη λειτουργία της Εγνατίας οδού, το λοιπό κύριο οδικό δίκτυο της περιφέρειας θα εξυπηρετεί τις εσωτερικές μετακινήσεις. Στο εθνικό και στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο τα απαιτούμενα έργα αφορούν συμπληρωματικές βελτιώσεις της χάραξης, του φωτισμού, της οριζόντιας και της κατακόρυφης σήμανσης για την αύξηση της κυκλοφοριακής τους ικανότητας και της οδικής ασφάλειας. Σημειώνεται πως, οι βελτιώσεις αυτές είναι απαραίτητο να περιλαμβάνουν και εφαρμογές σύγχρονων τεχνολογιών (τηλεματικής κλπ.), ιδιαίτερα για το εθνικό οδικό δίκτυο, για την αστυνόμευση και την ενημέρωση των χρηστών των δικτύων και την αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων. Τέλος, η μελέτη ΠΠΧΣκΑΑ επισημαίνει πως θα πρέπει να περιοριστεί η παρόδια δόμηση κατά μήκος των ανοιχτών οδών μεγάλης κυκλοφορίας.

Σημείωση: Στην Απόφαση ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΑΜ-Θ αναφέρεται το Παρατηρητήριο (παρ. 169 και 170, σελ. 37), τονίζοντας πως «είναι προφανής η αναγκαιότητα συνεργασίας του Παρατηρητηρίου με τον τρέχοντα χωροταξικό σχεδιασμό σε επίπεδο Περιφέρειας, ιδιαίτερα για θέματα που αφορούν στον ενδοπεριφερειακό χώρο και τις επιπτώσεις στη χωρική οργάνωση άλλα και στον άμεσο συνοριακό χώρο».

2.2. Κεντρική Μακεδονία (ΚΜ)

Το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περιλαμβάνει το τμήμα της Εγνατίας Οδού και του ΠΑΘΕ και τους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας καθώς και το διοικητικά ιεραρχημένο Εθνικό (Πρωτεύον, Δευτερεύον, Τριτεύον), Επαρχιακό και Κοινοτικό ή Αγροτικό δίκτυο. Το σύστημα οδικών μεταφορών μπορεί να διακριθεί στα ακόλουθα επίπεδα:

- Στο διαπεριφερειακό / διεθνές (ΠΑΘΕ, ΕΓΝΑΤΙΑ, Κάθετοι Άξονες)
- Στο διανομαρχιακό / διαπεριφερειακό (από Έδεσσα προς Φλώρινα, από Βέροια προς Κοζάνη, από Σέρρες προς Δράμα – Καβάλα).
- Στο ενδοπεριφερειακό / νομαρχιακό (Θεσσαλονίκη – Αλεξάνδρεια – Βέροια, Θεσσαλονίκη – Γιαννιτσά – Έδεσσα – Αριδαία, Κατερίνη – Αλεξάνδρεια – Γιαννιτσά, Θεσσαλονίκη – Κιλκίς – Σέρρες, Θεσσαλονίκη – Λαχανάς – Σέρρες, Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος – Αρναία, Θεσσαλονίκη – Ασπροβάλτα – Ελευθερούπολη – Σέρρες – Νέα Ζίχνη – Ασπροβάλτα).
- Στο τοπικό και στο εντός των οικισμών δίκτυο.

Όπως και στην περίπτωση της ΑΜ-Θ, το ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΚΜ θεωρεί πως η προοπτική ενός ολοκληρωμένου συστήματος (συνδυασμένων) μεταφορών βασίζεται κυρίως στην Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες. Για τον ΠΑΘΕ σημειώνεται πως διατάσσεται επί του παραδοσιακού άξονα σύνδεσης του ελληνικού χώρου με τις γειτονικές χώρες οι δε επιπτώσεις από την λειτουργία του

δεν αναμένεται να παρουσιάσουν δραστικές μεταβολές στο γενικό χωροταξικό επίπεδο. Σύμφωνα με την Απόφαση του ΠΠΧΣκΑΑ της περιφέρειας ΚΜ, δηλαδή, το ολοκληρωμένο σύστημα μεταφορών θα υλοποιηθεί με την άμεση σύνδεση της Εγνατίας με πέντε λιμάνια, οκτώ αεροδρόμια καθώς και με το σιδηροδρομικό δίκτυο (κυρίως με τους κλάδους που εξυπηρετούν λιμένες).

Σε επίπεδο μητροπολιτικής περιοχής το σύστημα της Εγνατίας και η λειτουργική διασύνδεσή του με την μεταφορική υποδομή του Π.Σ. Θεσσαλονίκης, τον Λιμένα, το Αεροδρόμιο και την «διέξοδο» προς την Χαλκιδική θεωρείται πως δημιουργεί ένα σύνθετο πλέγμα υποδομών που στην τελική τους μορφή ολοκληρώνουν ένα λειτουργικό και ιεραρχημένο οδικό δίκτυο. Βασικοί στόχοι του δικτύου αυτού είναι:

- Η άμεση διασύνδεση όλων των βασικών κόμβων με στόχο την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών (εμπορευματικό λιμάνι, αερολιμένας).
- Την δυνατότητα ευρύτερης παράκαμψης των αστικών περιοχών.
- Την άμεση πρόσβαση περιαστικών παραγωγικών δραστηριοτήτων εκτός του Π.Σ.Θ.
- Την κατά το δυνατόν αποσυμφόρηση της εσωτερικής κυκλοφορίας προσφέροντας διέξοδο στην περίμετρο του ΠΣΘ.
- Τα σύνδεση της Χαλκιδικής με την Εγνατία Οδό διαμέσου της χερσαίας ζώνης μεταξύ των λιμνών Κορώνειας – Βόλβης με την επιφύλαξη της διερεύνησης της συμβατότητας της διέλευσης με το χαρακτήρα της προστατευόμενης περιοχής σε συνδυασμό με την ιεράρχηση της οδού.

Σε σχέση με τους Οδικούς Διαδρόμους Πρόσβασης του Μεθοριακού Σταθμού Προμαχώνα σημειώνεται πως η διάταξη του εγκάρσιου συνδέσμου ανάμεσα στον αυτοκινητόδρομο Εγνατίας Οδού (Α.Κ. Δερβενίου) και την πύλη του Προμαχώνα έχει σαφή δυτικοστρεφή προσανατολισμό, γεγονός που σημαίνει ότι «στρέφει τα νώτα» προς τους νομούς Δράμας - Καβάλας και προς την Θράκη. Προτείνεται ο συνδυασμός του αυτοκινητόδρομου Θεσσαλονίκης - Σερρών - Προμαχώνα με ένα ανατοlikοστρεφές σκέλος συνολικού μήκους 82 χλμ., κατηγορίας τετράιχνης ταχείας αρτηρίας με διαχωριστική μεσαία νησίδα, η οποία θα διασυνδέει τον αυτοκινητόδρομο Εγνατίας Οδού στην περιοχή Ελευθερούπολης με τον αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης - Προμαχώνα με νέο οδικό άξονα τετράιχνης διατομής που θα διασυνδέει την Εγνατία Οδό στην περιοχή της Ελευθερούπολης με την περιοχή Νέας Ζίχνης, συνολικού μήκους 35 χλμ. περίπου και στη συνέχεια αναβάθμιση της Ε.Ο.12 από τη συμβολή του νέου άξονα μέχρι την Περιαστική οδό Σερρών, σε μήκος 35 χλμ. και αξιοποίηση της υπό υλοποίηση Περιαστικής Οδού Σερρών.

Σε σχέση με τη θέση της Περιφέρειας στο Ευρωπαϊκό και διεθνές χωρικό σύστημα σε σχέση με τις μεταφορές, η μελέτη του ΠΠΧΣκΑΑ θεωρεί πως θα υφίσταται και θα πρέπει να αναπτυχθούν περαιτέρω τρεις βασικοί διάδρομοι συνδυασμένων μεταφορών:

- (α) Κατά μήκος του βόρειου τόξου της Μεσογείου, που διασυνδέει την Δυτική Ευρώπη με την πύλη του Βόσπορου (προς και από Μέση Ανατολή) και με τις παραεξείνιες χώρες. Ο διάδρομος αυτός προβλέπεται να χρησιμοποιήσει το

ήδη προγραμματισμένο έργο της Εγνατίας Οδού μέχρι τα Ελληνοτουρκικά και τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα του νομού Έβρου.

(β) Ο χερσαίος διάδρομος κατά μήκος της πρώην Γιουγκοσλαβίας, που διασυνδέει την Κεντρική ή και τη Δυτική Ευρώπη με τις ακτές του Αιγαίου Πελάγους. Πρόκειται για οδικό και σιδηροδρομικό διάδρομο προς και από τις χώρες της Νοτιοανατολικής Μεσογείου ή και παραπέρα, διαμέσου της διώρυγας του Σουέζ προς και από την Ερυθρά Θάλασσα και Ινδικό Ωκεανό. Ομάς αυτός ο διάδρομος συμπίπτει με τον οδικό και τον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ και ειδικότερα με το τμήμα του από την Αθήνα μέχρι τους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Ειδομένης.

(γ) Ο χερσαίος διάδρομος που διατρέχει τις Ανατολικές Βαλκανικές χώρες (Ρουμανία, Βουλγαρία) και στη συνέχεια διακλαδίζεται προς τις υπόλοιπες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και της πρώην ΕΣΣΔ. Αυτός ο χερσαίος διάδρομος που είναι ταυτόχρονα οδικός και σιδηροδρομικός καταλήγει στο νότιο τμήμα του στις ακτές του Αιγαίου Πελάγους και στη συνέχεια συνδυάζεται με τους θαλάσσιους διαδρόμους προς τις παράκτιες χώρες της Μεσογείου, προς την πύλη του Σουέζ και προς την πύλη του Γιβραλτάρ

2.2.1. Οδικό δίκτυο εκτός της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Οι κυριότεροι οδικοί άξονες περιοχών που δεν έχουν άμεση πρόσβαση στο δίκτυο κλειστών αυτοκινητοδρόμων είναι:

- Θεσσαλονίκη – Έδεσσα – Αριδαία (Φλώρινα)
- Θεσσαλονίκη – Πολύκαστρο – Γουμένισσα
- Θεσσαλονίκη – Νέα Σάντα – Κιλκίς
- Θεσσαλονίκη – Λαγκαδάς – Σοχός – Νιγρίτα – Σέρρες
- Θεσσαλονίκης Πολύγυρος – Κασσάνδρα και Σιθωνία
- Βέροια – Νάουσα – Έδεσσα
- Σέρρες – Ν. Ζίχνη (Δράμα)

Ο άξονας Προμαχώνας – Δοϊράνη – Πολύκαστρο – Αρχάγγελος – Αριδαία – Άρνισσα στην ενδοχώρα της Περιφέρειας συγκροτείται αποσπασματικά από τμήματα διαφορετικής ιεράρχησης. Απαιτείται συμπλήρωση – βελτίωση και ολοκλήρωση ενός δεύτερου άξονα που οδηγεί από την Ημαθία (Βέροια) στην Πιερία (λιμάνι Κίτρους), με πρόβλεψη διαπόρθησης του Θερμαϊκού και κατάληξη στη Μηχανιώνα και κατόπιν στη Χαλκιδική, την οποία διατρέχει περιφερειακά του κορμού της και φθάνει από την Ιερισσό, το Στρατώνι και το Σταυρό στην περιοχή της Βόλβης και στο νομό Σερρών. Ο εν λόγω άξονας θεωρείται πως θα προάγει τη διάχυση της τουριστικής ανάπτυξης από τη Χαλκιδική στη ζώνη της Βεργίνας – Νάουσας – Έδεσσας – Πέλλας. Επίσης τονίζεται πως προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί και στη βελτίωση οδικού δικτύου της ενδοχώρας και του ορεινού χώρου για την δημιουργία ορεινών διαδρομών τουρισμού – αναψυχής και τοπικής εξυπηρέτησης κυρίως σε υφιστάμενες χαράξεις με ήπιες βελτιώσεις.

Στα πλαίσια των στρατηγικών παρεμβάσεων που προτείνονται από τη μελέτη ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΚΜ, προτείνονται, μεταξύ άλλων, οι παρακάτω παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο:

(α) η συμπλήρωση και ολοκλήρωση του οδικού δικτύου οργάνωσης του συστήματος των Αστικών Κέντρων της Περιφέρειας Κ.Μακεδονίας με προτεραιότητα την ολοκλήρωση της Εγνατίας του άξονα Θεσσαλονίκης – Έδεσσας – Αλβανίας και Βέροιας – Σκύδρας για την ανάδειξη του ευρύτερου Αστικού Σχηματισμού Πέλλας – Ημαθίας και την ανάδειξή του σε Πόλο Ανάπτυξης.

(β) Έργα συμπληρώσεων, βελτιώσεων μεθοριακού συνδετήριου οδικού άξονα Προμαχώνα – Δοϊράνης – Πολυκάστρου – Αρχαγγέλου – Αριδαίας – Άρνισσας.

(γ) Έργα διανοίξεων, συμπληρώσεων, βελτιώσεων νότιου συνδετήριου οδικού άξονα Βέροιας, Πιερίων, Κατερίνης, Μηχανιώνας, Αρναίας, Στρατονικίου.

(δ) Έργα διανοίξεων, συμπληρώσεων, βελτιώσεων υπολοίπων διανομαρχιακών οδικών συνδέσεων Κιλκίς – Πέλλα – Ημαθία, Κιλκίς – Θεσσαλονίκη – Σερρών – Χαλκιδικής.

(ε) Έργα διανοίξεων οδικού άξονα ανάδειξης του πάρκου μεταλλευτικών δραστηριοτήτων Χαλκιδικής ως σημαντικής παραγωγικής ζώνης της Κ.Μακεδονίας.

Συνολικά οι οδικοί άξονες (εκτός Εγνατίας και κάθετων αξόνων) που περιλαμβάνονται στο Χάρτη Ροής Δράσεων Εφαρμογής Χωροταξικού Σχεδιασμού (μελέτη ΠΠΧΣκΑΑ) της Περιφέρειας ΚΜ είναι τα κάτωθι:

1. Οδικός άξονας Θεσσαλονίκης - Έδεσσας - Αλβανίας και ΠΓΔΜ
2. Οδικός άξονας Βέροιας – Σκύδρας
3. Περιφερειακή οδική σύνδεση Κιλκίς-Πέλλας-Ημαθίας
4. Περιφερειακή οδική σύνδεση Κιλκίς-Θεσσαλονίκης-Χαλκιδικής
5. Νότιος συνδετήριος οδικός άξονας Βέροιας-Πιερίων-Κατερίνης-Μηχανιώνας-Αρναίας-Στρατονικίου
6. Μεθοριακός συνδετήριος οδικός άξονας Προμαχώνα-Δοϊράνης-Πολυκάστρου-Αρχαγγέλου-Αριδαίας-Άρνισσας

Σημείωση: Στην Απόφαση ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΚΜ αναφέρεται το Παρατηρητήριο (παρ. 118-120, σελ. 40), τονίζοντας πως «είναι προφανής η αναγκαιότητα συνεργασίας του Παρατηρητηρίου με τον τρέχοντα χωροταξικό σχεδιασμό σε επίπεδο Περιφέρειας, ιδιαίτερα για θέματα που αφορούν στον ενδοπεριφερειακό χώρο και τις επιπτώσεις στη χωρική οργάνωση άλλα και στον άμεσο συνοριακό χώρο».

2.3. Δυτική Μακεδονία (ΚΜ)

Κατ' αρχή θα πρέπει να σημειωθεί πως σε γενικό επίπεδο το ΠΠΧΣκΑΑ θεωρεί πως η Περιφέρεια μετασχηματίζεται από ακριτική Περιφέρεια αποκομμένη από τους γείτονες της, σε Περιφέρεια πύλη της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδιαίτερο λόγω της Εγνατίας Οδού και των προβλεπόμενων Κάθετων Αξόνων.

Ειδικότερα σε σχέση με χωροταξική οργάνωση των μεταφορικών υποδομών αναφέρεται πως:

(α) Το εσωτερικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας, παρουσιάζει σήμερα δύο προβληματικά χαρακτηριστικά: α) Οι κύριοι, από πλευράς φόρτων, άξονες είναι ανεπαρκείς για την κάλυψη των υφιστάμενων αναγκών, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής, β) το δευτερεύον δίκτυο είναι δαιδαλώδες.

(β) Σιδηροδρομικό δίκτυο υπάρχει μόνο στον άξονα Φλώρινα - Αμύνταιο / Πτολεμαΐδα - Κοζάνη. Η σημερινή λειτουργία του δεν εναρμονίζεται με τις προοπτικές που διανοίγονται από το έργο της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων. Ακόμα και σήμερα, η προβληματική λειτουργία του σιδηροδρόμου είναι εμφανής, τουλάχιστον σε ότι αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων ή υλικών.).

(γ) Σε ο,τι αφορά τη βελτίωση των αεροδρομίων έχουν γίνει σημαντικές επιλογές και έχουν ολοκληρωθεί αντίστοιχα έργα. Η Περιφέρεια εξυπηρετείται σήμερα από τα αεροδρόμια Καστοριάς και Κοζάνης στα οποία πραγματοποιούνται μόνο πτήσεις δρομολογίων εσωτερικού. Το αεροδρόμιο της Καστοριάς διαθέτει πλέον υποδομή αεροδιαδρόμου για διεθνείς πτήσεις.

(δ) Η υλοποίηση των βασικών έργων μελετών όπως αυτή της Εγνατίας οδού, του Κάθετου Άξονα Νίκης-Φλώρινας-Κοζάνης-Ορίων Νομού Λάρισας, του άξονα Κρυσταλλοπηγής - Σιάτιστας, της βελτίωσης της υποδομής των σιδηροδρομικών γραμμών Θεσσαλονίκης-Φλώρινας-FYROM και Θεσσαλονίκης-Αμυνταίου-Κοζάνης και των αεροδρομίων Κοζάνης και Καστοριάς, κρίνεται ότι θα βελτιώσουν τη χωροταξική ένταξη της Περιφέρειας, τόσο στο διαπεριφερειακό όσο και το διεθνές επίπεδο.

Όπως και στις περιπτώσεων των περιφερειών ΑΜ-Θ και ΚΜ, η Περιφέρεια ΔΜ θεωρεί πως η ανάπτυξη της θα πρέπει να βασιστεί σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα μεταφορών με βάση την Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες, και ειδικότερα (κάτι που τη διαφοροποιεί από τις ΑΜ-Θ και ΚΜ) τη βελτίωση της προσπελασιμότητας της Περιφέρειας και της εσωτερικής της συνοχής. Η Εγνατία Οδός και οι συνδέσεις της με τα σύνορα, καθώς και τα αεροδρόμια της Περιφέρειας αποτελούν το τμήμα του ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, το οποίο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο ολοκληρώνεται με τους περιφερειακούς και τοπικής σημασίας άξονες. Τονίζεται δε, πως ειδική προστασία θα πρέπει να ληφθεί ώστε οι υπερτοπικής σημασίας άξονες, όπως η Εγνατία, να μην λειτουργήσουν ως άξονες διαχωρισμού της Περιφέρειας και ως άξονες έλξης στην άμεση περιφέρεια των φαινομένων αστικής διάχυσης.

Η Εγνατία στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας διέρχεται με τμήμα 112,5 χλμ. με 6 ανισόπεδους κόμβους, δύο Κάθετους Άξονες προς την ΠΓΔΜ και την Αλβανία και δύο διαπεριφερειακούς (προς Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα). ΤΟ ΠΠΧΣκΑΑ τονίζει

ιδιαίτερα την σημασία των τεσσάρων κάθετων αξόνων με βάση τους οποίους διαρθρώνεται και το βασικό οδικό δίκτυο που διατρέχει την Περιφέρεια.

1. Κάθετος άξονας 45: Σιάτιστα – Μ/Σ Κρυσταλλοπηγής 81 χλμ. Στη νέα θέση του Μ/Σ ο Άξονας ευθυγραμμίζεται με τον αλβανικό οδικό άξονα Rojan – Proger – Rapshtica. Προβλέπονται στον άξονα αυτό οι παρακάτω ολοκληρωμένες εγκάρσιες συνδέσεις:

(α). Ν. Κωσταράζι – Α/Κ Άργους Ορεστικού

(β) Α/Κ Άργους Ορεστικού – Α/Κ Μανιάκων & Α/Κ Κορομηλιάς

(γ) Α/Κ Άργους Ορεστικού – Αεροδρόμιο

(δ) Α/Κ Άργους Ορεστικού – Είσοδος Καστοριάς

(ε) Α/Κ Νεάπολης – Αλιάκμονα.

2. Κάθετος Άξονας Φλώρινα – Μ/Σ Νίκης (έργο 50 Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη). Ο Άξονας αυτός μήκους 77 χλμ. αποτελεί την ανάπτυξη του κλάδου του Δέκατου (X) του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου ο οποίος μέσω Bitola – Veles – Σκόπια συνδέεται με το Βελιγράδι και την Βουδαπέστη.

3. Κάθετος Άξονας – Έργο 51: Κοζάνη - Λάρισα (Παράκαμψη Ελασσόνας). Ο Άξονας αυτός αποτελεί ισχυρή σύνδεση με τη Θεσσαλία. Προβλέπονται στον Άξονα αυτό λειτουργικές παρακάμψεις των αστικών κέντρων (Κοζάνη, Πτολεμαΐδα, Αμύνταιο).

4. Κάθετος Άξονας – Έργο 65: Γρεβενά - Λαμία

Συνολικά, η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες αποτελούν το κύριο αντικείμενο, και ζητούμενο, του Χωροταξικού της περιφέρειας σε ότι αφορά στα οδικά έργα με βάση την ευρύτερη διαπεριφερειακή και την ενδοπεριφερειακή αναπτυξιακή τους διάσταση. Δεν γίνεται συγκεκριμένη αναφορά σε κανένα άλλο έργο οδικού δικτύου.

2.3.1. Οδικό δίκτυο εκτός της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Το ΠΠΧΣκΑΑ της περιφέρειας ΔΜ θεωρεί πως το υπόλοιπο οδικό δίκτυο (Εθνικό-Νομαρχιακό) και η ιεραρχημένη λειτουργική σύνδεσή του με το σύστημα Εγνατία – Κάθετοι Άξονες, χρήζει ιδιαίτερης μέριμνας ώστε να αποφευχθεί το σύνηθες φαινόμενο της εγκατάλειψης και κατάρρευσής του, χωρίς όμως να αναφέρεται σε συγκεκριμένες εφαρμογές και έργα. Το κενό αυτό ίσως καλύπτεται από τη συνολική Μελέτη για το ΠΠΧΣκΑΑ, την οποία όμως δεν διαθέτουμε την τρέχουσα περίοδο, όπου και συντάσσεται η παρούσα έκθεση.

Επίσης το ΠΠΧΣκΑΑ προτείνει πως προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στη βελτίωση του ορεινού οδικού δικτύου για την δημιουργία ορεινών διαδρομών τουρισμού – αναψυχής κυρίως σε υφιστάμενες χαράξεις με ήπιες βελτιώσεις. Επίσης, προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στη σύνδεση οικισμών 3ου και 4ου επιπέδου με την Εγνατία οδό και τους κάθετους άξονές της.

Σημείωση: Στην Απόφαση ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΔΜ αναφέρεται το Παρατηρητήριο (παρ. 133-135, σελ. 29), τονίζοντας πως «είναι προφανής η αναγκαιότητα συνεργασίας του Παρατηρητηρίου με τον τρέχοντα χωροταξικό σχεδιασμό σε επίπεδο Περιφέρειας, ιδιαίτερα για θέματα που αφορούν στον ενδοπεριφερειακό χώρο και τις επιπτώσεις στη χωρική οργάνωση άλλα και στον άμεσο συνοριακό χώρο».

2.4. Ήπειρος (ΗΠ)

Όπως και στην περίπτωση της ΔΜ, το ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΗΠ διατυπώνει γενικά την εκτίμηση πως μια σειρά από μεγάλα έργα ωστόσο, τα οποία είτε ολοκληρώθηκαν είτε βρίσκονται σε εξέλιξη ή προγραμματίζονται, (όπως η ολοκλήρωση της κατασκευής της Εγνατίας Οδού Ηγουμενίτσας-Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης, του Δυτικού Άξονα Πάτρας- Άρτας-Κακαβιάς, του διεθνών προδιαγραφών λιμένα της Ηγουμενίτσας, η ζεύξη του Ακτίου και η αναβάθμιση του αεροδρομίου του Ακτίου) δημιουργούν ένα σύνολο προσβάσεων και αναπτυξιακών ευκαιριών που ανατρέπουν ριζικά την σχέση της Ηπείρου με το εγγύς και το ευρύτερο χωρικό και αναπτυξιακό της περιβάλλον.

Με βάση την παραπάνω εκτίμηση προτείνεται πως τα κύρια στοιχεία που δημιουργούν ένα νέο δυναμικό ρόλο στην Ήπειρο και πρέπει να ενισχυθούν, είναι:

- Η ανάδειξη της Περιφέρειας ως κόμβου μεταφορών με το συνδυασμένο σύστημα του Λιμένα Ηγουμενίτσας και των δύο υπερ-τοπικών αξόνων (Εγνατίας και Δυτικού Άξονα) και η ενίσχυση του ρόλου της Ηγουμενίτσας ως δυτικής πύλης με σιδηροδρομική σύνδεση για να αποδώσει πραγματικά η συνδυασμένη λειτουργία.
- Η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων της θέσης της Ηπείρου για την ανάπτυξη των οικονομικών δραστηριοτήτων μεταξύ Ελλάδας, Ε.Ε. και Βαλκανικής, ιδιαίτερα της Αλβανίας.

Σε σχέση με τη χωρική οργάνωση των μεταφορικών υποδομών το ΠΠΧΣκΑΑ της ΗΠ θεωρεί πως το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και γενικά οι συγκοινωνιακές υποδομές σε συνδυασμό με την ορεινή γεωμορφολογία και τις δυσμενείς κλιματολογικές συνθήκες αποτελεί τον σοβαρότερο ίσως παράγοντα για την απομόνωση της Περιφέρειας της Ηπείρου από την Κεντρική Ελλάδα και τη Μακεδονία. Η σύνδεση της Περιφέρειας με την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα αναμένεται να βελτιωθεί καθοριστικά μετά την ολοκλήρωση του υπό κατασκευή κλειστού αυτοκινητόδρομου «Εγνατία Οδός». Η σύνδεση με την Νότια Ελλάδα θα βελτιωθεί καθοριστικά με τον προγραμματιζόμενο κλειστό αυτοκινητόδρομο, γνωστό ως «Δυτικό Άξονα» ή «Ιόνια Οδό».

Σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών το ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας Ηπείρου, όμοια με τις άλλες τρεις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας, δίνει ιδιαίτερη σημασία στον αναπτυξιακό ρόλο της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων που διατρέχουν την Περιφέρεια. Στην προκειμένη περίπτωση όμως, η Εγνατία Οδός θεωρείται ίδιας σημασίας με την Ιόνια Οδό, και έτσι, αντίθετα

με τα ΠΠΧΣκΑΑ των τριών άλλων Περιφερειών, δεν αφιερώνει ειδικό χώρο για την Εγνατία Οδό.

Πιο συγκεκριμένα ως σημαντικότερες υποδομές οδικών μεταφορών στην Περιφέρεια ΗΠ αναφέρονται οι εξής:

(α) Εγνατία οδός. Θα διαδραματίσει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη των εθνικών μεταφορών και των διεθνών συνδέσεων με Δυτική Ευρώπη, Βαλκανικούς διαδρόμους και με τον διαφαινόμενο σημαντικό διάδρομο προς Ουκρανία και Ρωσία μέσω Βουλγαρίας. Θα αποτελέσει πόλο έλξης και για την ανάπτυξη βιομηχανικών- βιοτεχνικών δραστηριοτήτων ιδιαίτερα στο τμήμα μεταξύ Ιωαννίνων και Ηγουμενίτσας.

(β) Δυτικός άξονας (Ιόνια οδός). Αποτελεί στρατηγικό έργο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου στην Δυτική Ελλάδα (Καλαμάτα-Πύργος-Πάτρα-Μεσολόγγι- Αγρίνιο-Άρτα-Ιωάννινα-Κακαβιά). Επεκτεινόμενη εντός του Αλβανικού εδάφους και συνδεόμενη με τους Αλβανικούς λιμένες Δυρραχίου και Αυλώνας θα συμβάλει στη δημιουργία κατάλληλου περιβάλλοντος για την ανάπτυξη συνθηκών οικονομικών δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου και της Νότιας Αλβανίας.

(γ) Άλλες διαπεριφερειακής σημασίας οδικές συνδέσεις:

- Ηγουμενίτσα-Πρέβεζα. Απαιτείται βελτίωση του άξονα (συμπεριλαμβανομένης της παρακάμψης Πρέβεζας) και επέκτασή του έως τη Σαγιάδα και τα Ελληνοαλβανικά σύνορα προς Β και την Αμφιλοχία προς Ν. (μέσω της ζεύξης Πρέβεζας-Ακτίου). Θα εξυπηρετεί τους αυξημένους φόρτους στην παράκτια ζώνη και την σύνδεση με το αεροδρόμιο του Ακτίου.
- Φιλιπιάδα-Πρέβεζα. Απαιτείται βελτίωση του άξονα (χαρακτηριστικά της οδού – παρακάμψεις οικισμών). Θα εξυπηρετεί τη σύνδεση της Άρτας και της Φιλιπιάδας με το αεροδρόμιο Ακτίου και της Πρέβεζας με τον Δυτικό Άξονα.
- Σύνδεση Άρτας με Τρίκαλα – Καρδίτσα. Απαιτούνται σημαντικές βελτιώσεις. Θα εξυπηρετηθεί η σύνδεση της νότιας Ηπείρου με την Κεντρική Ελλάδα.
- Κόνιτσα-Καστοριά. Απαιτούνται βελτιώσεις. Θα λειτουργήσει ως άξονας σύνδεσης του βόρειου τμήματος της περιφέρειας με τη Δυτική Μακεδονία.
- Σύνδεση των κλειστών αυτοκινητοδρόμων με το Εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, και βελτίωση των αξόνων τοπικής σημασίας με στόχο τη διευκόλυνση της διακίνησης εμπορευμάτων από τις περιοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων της περιφέρειας προς τα κύρια μεταφορικά δίκτυα.

Σημείωση: Στην Απόφαση ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας ΗΠ δεν αναφέρεται το Παρατηρητήριο, ακολουθώντας την γενικότερη έλλειψη σαφούς και ειδικής αναφοράς στην Εγνατία Οδό και τον αναπτυξιακό της ρόλο.

2.5. Θεσσαλία (Θ)

Σε γενικές γραμμές και εκτιμώντας συνολικά την υφιστάμενη κατάσταση του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Θεσσαλίας το ΠΠΧΣκΑΑ υποστηρίζει ότι τόσο εντός αυτής όσο και οι συνδέσεις της με τους όμορους νομούς της χώρας, είναι μέτρια έως κακή. Παρά το πλεονέκτημα το οποίο προσφέρει η μορφολογία του εδάφους (πεδινές χαράξεις με μικρό κόστος κατασκευής) πλην της σύνδεσης Λάρισας - Βόλου, η οποία γίνεται μέσω του ΠΑΘΕ, οι υπόλοιποι νομοί δε διαθέτουν σύνδεση μεταξύ τους με δίκτυο που να παρέχει οδική ασφάλεια και να διαθέτει γεωμετρικά στοιχεία, ώστε να εξασφαλίζει μέση ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην υλοποίηση του άξονα Ηγουμενίτσα-Βόλος- (Λαμία) που αφενός θα καλύψει το δυτικό τμήμα της περιφέρειας εφόσον εξασφαλισθεί η σύνδεσή του με Τρίκαλα-Καρδίτσα και αφετέρου θα συμβάλλει στην σύνδεση ολόκληρης της Περιφέρειας με τον Δυτικό Άξονα.

Πιο ειδικά, τα κύρια οδικά έργα για την περιφέρεια σε υπερτοπικό επίπεδο¹ είναι δύο:

- Ο αυτοκινητόδρομος Β/Ν (ΠΑΘΕ). Το έργο συνδέει την Περιφέρεια με τους κύριους πόλους υπερτοπικής σημασίας της Χώρας (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) και συνεπώς με τα Διεθνή κέντρα ανάπτυξης. Το τμήμα αυτού που διέρχεται από την περιφέρεια, ταυτίζεται με τον άξονα ανάπτυξης του Ανατολικού τμήματος (Βόλος – Λάρισα) και θεωρείται πως αποτελεί σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα της αντίστοιχης ζώνης.
- Ο προγραμματισμένος αυτοκινητόδρομος Παναγιά-Βόλος/Λαμία (Ε65). Το έργο θεωρείται ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων της περιφέρειας (αναβάθμιση του ρόλου της σε εθνικό επίπεδο) ενώ παράλληλα πιστεύεται πως θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του Δυτικού τμήματός της (Καρδίτσα – Τρίκαλα) και την άρση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων. Το ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας Θεσσαλίας δίνει αυξημένη σημασία αυτού του άξονα επισημαίνοντας πως εάν δεν εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του συνόλου του έργου, με τη μορφή αυτοκινητοδρόμου, προτείνεται:

- να κατασκευαστεί οπωσδήποτε το τμήμα Παναγιά-Τρίκαλα-Καρδίτσα-Λαμία με τη μορφή αυτοκινητοδρόμου.

- να βελτιωθούν οι υπάρχουσες συνδέσεις Καρδίτσα-Λάρισα, Τρίκαλα-Λάρισα, έτσι ώστε να αποκτήσουν χαρακτηριστικά εθνικής οδού (1,5+1,5 λωρίδες). Θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στο έργο, καθότι δεν αποτελεί μόνον εναλλακτική λύση ("προσωρινή", μέχρι την ολοκλήρωση της Ε65), αλλά κρίνεται απαραίτητο για την υποστήριξη του μοντέλου ανάπτυξης που επελέγη.

¹ Στο υπερτοπικό επίπεδο κατατάσσονται οι κλάδοι που συνδέουν την περιφέρεια με τα μεγάλα κέντρα ανάπτυξης (Αθήνα, Θεσσαλονίκη) και τις όμορες περιφέρειες αλλά και τα τέσσερα Νομαρχιακά Κέντρα μεταξύ τους.

▪ Για την πλήρη κάλυψη των αναγκών της περιφέρειας, προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν τα έργα που εκτελούνται ή να ενταχθούν νέα (όπως προκύπτουν και απ' τον σχεδιασμό των όμορων περιφερειών) έτσι ώστε να αναβαθμιστούν οι δρόμοι που εξυπηρετούν την επικοινωνία της με τις όμορες Περιφέρειες. Σημαντικοί για τον σκοπό αυτό θεωρούνται οι κλάδοι:

- (α) Λάρισα-Τυρνάβου-Ελασσόνας-Κοζάνης
- (β) Τρικάλων-Πύλης-Ελάτης-Μεσοχώρας-Άρτας
- (γ) Καρδίτσας-Μούχας-Νεραΐδας-Ε.Ο. Καρπενησίου/Αγρινίου
- (δ) Καρδίτσας-Μουζακίου-Αργιθέας-Καρυάς-Συκιάς-Άρτας

Σε τοπικό επίπεδο² το ΠΠΧΣκΑΑ τονίζει πως θα πρέπει να επιδιώχθει η περαιτέρω βελτίωση των κλάδων που εξυπηρετούν τις επικοινωνίες μεταξύ των οικισμών. Παραμένουν, δηλαδή, σημαντικές οι υπάρχουσες συνδέσεις (όπως οι Π.Ε.Ο. "Λάρισα - Βόλος", "Νέο Μοναστήρι - Καρδίτσα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα", κλπ.) και δεν "αντικαθίστανται" από τους προηγούμενους υπερτοπικούς άξονες. Βασική αρχή του σχεδιασμού στο επίπεδο αυτό είναι η παράκαμψη των οικιστικών κέντρων.

Στις ορεινές περιοχές επισημαίνεται η ανάγκη να αντιμετωπισθούν, οι ελλείψεις σύνδεσης εδρών ΟΤΑ με τα αντίστοιχα οικιστικά κέντρα ανωτέρου βαθμού, καθώς και οι ελλείψεις σύνδεσης των οικισμών 5ου επιπέδου με τις αντίστοιχες έδρες ΟΤΑ. Παράλληλα για την ανάπτυξη των μειονεκτικών αυτών περιοχών, προτείνεται η δημιουργία τουριστικών κυκλωμάτων, σύμφωνα και με τα πορίσματα που θα προκύψουν από τις μελέτες για τους ορεινούς όγκους της Πίνδου και του Ολύμπου, και η σύνδεσή τους με τα κέντρα και το βασικό οδικό δίκτυο της περιφέρειας. Κύριος σκοπός των κυκλωμάτων αυτών είναι η ανάδειξη του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Επομένως, επιβάλλεται η αξιοποίηση των υπάρχουσών χαράξεων με βελτιώσεις που να αποσκοπούν στην ασφάλεια και όχι στην ταχύτητα. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται ο προγραμματισμένος δρόμος που θα συνδέσει παραλιακά τους νομούς Λάρισα και Μαγνησίας, καθώς και αυτός που θα συνδέει την Πύλη με της Καλαμπάκα, ακολουθώντας τους πρόποδες στην ανατολική πλευρά του όρους Κόζιακα.

Συμπερασματικά, το ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας Θεσσαλίας θεωρεί πως το σημαντικότερο έργο είναι ο μελετώμενος άξονας Ηγουμενίτσας - Βόλου, (με διακλάδωση προς Λαμία), αφού αναβαθμίζει ριζικά το διαπεριφερειακό και ενδοπεριφερειακό δίκτυο, καλύπτοντας τις περισσότερες ελλείψεις. Σε δεύτερο επίπεδο, προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί:

- (α) στην ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων στις διαδρομές: Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Κοζάνη και Καρδίτσα - Καστανιά - Μούχα - Ε.Ο Καρπενησίου-Αγρινίου, που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με όμορες Περιφέρειες

² Στο τοπικό επίπεδο κατατάσσονται οι κλάδοι που εξυπηρετούν τις επικοινωνίες μεταξύ των βαθμίδων του οικιστικού δικτύου και συγκεκριμένα των κέντρων 3ου επιπέδου με τις ζώνες ανάπτυξης από τις οποίες εξαρτώνται, των εδρών ΟΤΑ με τα αντίστοιχα κέντρα 3ου επιπέδου και τους εξαρτούμενους από αυτές οικισμούς 5ου επιπέδου, αλλά και ειδικές κατηγορίες του χώρου (ορεινές ενότητες, τουριστικά κυκλώματα, βιομ/κές περιοχές κ.λ.π.).

(β) στην ολοκλήρωση των «τουριστικών» οδικών κυκλωμάτων του Πηλίου και της Ν. Πίνδου, και

(γ) στη σύνδεση, όπου υπάρχουν ελλείψεις, των εδρών των νέων ΟΤΑ με το κύριο οδικό δίκτυο.

Ειδικότερα, στο πρόγραμμα Δράσης του ΠΠΧΣκΑΑ της Περιφέρειας Θεσσαλίας αναφέρονται συνοπτικά τα παρακάτω σχετικά με τον προγραμματισμό οδικών υποδομών μεταφορών:

A. Οδικά έργα υπερτοπικής σημασίας (Μέτρο 2.1)

- Ολοκλήρωση ΠΑΘΕ
- Αυτοκινητόδρομος Ε65 – τμήμα Παναγιά – Τρίκαλα – Καρδίτσα – Λαμία
- Βελτίωση χαρακτηριστικών (1,5 + 1,5 λωρίδες, παρακάμψεις οικισμών, ανισόπεδοι κόμβοι) στα τμήματα: Λάρισα – Τρίκαλα και Λάρισα – Καρδίτσα
- Ολοκλήρωση έργου «Λάρισα – Τύρναβος – Ελασσόνα – Κοζάνη»
- Ολοκλήρωση έργου «Τρίκαλα – Πύλη – Ελάτη – Μεσοχώρα – Άρτα»
- Παράκαμψη Βόλου

B. Οδικά έργα τοπικής σημασίας (Μέτρο 2.1)

Βελτίωση χαρακτηριστικών σε συνδέσεις εδρών ΟΤΑ με τα αντίστοιχα κέντρα 3ου επιπέδου. Κατά προτεραιότητα:

- Αλμυρός – Ανάβρα
- Μουζάκι – Ανθηρό
- Μουζάκι – Πετρίλο
- Μουζάκι – Βραγκιανά
- Καλαμπάκα – Κλεινό
- Πύλη – Μυρόφυλλο
- Ορεινές διαδρομές – τουριστικά κυκλώματα
- Πύλη – Στουρναρέικα – Μεσοχώρα (ολοκλήρωση έργων)
- Καρδίτσα – Λ. Πλαστήρα – Αργιθέα – Συκιά (βελτίωση χαρακτηριστικών)
- Σύνδεση Μαυροβουνίου – Πηλίου (αξιοποίηση-βελτίωση υπαρχόντων κλάδων, χάραξη νέων τμημάτων)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΠΕΠ 2000-06 ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ, ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Πηγή: Υπ. Οικονομικών: Εργόγραμμα, Ιούνιος 2004

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ

Στοιχεία καταχωρισμένα στο ΟΠΣ μέχρι 30-06-2004

Ποσά σε ευρώ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΡΙΑΝΩΝ	299,766
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΙΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΟΡΦΕΑ	646,997
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	105,48
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΠΑΧ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	903,47
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ»	176,082
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΔΙΠΟΤΑΜΟΣ-ΣΚΟΠΟΣ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ-ΔΙΠΟΤΑΜΟΣ)	1,033,000
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΑΣΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ? ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ)	621
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΝΟ2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΡΕΜΜΑΤΟΣ	1,056,933
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΝΟ2 ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - ΛΟΥΤΡΟΣ	16,140,866
ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ (Χ.Θ. 2+100 ΕΩΣ Χ.Θ. 8+000)	13,000,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. 69 ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ Ν.ΘΑΣΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 7+860 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ.8+960	469,55
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. Νο2 ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΓΕΦΥΡΑ ΒΟΣΒΟΖΗ	9,941,598
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΟ 57 ΔΡΑΜΑΣ - Κ. ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ - ΕΞΟΧΗΣ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	460
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. Νο 2 ΕΙΣΟΔΟΣ ΦΕΡΡΩΝ ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 2+600 - ΤΜΗΜΑ ΓΕΦΥΡΑ	5,384,923
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΝΟ2, ΝΟ51, ΝΟ 14, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΜΕΤΑ ΗΛΕΚΤΟΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗΣ	804,109
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. 2 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΟΥΤΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΤΑΜΙΑΣ	2,934,703
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ Ε.Ο. ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 14 ΔΡΑΜΑΣ - ΞΑΝΘΗΣ ΑΠΟ ΞΑΝΘΗ ΜΕΧΡΙ ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ ΞΑΝΘΗΣ - ΔΡΑΜΑΣ	1,640,499
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Ε.Ο. 57 ΔΡΑΜΑΣ - Κ. ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΒΩΛΑΚΑ)	390,315
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗ ΤΗΣ 11ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ	1,173,880
ΣΥΝΔΕΣΗ Ε.Ο.57 ΔΡΑΜΑΣ - ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΔΡΑΜΑΣ - ΚΟΥΔΟΥΝΙΩΝ - ΟΡΙΩΝ Ν. ΣΕΡΡΩΝ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΟΔΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΔΡΑΜΑΣ	25,000,000
ΑΡΤΗΡΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΔΡΑΜΑΣ	2,065,091
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΩΝ - ΜΕΔΟΥΣΑΣ Ν. ΞΑΝΘΗΣ	733,676
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΜΑΡΜΑΡΑ ΣΚΑΡΗ (Χ.Θ.16+550) ΜΕΧΡΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΚΡΗΝΙΔΩΝ (Χ.Θ. 22+956)	7,337,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΡΑΝΙΑΣ - ΑΝΩ ΚΑΡΔΑΜΟΥ	1,467,350
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΥΝΤΗΡΙΟΥ - ΑΝΩ ΔΡΟΣΙΝΗΣ	1,300,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΕΧΡΟΥ - ΧΑΜΗΛΟΥ	2,347,500
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ ΜΕΧΡΙ ΚΟΜΒΟ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝΑ	1,290,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ - ΣΙΔΗΡΟΝΕΡΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤ/ΣΗ ΔΕΝΔΡΑΚΙΩΝ ΕΩΣ ΛΙΒΑΔΕΡΟ 6 ΧΛΜ.)	1,617,060

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΔΡΟΜΟΥ Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ- ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 10+011 ΕΩΣ Χ.Θ. 13+003 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 20+541 ΕΩΣ 24+134	1,648,329
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΙΚΡΗΣ ΔΟΞΙΠΑΡΑΣ-ΚΥΠΡΙΝΟΥ	939,105
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΝΕΑΣ ΜΟΣΥΝΟΥΠΟΛΗΣ	1,800,000
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ ΑΠΟ ΚΑΒΑΛΑ	1,520,000
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΕΔΡΑΣ ΔΗΜΟΥ	369,265
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ ΔΡΑΜΑΣ	574,011
ΟΔΟΠΟΙΑ ΠΟΛΗΣ ΔΡΑΜΑΣ	324,945
ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	938,363
ΒΕΛΤΙΩΣΗ 10ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	800
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ	1,187,059
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΙΜΕΡΟΥ - ΓΛΥΦΑΔΑΣ	4,498,054
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡ. 8 ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΦΕΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΣΕΑΣ)	2,361,172
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΗΣ	2,645,433
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΣΙΔΗΡΟΝΕΡΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤ/ΣΗ ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΥ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤ/ΣΗ ΠΑΠΑΔΩΝ 7 ΧΛΜ.)	1,769,714
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤ/ΣΗ Ε.Ο. ΔΡΑΜΑΣ - Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΠΡΟΣ ΒΩΛΑΚΑ - ΜΙΚΡΟΚΛΕΙΣΟΥΡΑ (ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΩΛΑΚΑ)	1,320,616
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΣΙΔΗΡΟΝΕΡΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΛΙΒΑΔΕΡΟ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤ/ΣΗ ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΥ 4 ΧΛΜ.)	1,186,572
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΕΥΓΕΝΙΚΟ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ - ΛΕΠΤΗ	1,452,702
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΡ. 3 ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΞΑΝΘΗ ΩΣ ΜΑΓΙΚΟ	3,139,988
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗ ΤΗΣ ΑΡ.7 ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΕΣ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ(Β ΦΑΣΗ)	507,569
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΖΥΓΟΣ-ΚΡΥΟΝΕΡΙ)	705,629
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΡ. 1 ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΞΑΝΘΗ ΩΣ ΚΙΜΜΕΡΙΑ	1,807,181
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΡΑΝΟΒΟΥΝΙΩΝ	607,547
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΛΕΥΚΗΣ - ΕΞΟΧΗΣ - ΔΕΚΑΡΧΟΥ Ν. ΞΑΝΘΗΣ	4,372,536
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΙΣΑΛΟΥ- ΚΟΣΜΙΟΥ	377,74
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡ. 10 ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 2+000 ΜΕΧΡΙ ΣΑΤΡΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ	750,953
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 1 (ΑΣΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ 4 ΚΟΜΒΟΙ ΜΙΚΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΔΟΥΚΑΤΟΥ, ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), Β• ΦΑΣΗ	620,807
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΑΡΙΘΜ. 9 Επ.Ο. ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘΜ. 3 Επ.Ο. ΜΕΧΡΙ ΑΒΑΤΟ.	2,359,442
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΒΡΟΥ (ΚΟΜΑΡΑ- ΟΡΜΕΝΙΟ , ΧΑΝΔΡΑΣ - ΧΕΛΙΔΩΝΑ)	1,109,779
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΩΛΑΚΑ ΕΩΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΑΛΛΑΚΡΟΥ 12 ΧΙΛ.	1,731,474
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ - ΣΙΔΗΡΟΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΠΑΠΑΔΩΝ ΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΝΕΡΟ 6 ΧΙΛ. (Χ.Θ. 41,00 ΕΩΣ Χ.Θ. 47,00)	2,054,292
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ «ΑΡΔΑΝΙΟ - ΟΡΜΕΝΙΟ» ΤΜΗΜΑ : «ΜΑΝΔΡΑ - ΨΑΘΑΔΕΣ»	50,919,265
ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	700
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. Νο 53 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΑΙΣΥΜΗ	6,113,500
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑΡ. 8 ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ	1,973,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Ε.Ο. Νο 55 ΑΠΟ ΕΧΙΝΟ ΜΕΧΡΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΑΡΙΟ	472,295
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. Νο2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΤΡΑΥΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ	1,956,977
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΑΧΝΗΣ	300
ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΙΕΡΕΩΝ ΜΕΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΙΕΡΕΩΝ	418,553
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΟΡΓΑΝΗΣ - ΣΜΙΓΑΔΑΣ	1,300,000
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΑΜΑΞΑΔΩΝ - ΚΑΛΑΜΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	180
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	210,154,713

ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ	70
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΜΑΞΑΔΩΝ - ΑΝΩ ΑΜΑΞΑΔΩΝ	163,991
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Κ. ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	636,02
ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ)	824,652
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΙΝΟΗΣ & ΣΑΓΗΝΗΣ	370,82
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	26,904,660
Σύνολο προγράμματος	605,094,382

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στοιχεία καταχωρισμένα στο ΟΠΣ μέχρι 30-06-2004

Ποσά σε ευρώ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1,264,185
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Κ13	3,275,333
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΩΣ ΚΟΜΒΟ Κ4	26,500,000
ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	18,900,000
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ Α/Κ Κ4 ΕΩΣ Α/Κ Κ12	82,597,428
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΥΩΝ ? Ι.Μ.ΒΑΤΟΠΑΙΔΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ 3+038 ΕΩΣ 4+625 ΚΑΙ 8+102 ΕΩΣ 9+847 ΧΛΜ.)	834,545
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΜΕΤΑΓΓΙΣΙ	1,731,475
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΜΕΣΟΡΑΧΗΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	3,905,637
ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΕΡΟΙΑΣ ΑΠΟ Ε.Ο. ΒΕΡΟΙΑΣ - ΕΔΕΣΣΑΣ ΠΡΟΣ Ε.Ο. ΒΕΡΟΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	2,128,202
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ - ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ - Ν.ΤΡΙΓΛΙΑΣ	5,865,875
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΝΕΑΣ ΠΕΤΡΑΣ-ΔΡΑΒΙΣΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΓΓΙΤΗ	2,465,200
ΓΕΦΥΡΑ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ - ΜΕΛΙΚΗΣ	3,600,000
ΓΕΦΥΡΕΣ ΑΞΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ. ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ - ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ	3,192,957
ΓΕΦΥΡΑ ΑΜΜΟΥΔΙΑΣ	547
ΓΕΦΥΡΑ Τ66 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΟΒΡΑ - ΕΙΡΗΝΟΥΠΟΛΗΣ	1,038,000
ΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΥΚΟΣΤΟΜΟΥ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ	880,411
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ	4,420,000
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΕΔΕΣΣΑΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ "ΕΔΕΣΣΑ 1" ΜΕΧΡΙ ΚΟΜΒΟ "ΕΔΕΣΣΑ 2" - ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	1,450,000
ΔΡΟΜΟΣ ΑΡΙΔΑΙΑ - ΕΞΑΠΛΑΤΑΝΟΣ ΦΟΥΣΤΑΝΗ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΦΟΥΣΤΑΝΗΣ - ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ)	2,920,000
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ (ΤΜΗΜΑ Α/Κ Ν.ΣΑΝΤΑΣ - Α/Κ ΜΑΥΡΟΝΕΡΙΟΥ)	33,600,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ, ΤΜΗΜΑ ΚΑΡΔΙΑ - Ν. ΤΡΙΓΛΙΑ	4,700,000
ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΙΔΟΜΕΝΗ-ΕΥΖΩΝΟΙ-ΔΟΪΡΑΝΗ	11,800,000
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΕΛΛΑΙΑΣ ΧΩΡΑΣ	18,200,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΟΥ ΚΙΛΚΙΣ - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	2,844,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ - ΑΦΥΤΟΣ	1,430,000

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΛΙΤΟΧΩΡΟ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Ε.Ο.		445
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΟΥ ΟΡΜΥΛΙΑ - ΒΑΤΟΠΕΔΙ	1,055,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΟΤΙΝΑ - Π. ΣΚΟΤΙΝΑ	3,400,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ο.Α. ΣΕΡΡΩΝ - Ν. ΣΚΟΠΟΥ (ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ)	7,250,000	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΥΛΟΧΩΡΙΟΥ - ΠΛΑΓΙΑΣ ΕΩΣ Δ/ΣΗ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΙΛΚΙΣ-ΔΟΪΡΑΝΗΣ	2,600,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΥ - ΣΙΤΑΡΙΑΣ		630
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΑΣ -ΝΑΟΥΣΑ	4,000,000	
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΕΔΕΣΣΑΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ "ΕΔΕΣΣΑ 1" ΜΕΧΡΙ ΚΟΜΒΟ " ΕΔΕΣΣΑ 2"	36,850,000	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΟ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ - ΒΙΠΕ ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ	2,330,000	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕΘΩΝΗΣ - ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ		470
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΑΞΙΑΡΧΗ - Δ/ΣΗ Ε.Ο. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ - ΒΡΑΣΤΩΝ		720
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ)	1,800,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ο.Α. ΣΕΡΡΩΝ - Ι. Μ. ΤΙΜΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	1,190,000	
ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ - ΑΡΑΒΗΣΣΟΣ - ΜΑΝΔΑΛΟ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ (ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΑΛΟΥ - ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ)	1,300,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ Γ.Χ. ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΗΣ ΜΗΛΙΑΣ - ΑΝΩ ΜΗΛΙΑΣ	1,760,000	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΔΡΟΣΑΤΟΥ-ΑΜΑΡΑΝΤΩΝ-ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ		365
ΟΔΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΠΟΤΙΔΑΙΑ-ΣΑΝΗ)	3,130,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ "ΧΟΝΔΡΟ ΔΕΝΔΡΟ - ΓΥΦΤΙΣΣΑ".		220,665
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ - ΟΡΙΑ Δ. Δ. ΟΛΥΝΘΟΥ		270
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ		210
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ		450
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Δ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		200
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Δ. ΤΡΙΛΟΦΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΙΚΡΑΣ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		240
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΗΤΗΜΑ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΒΕΓΟΡΙΤΙΔΑΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ	1,100,000	
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ		177
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΞΟΔΟΥ		292,2
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Δ/ Σ.Γ. ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ	2,690,866	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΣΙΘΩΝΙΑΣ Ν.ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	2,807,085	
Βελτίωση οδικού -ξονα Αναγέννησης - Ν. Τυρολόης - Σκοτούσας - Γεφυρουδίου - Παλαιόκαστρου Ν. Σερρών	1,302,605	
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ - ΙΕΡΙΣΣΟΣ	14,600,147	
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	333,945,815	
ΔΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ		
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ "ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΒΡΑΣΤΑΜΩΝ" ΤΟΥ ΠΑΝ/ΚΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗ-ΒΡΑΣΤΑΜΩΝ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ		166,6
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "ΒΡΥΣΟΥΛΑ-ΣΚΑΝΔΑΛΙΑΡΑ-ΠΑΔΕΣ"		365
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας		14,702,469
Σύνολο προγράμματος		922,002,277

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στοιχεία καταχωρισμένα στο ΟΠΣ μέχρι 30-06-2004

Ποσά σε ευρώ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗ - ΚΟΖΑΝΗ - ΟΡΙΑ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ . ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΚΑΡΥΔΙΤΣΑΣ - ΚΡΟΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΗΛΙΑΣ - ΑΝΩ ΚΩΜΗΣ.	1,467,351
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΙΑΤΙΣΤΑ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ. ΤΜΗΜΑ ΚΩΣΤΑΡΑΖΙ-Α/Κ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ: Α/Κ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ-ΔΙΣΠΗΛΙΟ & Α/Κ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	36,683,786
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ	807,043
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 24 - ΤΜΗΜΑ ΚΟΡΗΣΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΑΣ	2,494,497
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΜΙΚΡΟΛΙΒΑΔΟ	3,116,654
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΟΠΟΤΑΜΙΑΣ - ΔΙΠΟΤΑΜΙΑΣ	2,494,497
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΑ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ	3,636,097
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΛΑΤΟΠΕΤΡΑ-ΠΡΟΣΒΟΡΟ	4,501,834
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗ-ΚΟΖΑΝΗ-ΟΡΙΑ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ	28,680,558
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	795
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΖΑΝΗΣ-ΑΡΓΙΛΟΥ	1,785,121
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΚΡΟΚΟΥ	1,188,650
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	2,347,762
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΡΟΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	2,444,124
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1,461,327
ΔΙΑΝΟΙΞΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΓΡΑΜΜΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	1,760,822
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΠΤΕΛΕΑΣ ΑΠΟ ΚΟΖΑΝΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΠΤΕΛΕΑΣ	1,936,904
ΟΔΟΠΟΪΑ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	1,291,269
ΠΛΩΤΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΓΙΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΡΕΣΠΑΣ	1,815,411
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Δ. ΓΑΛΑΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ	293,47
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ ΣΤΑ Δ.Δ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΩΤΑ	206,5
ΒΕΛΤΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΕΡΜΙΟΥ	250,299
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	234,776
ΒΕΛΤΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	234,855
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ ΣΤΗΝ ΛΕΥΚΟΠΗΓΗ - ΡΟΔΙΑΝΗ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	440,205
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ Θ. ΖΙΑΚΑ	208,489
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	163,815
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	308,144
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΥ	146,735
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	600
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	103,795,994
ΔΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΑΣΟΔΡΟΜΟΥ Β ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "ΡΩΜΙΟΣ-ΠΑΠΟΥΛΙΑ " ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΑΣΟΣ ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ Ν.ΓΡΕΒΕΝΩΝ	503,85
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΣΟΠΟΝΙΑ	1,956,468

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ "ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ - ΑΓΙΟΙ ΠΑΝΤΕΣ ΜΕΛΑΣ "ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΚΟΡΕΣΤΙΩΝ	215,055
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΑΣΟΔΡΟΜΟΥ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (ΚΑΜΠΟΥΡΙ ΜΑΡΜΑΡΟ- ΝΕΡΙΚΙΤΑ - ΕΛΑΤΟΣ- ΓΑΓ ΑΜΗΤΑ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΒΟΙΟΥ, ΔΑΣΟΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ - ΒΥΘΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 8+720 ΧΛΜ.	401,35
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΓΟΥΡΟ - ΠΡΟΣΗΛΙΟ - ΔΕΞΑΜΕΝΗ	153
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ "ΒΕΡΓΑΣ - ΠΟΥΛΚΕΡΑΣΟΣ"	155,3
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΣΤΑΥΡΟΣ " ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΓΡΑΜΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΔΑΣΩΝ	245,048
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΦΡΩΝ ΣΤΟ ΔΑΣΙΚΟ ΔΡΟΜΟ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ "ΕΛΙΓΜΟΙ ΑΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ - ΧΑΝΙ ΜΠΙΡΙΚΙ" ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΤΚΑΓΙΩΝ ΔΑΣΩΝ".	156,566
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	5,259,164
Σύνολο προγράμματος	361,349,184

ΗΠΕΙΡΟΣ

Στοιχεία καταχωρισμένα στο ΟΠΣ μέχρι 30-06-2004

Ποσά σε ευρώ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	
ΔΡΟΜΟΣ ΑΡΤΑ-ΚΑΡΔΙΤΣΑ(ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΝΙΕΣ ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ(Ε' ΦΑΣΗ)	481,168
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	5,869,406
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΜ.Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΣΟΒΟΥ	2,934,703
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ε.Ο. ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ-ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΔΙΑΡΥΘΜΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΥΡΟΥ)	3,850,000
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ	880,411
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΙ- ΠΡΑΜΑΝΤΑ(Β' ΑΣΗ)	645,635
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΡΤΕΡΙ-ΠΕΡΔΙΚΑ	1,467,351
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΓ ΑΡΧΗ-ΦΩΤΕΙΝΟ	765,957
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΟΣΟΧΩΡΙ-ΔΡΙΣΚΟΣ-ΚΡΑΨΗ-ΒΑΘΥΠΕΔΟ	2,421,130
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ 14ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΖΙΤΣΑ - ΛΙΘΙΝΟ	2,250,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ -ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΗΓΗ-ΝΕΥΡΟΠΟΛΗ- ΤΕΤΡΑΚΩΜΟ (Β' ΦΑΣΗ-ΤΜΗΜΑ ΠΗΓΗ-ΝΕΥΡΟΠΟΛΗ)	675
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ 36ης ΕΠ.Ο. ΑΡΜΑΤΑ-ΔΙΣΤΡΑΤΟ	3,521,643
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΥ ΜΗΛΕΑΣ-ΑΝΩ ΜΗΛΕΑΣ	630,961
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ 29ο ΧΙΛ.Ε.Ο.ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΠΡΟΣ ΔΕΜΑΤΙ-ΠΕΤΡΑ	700
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ 41ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΒΟΒΟΥΣΑ	1,300,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΠΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ Ε.Ο. ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΗΓ/ΤΣΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΙΚΙΣΜΟ ΒΡΑΧΟΥ	586,941
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ-ΚΑΣΤΡΟΣΥΚΙΑΣ	1,907,557
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΞΗΡΟΛΟΦΟΣ -ΚΑΡΒΟΥΝΑΡΙ- ΜΟΡΦΑΤΙ	2,347,762

ΔΡΟΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΑΓΙΑΔΑΣ	4,000,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΡΑΚΑΛΑΜΟΥ		710
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ 25η ΕΠ.Ο. ΜΕΧΡΙ ΛΑΪΣΤΑ	4,290,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΨΑΘΟΤΟΠΙ - ΠΑΧΥΚΑΛΛΑΜΟΣ		600
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΓΕΦΥΡΑ ΑΡΤΑΣ - ΚΕΡΑΜΑΤΕΣ	2,054,292	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΓΚΟΥΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΩΝ		380
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ - ΒΡΥΣΟΥΛΑΣ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	1,000,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΧΕΙΜΑΔΙΟ ΕΩΣ ΒΡΑΧΟ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ		900
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΒΡΥΣΟΥΛΑΣ - ΣΚΙΑΔΑ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	2,930,000	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΣΟΠΥΡΓΟΥ		440
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ 45ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ-ΔΟΛΙΑΝΗ	3,250,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΑΣΑ(ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΑΧΗΣ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ)	2,054,292	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΣΕΛΛΑΣ-ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ		293,47
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΛΑΤΑΡΙΑ-ΣΥΒΟΤΑ-ΠΕΡΔΙΚΑ	1,760,822	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΠΑΝΙΩΤΗ-ΧΑΝΟΠΟΥΛΟ-ΚΑΜΠΗ	2,934,703	
ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ-ΡΩΜΙΑΣ-ΡΙΖΟΒΟΥΝΙΟΥ-ΠΑΠΠΑΔΑΤΩΝ-ΜΕΛΙΑΝΩΝ	2,054,292	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΡΤΑΣ	3,050,000	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ε.Ο. ΑΡΤΑΣ - ΤΡΙΚΑΛΩΝ	3,115,000	
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	69,052,496	

ΑΝΑΠΛΑΣΗ -ΑΝΑΔΕΙΞΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΜΝΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ		674,982
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας		18,228,465

Σύνολο προγράμματος		286,365,898
----------------------------	--	--------------------

ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Στοιχεία καταχωρισμένα στο ΟΠΣ μέχρι 30-06-2004

Ποσά σε ευρώ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ, ΣΑΡΑΚΙΝΑΣ, ΘΕΟΠΕΤΡΑΣ, ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, ΜΕΓΑΡΧΗΣ, ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ.	388,891
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΛΕΚΤΟΥ, ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ, ΜΕΓΑΡΧΗΣ, ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ	320,075
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΕΤΡΙΝΟΣ ΠΑΛΑΜΑΣ - ΕΡΜΗΤΣΙ - ΑΜΠΕΛΩΝΑΣ	322,14
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ (ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ Σ.Σ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΩΣ ΒΑΜΒΑΚΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ	385

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	355
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΛΙΜΝΗΣ Ν. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	6,541,207
ΟΔΟΣ ΚΩΦΟΙ - ΤΣΑΤΑΛΙ ΘΩΡΥΟΣ - ΚΟΚΚΩΤΟΙ	1,782,832
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙ ΣΠΗΛΙΑ Γ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	675
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΠΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΚΟΛΦΑΡΙ ΕΩΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΥΡΓΟΣ	600
ΔΡΟΜΟΣ ΚΡΑΝΙΑ - ΡΑΨΑΝΗ	636,02
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΟΣΧΟΦΥΤΟΥ - ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ	490
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΒΑΛΚΑΝΟΥ	290
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΠΛΑΤΑΝΙΣΤΟΥ	580
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΛΙΒΑΔΟΧΩΡΙΟΥ	304
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ ΟΡΦΑΝΟΥ ΟΙΧΑΛΙΑΣ ΑΠΟ ΠΑΡΥΦΕΣ ΟΙΧΑΛΙΑΣ (ΘΕΣΗ ΛΑΝΑΡΙ) ΕΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΚΑΛΟΓΡΙΑ	340
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΑΗΔΟΝΟΧΩΡΙ	1,320,616
ΔΡΟΜΟΣ ΡΟΔΙΑ - ΣΥΚΑΜΙΝΕΑ	4,900,000
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟΝ ΚΛΕΙΝΟΒΙΤΗ ΠΟΤΑΜΟ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑΒΑ	587
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΥΡΟΦΥΛΛΟΥ ΕΩΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΜΥΛΟΓΟΖΙ	470
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΩΤΟΥ - ΤΡΙΛΟΦΟ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΙΘΕΑΣ	880
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΛΑΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	350
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	377
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦ/ΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΜΑΥΡΕΛΙ ΠΡΟΣ ΓΗΛΟΦΟ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	1,500,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	1,000,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦ/ΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΕΛΛΟΥ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΡΕΛΙΑΣ - ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	800
ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Δ.Δ. ΔΡΟΣΟΧΩΡΙΟΥ ΜΕ Δ.Δ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	400
ΟΔΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΛΙΜΝΗΣ ΣΜΟΚΟΒΟΥ ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΒΡΑ - ΦΡΑΓΜΑ	1,072,000
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	462,571
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΠΟ Ν. ΠΕΥΚΗ ΕΩΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΒΑΚΑΡΙ	550
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΟ Δ.Δ. ΚΛΕΙΝΟΥ & ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΑΜΠΕΛΙΩΝ , ΜΠΑΣΙΑΣ, ΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΧΡΥΣΙΝΟΥ, ΣΤΟ Δ.Δ. ΑΜΑΡΑΝΤΟΥ , ΣΤΟ Δ.Δ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ, ΠΕΥΚΗΣ ΤΡΙΓΩΝΑΣ ΣΤΟ Δ.Δ. ΑΓΙΟΦΥΛΛΟΥ, ΑΧΛΑΔΕΑΣ, ΑΣΠΡΟΚΛΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΞΥΝΕΙΑΣ	200
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ ΒΡΑΧΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΚΛΕΙΝΟ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ	100
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΡΟΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΑΓΙΑΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ	440
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ Δ.Δ. ΒΡΥΝΑΙΝΑΣ Ι.Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΑΝΩ ΞΕΝΙΑΣ	420
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ : ΚΑΤΗΓΙΩΡΓΗ - ΑΦΕΛΙΑΝΕΣ	400
ΟΡΕΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	460,2
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΦΕΤΩΝ	720,85
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΚΙΑ - ΜΕΛΑΝΥΔΡΟ ΒΡΑΓΚΙΑΝΩΝ	1,170,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΦΕΤΕΣ - ΑΦΗΣΣΟΣ	260
ΟΔΟΣ ΒΛΑΣΙ - ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΣΠΗΛΙΑΣ: ΤΜΗΜΑ ΒΛΑΣΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΡΩΣΣΗ (ΓΕΦΥΡΑ ΤΥΡΟΛΟΓΟΥ)	613,062
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΓΡΕΛΙΑΣ - ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	650
ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΤΟΡΑΧΗΣ - ΟΜΑΔΙΚΟΣ ΑΜΠΕΛΩΝΑΣ - ΤΣΑΡΙΤΣΑΝΗ	442,5

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΑΣ	7,674,248
ΑΡΤΗΡΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ ΤΜΗΜΑ ΓΟΡΙΤΣΑ (ΟΔΟΣ ΑΛΚΙΠΗΣ) - Ι.Κ. ΑΓΕΤ (ΧΘ 16+215 - 18+069)	26,700,000
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΡΑΥΣΙΔΩΝΑ (ΧΘ 13+540) ΕΩΣ ΓΟΡΙΤΣΑ (ΧΘ 16+230) ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΟΔΩΝ.	4,402,054
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	2,509,171
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΛΑΜΑ ΑΠΟ ΧΘ 2+800 ΕΩΣ ΧΘ 4+850	755,518
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟΝ ΠΗΝΕΙΟ ΠΟΤΑΜΟ ΠΑΡΑ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΑΡΑΚΙΝΑ	2,054,292
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ	3,280,000
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΔΑΜΑΣΙΟΥ	732,587
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΓΟΝΝΩΝ	1,614,087
ΟΔΟΣ ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟ - ΝΕΡΑΙΔΑ	1,800,000
ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΙΤΣΑΣ	11,386,647
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	26,409,414
Π.Ε.Ο. ΒΟΛΟΥ - ΛΑΡΙΣΑΣ	7,195,891
Ε.Ο ΛΑΡΙΣΗΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ	8,261,189
Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΤΡΙΚΑΛΩΝ	11,471,504
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΠΥΡΓΟΥ ΜΕΧΡΙ ΓΕΦΥΡΑ ΡΟΓΓΙΩΝ	341,764
Ε.Ο. ΣΟΦΑΔΕΣ - Ν. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	10,564,930
Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ	4,064,563
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΜΟΣΧΟΦΥΤΟΥ - ΠΟΛΥΝΕΡΙΟΥ - ΜΥΡΟΦΥΛΛΟΥ - ΤΜΗΜΑ:ΜΟΣΧΟΦΥΤΟ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΒΑΛΚΑΝΟ	2,934,703
ΔΡΟΜΟΣ ΡΕΝΤΙΝΑ - ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΡΕΝΤΙΝΑΣ (1ο ΤΜΗΜΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ)	1,055,610
ΟΔΟΣ ΚΑΡΟΠΛΕΣΙ - ΙΤΑΜΟΣ	1,614,092
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΛΥΒΙΑ - ΘΕΣΗ ΤΟΥΡΤΟΦΩΛΙΑ	534,659
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΕΣΚΛΟΥ - ΜΙΚΡΗ ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ)	340
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ (ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΕΥΡΥΜΕΝΩΝ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ)	310
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ (ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΚΕΡΕΙΑΣ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ)	310
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	172,872,889
ΔΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΤΟΥΛΙΟΥ	1,915,000
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΑΣΟΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΜΟΥΧΑΣ	900
ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ "ΡΕΜΑ ΡΟΥΤΖΙ - ΓΚΙΩΝΗ"	369,419
ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 'ΘΗΛΙΚΑΚΙΑ - ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ' ΝΗΣΟΥ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	1,263,894
Σύνολο κατηγορίας ενέργειας	8,214,619
Σύνολο προγράμματος	542,015,401