

Τεχνικά Δελτία Δεικτών ΤΟΥ Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού

Έκδοση: 10/2004

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ χρηματοδοτείται από:



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΝΩΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΟ
(Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΤΡΑΠΕΖΑ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ
ΣΤΗΡΙΞΗΣ
2000-2006

1. Κοινωνικό-οικονομικοί δείκτες

Κωδικός	Επίπεδο
ΚΟ-Β	Βασικοί
ΚΟ-Β-1	Ωφελούμενος Πληθυσμός
ΚΟ-Β-2	Μέγεθος Αγοράς
ΚΟ-Β-3	Έλξη Πόλεων
ΚΟ-Β-4	Επίπεδο Ευημερίας
ΚΟ-Β-5	Επίπεδο Ανεργίας
ΚΟ-Π	Πλαισίου
ΚΟ-Π-1	Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς (λιμάνια/αεροδρόμια/σιδηροδρομικοί σταθμοί)
ΚΟ-Π-2	Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ
ΚΟ-Π-3	Προσπελάσιμοι Τουριστικοί Τόποι
ΚΟ-Π-4	Πληθυσμός Ζωνών Επιρροής
ΚΟ-Π-5	Πληθυσμός Αστικών Κέντρων
ΚΟ-Π-6	Ιεραρχία Αστικών Κέντρων
ΚΟ-Π-7	Πυκνότητα Πληθυσμού
ΚΟ-Ε	Ειδικοί
ΚΟ-Ε-1	Κλαδική Σύνθεση ΑΕΠ
ΚΟ-Ε-2	Εργατικό Δυναμικό
ΚΟ-Ε-3	Κλαδική Σύνθεση Απασχόλησης
ΚΟ-Ε-4	Εγκατάσταση Επιχειρήσεων
ΚΟ-Ε-5	Εξωτερικό Εμπόριο

Δείκτης ΚΟ-Β-1: ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Όνομασία	Ωφελούμενος Πληθυσμός	
Κωδικός	ΚΟ-Β-1	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Βασικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τον πληθυσμό που ωφελείται δυνητικά από τον άξονα και ο οποίος βρίσκεται σε απόσταση 50 χλμ. από τις έδρες των νομών και 150 χλμ. από τις έδρες των περιφερειών που διέρχεται η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες (Ζώνες II και III).	
Τυπική Μορφή	Κάτοικοι περιοχής που προσδιορίζεται με βάση τις πραγματικές αποστάσεις από τις έδρες των νομών και περιφερειών επί του υπάρχοντος οδικού δικτύου	
	Πίνακας ανά κέντρο και απόσταση	Χάρτης κέντρων και περιοχών
Μονάδες Μέτρησης	Πληθυσμός	Απόσταση
	Αριθμός κατοίκων	Χιλιόμετρα
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II και III (νομοί και περιφέρειες από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες)	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Υπολογισμός του ωφελούμενου πληθυσμού και των τάσεων μεταβολής του στις ζώνες επιρροής της Εγνατίας.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Ευρωπαϊκά συγκριτικά μεγέθη
		Προσπελάσιμος πληθυσμός από τα TEN
Δεδομένα	1. Πληθυσμός απογραφών ΕΣΥΕ σε επίπεδο οικισμών 2. Εκτίμηση πληθυσμού για τα ενδιάμεσα διαστήματα με χρήση μοντέλου προβολών 3. Ψηφιακά δεδομένα θέσης οικισμών και οδικού δικτύου	
Πηγές	ΕΣΥΕ: Απογραφές πληθυσμού	
Προβλήματα		
Σχόλια	Ο δείκτης εκφράζει τη συσχέτιση της Εγνατίας με τη μεταβολή πληθυσμού των περιοχών γύρω από τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα. Η ακτίνα των 50 χλμ. εκφράζει μια περιοχή καθημερινής μετακίνησης γύρω από τις έδρες των νομών που αποτελεί δυνητικά μια χωρολειτουργική ενότητα. Η ακτίνα των 150 χλμ. εκφράζει μια ευρύτερη περιοχή αυξημένων πιθανοτήτων ύπαρξης λειτουργικών διασυνδέσεων γύρω από τα περιφερειακά αστικά κέντρα.	

Δείκτης ΚΟ-Β-2: ΜΕΓΕΘΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

Όνομασία	Μέγεθος Αγοράς	
Κωδικός	ΚΟ-Β-2	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Βασικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει το ύψος του ΑΕΠ των νομών από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες (Ζώνες II και III). Ο δείκτης θεωρείται ότι εκφράζει το άμεσα προσπελάσιμο ΑΕΠ και συνεπώς ότι αποτελεί ικανοποιητική ένδειξη του μεγέθους της αγοράς η οποία δυνητικά ενοποιείται από τη λειτουργία της Εγνατίας.	
Τυπική Μορφή	ΑΕΠ	
	Πίνακας ΑΕΠ ανά νομό	Χάρτης νομών
Μονάδες Μέτρησης	ECU, PPS (Μονάδες Αγοραστικής Δύναμης - ΜΑΔ)	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II και III (νομοί και περιφέρειες από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες)	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Συσχέτιση της λειτουργίας της Εγνατίας με το παραγόμενο προϊόν σε μια περιοχή. Η γνώση αυτή συνδέεται με τη μείωση των διαπεριφερειακών ανισοτήτων και την αύξηση της κοινωνικής συνοχής	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Ευρωπαϊκά συγκριτικά μεγέθη
		Προσπελάσιμος ΑΕΠ από τα TEN
Δεδομένα	ΑΕΠ ανά νομό	
Πηγές	REGIO	
Προβλήματα		
Σχόλια	Ο δείκτης αποτελεί μια ποσοτική εκτίμηση της δυνητικής επίδρασης του οδικού άξονα στο σύνολο της οικονομίας της περιοχής μελέτης λόγω της θετικής επίπτωσής του στην αύξηση της κινητικότητας των συντελεστών παραγωγής και της βελτίωσης της προσπελασιμότητας των αγορών (κέντρων κατανάλωσης).	

Δείκτης ΚΟ-Β-3: ΕΛΞΗ ΠΟΛΕΩΝ

Όνομασία	Έλξη Πόλεων	
Κωδικός	ΚΟ-Β-3	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Βασικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τη δυνητική έλξη ανάμεσα στις πόλεις με πληθυσμό μεγαλύτερο από 20.000 κατ. που βρίσκονται στις ζώνες επιρροής II, III της Εγνατίας σε συνάρτηση με την χιλιομετρική απόστασης τους επί του οδικού δικτύου ή εναλλακτικά της χρονοαπόστασης.	
Τυπική Μορφή	Γινόμενο Πληθυσμού Πόλης (Π _i) επί το άθροισμα των λόγων του πληθυσμού της Πόλης Π _j δια του τετραγώνου της απόστασης τους Α _{ij}	
	$E_i = \Pi_i \cdot \sum \frac{\Pi_j}{(A_{ij})^2}$	
	Πίνακας πόλεων / απόστασης	Χάρτης ελκτικότητας πόλεων
Μονάδες Μέτρησης	1. Πληθυσμός 2. Χρονοαπόσταση ή χιλιομετρική απόσταση επί του οδικού δικτύου	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II και III (νομοί και περιφέρειες από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία και οι κάθετοι άξονες)	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων του άξονα σε σχέση με τη δομή του αστικού συστήματος. Η γνώση αυτή συνδέεται με τον στόχο της ανάπτυξης ενός ισορροπημένου και πολυκεντρικού αστικού συστήματος στον ευρωπαϊκό χώρο που τίθεται από Ευρωπαϊκό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Ευρωπαϊκά συγκριτικά μεγέθη
Δεδομένα	1. Πληθυσμός αστικών κέντρων (οικισμοί > 20.000 κατοίκων) 2. Δεδομένα δείκτη ΟΔ-Β-8 για τον υπολογισμό της χρονοαπόστασης	
Πηγές	1. ΕΣΥΕ 2. Δεδομένα δείκτη ΟΔ-Β-8	
Προβλήματα	Περιγράφονται στον δείκτη ΟΔ-Β-8	
Σχόλια	Ο δείκτης αποτελεί μια ενδεικτική ποσοτική εκτίμηση της μεταβολής της έλξης των πόλεων σε σχέση με την κατάταξή τους σε κατηγορίες μεγέθους και κατηγορίες (χρονο)απόστασης. Οι επιδράσεις των αλλαγών αυτών στην ίδια την αναπτυξιακή πορεία των πόλεων αποτελούν, προφανώς, αντικείμενο ειδικής μελέτης που δεν καλύπτεται από την εκτίμηση ενός μεμονωμένου δείκτη.	

Δείκτης ΚΟ-Β-4: ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ

Όνομασία	Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας		
Κωδικός	ΚΟ-Β-4		
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Το κατά κεφαλή Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) είναι το σύνολο της αξίας των αγαθών και υπηρεσιών που παράγονται στην διάρκεια μιας χρονικής περιόδου (έτος) στα όρια μιας χωρικής στατιστικής μονάδας (νομός, περιφέρεια) διαιρεμένο με το σύνολο του πληθυσμού που κατοικεί στην χωρική αυτή μονάδα την ίδια χρονική περίοδο.		
Τυπική Μορφή	Κατά κεφαλή ΑΕΠ νομού, περιφέρειας, ζωνών, χώρας, Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)		
	Πίνακας Νομών και ΑΕΠ κατά κεφαλή	Γράφημα	Χάρτης νομών και ΑΕΠ κατά κεφαλή
Μονάδες Μέτρησης	ΑΕΠ κατά κεφαλή		Συγκριτικά μεγέθη
	ECU, ΕΥΡΩ και PPS (Μονάδες Αγοραστικής Δύναμης – ΜΑΔ) κατά κεφαλή		1. Κατά κεφαλή ΑΕΠ ΕΕ=100 2. Κατά κεφαλή ΑΕΠ χώρας = 100 3. Κατά κεφαλή ΑΕΠ ζωνών επιρροής Εγνατίας = 100
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II, III, IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
	5 έτη		10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων στο επίπεδο ανάπτυξης και ευημερίας σε μια περιοχή. Η γνώση αυτή συνδέεται με τη μείωση των ανισοτήτων και την αύξηση της συνοχής των περιφερειών. Η μείωση του κόστους μεταφοράς και η αύξηση της ταχύτητας κυκλοφορίας των συντελεστών παραγωγής και των προϊόντων θεωρείται ότι συμβάλλουν στην κατεύθυνση αυτή.		
Προδιαγραφές	Για την Ελλάδα σύγκλιση με το κατά κεφαλή ΑΕΠ της ΕΕ = 100		
Δεδομένα	1. ΑΕΠ κατά κεφαλή ανά νομό (NUTS 3) 2. ΑΕΠ κατά κεφαλή ανά περιφέρεια (NUTS 2) 3. Υπολογισμός ΑΕΠ κατά κεφαλή για τις ζώνες 4. ΑΕΠ κατά κεφαλή χώρας 5. ΑΕΠ κατά κεφαλή Ευρωπαϊκής Ένωσης		
Πηγές	REGIO (ΑΕΠ κατά κεφαλή, NUTS 2, NUTS 3, Ελλάδα, Ευρωπαϊκή Ένωση)		
Προβλήματα	Για διαχρονικές συγκρίσεις πρέπει να γίνει αναγωγή σε ένα κοινό έτος βάσης		
Σχόλια	<p>Το κατά κεφαλή ΑΕΠ θεωρείται από τους κυριότερους δείκτες εκτίμησης του επιπέδου ανάπτυξης αλλά και ευημερίας όταν χρησιμοποιείται συγκριτικά μεταξύ περιοχών. Με την έννοια αυτή θεωρείται ο βασικότερος δείκτης εκτίμησης οικονομικής συνοχής των Ευρωπαϊκών περιφερειών.</p> <p>Επίσης μετά από αποπληθωρισμό και αναγωγή σε κάποιο έτος βάσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μέτρηση της μεταβολής και του ρυθμού μεταβολής των ίδιων μεγεθών.</p> <p>Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ως δείκτης των επιπέδων ανάπτυξης και ευημερίας είναι αρκετά προσεγγιστικός δεδομένου ότι επηρεάζεται άμεσα από τον βαθμό ανισοκατανομής του εισοδήματος μιας περιοχής καθώς και τον αριθμό των μετακινούμενων εργαζομένων μεταξύ των περιοχών.</p> <p>Για διεθνικές συγκρίσεις είναι σκόπιμη η χρήση της μονάδας PPS/κεφαλή.</p>		

Δείκτης ΚΟ-Β-5: ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Όνομασία	Επίπεδο Ανεργίας		
Κωδικός	ΚΟ-Β-5		
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Ποσοστό επί τοις εκατό των ανέργων στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού των νομών κάθε ζώνης επιρροής II, III, IV του άξονα		
Τυπική Μορφή	Ποσοστό ανεργίας κατά νομό		
	Πίνακας Νομών και ποσοστού ανεργίας	Γράφημα	Χάρτης Νομών και ποσοστού ανεργίας
Μονάδες Μέτρησης	Ανεργία		Συγκριτικά μεγέθη
	Ποσοστό επί τοις εκατό (%)		1. Ποσοστό ανεργίας ΕΕ=100 2. Ποσοστό ανεργίας χώρας = 100 3. Ποσοστό ανεργίας ζωνών επιρροής Εγνατίας = 100
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II, III, IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
	5 έτη		10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων στην τοπική αγορά εργασίας. Η γνώση αυτή συνδέεται με τη μείωση των ανισοτήτων και την αύξηση της συνοχής των περιφερειών. Η μείωση του κόστους μεταφοράς και η αύξηση της ταχύτητας κυκλοφορίας των συντελεστών παραγωγής και των προϊόντων θεωρείται ότι συμβάλλουν στην κατεύθυνση αυτή.		
Προδιαγραφές	Μειούμενα επίπεδα ανεργίας	Εθνικοί στόχοι μείωσης ανεργίας	Ευρωπαϊκοί στόχοι
Δεδομένα	1. Ποσοστό ανεργίας κατά νομό 2. Ποσοστό ανεργίας κατά περιφέρειες 3. Εθνικό ποσοστό ανεργίας 4. Ευρωπαϊκό ποσοστό ανεργίας		
Πηγές	1. Απογραφές πληθυσμού (ΕΣΥΕ) 2. Έρευνα εργατικού δυναμικού (ΕΣΥΕ, EUROSTAT, REGIO)		
Προβλήματα	Τα σχετικά στοιχεία για του νομούς της Ελλάδας (NUTS 3) λείπουν από τη βάση δεδομένων REGIO (ενημέρωση 3/1999).		
Σχόλια	Το ποσοστό ανεργίας θεωρείται από τους βασικότερους δείκτες εκτίμησης της κοινωνικής κατάστασης μιας περιοχής. Αποτελεί τον βασικότερο δείκτη εκτίμησης της κοινωνικής συνοχής των περιφερειών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.		

**Δείκτης ΚΟ-Π-1: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΛΙΜΑΝΙΑ/ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ/
Σ. ΣΤΑΘΜΟΙ)**

Όνομασία	Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς (Λιμάνια/ Αεροδρόμια/ Σ. Σταθμοί)	
Κωδικός	ΚΟ-Π-1	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς καταταγμένα ανάλογα με τη σημασία τους (περιφερειακή, εθνική, διεθνή) των ζωνών I, II, III, IV και V (τμήμα Ελλαδικού χώρου) και τη (χρονο)απόσταση από τα κέντρα των νομών των ζωνών II και III. Η εγγύτητα των πόλεων σε βασικές μεταφορικές υποδομές αποτελεί σημαντικό παράγοντα της αναπτυξιακής δυναμικής τους. Η χρονοαπόσταση υπολογίζεται με βάση τους δείκτες λειτουργίας της οδού (δείκτες ΟΔ-Β-5 και ΟΔ-Β-8).	
Τυπική Μορφή	Λιμάνια/αεροδρόμια/σ.σταθμοί των ζωνών II, III, IV και V (τμήμα Ελλαδικού χώρου) με την κατάταξή τους	
	Πίνακας (χρονο)αποστάσεων από τα κέντρα των νομών των ζωνών II και III	Χάρτης θέσεων των λιμανιών, αεροδρομίων και σ. σταθμών με την κατάταξή τους
Μονάδες Μέτρησης	(Χρονο)απόσταση	
	Ώρες ή χιλιόμετρα	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II και III, IV, V	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	
	5 έτη	
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς και στην αποδοτικότερη σύνδεση των πόλεων με αυτά, γεγονός που επηρεάζει τη συνολική οικονομική ανάπτυξη μιας περιοχής.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Κατάταξη των λιμανιών, αεροδρομίων και σιδηροδρομικών σταθμών με βάση τη σημασία τους. 2. Θέση των αστικών κέντρων των ζωνών IV και V (εντός Ελλάδος) 3. Χάραξη του άξονα της Εγνατίας και των καθέτων αξόνων 4. Λοιπό υπάρχον οδικό δίκτυο 5. Για τον υπολογισμό χρονοαποστάσεων τα αποτελέσματα του δείκτη ΟΒ-Β-5 και δεδομένα ταχύτητας για το λοιπό οδικό δίκτυο. 	
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Υπουργείο Μεταφορών (για την κατάταξη των λιμανιών, αεροδρομίων και σιδηροδρομικών σταθμών) 2. Δεδομένα δεικτών ΟΔ-Β-5 και ΟΔ-Β-8 3. Εκτιμώμενη (χρονο)απόσταση (ή πραγματική με μετρήσεις) των λιμανιών, αεροδρομίων και σιδηροδρομικών σταθμών από τον πλησιέστερο κόμβο του άξονα 	
Προβλήματα	Περιγράφονται στον δείκτη ΟΔ-Β-5	
Σχόλια	Η βέλτιστη σύνδεση της Εγνατίας με τα λιμάνια κατά πρώτο λόγο και τα αεροδρόμια κατά δεύτερο του βορειοελλαδικού χώρου θεωρητικά αποτελούσε ένα από τα βασικότερα ζητούμενα κατά τον σχεδιασμό της.	

Δείκτης ΚΟ-Π-2: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Όνομασία	Προσπελάσιμες Βιομηχανικές Περιοχές	
Κωδικός	ΚΟ-Π-2	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ) της ζώνης II και III που είναι προσπελάσιμες μέσω κάποιου κόμβου του άξονα, καθώς και τη (χρονο)απόστασή τους από αυτόν.	
Τυπική Μορφή	Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ	
	Πίνακας (χρονο)αποστάσεων ΒΙΠΕ από τον πλησιέστερο κόμβο	Χάρτης με τις θέσεις των ΒΙΠΕ, του άξονα και των κόμβων
Μονάδες Μέτρησης	(Χρονο)απόσταση	
	Ώρες ή χιλιόμετρα	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II και III	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	
	5 έτη	
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην προσπελασιμότητα των ΒΙΠΕ ως σημαντικών πυρήνων οικονομικής δραστηριότητας, γεγονός που επηρεάζει τη συνολική οικονομική ανάπτυξη μιας περιοχής.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θέση ΒΙΠΕ 2. (Χρονο)απόσταση των ΒΙΠΕ από τον πλησιέστερο κόμβο του άξονα 	
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χαρτογραφικά υπόβαθρα των χωροταξικών σχεδίων (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) 2. Δεδομένα του δείκτη ΟΔ-Β-5 3. Εκτιμώμενη (χρονο)απόσταση (ή πραγματική με μετρήσεις) των ΒΙΠΕ από τον πλησιέστερο κόμβο του άξονα 	
Προβλήματα	Περιγράφονται στον δείκτη ΟΔ-Β-5	
Σχόλια	Σε μελλοντική μορφή ο δείκτης μπορεί να εκτιμά και τις αλλαγές στον όγκο της βιομηχανικής δραστηριότητας κάθε ΒΙΠΕ, ώστε να μπορούν να εκτιμηθούν οι επιδράσεις του άξονα στη βιομηχανική δραστηριότητα.	

Δείκτης ΚΟ-Π-3: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΙ ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Όνομασία	Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος		
Κωδικός	ΚΟ-Π-3		
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός		
Επίπεδο	Πλαισίου		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τους τόπους τουριστικού ενδιαφέροντος της Ζώνης II που είναι προσπελάσιμοι μέσω κάποιου κόμβου του άξονα, καθώς και την απόστασή τους (ή και την χρονοαπόσταση) από αυτόν. Συμπληρωματικά, ο δείκτης προσδιορίζει τις αλλαγές στα επίπεδα τουριστικής κίνησης των τόπων αυτών (για τις περιπτώσεις που είναι διαθέσιμα επίσημα δημοσιευμένα στατιστικά στοιχεία)		
Τυπική Μορφή	Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος		
	Πίνακας αποστάσεων (ή και χρονοαπο-στάσεων) από τον πλησιέστερο κόμβο	Πίνακας τουριστικής κίνησης	Χάρτης Ζώνης II με τους τόπους τουριστικού ενδιαφέροντος
Μονάδες Μέτρησης	(Χρονο)απόσταση		
	Ώρες ή χιλιόμετρα επί του οδικού δικτύου		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη II		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		
	5 έτη		
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην προσπελασιμότητα των τουριστικών τόπων και κατά συνέπεια στην ανάδειξη των τουριστικών πόρων της περιοχής επιρροής του άξονα.		
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν		
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσδιορισμός των τουριστικών τόπων: αρχαιολογικοί χώροι, παραδοσιακοί οικισμοί, παραθεριστικές περιοχές, τοπία φυσικού κάλλους) 2. Θέση των τουριστικών τόπων 3. Απόσταση (ή και χρονοαπόσταση) από τον πλησιέστερο κόμβο του άξονα 4. Επίσημα Στοιχεία τουριστικής κίνησης 		
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χωροταξιά Σχέδια Περιφερειών (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), ΜΠΕ τμημάτων του άξονα (ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. 2. Τουριστικοί χάρτες 3. Μέτρηση (χρονο) απόστασης των τουριστικών τόπων από τον πλησιέστερο κόμβο του άξονα 4. Δεδομένα του δείκτη ΟΔ-Β-5 5. ΕΣΥΕ, Ετήσιες Στατιστικές Επετηρίδες και Στατιστικές του Τουρισμού 		
Προβλήματα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Οι τουριστικοί τόποι πρέπει να προσδιορίζονται από έγκυρα σχέδια. Τέτοια σχέδια είναι τα Χωροταξικά Σχέδια Περιφερειών (ΧΣΠ), τα οποία έχουν σημειωμένους τους παραπάνω αναφερόμενους τόπους κατά κατηγορία. Ωστόσο, ενδεχομένως να υπάρχουν προβλήματα συμβατότητας αυτών των πληροφοριών ανάμεσα στα επιμέρους ΧΣΠ. ▪ Τα προβλήματα εκτίμησης της χρονοαπόστασης περιγράφονται στον δείκτη ΟΔ-Β-5 		
Σχόλια	Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων συμβατότητας είναι χρήσιμο να αποσαφηνιστεί εξ αρχής ποιοι τόποι θεωρούνται τουριστικού ενδιαφέροντος..		

2.1. Δείκτης ΚΟ-Π-4: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Όνομασία	Μεταβολή Πληθυσμού		
Κωδικός	ΚΟ-Π-4		
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός		
Επίπεδο	Πλαισίου		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει την μεταβολή του πληθυσμού (αύξηση ή μείωση) ανά νομό και περιφέρεια στις ζώνες επιρροής II και III, IV ως ποσοστό επί τοις εκατό.		
Τυπική Μορφή	Ποσοστό μεταβολής πληθυσμού		
	Πίνακας Νομών, Περιφερειών και ποσοστού μεταβολής πληθυσμού	Γράφημα	Χάρτης νομών, περιφερειών και ποσοστού μεταβολής πληθυσμού
Μονάδες Μέτρησης	Πληθυσμός		Μεταβολή %
	Αριθμός κατοίκων		Επί τοις εκατό
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II, III, IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Μακροπρόθεσμα		
	10 έτη		
Στόχοι	Γνώση των μακροσκοπικών επιδράσεων της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής στη συγκράτηση, αύξηση ή μείωση του πληθυσμού μιας περιοχής		
Προδιαγραφές	Μέση μεταβολή ζωνών επιρροής	Μέση μεταβολή χώρας	Μέση μεταβολή Ευρωπαϊκής Ένωσης
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πραγματικός πληθυσμός νομών 2. Πραγματικός πληθυσμός Χώρας 3. Πραγματικός πληθυσμός Ευρωπαϊκής Ένωσης 		
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Απογραφές πληθυσμού (ΕΣΥΕ) 2. Βάση δεδομένων REGIO (EUROSTAT) 		
Προβλήματα			
Σχόλια	<p>Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής θεωρείται ότι γενικά επηρεάζει θετικά την ανάπτυξη. Ωστόσο, η κατεύθυνση προς την οποία θα επηρεαστεί η κινητικότητα του πληθυσμού και επομένως η θετική ή αρνητική μεταβολή του πληθυσμού μιας περιοχής είναι ένα αποτέλεσμα μιας ποικιλίας κοινωνικο-οικονομικών παραγόντων και όχι μόνον των επιπέδων της μεταφορικής υποδομής. Η ακριβής εκτίμηση των επιδράσεων της ίδιας μεταφορικής υποδομής στον πληθυσμό της ζώνης επιρροής του άξονα απαιτεί ειδική μελέτη.</p>		

Δείκτης ΚΟ-Π-5: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Όνομασία	Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων	
Κωδικός	ΚΟ-Π-5	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει την ποσοστιαία μεταβολή του πληθυσμού των αστικών κέντρων που βρίσκονται εντός της ζώνης επιρροής της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων (Ζώνες II και III). Αστικά κέντρα είναι όλοι οι οικισμοί άνω των 10.000 κατοίκων.	
Τυπική Μορφή	Ποσοστιαία μεταβολή πληθυσμού ανά αστικό κέντρο	
	Πίνακας	Χάρτης/Γράφημα
Μονάδες Μέτρησης	Πληθυσμός	Μεταβολή %
	Αριθμός κατοίκων	Επί τοις εκατό
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II, III	
Συχνότητα Μέτρησης	Μακροπρόθεσμα	
	10 έτη	
Στόχοι	Γνώση των μακροσκοπικών επιδράσεων της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής στη συγκράτηση, αύξηση ή μείωση του πληθυσμού των αστικών κέντρων ως βασικών πυρήνων της χωρικής/περιφερειακής ανάπτυξης.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Συγκριτικά μεγέθη
		Μέση μεταβολή χώρας
Δεδομένα	1. Πραγματικός πληθυσμός αστικών κέντρων 2. Πραγματικός πληθυσμός Χώρας 3. Πραγματικός πληθυσμός ΠΣΘ	
Πηγές	Απογραφές πληθυσμού (ΕΣΥΕ)	
Προβλήματα		
Σχόλια	Η ακριβής εκτίμηση των επιδράσεων της ίδιας μεταφορικής υποδομής στον πληθυσμό των αστικών κέντρων της ζώνης επιρροής του άξονα απαιτεί, προφανώς, ειδική μελέτη.	

ΚΟ-Π-6: ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Όνομασία	Ιεραρχία Αστικών Κέντρων	
Κωδικός	ΚΟ-Π-6	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τη θέση στην ιεραρχία των αστικών κέντρων που βρίσκονται εντός της ζώνης επιρροής της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων (Ζώνες II και III) σε σχέση με το εθνικό αστικό σύστημα. Ως κύρια αστικά κέντρα θεωρούνται οι οικισμοί με πληθυσμό άνω των 20.000 κατοίκων.	
Τυπική Μορφή	Σειρά τάξης μεγέθους κύριων αστικών κέντρων της Ζώνης	
	Πίνακας αστικών κέντρων της χώρας με πληθυσμό άνω των 20.000	Χάρτης αστικών κέντρων της χώρας με πληθυσμό άνω των 20.000
Μονάδες Μέτρησης	Πληθυσμός	Ιεραρχία
	Αριθμός κατοίκων	Αύξων αριθμός
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες II, III, σύνολο χώρας	
Συχνότητα Μέτρησης	Μακροπρόθεσμα	
	10 έτη	
Στόχοι	Γνώση των μακροσκοπικών επιδράσεων της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής στην ενδυνάμωση του αστικού συστήματος του βορειοελλαδικού χώρου.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	Πραγματικός πληθυσμός αστικών κέντρων	
Πηγές	Απογραφές πληθυσμού (ΕΣΥΕ)	
Προβλήματα		
Σχόλια	Ο πληθυσμός είναι μόνον ένας δείκτης, αν και ο πιο σημαντικός, που προσδιορίζει τη θέση των αστικών κέντρων σε ένα ευρύτερο αστικό σύστημα. Άλλα δεδομένα είναι επίσης σημαντικά, δεν έχουν όμως την ίδια ποσοτική ακρίβεια, όπως ο πληθυσμός.	

Δείκτης ΚΟ-Π-7: ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Όνομασία	Πυκνότητα Πληθυσμού	
Κωδικός	ΚΟ-Π-7	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει την πυκνότητα πληθυσμού της ζώνης II ανά χωρικό επίπεδο αναφοράς (κέρυφος) 5x5 km. Η πυκνότητα αποτελεί έναν βασικό δείκτη της κατανομής του πληθυσμού σε σχέση με τον άξονα	
Τυπική Μορφή	Πυκνότητα πληθυσμού	
	Πίνακας πυκνοτήτων ανά km ² για κάθε κέρυφος 5x5 km	Χάρτης πυκνοτήτων ανά κέρυφος 5x5 km
Μονάδες Μέτρησης	Πυκνότητα	Μεταβολή
	Κάτοικοι/km ²	Ποσοστό %
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη II	
Συχνότητα Μέτρησης	Μακροπρόθεσμα	
	10 έτη	
Στόχοι	Γνώση των μακροσκοπικών επιδράσεων της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής στην κατανομή του πληθυσμού.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Συγκριτικά μεγέθη
		Μέση πυκνότητα χώρας
Δεδομένα	1. Πραγματικός πληθυσμός ανά οικισμό 2. Πραγματικός πληθυσμός και έκταση χώρας	
Πηγές	Απογραφές πληθυσμού (ΕΣΥΕ) Απογραφές εκτάσεως της Χώρας	
Προβλήματα		
Σχόλια	Γενικά φαίνεται να υπάρχει μια θετική σχέση ανάμεσα στη μεταφορική υποδομή και στη συγκέντρωση πληθυσμού: ο πληθυσμός τείνει να συγκεντρώνεται κοντά στους μεταφορικούς άξονες, γεγονός που αποτελεί κύριο χαρακτηριστικό της αστικής ανάπτυξης. Ο δείκτης καταγράφει αυτή τη σχέση.	

2.2. Δείκτης ΚΟ-Ε-1: ΚΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΕΠ

Όνομασία	Κλαδική Σύθεση ΑΕΠ	
Κωδικός	ΚΟ-Ε-1	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τη σύθεση του ΑΕΠ ανά νομό της ζώνης II και ειδικότερα την ποσοστιαία κατανομή του κατά τομέα παραγωγής (πρωτογενής, δευτερογενής, τριτογενής). Επίσης, προσδιορίζει τη βαρύτητα του κλάδου των μεταφορών ως ποσοστό στο σύνολο του ΑΕΠ ανά νομό. Η σύθεση του ΑΕΠ αποτελεί βασικό δείκτη εκτίμησης της βαρύτητας των επιμέρους τομέων (και κλάδων) παραγωγής στην οικονομία μιας περιοχής.	
Τυπική Μορφή	Ποσοστιαία κατανομή ΑΕΠ κατά τομέα παραγωγής και ανά νομό - Ποσοστό του κλάδου των μεταφορών στο σύνολο του ΑΕΠ του νομού	
	Πίνακας	Γράφημα
Μονάδες Μέτρησης	ΑΕΠ	Κατανομή
	ECU	Ποσοστό %
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη IV	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων του άξονα στη σύθεση του παραγόμενου προϊόντος και στη διάρθρωση της περιφερειακής και τοπικής οικονομίας, ως αποτέλεσμα της αύξησης της δραστηριότητας σε ορισμένους κλάδους (π.χ. μεταφορές) καθώς και της βελτίωσης της διακίνησης των προϊόντων.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Συγκριτικά μεγέθη
		Σύθεση ΑΕΠ χώρας
Δεδομένα	1. ΑΕΠ ανά νομό και συνόλου χώρας 2. Κατανομή κατά τομέα παραγωγής	
Πηγές	1. REGIO (ΑΕΠ, NUTS III) 2. ΕΣΥΕ, Εθνικοί Λογαριασμοί	
Προβλήματα		
Σχόλια	Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής επηρεάζει μόνον έμμεσα τη σύθεση του ΑΕΠ με την έννοια ότι επιδρά σε θέματα όπως η καλύτερη διακίνηση των προϊόντων κλπ. Ωστόσο, οι ίδιες οι επενδύσεις στη μεταφορική υποδομή επιδρούν και άμεσα στη σύθεση του ΑΕΠ δεδομένου ότι αυξάνεται το παραγόμενο προϊόν στον κλάδο των μεταφορών.	

Δείκτης ΚΟ-Ε-2: ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Όνομασία	Εργατικό Δυναμικό	
Κωδικός	ΚΟ-Ε-2	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει το απόλυτο και σχετικό μέγεθος του εργατικού δυναμικού ανά νομό της ζώνης II.	
Τυπική Μορφή	Μέγεθος εργατικού δυναμικού - Ποσοστό του νομού στο σύνολο του εργατικού δυναμικού της Χώρας	
	Πίνακας	Γράφημα
Μονάδες Μέτρησης	Εργατικό δυναμικό	
	Σύνολο απασχολουμένων και ανέργων	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη II	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων στο εργατικό δυναμικό ως αποτέλεσμα των αναμενόμενων αλλαγών στη διακίνηση του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και στους ρυθμούς ανάπτυξης της ζώνης επιρροής του άξονα.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	1. Εργατικό δυναμικό ανά νομό 2. Εργατικό δυναμικό χώρας	
Πηγές	1. REGIO (NUTS III) 2. ΕΣΥΕ, Απογραφές πληθυσμού	
Προβλήματα		
Σχόλια	Παρά τις αναμενόμενες επιδράσεις στη διακίνηση του ανθρώπινου δυναμικού, γενικά η μεταφορική υποδομή αυτή καθεαυτή δεν έχει άμεση σχέση με το μέγεθος του εργατικού δυναμικού.	

Δείκτης ΚΟ-Ε-3: ΚΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Όνομασία	Κλαδική Σύθεση Απασχόλησης	
Κωδικός	ΚΟ-Ε-3	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τη σύνθεση της απασχόλησης ανά νομό της ζώνης II και ειδικότερα την ποσοστιαία κατανομή του κατά τομέα παραγωγής (πρωτογενής, δευτερογενής, τριτογενής) καθώς και σε τρεις κλάδους, κατασκευές, μεταφορές και εμπόριο.	
Τυπική Μορφή	Ποσοστιαία κατανομή των απασχολούμενων κατά τομέα παραγωγής και σε τρεις κλάδους (κατασκευές, μεταφορές, εμπόριο) ανά νομό	
	Πίνακας	Γράφημα
Μονάδες Μέτρησης	Κατανομή απασχολούμενων κατά κλάδο και νομό	
	Αριθμός απασχολούμενων	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη II	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων στη διάρθρωση της απασχόλησης ως αποτέλεσμα των αναμενόμενων αλλαγών στη διακίνηση του ανθρώπινου δυναμικού και των προϊόντων, στην αύξηση της δραστηριότητας στους κλάδους των κατασκευών (κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου), των μεταφορών και του εμπορίου.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	Συγκριτικά μεγέθη
		Κλαδική σύθεση απασχόλησης χώρας
Δεδομένα	1. Απασχόληση κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας ανά νομό 2. Απασχόληση κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, σύνολο χώρας	
Πηγές	1. REGIO (NUTS III) 2. ΕΣΥΕ, Απογραφές πληθυσμού	
Προβλήματα	Για την κατάταξη των κλάδων ανά τομέα παραγωγής λαμβάνεται υπόψη η επίσημη στατιστική κωδικοποίηση.	
Σχόλια	Αν και το ίδιο το έργο αναμένεται να συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης σε ορισμένους κλάδους (π.χ. κατασκευές και μεταφορές) η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής αυτή καθεαυτή δεν έχει άμεση σχέση με της διάρθρωση της απασχόλησης σε μια περιοχή.	

Δείκτης ΚΟ-Ε-4: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Όνομασία	Εγκατάσταση Επιχειρήσεων	
Κωδικός	ΚΟ-Ε-4	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τον αριθμό των νέων επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στη Ζώνη Ι, δηλαδή μια διευρυμένη "παρόδια" ζώνη, ως αποτέλεσμα της σημασίας του άξονα στη χωροθετική συμπεριφορά των επιχειρήσεων. Ως έτος βάση για την εκτίμηση του αριθμού των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται γύρω από τον άξονα λαμβάνεται το έτος έναρξης κατασκευής του έργου (1993). Ο δείκτης εκτιμάται για επιλεγμένα σημεία της Ζώνης Ι (πχ. κοντά σε αστικά κέντρα, κόμβους, κλπ.)	
Τυπική Μορφή	Αριθμός νέων επιχειρήσεων στη Ζώνη Ι	
	Πίνακας	Χάρτης συγκέντρωσης των νέων επιχειρήσεων
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός επιχειρήσεων	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων του άξονα στη χωροθετική συμπεριφορά των επιχειρήσεων και κατά συνέπεια στη χωρική κατανομή της οικονομικής δραστηριότητας, στις χρήσεις γης και γενικά στις πιέσεις αλλαγών γύρω από τον άξονα.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	1. Επιλογή των σημείων εκτίμησης του δείκτη 2. Καταγραφή των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στα επιλεγμένα σημεία από το έτος 1993 και μετά	
Πηγές	1. ICAP (διάφορα έτη) 2. Επιτόπια αυτοψία με τη βοήθεια αεροφωτογραφιών	
Προβλήματα	<ul style="list-style-type: none"> Απαιτείται προεργασία για την επιλογή των σημείων στα οποία θα γίνεται η εκτίμηση του δείκτη Τα στοιχεία της ICAP δεν καλύπτουν το σύνολο των επιχειρήσεων ενώ απαιτούν ειδική επεξεργασία για τον προσδιορισμό των υπό εξέταση επιχειρήσεων. Ωστόσο, η επιτόπια αυτοψία έχει περισσότερες δυσκολίες. 	
Σχόλια	<ol style="list-style-type: none"> Ο δείκτης καταγράφει στην πραγματικότητα την επιχειρηματική δραστηριότητα που αναπτύσσεται γύρω από τον άξονα μετά την έναρξη της κατασκευής του. Οι αλλαγές στις χρήσεις γης καταγράφονται από τον δείκτη ΟΔ-Π-8. Σε πρώτη φάση καταγράφεται ο αριθμός των επιχειρήσεων. Σε δεύτερη φάση είναι δυνατόν να καταγραφούν και άλλα στοιχεία, όπως το είδος και το μέγεθος τους. 	

Δείκτης ΚΟ-Ε-5: ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Όνομασία	Εξωτερικό Εμπόριο	
Κωδικός	ΚΟ-Ε-5	
Κατηγορία	Κοινωνικο-οικονομικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης αναφέρεται στην αξία των εισαγωγών και εξαγωγών όπως καταγράφονται στα σημεία εισόδου και εξόδου (τελωνεία) που βρίσκονται εντός της ζώνης ΙΙ. Με έτος βάσης το 2000 υπολογίζεται η ετήσια μεταβολή του δείκτη καθώς και η ποσοστιαία κατανομή των συνολικών μεγεθών και της μεταβολής στα τελωνεία της ζώνης ΙΙ.	
Τυπική Μορφή	Εισαγωγές-Εξαγωγές ανά έτος και τελωνείο	
	Πίνακας	Γράφημα
Μονάδες Μέτρησης	ΕΥΡΩ	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη ΙΙ	
Συχνότητα Μέτρησης	1 έτος	
Στόχοι	Γνώση της δημιουργίας και προσέλκυσης εμπορικών ροών και αντίστοιχα μεταφορικού έργου λόγω της λειτουργίας της Εγνατίας και των καθέτων αξόνων. Ειδικότερα επιχειρείται η αποτίμηση της αναδιάρθρωσης των ροών ανάμεσα στα διάφορα σημεία εισόδου και εξόδου των εμπορευμάτων.	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	1. Αξία εισαγωγών 2. Αξία εξαγωγών	
Πηγές	ΕΣΥΕ, Στατιστική Εξωτερικού Εμπορίου Ετήσια Στατιστική Επετηρίδα	
Προβλήματα		
Σχόλια	Θεωρείται ότι με δεδομένες τις λοιπές συνθήκες και προϋποθέσεις, οι υποδομές μεταφοράς και ειδικότερα η παρουσία της Εγνατίας Οδού, θα δώσουν σημαντική ώθηση στο εξωτερικό εμπόριο. Η ώθηση αυτή εκδηλώνεται με τη δημιουργία πρόσθετων ροών εμπορίου και την προσέλκυση ροών. Η έστω και προσεγγιστική αποτίμηση αυτών των ροών μέσω της δεικτοποίησης των σχετικών μεγεθών αποτελεί σημαντική συνιστώσα της αξιολόγησης των χωρικών επιπτώσεων των υποδομών μεταφοράς.	

2. Περιβαλλοντικοί δείκτες

Κωδικός	Επίπεδο
ΠΕ-Β	Βασικοί
ΠΕ-Β-1	Πληθυσμός που εκτίθεται σε θόρυβο
ΠΕ-Β-2	Ποιότητα ατμόσφαιρας σηράγγων-Επίπεδα CO
ΠΕ-Β-3	Περιορισμός συνοχής και βιωσιμότητας οικισμών λόγω αποκοπής τους από τον άξονα
ΠΕ-Π	Πλαισίου
ΠΕ-Π-1	Πληθυσμός που δεν εκτίθεται πλέον σε θόρυβο
ΠΕ-Π-2	Βαθμός εφαρμογής αποκατάστασης τοπίου
ΠΕ-Π-3	Αποκοπή επικοινωνίας δασών και τόπων φυσικού κάλλους
ΠΕ-Π-4	Πιέσεις μεταβολής χρήσεων γης
ΠΕ-Π-5	Εγγύτητα σε προστατευόμενες περιοχές
ΠΕ-Ε	Ειδικοί
ΠΕ-Ε-1	Επιβάρυνση της ατμόσφαιρας σε CO, CO ₂ , HC, NO _x , SO _x
ΠΕ-Ε-2	Διασταυρώσεις με επιφανειακά νερά
ΠΕ-Ε-3	Ποσοστό χρήσης συνδυασμένων μεταφορών

Δείκτης ΠΕ-Β-1: ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΕ ΘΟΡΥΒΟ

Όνομασία	Πληθυσμός που εκτίθεται σε θόρυβο		
Κωδικός	ΠΕ-Β-1		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει πόσος πληθυσμός εκτίθεται σε θόρυβο πάνω από τα επιτρεπτά όρια εξαιτίας της λειτουργίας του άξονα. Η έκθεση στο θόρυβο έχει την έννοια της έκθεσης ανθρώπων που ζουν εντός οργανωμένων οικισμών (δηλαδή οικισμών με κάποιου είδους θεσμοθετημένα όρια) ή εντός πυκνοδομημένων εκτός σχεδίου κατοικημένων περιοχών. Συνεπώς, ο δείκτης εκτιμάται για επιλεγμένες θέσεις. Επιτρεπτά όρια είναι αυτά που καθορίζονται κάθε φορά από τις σχετικές Εθνικές και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές		
Τυπική Μορφή	Πληθυσμός που εκτίθεται σε θόρυβο άνω των επιτρεπτών ορίων σε επιλεγμένες θέσεις		
	Πίνακας τιμών	Χάρτης θορύβου επιμέρους τμημάτων της οδού	Γράφημα μεταβολών κατ' έτος
Μονάδες Μέτρησης	Επίπεδα θορύβου [Leq (8-20ωρ.) & L10]		Πληθυσμός
	dB (A)		Αριθμός κατοίκων
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι: Επιλεγμένες θέσεις στις περιοχές εγγύτητας του άξονα με οικισμούς.		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		Μέσο-Μακροπρόθεσμα
	6 μήνες-1 έτος: ανάλογα με τα προβλεπόμενα από τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους		5/10 έτη μακροσκοπική συγκριτική ανάλυση
Στόχοι	Έλεγχος των επιπέδων θορύβου κοντά σε κατοικημένες περιοχές με στόχο τη διατήρηση και γενικά τη μείωση των επιπέδων θορύβου σε αυτές τις περιοχές λόγω καλύτερου σχεδιασμού και ως αποτέλεσμα των όρων και περιορισμών που διέπουν τη ζώνη γύρω από τον άξονα.		
Προδιαγραφές	Εθνικά πρότυπα		Ευρωπαϊκοί στόχοι
	Leq < 67, L10 < 70 dB(A) 5-10 dB χαμηλότερο σε περιπτώσεις ειδικής ακουστικής προστασίας (Υ.Α. 17252/20.9.92, ΦΕΚ 395/β/19.6.92)		1. Εξάλειψη έκθεσης πληθυσμού σε επίπεδα θορύβου > 65 dB(A) 2. Μη αύξηση έκθεσης πληθυσμού σε επίπεδα θορύβου 55 dB(A) - 65 dB(A) 3. Μη έκθεση νέου πληθυσμού σε επίπεδα > 55
Δεδομένα	Μετρήσεις επιπέδων θορύβου, ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (ΜΕΑ/ώρα), όρια οικισμών ή γενικά πυκνοδομημένων περιοχών, αριθμός κατοίκων εντός της Ζώνης Ι.		
Πηγές	1. Επίπεδα θορύβου 1.1. Μηχανικά Μέσα : Μετρητές θορύβου 1.2. Εκτιμήσεις με χρήση μοντέλου εκτίμησης επιπέδων θορύβου 2. Πληθυσμός 2.1. Εκτίμηση βάσει εκτίμησης του αριθμού κατοικιών με τη βοήθεια αεροφωτογραφιών και δειγματοληψίας 2.2. Εκτίμηση βάσει πληθυσμού ΕΣΥΕ ανά ΟΤ		
Προβλήματα	<ul style="list-style-type: none"> Ο μετρητής θορύβου επιτρέπει ακριβέστερες εκτιμήσεις αλλά μόνον για τη ζώνη που έχει πρόσοψη στον άξονα, αφού δεν είναι εύκολη η διάκριση της πηγής του θορύβου. Το μοντέλο εκτιμά τον θόρυβο από την ίδια την κυκλοφορία στον άξονα αλλά απαιτεί σύνθετους χειρισμούς για να δίνει ακριβέστερες εκτιμήσεις. Η εφαρμογή μοντέλου μπορεί να προηγηθεί των μετρήσεων ώστε να επισημανθούν αρχικά οι περιοχές όπου αναμένεται επιβάρυνση και στη συνέχεια να εγκατασταθούν εκεί όργανα μετρήσεων. Δεδομένου ότι ο πληθυσμός της Ζώνης Ι δεν αφορά συγκεκριμένη στατιστική οντότητα, η εκτίμησή του απαιτεί είτε επιτόπια έρευνα, είτε αναλυτική επεξεργασία του πληθυσμού της ΕΣΥΕ ανά ΟΤ. Κρίνεται ότι η εκτίμηση του πληθυσμού ανά 5 έτη είναι αρκετή για τις ανάγκες εκτίμησης του δείκτη. 		
Σχόλια	Αλλαγές στα επίπεδα θορύβου λόγω του άξονα προκύπτουν τόσο στη ζώνη γύρω από αυτόν, όσο και σε οδούς που εξυπηρετούν τη σύνδεση με τον άξονα, οι οποίες είναι πολύ πιθανόν να διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και όπου θα προκύψουν σημαντικές αλλαγές στην κυκλοφορία οχημάτων. Ο δείκτης σε πρώτη φάση εκτιμά τις επιπτώσεις μόνο γύρω από τον άξονα της Εγνατίας (και τις καθέτους). Σε επόμενη φάση καλό είναι να επεκταθεί και στη μελέτη των επιπτώσεων γύρω από τέτοιες συνδετήριες οδούς.		

Δείκτης ΠΕ-Β-2: ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ-ΕΠΙΠΕΔΑ CO

Όνομασία	Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων – Επίπεδα CO		
Κωδικός	ΠΕ-Β-2		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τον αριθμό των υπερβάσεων των επιτρεπτών ορίων συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα (CO) εντός των σηράγγων, καθώς και τη διασπορά των τιμών των μετρήσεων. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπτών ορίων CO έχει επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία. Ο δείκτης σχετίζεται με το ζήτημα του αποτελεσματικού αερισμού των σηράγγων που τίθεται ως όρος από τις σχετικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.		
Τυπική Μορφή	Επίπεδα CO ανά σήραγγα ημερησίως, μηνιαίως και κατ' έτος		
	Πίνακας ωριαίων τιμών 24ωρου (μέσες τιμές μηνιαίως & κατ' έτος)	Διάγραμμα διασποράς τιμών γύρω από το όριο υπέρβασης	Γράφημα ποσοστού υπερβάσεων μηνιαίως και κατ' έτος
Μονάδες Μέτρησης	Επίπεδα CO]		Σήραγγα Σ1, Σ2,...
	mg/m ³		Μήκος (M)
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι: Συγκεκριμένες θέσεις: σήραγγες		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		
	1 έτος		
Στόχοι	Συνεχής έλεγχος της διατήρησης της ποιότητας αερισμού των σηράγγων και της αποτελεσματικής λειτουργίας των συστημάτων εξαερισμού.		
Προδιαγραφές	Πρότυπα περιβαλλοντικών όρων ανά σήραγγα		
	Όπως τίθενται από τους εκάστοτε σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους		
Δεδομένα	Μετρήσεις επιπέδων CO ανά σήραγγα		
Πηγές	1. Αυτόματοι μετρητές CO ανά σήραγγα 2. Στατιστικό μοντέλο διασποράς τιμών		
Προβλήματα	Οι μετρητές πρέπει να είναι σωστά συντηρημένοι ώστε οι μετρήσεις που θα λαμβάνονται να είναι κατά το δυνατόν αξιόπιστες.		
Σχόλια	Η υπέρβαση του δείκτη καθεαυτή αντιμετωπίζεται κάθε φορά που προκύπτει πρόβλημα με τη λειτουργία των αυτόματων συστημάτων εξαερισμού. Ωστόσο, ο έλεγχος του δείκτη σε πιο μακροσκοπική βάση και κυρίως ο έλεγχος της διασποράς των τιμών δίνει πληροφορίες για την ασφάλεια σηράγγων καθώς και για το αν προκύπτει ανάγκη μείωσης του ορίου υπέρβασης που τίθεται από τους περιβαλλοντικούς όρους.		

**Δείκτης ΠΕ-Β-3: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΟΓΩ
ΑΠΟΚΟΠΗΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ**

Όνομασία	Περιορισμός συνοχής και βιωσιμότητας οικισμών λόγω αποκοπής τους από τον άξονα		
Κωδικός	ΠΕ-Β-3		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τα ενδεχόμενα προβλήματα αποκοπής επικοινωνίας οργανωμένων οικισμών (δηλαδή οικισμών με κάποιου είδους θεσμοθετημένα όρια) ή πυκνοδομημένων εκτός σχεδίου κατοικημένων περιοχών, εξαιτίας της λειτουργίας του άξονα. Η αποκοπή της επικοινωνίας των οικισμών έχει σημαντικές επιπτώσεις στην πολεοδομική τους οργάνωση στην εύρυθμη λειτουργία τους και στην ασφάλεια των κατοίκων. Το οδικό δίκτυο αποτελεί τη βασικότερη αιτία αποκοπής της επικοινωνίας των οικισμών.		
Τυπική Μορφή	Οικιστικές ενότητες της Ζώνης Ι- Μέγεθος πληθυσμού σε αποκοπή πριν και μετά τη χάραξη της Εγνατίας οδού		
	Χάρτης αλλαγών στη Ζώνη Ι (κατάσταση πριν και μετά την Εγνατία οδό)	Γράφημα ποσοστού οικιστικών ενοτήτων επί της συνολικής έκτασής τους εντός της Ζώνης ΙΙ	
Μονάδες Μέτρησης	Οικιστικές ενότητες		Πληθυσμός
	Αριθμός	Έκταση (Ha)	Αριθμός κατοίκων
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη ΙΙ		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
	5 έτη		10 έτη
Στόχοι	Με τον σχεδιασμό των κλειστών αυτοκινητόδρομων επιδιώκεται, εκτός των άλλων, η παράκαμψη των οικισμών και επομένως βασικός στόχος του σχεδιασμού και της Εγνατίας είναι η μη πρόκληση νέων προβλημάτων αποκοπής επικοινωνίας των οικισμών και περαιτέρω η αύξηση της συνοχής των οικιστικών περιοχών.		
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές		
Δεδομένα	Προσδιορισμός οικιστικών ενοτήτων γύρω από τη Ζώνη Ι, Όρια οικισμών (όρια ΓΠΣ), Όρια ΖΟΕ οικιστικής ανάπτυξης (όπου υπάρχουν).		
Πηγές	1. Χάρτες CORINE 2. Χαρτογραφικά υπόβαθρα Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 3. Διατάγματα ΓΠΣ, ΖΟΕ (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ή κατά τόπους ΔΙ.ΠΕ.Χ.Ω.) 4. Αεροφωτογραφίες της Ζώνης Ι (Γ.Υ.Σ.) 5. Επιτόπια αυτοψία για επιλεγμένα σημεία		
Προβλήματα	Η χαρτογραφική εφαρμογή των ορίων οικισμών καλύπτει μόνον τις κατοικημένες περιοχές με θεσμοθετημένα όρια και όχι τις εκτός σχεδίου πυκνοδομημένες περιοχές. Για τις περιοχές αυτές απαιτείται πληροφόρηση με τη βοήθεια αεροφωτογραφιών και επιτόπια αυτοψία.		
Σχόλια	Ο δείκτης έχει εφάπαξ χαρακτήρα. Δηλαδή, εκτιμάται για την κατάσταση πριν τη λειτουργία του έργου και μετά. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά.		

**Δείκτης ΠΕ-Π-1: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΟΓΩ
ΑΠΟΚΟΠΗΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ**

Όνομασία	Πληθυσμός που δεν εκτίθεται πλέον σε θόρυβο		
Κωδικός	ΠΕ-Π-1		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Πλαισίου		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει πόσος πληθυσμός ωφελείται λόγω μείωσης της ρύπανσης από τον θόρυβο στο σημερινό εθνικό δίκτυο που αναμένεται να προκύψει ως αποτέλεσμα της εκτροπής κυκλοφορίας οχημάτων στον άξονα της Εγνατίας. Μέρος του σημερινού εθνικού δικτύου διέρχεται από ή πολύ κοντά σε κατοικημένες περιοχές. Ο δείκτης εκτιμάται για τα τμήματα αυτού του οδικού δικτύου όπου αναμένονται σημαντικές αλλαγές στον κυκλοφοριακό φόρτο. Επιτρεπτά όρια είναι αυτά που καθορίζονται κάθε φορά από τις σχετικές Εθνικές και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.		
Τυπική Μορφή	Πληθυσμός που δεν εκτίθεται σε θόρυβο άνω των επιτρεπτών ορίων σε επιλεγμένες θέσεις		
	Πίνακας τιμών	Χάρτης θορύβου επιμέρους τμημάτων της οδού	Γράφημα μεταβολών
Μονάδες Μέτρησης	Επίπεδα θορύβου (Leq)		Πληθυσμός
	dB (A)		Αριθμός κατοίκων
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι. Επιλεγμένες θέσεις: κατοικημένες περιοχές		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
	5 έτη: Μερική ολοκλήρωση του έργου		10 έτη: Ολοκλήρωση του έργου
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων του άξονα στη μείωση των επιπέδων θορύβου σε κατοικημένες περιοχές εξαιτίας της εκτροπής του κυκλοφοριακού φόρτου στην Εγνατία οδό.		
Προδιαγραφές	Εθνικά Πρότυπα	Ευρωπαϊκά Πρότυπα	Ευρωπαϊκοί στόχοι
	Leq < 67 dB(A) L10 < 70 dB(A)	Leq < 65 dB(A)	<ol style="list-style-type: none"> Εξάλειψη έκθεσης πληθυσμού σε επίπεδα θορύβου > 65 dB(A) Μη αύξηση έκθεσης πληθυσμού σε επίπεδα θορύβου 55 dB(A) - 65 dB(A) Μη έκθεση νέου πληθυσμού σε επίπεδα > 55 dB(A)
Δεδομένα	Μετρήσεις επιπέδων θορύβου, ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (ΜΕΑ/ώρα), όρια οικισμών ή γενικά πυκνοδομημένων περιοχών, αριθμός κατοίκων εντός της Ζώνης Ι.		
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Επίπεδα θορύβου <ol style="list-style-type: none"> Μηχανικά Μέσα : Μετρητές θορύβου Εκτιμήσεις με χρήση μοντέλου εκτίμησης επιπέδων θορύβου με βάση τον κυκλοφοριακό φόρτο, τα χαρακτηριστικά της οδού και τα χαρακτηριστικά της δομημένης περιοχής σε εγγύτητα με τον άξονα Πληθυσμός 		
Προβλήματα	<ul style="list-style-type: none"> Για την εκτίμηση του δείκτη απαιτείται προεργασία για τον προσδιορισμό των τμημάτων του υφιστάμενου οδικού δικτύου όπου προκύπτει μείωση της κυκλοφορίας λόγω της εκτροπής της στον άξονα της Εγνατίας. Ο μετρητής θορύβου επιτρέπει ακριβέστερες εκτιμήσεις αλλά μόνον για τη ζώνη που έχει πρόσοψη στον άξονα, αφού δεν είναι εύκολη η διάκριση της πηγής του θορύβου. Το μοντέλο δίνει τη δυνατότητα εκτίμησης του θορύβου από την ίδια την κυκλοφορία στον άξονα αλλά απαιτεί σύνθετους χειρισμούς για να δίνει ακριβέστερες εκτιμήσεις. 		
Σχόλια	Ο δείκτης έχει εφάπαξ χαρακτήρα. Δηλαδή, εκτιμάται για την κατάσταση πριν τη λειτουργία του έργου και μετά. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά.		

Δείκτης ΠΕ-Π-2: ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΟΥ

Όνομασία	Βαθμός αποκατάστασης τοπίου		
Κωδικός	ΠΕ-Π-2		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Πλαισίου		
Ορισμός	Ο δείκτης καταγράφει τις θέσεις όπου εφαρμόστηκε αποκατάσταση τοπίου και εάν ακολουθήθηκαν οι βασικοί κανόνες αποκατάστασης της βλάστησης στις συγκεκριμένες θέσεις		
Τυπική Μορφή	Θέσεις αποκατάστασης τοπίου		
	Χάρτης των θέσεων	Πίνακας βαθμού αποκατάστασης	
Μονάδες Μέτρησης			
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι. Επιλεγμένες σημείας: Θέσεις αποκατάστασης		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	1 έτος	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Έλεγχος της εφαρμογής των Οδηγιών Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου και γνώση των προβλημάτων εφαρμογής της αποκατάστασης.		
Προδιαγραφές	Ως βάση έλεγχου της αποκατάστασης του τοπίου πρέπει να θεωρηθούν οι προδιαγραφές του Οδηγού Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου		
Δεδομένα	Θέσεις με προβλήματα στο φυσικό τοπίο λόγω του άξονα		
Πηγές	1. Οδηγός Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου 2. Μελέτες Αποκατάστασης Τοπίου (ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.) 3. Επιτόπια αυτοψία		
Προβλήματα	Δυσκολίες ποσοτικοποίησης του δείκτη. Η βραχυπρόθεσμη αξιολόγηση της αποκατάστασης στηρίζεται σε απλή παρατήρηση.		
Σχόλια	Ο δείκτης με την προτεινόμενη μορφή περιγράφει τις θέσεις προς αποκατάσταση το κατά πόσον εφαρμόστηκε κάποια αποκατάστασή του τοπίου στα σημεία αυτά. Με ειδική έρευνα είναι χρήσιμο να αξιολογηθεί με τη μορφή της <i>ex post</i> αξιολόγησης η επίδραση της Εγνατίας στο φυσικό τοπίο και ο βαθμός αποκατάστασής του σε σχέση με τις κατευθύνσεις σχεδιασμού του Ο.Σ.Α.Τ. και τις προτάσεις των Μελετών Αποκατάστασης Τοπίου.		

Δείκτης ΠΕ-Π-3: ΑΠΟΚΟΠΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ

Όνομασία	Αποκοπή επικοινωνίας δασων και τόπων φυσικού κάλλους	
Κωδικός	ΠΕ-Π-3	
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τα ενδεχόμενα προβλήματα αποκοπής επικοινωνίας δασικών εκτάσεων, τόπων φυσικού κάλλους ή άλλων σημαντικών οικοσυστημάτων. Η αποκοπή της επικοινωνίας των οικοσυστημάτων μπορεί να έχει επιπτώσεις στη λειτουργία των οικοσυστημάτων είτε λόγω της απώλειας ζωτικού χώρου για τα είδη (τόποι φωλεασμού αναπαραγωγής και θήρευσης), είτε λόγω προβλημάτων επικοινωνίας κάποιων ειδών. Η αποκοπή περιοχών με χαρακτηριστικά ενιαίων οικοσυστημάτων αποτέλεσε ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα του σχεδιασμού του άξονα.	
Τυπική Μορφή	Βαθμός κατάτμησης οικοσυστημάτων πριν και μετά τη χάραξη της Εγνατίας οδού	
	Χάρτης αλλαγών (κατάσταση πριν και μετά την Εγνατία οδό)	Πίνακας τιμών δείκτη (κατάσταση πριν και μετά την Εγνατία οδό)
Μονάδες Μέτρησης	Βαθμός κατάτμησης	
	Αλγόριθμος	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι (βάθος 2 km από την όδευση του άξονα)	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην ενότητα των φυσικών τόπων, των προστατευόμενων περιοχών κλπ., κατάσταση που έμμεσα επηρεάζει τη διατήρηση της βιοποικιλότητας.	
Προδιαγραφές	Για την περίπτωση των οριοθετημένων οικοσυστημάτων ως προδιαγραφή μπορεί να θεωρηθεί η διατήρηση της ενότητάς τους στο σύνολο της οριοθέτησής τους. Για τα υπόλοιπα δεν υπάρχουν προδιαγραφές	
Δεδομένα	Προσδιορισμός οικοσυστημάτων εντός της Ζώνης Ι, Όρια οικοσυστημάτων (οριοθετήσεις με Κ.Υ.Α., RAMSAR, ΦΥΣΗ 2000)	
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Χάρτες CORINE Διατάγματα οριοθετήσεων προστατευμένων περιοχών (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Ε.Κ.Β.Υ.) Οριοθετήσεις του ΦΥΣΗ 2000 (Ε.Κ.Β.Υ.) Χαρτογραφικά υπόβαθρα των ΜΠΕ των επιμέρους κλάδων της Εγνατίας οδού (ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.) 	
Προβλήματα	Η εκτίμηση του δείκτη απαιτεί την επιλογή κατάλληλου μοντέλου για την καλύτερη προσέγγιση του προβλήματος της αποκοπής.	
Σχόλια	<ul style="list-style-type: none"> Δεδομένου ότι ο δείκτης εκτιμά τον βαθμό κατάτμησης έχει εφάπαξ χαρακτήρα, δηλαδή, εκτιμάται για την κατάσταση πριν τη λειτουργία του έργου και μετά. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά. Ωστόσο, η επίδραση στη βιοποικιλότητα του προβλήματος της αποκοπής έχει σταδιακό χαρακτήρα. Η εκτίμηση του βαθμού αποκοπής είναι μόνον μια ένδειξη ενδεχόμενης επίδρασης του έργου στη βιοποικιλότητα. Η εκτίμηση των επιδράσεων στην ίδια τη βιοποικιλότητα είναι ένα σύνθετο εγχείρημα που δεν μπορεί να καλυφθεί από απλούς επιχειρησιακούς δείκτες. 	

Δείκτης ΠΕ-Π-4: ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Όνομασία	Πιέσεις μεταβολής χρήσεων γης	
Κωδικός	ΠΕ-Π-4	
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός	
Επίπεδο	Πλαισίου	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τις αλλαγές στις χρήσεις γης και ειδικότερα τον βαθμό μετατροπής αγροτικής γης (καλλιεργούμενες εκτάσεις, δάση, βοσκότοποι κλπ.) σε αστική -για την ακρίβεια δομημένη- γη ως αποτέλεσμα των πιέσεων αστικοποίησης που αναμένεται να προκύψουν σε σημεία του άξονα (ιδιαίτερα κοντά σε οικισμούς, βιομηχανικές περιοχές κλπ.). Η μετατροπή αγροτικής γης σε αστική αποτελεί αιτία απώλειας βιοποικιλότητας, καθώς και μείωσης φυσικών πόρων.	
Τυπική Μορφή	Κατηγορίες χρήσεων γης σε επιλεγμένα σημεία της Ζώνης Ι	
	Χάρτης χρήσεων γης	Πίνακας εκτάσεων γράφημα αλλαγών
Μονάδες Μέτρησης	Κατηγορίες χρήσεων γης Έκταση (Ha)	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι Επιλεγμένα σημεία: Κόμβοι πρόσβασης σε οικισμούς, τμήματα άξονα κοντά σε αστικές περιοχές.	
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Στόχοι	Γνώση των επιδράσεων του άξονα στην ενδεχόμενη μείωση των φυσικών πόρων, καθώς και στη γένεση πρόσθετων μετακινήσεων τοπικού χαρακτήρα σε βασικά σημεία του (π.χ. κόμβοι).	
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν	
Δεδομένα	1. Προσδιορισμός των ευαίσθητων χρήσεων γης ανά κατηγορία στα επιλεγμένα σημεία (ενδεχομένως απαιτείται ειδική μελέτη) 2. Όρια οικισμών (όρια ΓΠΣ) (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ή κατά τόπους Διευθύνσεις Πολεοδομίας) 3. Όρια ΖΟΕ (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ή κατά τόπους Δι.ΠΕ.ΧΩ.)	
Πηγές	1. Χάρτες CORINE 2. Χαρτογραφικά υπόβαθρα Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 3. Διατάγματα ΓΠΣ, ΖΟΕ (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ή κατά τόπους Δι.ΠΕ.Χ.Ω.) 4. Αεροφωτογραφίες επιλεγμένων σημείων (Γ.Υ.Σ.) 5. Επιτόπια αυτοψία (ανάθεση ειδικής μελέτης)	
Προβλήματα	Επειδή η μελέτη τέτοιων αλλαγών των χρήσεων γης έχει περιεχόμενο μόνον σε μικρή κλίμακα ο δείκτης δεν είναι εύκολο να μελετηθεί σε πολλά σημεία. Επομένως, απαιτείται προσεκτικός προσδιορισμός των σημείων αυτών, τα οποία πρέπει να είναι σταθερά για ένα μακροχρόνιο διάστημα ώστε να είναι δυνατή η μελέτη των αλλαγών.	
Σχόλια	Ο δείκτης αποτελεί έμμεση εκτίμηση της επίδρασης του άξονα στους φυσικούς πόρους και στη βιοποικιλότητα. Η εκτίμηση των πραγματικών επιδράσεων είναι ένα σύνθετο εγχείρημα που δεν μπορεί να καλυφθεί από απλούς επιχειρησιακούς δείκτες.	

Δείκτης ΠΕ-Π-5: ΕΓΓΥΤΗΤΑ ΣΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Όνομασία	Εγγύτητα σε προστατευόμενες περιοχές			
Κωδικός	ΠΕ-Π-5			
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός			
Επίπεδο	Πλαισίου			
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει το ποσοστό των προστατευόμενων περιοχών (Φύση 2000, Ramsar, Τοπία Ιδιαίτερου φυσικού κάλλους) που το κέντρο τους βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 5 χλμ. από τον πλησιέστερο οδικό άξονα			
Τυπική Μορφή	Ποσοστό (%) πριν και μετά την κατασκευή της Εγνατίας			
	Χάρτης περιοχών προστασίας σε σχέση με το οδικό δίκτυο	Τιμές δείκτη (%) πριν και μετά την κατασκευή της Εγνατίας		
Μέθοδος υπολογισμού	Εκτίμηση του ποσοστού των προστατευόμενων περιοχών με κεντροβαρικό σημείο σε απόσταση μικρότερη των 5 χλμ. από τον πλησιέστερο οδικό άξονα. Χρήση γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών.			
Μονάδες Μέτρησης	Ποσοστό (%) προστατευόμενων περιοχών			
Χωρική Αναφορά		Περιοχή εφαρμογής	Περιοχή επιρροής	Κρίσιμες θέσεις
	Ζώνες	II, IV	II, IV, Χώρα	
	Διοικητικές-εδαφικές ενότητες	Νομοί και Περιφέρειες διέλευσης άξονα	Νομοί, Περιφέρειες και Τομείς άξονα	
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθετα	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
		5 έτη		
Στόχοι	Εκτίμηση του βαθμού προσβασιμότητας στους πυρήνες των προστατευόμενων περιοχών από την ανάπτυξη των οδικών μεταφορών. Εκτίμηση του ρόλου της Εγνατίας στην μεταβολή (αύξηση) της προσβασιμότητας είτε άμεσα είτε έμμεσα στη βάση της πιθανής περαιτέρω διαδικασίας ανάπτυξης παράπλευρών και συμπληρωματικών μεταφορικών υποδομών.			
Προδιαγραφές	European Environment Agency, TERM 2002, <i>Proximity of transport infrastructure to designated areas</i> , Indicator fact sheet			
Δεδομένα	1. Περιοχές προστασίας Φύση 2000, Ramsar, Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους 2. Οδικό δίκτυο			
Πηγές	Οριοθετήσεις του δικτύου Φύση 2000, των περιοχών της Σύμβασης Ramsar και των Τοπίων Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (Ε.Κ.Β.Υ, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ..Ε)			
Προβλήματα	Εξάρτηση της ευαισθησίας του δείκτη από την ποιότητα των αρχικών δεδομένων κατά τον υπολογισμό του (κυρίως ως προς την πληρότητα του χρησιμοποιούμενου οδικού δικτύου).			
Σχόλια	Βασική παραδοχή είναι πως τα κέντρα (κεντροβαρικά σημεία) των περιοχών προστασίας εμφανίζουν χαρακτηριστικά πυρήνα ιδιαίτερης οικολογικής αξίας. Ο δείκτης έχει εφ' άπαξ χαρακτήρα αφού μετρά την κατάσταση πριν και μετά την κατασκευή της οδού. Μπορεί όμως να επεκταθεί με τον συνυπολογισμό των νέων μεταφορικών υποδομών που θα αναπτύσσονται λόγω της Εγνατίας (όχι μόνο των οδικών) και έτσι να αποκτήσει νόημα η επαναληψιμότητα της μέτρησής του.			

Δείκτης ΠΕ-Ε-1: ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΣΕ CO, CO₂, HC, NO_x, SO_x

Όνομασία	Επιβάρυνση της ατμόσφαιρας σε CO, CO ₂ , HC, NO _x , SO _x	
Κωδικός	ΠΕ-Ε-1	
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός	
Επίπεδο	Ειδικός	
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τον βαθμό συμβολής του άξονα, ως μια γραμμική πηγή εκπομπής ρύπων, στην επιβάρυνση της ατμόσφαιρας των περιοχών απ' όπου διέρχεται για τους ρύπους CO (μονοξείδιο του άνθρακα), CO ₂ (διοξείδιο του άνθρακα), HC (υδρογονάνθρακες), NO _x (οξειδία του αζώτου), SO _x (Οξειδία του θείου). Με τον τρόπο αυτό εξετάζεται, επίσης, η συμβολή του αυτοκινητόδρομου σε περιβαλλοντικά ζητήματα παγκόσμιας/ περιφερειακής κλίμακας όπως είναι η μέση αύξηση της θερμοκρασίας της γης, η ελάττωση του στρώματος του όζοντος και η οξύνιση των κατακρημνίσεων.	
Τυπική Μορφή	Εκπομπές CO, CO ₂ , HC, NO _x , SO _x ετησίως	
	Γράφημα τιμών / έτος / ρύπο	Πίνακας τιμών εκπομπής στην Ελλάδα από όλες τις πηγές -Ποσοστό συμμετοχής του δρόμου στο σύνολο εκπομπών της χώρας
Μονάδες Μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος (βενζινοκίνητα/ντιζελοκίνητα)	Εκπομπές CO, CO₂, HC, NO_x, SO_x
	Οχήματα/έτος	Μάζα/ έτος
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι Άξονας	
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μεσο-Μακροπρόθεσμα
	1 έτος	5/10 έτη
Στόχοι	Εκτίμηση της συμβολής του αυτοκινητόδρομου α) στη ρύπανση του βορειοελλαδικού χώρου και β) στα παγκόσμια και περιφερειακά περιβαλλοντικά προβλήματα.	
Προδιαγραφές	Όρια εκπομπής ρύπων ανά κύκλο οδήγησης ανά τύπο οχήματος (βενζίνη/diesel)	Προς συμπλήρωση όταν προκύψουν
Δεδομένα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κυκλοφοριακοί φόρτοι ▪ Μοντέλα προσομοίωσης αέριας μεταφοράς ρύπων 	
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου (δείκτης ΟΔ-1) 2. Μαθηματικά μοντέλα προσομοίωσης κινήσεων αέρα 3. Εκθέσεις κατάστασης περιβάλλοντος χώρας (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) 4. Αντίστοιχα δεδομένα από τα TEN (European Environmental Agency) 	
Προβλήματα	Ο δείκτης έχει περισσότερο ενδεικτικό χαρακτήρα και γι' αυτό περιορίζεται σε εκτίμηση βάσει μοντέλων αφού οι μετρήσεις των πραγματικών εκπεμπόμενων ρύπων είναι ιδιαίτερα δύσκολο εγχείρημα.	
Σχόλια	Ο δείκτης δεν μετρά συγκέντρωση ρύπων αλλά μόνο εκπεμπόμενες ποσότητες και επομένως οι συγκρίσεις γίνονται μόνο με εκπεμπόμενες ποσότητες (χώρας και TEN).	

Δείκτης ΠΕ-Ε-2: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΝΕΡΑ

Όνομασία	Διασταυρώσεις του άξονα (και των καθέτων αξόνων) με επιφανειακά νερά		
Κωδικός	ΠΕ-Ε-2		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός		
Επίπεδο	Ειδικός		
Ορισμός	Ο δείκτης καταγράφει τον αριθμό και την πυκνότητα των διασταυρώσεων του άξονα (και των καθέτων αξόνων) με επιφανειακά νερά ως μια ένδειξη των ενδεχόμενων επιδράσεων στους υδατικούς πόρους μέσω διαφόρων εκπομπών ή ρυπογόνων ουσιών που χύνονται στα επιφανειακά νερά (π.χ. πετρελαιοειδή).		
Τυπική Μορφή	Αριθμός διασταυρώσεων	Πυκνότητα	Ποσοστό στο σύνολο των διασταυρώσεων του εθνικού δικτύου στη Ζώνη IV
	Πίνακας		Χάρτης σημείων διασταυρώσεων
Μονάδες Μέτρησης			
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη I, IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μεσο-Μακροπρόθεσμα	
	1 έτος	5/10 έτη	
Στόχοι	Εντοπισμός των ευαίσθητων σημείων από την άποψη των ενδεχόμενων επιδράσεων του άξονα στο υδατικό δυναμικό.		
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν		
Δεδομένα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Προσδιορισμός των επιφανειακών υδάτων (λίμνες, ποταμοί, σημαντικοί χείμαρροι) ▪ Προσδιορισμός των σημείων διασταυρώσεων. Θέσεις γεφυρών του άξονα 		
Πηγές	Χαρτογραφικά υπόβαθρα με όλα τα στοιχεία που αφορούν τα επιφανειακά νερά		
Προβλήματα			
Σχόλια	Η πραγματική επίπτωση του άξονα στην ποιότητα των νερών και το υδατικό δυναμικό είναι ιδιαίτερα δύσκολο να εκτιμηθεί και για τον λόγο αυτόν προτείνεται ένα απλός δείκτης που περιορίζεται στην επισήμανση των σημείων σε κίνδυνο. Ο δείκτης έχει προφανώς εφάπαξ χαρακτήρα. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά. Ωστόσο, η επίδραση στους υδατικούς πόρους έχει σταδιακό χαρακτήρα.		

Δείκτης ΠΕ-Ε-3: ΠΟΣΟΣΤΟ ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Όνομασία	Ποσοστό χρήσης συνδυασμένων μεταφορών		
Κωδικός	ΠΕ-Ε-3		
Κατηγορία	Περιβαλλοντικός και Λειτουργίας του Οδικού Δικτύου		
Επίπεδο	Ειδικός		
Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει το ποσοστό χρήσης συνδυασμένων μεταφορών οι οποίες κατά ένα μέρος γίνονται μέσω του άξονα της Εγνατίας. Η χρήση των συνδυασμένων μεταφορών θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των επιπτώσεων της οδικής κυκλοφορίας στο περιβάλλον.		
Τυπική Μορφή	Μετακινήσεις με συνδυασμένες μεταφορές / Σύνολο μετακινήσεων μέσω του άξονα		
	Πίνακας τιμών κατ' έτος	Γράφημα αλλαγών	Γράφημα σύγκρισης με αντίστοιχες τιμές στα ΤΕΝ και ΤΙΝΑ
Μονάδες Μέτρησης	Χρήστες		
	Οχήματα/ ημέρα		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα	
	5 έτη	10 έτη	
Στόχοι	Γνώση του βαθμού ένταξης της Εγνατίας σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα συνδυασμένων μεταφορών με στόχο την ενίσχυση τρόπων μεταφοράς που θεωρούνται ηπιότεροι από την άποψη των επιπτώσεων του στο περιβάλλον.		
Προδιαγραφές	Δεν υπάρχουν		
Δεδομένα	Δεδομένα των δεικτών ΟΔ-Π-5 και ΟΔ-Β-7		
Πηγές	Δείκτες ΟΔ-Π-5 και ΟΔ-Β-7		
Προβλήματα	Η εκτίμηση του δείκτη εξαρτάται από τα δεδομένα και προβλήματα του δείκτη ΟΔ-Π-5.		
Σχόλια	Ο δείκτης αποτελεί έμμεση εκτίμηση επιπτώσεων στο περιβάλλον. Ουσιαστικά σχετίζεται άμεσα με την άσκηση πολιτικής προς την κατεύθυνση περιβαλλοντικά ήπιων μορφών μεταφοράς.		

3. Δείκτες Αξιολόγησης Οδικής Υποδομής

Κωδικός	Επίπεδο
ΟΔ-Β	Βασικοί
ΟΔ-Β-1	Κυκλοφοριακοί φόρτοι (Ε.Μ.Η.Κ)
ΟΔ-Β-2	Σύνθεση κυκλοφορίας
ΟΔ-Β-3	Μέση πλήρωση οχημάτων
ΟΔ-Β-4	Ταχύτητα διαδρομής στα οδικά τμήματα (links) - Ταχύτητα σημείου
ΟΔ-Β-5	Χρόνος διαδρομής στα οδικά τμήματα
ΟΔ-Β-6	Αριθμός μετακινουμένων προσώπων
ΟΔ-Β-7	Εμπορευματικές μετακινήσεις (Αριθ. φορτηγών, όγκος εμπορευμάτων κατά είδος)
ΟΔ-Β-8	Χρονοαπόσταση μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών
ΟΔ-Β-9	Γενικευμένο κόστος μεταφοράς μεταξύ τμημάτων του δικτύου
ΟΔ-Β-10	Δείκτης οδικής ασφάλειας: Αριθμός ατυχημάτων και σοβαρότητα. Μελανά σημεία
ΟΔ-Π	Πλαισίου
ΟΔ-Π-1	Κυκλοφοριακή ικανότητα τμημάτων του δικτύου (σε οχήματα ανά ώρα)
ΟΔ-Π-2	Επίπεδο εξυπηρέτησης
ΟΔ-Π-3	Παράγωγες μετακινήσεις στα τμήματα του δικτύου
ΟΔ-Π-4	Κίνηση στους μεθοριακούς σταθμούς
ΟΔ-Π-5	Συνδυασμένες μεταφορές
ΟΔ-Π-6	Σταθμοί εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α)
ΟΔ-Π-7	Μεταβολή οικιστικής περιοχής στη ζώνη του άξονα
ΟΔ-Π-8	Μεταβολή βιομηχανικής ανάπτυξης στη ζώνη του άξονα
ΟΔ-Π-9	Μεταβολή αξίας γης των παρόδιων οικοπέδων στη ζώνη του άξονα
ΟΔ-Ε	Ειδικοί
ΟΔ-Ε-1	Ρυθμοί γένεσης μετακινήσεων ειδικών χρήσεων γης
ΟΔ-Ε-2	Μεταβολή στην επιλογή τόπου εγκατάστασης (χώρος κατοικίας) και παραγωγής (χώρος εργασίας)
ΟΔ-Ε-3	Μεταβολή στον καταμερισμό των μετακινήσεων κατά μεταφορικό μέσο

Δείκτης ΟΔ-Β-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Ε.Μ.Η.Κ.)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Ε.Μ.Η.Κ.)				
Κωδικός	ΟΔ-Β-1				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Βασικός				
Ορισμός	<p>Ο αριθμός των οχημάτων που διέρχονται από μια διατομή οδού μέσα σε μια ορισμένη χρονική περίοδο ονομάζεται κυκλοφοριακός φόρτος της διατομής. Συνηθέστερα λαμβάνεται αυτός που αναφέρεται σε χρονική περίοδο μιας ώρας (ωριαίος).</p> <p>Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ.) είναι ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος ενός έτους, διαιρούμενος με τον αριθμό των ημερών του έτους.</p>				
Τυπική Μορφή	Τμήμα Οδού (από – έως)	Διατομή	Αριθμός λωρίδων ανά κατεύθυνση	Κυκλοφοριακός φόρτος ανά κατεύθυνση	Ε.Μ.Η.Κ.
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο	Χ.Θ.			(ετήσιο γράφημα εξέλιξης για το οδικό τμήμα)
Μονάδες Μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος			Ε.Μ.Η.Κ.	
	Μ.Ε.Α./ώρα			Μ.Ε.Α./ημέρα	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες				
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα		
	1 έτος	2 έτη	5 έτη		
Στόχοι	Διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου εξυπηρέτησης, με ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής κοντά στην κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού, χωρίς να την υπερβαίνει.				
Προδιαγραφές	Οδοί με 4 ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας			Οδοί με 2 συνολικά λωρίδες κυκλοφορίας	
	Ωριαίος κυκλ. φόρτος ≤ 2000 ΜΕΑ ανά λωρίδα			Ωριαίος κυκλ. φόρτος ≤ 2800 ΜΕΑ συνολικά	
Δεδομένα	Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (ΜΕΑ/ώρα)				
Πηγές	<p>Μηχανικά Μέσα</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Μετρητές πεπιεσμένου αέρα 1.2 Επαγωγικοί βρόγχοι (inductive loops) 1.3 Ανιχνευτές μικροκυμάτων (Doopler και RTMS-Remote Traffic Microwave Sensor) 1.4 Ανιχνευτές υπεράυθρων (infrared) και ανιχνευτές υπερήχων (ultrasound) 1.5 Οπτικοί ανιχνευτές (VIP – Video Image Processors) <p>Παρατηρητές παρά την οδό (περιοδικές μετρήσεις σύντομου χρόνου, επαναλαμβανόμενες κατ' έτος)</p> <p>Σταθμοί κίνησης διοδίων</p> <p>Εκτιμήσεις σύμφωνα με συγκοινωνιακό μοντέλο πρόβλεψης του κυκλοφοριακού φόρτου</p>				
Προβλήματα	Ορισμένες μέθοδοι με μηχανικά μέσα δε δίνουν πληροφορίες για τη σύνθεση της κυκλοφορίας. Με τη μέθοδο των Παρατηρητών επιτυγχάνεται αυτός ο στόχος, απαιτεί όμως ικανοποιητικά εκπαιδευμένο προσωπικό, έχει υψηλό σχετικά κόστος, δυσκολία στην ανεύρεση παρατηρητών, και γι' αυτό ενδείκνυται για μικρά χρονικά διαστήματα.				
Σχόλια	<p>Οι μέθοδοι με μηχανικά μέσα ξεκινούν από την απλή μορφή των μετρητών πεπιεσμένου αέρα και καταλήγουν σε πιο σύνθετες και δαπανηρές μορφές, όπως δίνονται ιεραρχικά στις Πηγές. Επίσης με την ίδια ροή αυξάνεται η ακρίβεια και η δυνατότητα περισσότερης πληροφόρησης (ιδιαίτερα στην κατηγορία της τηλεματικής). Απαιτούν όμως μεγαλύτερο κόστος αρχικής εγκατάστασης και φύλαξης, αφού συχνά αποτελούν στόχους βανδαλισμών ή κλοπών. Οι επαγωγικοί βρόγχοι (inductive loops), οι οποίοι με την προσθήκη ηλεκτρικών αισθητήρων δίνουν και τη σύνθεση της κυκλοφορίας, αποτελούν και πρόταση του ΥΠΕΧΩΔΕ για τη μέτρηση κυκλοφοριακού φόρτου. Συμπληρωματικές πληροφορίες για τις μεθόδους μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων με μηχανικά μέσα δίνονται στον Πίνακα Αξιολόγησης που βρίσκεται στο τέλος της μεθοδολογίας για το δείκτη αυτό.</p> <p>Η μέθοδος των Παρατηρητών επίσης εξασφαλίζει επαρκείς πληροφορίες με ικανοποιητική ακρίβεια, ενώ με τη χρήση της δίνεται η δυνατότητα για συλλογή στοιχείων που βοηθούν στον υπολογισμό και άλλων δεικτών λειτουργίας του οδικού δικτύου (π.χ. σύνθεση της κυκλοφορίας).</p>				

Δείκτης ΟΔ-Β-2: ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Όνομασία	Σύνθεση της Κυκλοφορίας						
Κωδικός	ΟΔ-Β-2						
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου						
Επίπεδο	Βασικός						
Ορισμός	Είναι η ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ι.Χ. & Ταξί, Λεωφορεία, Ημιφορτηγά, Φορτηγά, Δίκυκλα.						
Τυπική Μορφή	Διατομή και Τμήμα Οδού	Συνολικός κυκλ. φόρτος (ΜΕΑ)	Ι.Χ. & Ταξί	Λεωφορεία	Ημιφορτηγά	Φορτηγά	Δίκυκλα
	Χ.Θ. και τοπωνύμιο		%	%	%	%	%
Μονάδες Μέτρησης	(ΜΕΑ συγκεκριμένης κατηγορίας οχημάτων / συνολικά ΜΕΑ) (%) ή (Αριθμός οχημάτων συγκεκριμένης κατηγορίας / συνολικά οχήματα) (%) ¹						
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες						
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα		
	1 έτος		2 έτη		5 έτη		
Στόχοι	Λήψη μέτρων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και συντήρησης του οδικού δικτύου						
Προδιαγραφές	-						
Δεδομένα	Αριθμός οχημάτων ανά κατηγορία						
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Μηχανικά Μέσα: Είναι κοινά με εκείνα του κυκλοφοριακού φόρτου (έντυπο ΟΔ-Β-1), με εξαίρεση τους μετρητές πεπιεσμένου αέρα και τους ανιχνευτές μικροκυμάτων, τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν τη σύνθεση της κυκλοφορίας Παρατηρητές παρά την οδό (περιοδικές μετρήσεις σύντομου χρόνου, επαναλαμβανόμενες ανά διετία) Σταθμοί κίνησης διοδίων Εκτιμήσεις σύμφωνα με συγκοινωνιακό μοντέλο πρόβλεψης κυκλοφοριακού φόρτου 						
Προβλήματα	<ul style="list-style-type: none"> Σχετικά με τους Παρατηρητές τα προβλήματα που εμφανίζονται ταυτίζονται με εκείνα για τη συλλογή των κυκλοφοριακών φόρτων που προαναφέρθηκαν. Αναφορικά με τους βρόγχους σημειώνεται η καταστροφή τους σε περιπτώσεις συντήρησης οδοστρώματος, μέτρια διάρκεια ζωής (3-5 έτη), υψηλό κόστος προμήθειας και εγκατάστασης. Οι μετρήσεις είναι βασισμένες στην παρουσία μετάλλου (όμως σε πολλά οχήματα γίνεται χρήση πλαστικού στους προβόλους τους). 						
Σχόλια	<p>Ο δείκτης αυτός μπορεί να ενσωματωθεί στο δείκτη του κυκλοφοριακού φόρτου, αφού ουσιαστικά αποτελεί μία πιο λεπτομερειακή έκφρασή του.</p> <p>Οι συντελεστές που χρησιμοποιούνται για την μετατροπή του αριθμού διαφόρων κατηγοριών οχημάτων σε ΜΕΑ είναι:</p> <ol style="list-style-type: none"> ΙΧ & Ταξί: 1,0 						

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Λεωφορεία: 3,0 3. Ημιφορτηγά: 1,0 4. Φορτηγά: 2,0 5. Δίκυκλα: 0,5 <p>Σημειώνεται ότι η κατηγορία των δίκυκλων θα ληφθεί υπόψη εφόσον κατά την πιλοτική εφαρμογή διαπιστωθεί ότι έχουν σημαντική συμβολή στους συνολικούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Οι επαγωγικοί βρόχοι κατατάσσουν τα οχήματα σε δύο έως τρεις κατηγορίες. Σε συνδυασμό με ηλεκτρικούς αισθητήρες γίνεται και κατάταξη οχημάτων σε μέχρι δεκαπέντε (15) κατηγορίες με βάση τον αριθμό και τις αποστάσεις των αξόνων των οχημάτων. Από τις 15 κατηγορίες οι 4 αφορούν δίκυκλα, Ι.Χ. επιβατικά, ημιφορτηγά και λεωφορεία, οι 9 αφορούν τύπους φορτηγών (3 κατηγορίες ενός όγκου και 6 κατηγορίες με τρέϊλερ) και οι υπόλοιπες δύο κατηγορίες είναι για λοιπά οχήματα. Οι κατηγορίες αυτές μπορεί να είναι συμβατές με τις προδιαγραφές Reduced European Classification Schemes (Ευρωπαϊκές) και FHWA Scheme F (Ην. Πολιτειών). Τα ραντάρ μικροκυμάτων (RTMS-Remote Traffic Microwave System) κάνουν κατάταξη συνήθως σε δύο κατηγορίες (μικρά και μεγάλα οχήματα) ή και σε μέχρι επτά (7) στην περίπτωση που η συσκευή «σκοπεύει» κατά μήκος μιας λωρίδας κυκλοφορίας.</p>
--	---

Δείκτης ΟΔ-Β-3: ΜΕΣΗ ΠΛΗΡΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Όνομασία	Μέση Πλήρωση Οχημάτων			
Κωδικός	ΟΔ-Β-3			
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου			
Επίπεδο	Βασικός			
Ορισμός	Μέσος αριθμός επιβατών, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, ανά κατηγορία οχήματος			
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από – έως)	Αριθμός και % οχημάτων ανά κατηγορία	Αριθμός επιβατών ανά κατηγορία οχήματος	Συνολικός αριθμός επιβατών
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο			
Μονάδες Μέτρησης	Επιβάτες ανά κατηγορία οχήματος συμπεριλαμβανομένου του οδηγού			
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II, III			
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		Μέσο-Μακροπρόθεσμα	
	2 έτη		5 έτη	
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> Εκτίμηση κίνησης προσώπων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων Προέλευσης - Προορισμού Εκτίμηση επιβατοχιλιόμετρων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων προέλευσης – προορισμού. 			
Προδιαγραφές	-			
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Αριθμός οχημάτων ανά κατηγορία Αριθμός επιβατών ανά κατηγορία οχήματος 			
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Παρόδιες μετρήσεις με Παρατηρητές (περιοδικές μετρήσεις) Ειδική μέριμνα για συνεχή καταγραφή στους σταθμούς διοδίων Εκτιμήσεις σύμφωνα με παλαιότερες ανάλογες μελέτες 			
Προβλήματα	Για την περίπτωση των Παρατηρητών ισχύουν τα προαναφερθέντα προβλήματα.			
Σχόλια	<p>Ο δείκτης αυτός υπολογίζεται με βαρύνουσα σημασία για Ι.Χ. και λεωφορεία.</p> <p>Στην περίπτωση της καταγραφής στους σταθμούς διοδίων χρειάζεται η διαμόρφωση ενός ειδικού εντύπου με την πληροφόρηση για τον αριθμό των επιβατών ανά όχημα στα συγκεκριμένα σημεία.</p>			

**Δείκτης ΟΔ-Β-4: ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (LINKS) –
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΗΜΕΙΟΥ**

Όνομασία	Ταχύτητα διαδρομής στα οδικά τμήματα – ταχύτητα σημείου		
Κωδικός	ΟΔ-Β-4		
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Ταχύτητα διαδρομής στα οδικά τμήματα είναι η μέση ταχύτητα σε μια διαδρομή και περιλαμβάνει όλες τις καθυστερήσεις. Ταχύτητα σημείου είναι η ταχύτητα κάτω από την οποία κινείται το 85% των οχημάτων που μετρήθηκαν και τα οποία διήλθαν από το συγκεκριμένο σημείο.		
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από – έως)	Μήκος τμήματος	Γράφημα διακύμανσης ταχύτητας
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο	χλμ	
Μονάδες Μέτρησης	χλμ / ώρα		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μέσο-Μακροπρόθεσμα	
	2 έτη	5 έτη	
Στόχοι	Το όριο ταχύτητας καθορίζεται από την μελέτη σχεδιασμού της οδού και τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας. Κατά συνέπεια μπορεί με τη χρήση του συγκεκριμένου δείκτη να εκτιμηθεί το % της κυκλοφορίας που κινείται με ταχύτητες μικρότερες ή μεγαλύτερες του επιτρεπόμενου και να εκτιμηθούν οι χρονοαποστάσεις μεταξύ πόλεων κ.λ.π. Επίσης βοηθά στη θέσπιση νέων ορίων ταχύτητας ανάλογα με το επιθυμητό επίπεδο οδικής ασφάλειας.		
Προδιαγραφές	-		
Δεδομένα	Ταχύτητα κίνησης δείγματος οχημάτων με τυπική σύνθεση κυκλοφορίας.		
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Παρόδιες μετρήσεις με radar για τυπικό δείγμα οχημάτων 2. RTMS (Remote Traffic Microwave Sensor) για τον προσδιορισμό της ταχύτητας σημείου 3. Χρήση πειραματικού οχήματος για μετρήσεις με τη μέθοδο του κινούμενου Παρατηρητή, οι οποίες θα επαναλαμβάνονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα (π.χ. κάθε 2 έτη) 4. Εκτιμήσεις σύμφωνα με την απλοποιητική σχέση $v = s / t$, για γνωστή απόσταση s και χρόνο διαδρομής t 		
Προβλήματα	Περιορισμένη ακρίβεια των μετρήσεων με τη χρήση radar		
Σχόλια			

ΟΔ-B-5: ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Όνομασία	Χρόνος Διαδρομής στα Οδικά Τμήματα		
Κωδικός	ΟΔ-B-5		
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου		
Επίπεδο	Βασικός		
Ορισμός	Μέση χρονοαπόσταση μεταξύ δύο σημείων (αρχή – πέρας τμήματος), συμπεριλαμβανομένων διαφορών καθυστερήσεων		
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Μέση ταχύτητα κίνησης	Χρόνος διαδρομής
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο		
Μονάδες Μέτρησης	Ώρα		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μέσο-Μακροπρόθεσμα	
	2 έτη	5 έτη	
Στόχοι	Εκτίμηση χρονοαποστάσεων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων Προέλευσης – Προορισμού. Παροχή δεδομένων στον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας οδού.		
Προδιαγραφές	-		
Δεδομένα	1. Αποστάσεις μεταξύ κομβικών σημείων του δικτύου (links) 2. Ταχύτητα διαδρομής κατά μήκος των τμημάτων (links) 3. Χρόνος διαδρομής		
Πηγές	1. Μετρήσεις με τη βοήθεια του πειραματικού οχήματος ανά 2ετία, απ' όπου προκύπτει ο πραγματικός χρόνος διαδρομής 2. Εκτιμήσεις σύμφωνα με την απλοποιητική σχέση $t = s / v$, για γνωστή ταχύτητα διαδρομής v και απόσταση s , απ' όπου προκύπτει ο εκτιμώμενος χρόνος διαδρομής		
Προβλήματα	Μειωμένη ακρίβεια στις εκτιμήσεις, αφού εξαρτάται από την ακρίβεια μετρήσεων σε χάρτες ή σχέδια και σε καταγραφές radar. Επίσης προκύπτουν διαφορετικοί χρόνοι ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.		
Σχόλια	Η χρήση του πειραματικού οχήματος βοηθά σημαντικά στην εκτίμηση του συγκεκριμένου δείκτη, αφού καθιστά δυνατό τον προσδιορισμό της απόκλισης μεταξύ εκτιμώμενου και πραγματικού χρόνου διαδρομής.		

Δείκτης ΟΔ-Β-6: ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Όνομασία	Αριθμός Μετακινούμενων Προσώπων				
Κωδικός	ΟΔ-Β-6				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Βασικός				
Ορισμός	Συνολικός αριθμός προσώπων που χρησιμοποιούν τα διακριτά οδικά τμήματα για τις μετακινήσεις τους σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Εκτιμάται με τη βοήθεια της σύνθεσης της κυκλοφορίας και της μέσης πλήρωσης των οχημάτων.				
Τυπική Μορφή	Τμήμα Οδού (από – έως)	Μέση πλήρωση οχημάτων ανά κατηγορία	Αριθμός οχημάτων ανά κατηγορία	Αριθμός μετακινούμενων ανά κατηγορία οχημάτων	Συνολικός αριθμός μετακινούμενων προσώπων
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο				
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός ατόμων ανά ώρα, ημέρα ή οποιαδήποτε άλλη χρονική περίοδο				
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II, III				
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		Μέσο-Μακροπρόθεσμα		
	2 έτη		5 έτη		
Στόχοι	Εκτίμηση της διαχρονικής μεταβολής του αριθμού των μετακινούμενων προσώπων με τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και τα μαζικά μέσα μεταφοράς και κατά συνέπεια, εκτίμηση του καταμερισμού των μετακινήσεων κατά μέσο μεταφοράς (modal split)				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	1. Αριθμός οχημάτων κατά κατηγορία 2. Πλήρωση οχημάτων κατά κατηγορία				
Πηγές	1. Δεδομένα κυκλοφοριακού φόρτου και αριθμού επιβατών με περιοδικές μετρήσεις με Παρατηρητές 2. Καταγραφή στους σταθμούς διοδίων 3. Εκτιμήσεις με τη βοήθεια συγκοινωνιακού μοντέλου πρόβλεψης				
Προβλήματα	Εμφανίζονται τα προβλήματα που αναφέρθηκαν στα προηγούμενα για τους κυκλοφοριακούς φόρτους και τη μέση πλήρωση οχημάτων				
Σχόλια	-				

ΟΔ-Β-7: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΟΓΚΟΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ)

Όνομασία	Εμπορευματικές Μετακινήσεις (Αριθμός φορτηγών, όγκος και βάρος εμπορευμάτων κατά είδος)			
Κωδικός	ΟΔ-Β-7			
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου			
Επίπεδο	Βασικός			
Ορισμός	Αφορά τη λεπτομερή καταγραφή στοιχείων που χαρακτηρίζουν τις εμπορευματικές μεταφορές που διέρχονται από τα διακριτά τμήματα της οδού για κάποιο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ημερήσια κίνηση). Περιλαμβάνει δε τα εξής: Αριθμός οχημάτων, όγκος και βάρος κατά είδος.			
Τυπική Μορφή	Τμήμα Οδού (από – έως)	Είδη εμπορευμάτων	Αριθμός φορτηγών	Πίνακας όγκου και βάρους εμπορευμάτων ανά είδος
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο	Κατηγορίες		
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός φορτηγών		Όγκος εμπορευμάτων	Βάρος εμπορευμάτων
	Αριθμός		μ ³	Χιλιόγραμμα
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες			
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη			
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Εκτίμηση εμπορευματικών ροών μεταξύ περιοχών ◆ Πληροφορίες για τις transit μετακινήσεις στη χώρα που έχουν να κάνουν με την ένταση και το είδος των φορτίων που ελκύουν ◆ Παρακολούθηση μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων και σχεδιασμός μέτρων ◆ Πρόγραμμα συντήρησης οδοστρώματος (φθορές λόγω βαρέων οχημάτων) ◆ Παροχή στοιχείων για εσωτερικοποίηση “εξωτερικού κόστους μεταφοράς” ◆ Ανίχνευση προβλημάτων λόγω έλλειψης υποδομών για τα οχήματα εμπορευματικών μεταφορών, όπως είναι η έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης ανά συγκεκριμένη απόσταση και σε άμεση γειτνίαση με κάποιο ΣΕΑ 			
Προδιαγραφές	-			
Δεδομένα	Αριθμός φορτηγών			Βάρος εμπορευμάτων κατά είδος
	Είδος εμπορευμάτων και όγκος αυτών κατά είδος			
Πηγές	Από: 1. Συμπλήρωση ειδικού ερωτηματολογίου παρά την οδό με τη βοήθεια Παρατηρητών 2. Καταγραφή στους σταθμούς διοδίων 3. Για τα ξένα οχήματα (TIR κ.λ.π.) στοιχεία μπορούν να ληφθούν και από τους μεθοριακούς σταθμούς		Από: 1. Με λάστιχα (piezo-electric cables) σε σημεία της οδού και χρήση WIM	
Προβλήματα	Δυσκολίες εμφανίζονται στη διεξαγωγή της έρευνας ερωτηματολογίου παρά την οδό, αφού πρόκειται για υπεραστική οδό και η ανταπόκριση των οδηγών σε αυτού του είδους τις έρευνες είναι αρκετά περιορισμένη.			
Σχόλια	Η χρήση των λάστιχων θεωρείται χρήσιμη, αφού δεν είναι βέβαιη η δήλωση, από πλευράς οδηγού, του πραγματικού όγκου και βάρους του φορτίου. Άλλωστε η καταγραφή αυτού του στοιχείου είναι χρήσιμη και για τη συντήρηση του οδοστρώματος, αλλά και τον καθορισμό ορίων βάρους στην περίπτωση αυξημένου αριθμού υπέρβαρων οχημάτων. Με			

	<p>σκοπούς τα παραπάνω, υπάρχει σε εξέλιξη σχετικό ερευνητικό πρόγραμμα της Εγνατίας Α.Ε. για WIM (Weight In Motion) σε εξέλιξη. Η τεχνική με λάστιχα για την καταμέτρηση του βάρους συνδυάζεται και με την καταγραφή των κυκλοφοριακών φόρτων, ενώ οι απαιτήσεις ακρίβειας πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό.</p> <p>Σημειώνεται δε ότι ειδική μέριμνα μπορεί να ληφθεί για την καταγραφή των ροών φορτίων που εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων φορτίων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Α.Δ.Ρ).</p>
--	---

ΟΔ-Β-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Όνομασία	Χρονοαπόσταση μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών				
Κωδικός	ΟΔ-Β-8				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Βασικός				
Ορισμός	Είναι ο χρονικός διαχωρισμός μεταξύ των βασικών πόλεων της περιοχής εφαρμογής που ορίζεται στη συνέχεια ή των πόλεων αυτών και τερματικών σταθμών ή μεταξύ τερματικών σταθμών, με χρήση συγκεκριμένου συγκοινωνιακού μέσου: οδικό, θαλάσσιο, σιδηροδρομικό, αεροπορικό. Εδώ αναφέρεται στη χρήση οδικών μεταφορικών μέσων.				
Τυπική Μορφή	Πίνακας βασικών πόλεων και τερματικών σταθμών	Απόσταση μεταξύ βασικών πόλεων και τερματικών σταθμών	Συγκοινωνιακά μέσα (εναλλακτικό εάν υπάρχει) για τις ίδιες διαδρομές	Μέση ταχύτητα	Μητρώο χρονοαπόστασης μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών
		χλμ		χλμ/ώρα	
Μονάδες Μέτρησης	Ώρες				
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II, III, V, VI				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> Εκτίμηση χρονοαποστάσεων Παροχή ακριβών δεδομένων για υπολογισμό του γενικευμένου κόστους και κατ'επέκταση της προσπελασιμότητας, καθώς και του κόστους μεταφοράς αγαθών κ.λ.π. Ανίχνευση αναπτυξιακών τάσεων των επαρχιακών πόλεων σε σχέση με την απόστασή τους από τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας και από τους τερματικούς σταθμούς 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Πίνακας βασικών πόλεων και τερματικών σταθμών Αποστάσεις μεταξύ των παραπάνω σημείων αναφοράς και χαρτογραφική απεικόνισή τους Μέση ταχύτητα διαδρομής στα τμήματα αυτά Χρόνος διαδρομής 				
Προβλήματα	Περιορισμένη ακρίβεια στην περίπτωση της εκτιμώμενης χρονοαπόστασης, αφού βασίζεται σε εκτιμήσεις με χρήση της μέσης ταχύτητας που προέκυψε από radar.				
Σχόλια	Το πειραματικό όχημα και σ' αυτή την περίπτωση χρησιμοποιείται για να ανιχνεύσει την απόκλιση εκτιμώμενης και πραγματικής χρονοαπόστασης.				

ΟΔ-B-9: Γενικευμένο Κόστος ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όνομασία	Γενικευμένο Κόστος Μεταφοράς μεταξύ Τμημάτων του Δικτύου			
Κωδικός	ΟΔ-B-9			
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου			
Επίπεδο	Βασικός			
Ορισμός	Πρόκειται για τον χωρικό διαχωρισμό μεταξύ των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων, δηλαδή την «ευκολία» με την οποία προσεγγίζονται οι δραστηριότητες μιας περιοχής οδικά, εκφρασμένη σε οικονομικούς όρους. Περιλαμβάνει δε το λειτουργικό κόστος των οχημάτων (τιμή καυσίμων και συντήρηση), την αξία του χρόνου και το κόστος διοδίων.			
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Χρόνος διαδρομής	Γενικευμένο κόστος μεταφοράς	
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο			
Μονάδες Μέτρησης	Δρχ. ή EURO			
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες			
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη			
Στόχοι	Υποβοήθηση χάραξης Εθνικής Πολιτικής σε θέματα κόστους μεταφοράς και συνδυασμένων μεταφορών			
Προδιαγραφές	-			
Δεδομένα	Χρόνος	Αξία χρόνου	Λειτουργικό κόστος	Κόστος διοδίων
Πηγές	Οι πηγές αναφέρθηκαν στο αντίστοιχο (έντυπο ΟΔ-B-5)	Από άλλες πρόσφατες μελέτες	Εκτιμήσεις βάση της μέσης κατανάλωσης καυσίμων ανά χιλιόμετρο και ένα μέσο κόστος συντήρησης ανά διανυθέν χιλιόμετρο	Επικρατούσες τιμές
	Εκτιμήσεις του γενικευμένου κόστους μπορούν να γίνουν και με τη βοήθεια συγκοινωνιακού μοντέλου πρόβλεψης			
Προβλήματα	Προσδιορισμός μιας ευρέως αποδεκτής αξίας – τιμής χρόνου			
Σχόλια	-			

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-B-10: ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ. ΜΕΛΑΝΑ ΣΗΜΕΙΑ

Όνομασία	Δείκτης Οδικής Ασφάλειας: Αριθμός Ατυχημάτων και Σοβαρότητα. Μελανά Σημεία				
Κωδικός	ΟΔ-B-10				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Βασικός				
Ορισμός	Αφορά τη διαχρονική συγκέντρωση και αξιοποίηση στοιχείων ατυχημάτων για την εκπόνηση μελετών αξιολόγησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας «πριν» και «μετά» την κατασκευή της Εγνατίας Οδού και την επισήμανση τυχόν «μελανών σημείων» στην περιοχή αναφοράς.				
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Αριθμός ατυχημάτων ανάλογα με τη σοβαρότητα	Ατυχήματα κατά αριθμό και κατηγορία συμμετεχόντων οχημάτων ²	Μελανά σημεία	Γράφημα διαχρονικής εξέλιξης του αριθμού ατυχημάτων
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο			Χ.Θ.	
Μονάδες Μέτρησης	Σοβαρότητα ατυχημάτων				Υλικές ζημιές
	Νεκροί / έτος	Σοβαρά τραυματίες / έτος	Ελαφρά τραυματίες / έτος	Δρχ. ή EURO / έτος	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες				
Συχνότητα Μέτρησης	3 έτη				
Στόχοι	1. Χάραξη πολιτικής μείωσης των ατυχημάτων 2. Σχεδιασμός και λήψη μέτρων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	1. Αριθμός ατυχημάτων ανάλογα με τη σοβαρότητα 2. Αριθμός παθόντων 3. Αριθμός συμμετεχόντων οχημάτων ανά κατηγορία.				
Πηγές	1. Εκθέσεις αυτοψίας και ΔΟΤΑ 2. Βιβλία συμβάντων των αστυνομικών τμημάτων 3. Σήματα των αστυνομικών τμημάτων προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης 4. Ασφαλιστικές εταιρείες για ατυχήματα υλικών ζημιών 5. Νοσοκομειακά βιβλία «εισόδων-εξόδων» για ατυχήματα με θύματα (παρακολούθηση για ένα μήνα μετά το ατύχημα) 6. Εκτιμήσεις με τη βοήθεια μοντέλου συσχέτισης κυκλοφοριακών στοιχείων με ατυχήματα				
Προβλήματα	Ανεπάρκεια των πηγών, λόγω αδυναμίας στην ορθή συμπλήρωση εντύπων, αλλά και στην παρακολούθηση της εξέλιξης της υγείας των τραυματιών στα νοσοκομεία.				
Σχόλια	Χρήσιμη θα ήταν η παρακολούθηση των ατυχημάτων σε ζώνες εργασίας (working zones), κάτι που ενδιαφέρει ιδιαίτερα την Εγνατία Οδό Α.Ε., λόγω κατασκευής τεχνικών έργων, συντήρησης κ.λ.π.				

² Απαιτείται ειδική πρόβλεψη για τα φορτηγά μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων

Δείκτης ΟΔ-Π-1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ³

Όνομασία	Κυκλοφοριακή Ικανότητα Τμημάτων του Δικτύου					
Κωδικός	ΟΔ-Π-1					
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου					
Επίπεδο	Πλαισίου					
Ορισμός	Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που μπορεί να περάσουν από ένα δεδομένο ομοιόμορφο, όσον αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τμήμα της οδού και κατά τις δύο κατευθύνσεις κατά τη διάρκεια μιας δεδομένης χρονικής περιόδου, με τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, καθώς και τις συνθήκες ελέγχου της κυκλοφορίας που επικρατούν. Επιλέγεται ως χρονική περίοδος αναφοράς η μία ώρα.					
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Περιβάλλον και τύπος οδού	Πλάτος / Αριθμός λωρίδων	Ταχύτητα μελέτης	Σύνθεση της κυκλοφορίας	Κυκλοφοριακή ή ικανότητα
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο					
Μονάδες Μέτρησης	ΜΕΑ/λωρίδα/ώρα					
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες					
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μέσο-Μακροπρόθεσμα		Επίσης, πρέπει να υπολογίζεται και κάθε φορά που παρατηρείται κάποια μεταβολή στο οδικό δίκτυο της περιοχής, ανεξάρτητα από το βραχυπρόθεσμο ή μέσο-μακροπρόθεσμο προγραμματισμό		
	2 έτη	5 έτη				
Στόχοι	<ol style="list-style-type: none"> Υπολογισμός χωρητικότητας οδικού δικτύου Υπολογισμός “μειωμένης” χωρητικότητας σε περιπτώσεις εκτέλεσης έργων κατά μήκος της Ε.Ο. Σχεδιασμός νέων εναλλακτικών διαδρομών σε περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης μετακινήσεων λόγω αλλαγής δεδομένων (π.χ. χρήσεις γης) 					
Προδιαγραφές	-					
Δεδομένα	Κυκλοφοριακός φόρτος και σύνθεση της κυκλοφορίας		Ταχύτητα μελέτης		Χαρακτηριστικά οδού και περιβάλλοντος	
Πηγές	Από: Οι πηγές αναφέρθηκαν στα αντίστοιχα έντυπα (ΟΔ-Β-1 και ΟΔ-Β-2)		Από: 1. Μελέτες κατασκευής της οδού		Από: 1. Επιτόπιες έρευνες 2. Μελέτες κατασκευής της οδού	
	Αμερικανικό εγχειρίδιο κυκλοφοριακής ικανότητας (Highway Capacity Manual) και Γερμανικά Πρότυπα κατασκευής της οδού (για στοιχεία που σχετίζονται με την ταχύτητα μελέτης).					
Προβλήματα	Υφίστανται και σε αυτή την περίπτωση οι δυσχέρειες που αναφέρθηκαν στο δείκτη κυκλοφοριακού φόρτου για τις μετρήσεις με Παρατηρητές					
Σχόλια	Η εκτίμηση της κυκλοφοριακής ικανότητας γίνεται στη συνέχεια βάση της μεθοδολογίας του Αμερικανικού εγχειριδίου κυκλοφοριακής ικανότητας (Highway Capacity Manual).					

³ Ο υπολογισμός του Δείκτη αυτού (ΟΔ-Π-1) καθώς και του επόμενου βασίζεται στη μεθοδολογία του Αμερικανικού Εγχειριδίου Κυκλοφοριακής Τεχνικής (Highway Capacity Manual) και γίνεται με τη βοήθεια συντελεστών που λαμβάνονται από πίνακες και διάφορες εξισώσεις. Η παρουσίαση όλων των πινάκων με τις διάφορες τιμές των συντελεστών δεν είναι σκόπιμη στη συγκεκριμένη παρουσίαση, ενώ κάθε φορά που θα υπολογίζονται οι δείκτες αυτή θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η πιο πρόσφατη έκδοση του Εγχειριδίου.

Δείκτης ΟΔ-Π-2: ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Όνομασία	Επίπεδο Εξυπηρέτησης					
Κωδικός	ΟΔ-Π-2					
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου					
Επίπεδο	Πλαισίου					
Ορισμός	Ποιοτικό μέγεθος που εκφράζει τις συνθήκες λειτουργίας σ' ένα ρεύμα κυκλοφορίας, όπως τις αντιλαμβάνονται οι οδηγοί και επιβάτες. Στην πράξη καθορίζεται βάση ορισμένων οριακών τιμών παραμέτρων, όπως η ταχύτητα, η ροή και η πυκνότητα. Χαρακτηρίζεται δε ως Α, Β, C, D, E, F, με φθίνουσα ποιότητα συνθηκών.					
Τυπική Μορφή	Τμήμα (από-έως)	Αριθμός λωρίδων	Κυκλοφοριακός φόρτος	Μέση ταχύτητα μετακίνησης	Χρόνος διαδρομής	Επίπεδο Εξυπηρέτησης
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο					Κατάταξη σε Α, Β, C, D, E, F
Μονάδες Μέτρησης	Πυκνότητα			Χρόνος διαδρομής		
	ΜΕΑ/χλμ/λωρίδα			ώρα		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι και κάθετοι άξονες					
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα			Μέσο-Μακροπρόθεσμα		
	2 έτη			5 έτη		
Στόχοι	Επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης Β					
Προδιαγραφές	-					
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Κυκλοφοριακός φόρτος Μέση ταχύτητα μετακίνησης κατά μήκος του οδικού τμήματος Χρόνος διαδρομής /καθυστερήσεις Χαρακτηριστικά οδού 					
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Οι πηγές για τα παραπάνω μεγέθη έχουν ήδη αναφερθεί Εκτιμήσεις μπορούν να γίνουν με τη βοήθεια μοντέλων συσχέτισης φόρτου, ταχύτητας και κυκλοφοριακής ικανότητας 					
Προβλήματα	Τα προβλήματα που εμφανίζονται στους προηγούμενους δείκτες κυκλοφοριακού φόρτου, ταχύτητας και χρόνου διαδρομής.					
Σχόλια	-					

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-3: ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όνομασία	Παράγωγες Μετακινήσεις στα Τμήματα του Δικτύου		
Κωδικός	ΟΔ-Π-3		
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου		
Επίπεδο	Πλαισίου		
Ορισμός	Πρόκειται για τις πρόσθετες μετακινήσεις (αριθμός οχημάτων), που εμφανίζονται στο δίκτυο ως συνέπεια της βελτίωσης της προσιτότητας κάποιων προορισμών μετακινήσεων. Έτσι νέες επιθυμίες μετακινήσεων θα γεννηθούν, οι οποίες δεν θα υπήρχαν εάν δεν είχε κατασκευαστεί η νέα οδός.		
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από - έως)		Παράγωγες Μετακινήσεις
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο		
Μονάδες Μέτρησης	Παράγωγες Μετακινήσεις		
	ΜΕΑ/ημέρα		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι		
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη		
Στόχοι	<ol style="list-style-type: none"> 1. Επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης Β. 2. Διατήρηση κυκλοφοριακού φόρτου κατά τμήματα κάτω από τα επίπεδα της κυκλοφοριακής ικανότητας 3. Εκτίμηση μοντέλου πρόβλεψης των παράγωγων μετακινήσεων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού 		
Προδιαγραφές	-		
Δεδομένα	Πληθυσμός	Α.Ε.Π.	Δείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ.
Πηγές	ΕΣΥΕ	Από το δείκτη ΚΟ-Β-2	ΕΣΥΕ
	Οι εκτιμήσεις των παράγωγων μετακινήσεων γίνεται στη συνέχεια με τη βοήθεια μοντέλου συσχέτισης με τον πληθυσμό, το Α.Ε.Π και το δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ..		
Προβλήματα	-		
Σχόλια	Θα ήταν χρήσιμη μια πιο ολοκληρωμένη έρευνα με χρήση ερωτηματολογίων και συμπλήρωση τους τόσο κατά μήκος του οδικού δικτύου όσο και στους χώρους εργασίας, αναψυχής και κατοικίας. Στην πραγματικότητα τέτοιες έρευνες αν και δίνουν χρήσιμες πληροφορίες είναι ιδιαίτερα δύσκολες και δαπανηρές, αφού βασίζονται σε προσωπικές συνεντεύξεις (face to face interviews).		

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-4: ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

Όνομασία	Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς				
Κωδικός	ΟΔ-Π-4				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Πλαισίου				
Ορισμός	Αφορά την παρακολούθηση της κίνησης των μεθοριακών σταθμών προς και από την Ελλάδα με την αξιοποίηση των στοιχείων διελεύσεων οχημάτων που σήμερα τηρούνται στους μεθοριακούς σταθμούς και την καθιέρωση κάποιων ειδικών εντύπων για τους σκοπούς του Παρατηρητηρίου απ' όπου θα προκύπτουν στοιχεία Προέλευσης – Προορισμού των οχημάτων και άλλες συμπληρωματικές πληροφορίες για το σκοπό της μετακίνησης (επιβάτες, είδος, όγκος και βάρος εμπορευμάτων).				
Τυπική Μορφή	Μεθοριακός Σταθμός	Προέλευση – Προορισμός οχημάτων	Αριθμός οχημάτων κατά κατηγορία	Επιβατική κίνηση	Εμπορευματική κίνηση (όγκος και βάρος κατά είδος)
Μονάδες Μέτρησης	Κίνηση οχημάτων	Επιβατική κίνηση	Όγκος εμπορευμάτων κατά είδος	Βάρος εμπορευμάτων κατά είδος	
	Οχήματα συγκεκριμένου τύπου /ημέρα	Επιβάτες / έτος	μ ³	χιλιόγραμμα	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II, III, V				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	<ol style="list-style-type: none"> Κατανομή των μετακινήσεων στο δίκτυο της χώρας Εντοπισμός σκοπών (επαγγελματικοί και τουριστικοί) για τους οποίους η χώρα λειτουργεί ως transit χώρα ή ως πόλος έλξης Παρακολούθηση ροών εμπορευμάτων και εκτίμηση προβλημάτων λόγω καθυστερήσεων και υπερβολικού φόρτου. Καθυστερήσεις ανά κατηγορία οχήματος (I.X., φορτηγά, λεωφορεία). Λήψη μέτρων βελτίωσης των συνθηκών διέλευσης οχημάτων και απλούστευσης των σχετικών διαδικασιών. Σχετικές πρωτοβουλίες είναι σε εξέλιξη στα πλαίσια του SECI 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Οχήματα ανά κατηγορία Διακινούμενοι επιβάτες Όγκος και βάρος εμπορευμάτων κατά είδος 				
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Βιβλία κίνησης μεθοριακών σταθμών Καθιέρωση των ειδικών εντύπων με τις συμπληρωματικές πληροφορίες που αναφέρθηκαν 				
Προβλήματα	-				
Σχόλια	Διεξαγωγή συχνότερων μετρήσεων στους Μεθοριακούς Σταθμούς Ευζώνων (FYROM) και Προμαχώνα (Βουλγαρία) από τους οποίους διέρχεται ή τους επηρεάζει άμεσα ο Πανευρωπαϊκός Άξονας Χ.				

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-5: ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Όνομασία	Συνδυασμένες Μεταφορές				
Κωδικός	ΟΔ-Π-5				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Πλαισίου				
Ορισμός	Αφορά την ανίχνευση και καταγραφή πληροφοριών σχετικά με τη μεταφορά αγαθών με σιδηροδρομικά ή θαλάσσια μέσα που στη συνέχεια προωθούνται οδικώς στην περιοχή επιρροής της Εγνατίας Οδού και αντίστροφα.				
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από – έως)	Προέλευση - Προορισμός εμπορευμάτων	Όγκος εμπορευμάτων στους εμπορευματικούς σταθμούς (κατά είδος)	Μέσος ετήσιος αριθμός οχημάτων που εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές	Γράφημα εξέλιξης του μέσου ετήσιου αριθμού οχημάτων διαχρονικά
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο				
Μονάδες Μέτρησης	Μέσος ετήσιος αριθμός οχημάτων			Όγκος εμπορευμάτων	
	Οχήματα / έτος			μ ³ , παλέτες, containers, και άλλες μονάδες μέτρησης ανάλογα με το είδος του φορτίου	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνες I, II, III, V				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Σταδιακή αύξηση του αριθμού και του όγκου εμπορευμάτων που διακινούνται με χρήση περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων. ♦ Καταγραφή και επισήμανση δυνατοτήτων ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών. ♦ Εντοπισμός προβλημάτων των άλλων μέσων μεταφορά, ανάλογα με τη συμμετοχή τους σε συνδυασμένες μεταφορές και στη συνέχεια επίλυσή τους είτε με βελτίωση υποδομών, είτε με διευκόλυνση διαδικασιών. 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Εμπορευματική κίνηση στον ΟΣΕ 2. Εμπορευματική κίνηση στα αεροδρόμια 3. Εμπορευματική κίνηση στα λιμάνια 				
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. ΣΕΑ, ΟΣΕ, αεροδρόμια, λιμάνια 2. Ειδική έρευνα ερωτηματολογίου παρά την οδό (roadside survey) για τη συγκέντρωση πληροφοριών προέλευσης – προορισμού στα εμπορευματικά οχήματα 3. Ειδικό έντυπο στους μεθοριακούς σταθμούς 4. Στοιχεία από μεταφορικές εταιρείες - διαμεταφορείς 5. Εκτιμήσεις με γενίκευση συμπερασμάτων από άλλες ανάλογες περιπτώσεις και έρευνα ερωτηματολογίου στα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια της χώρας 				
Προβλήματα	Δυσχέρειες εμφανίζονται στη συλλογή πληροφοριών με ερωτηματολόγια παρά την οδό, αφού η ανταπόκριση των χρηστών σε αυτού του είδους έρευνες είναι περιορισμένη, ενώ απαιτείται καλά εκπαιδευμένο προσωπικό και στενή συνεργασία με την Τροχαία Εθνικών Οδών. Όμοιες δυσχέρειες εμφανίζονται και στην έρευνα ερωτηματολογίου στα Επιμελητήρια.				
Σχόλια	-				

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-6: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ (Σ.Ε.Α.)

Όνομασία	Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)					
Κωδικός	ΟΔ-Π-6					
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου					
Επίπεδο	Πλαισίου					
Ορισμός	Αφορά την καταγραφή των ετήσιων οικονομικών στοιχείων των Σ.Ε.Α., που αντικατοπτρίζουν τη σημασία τους στην απασχόληση και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής όπου είναι χωροθετημένα.					
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Αριθμός ΣΕΑ	Παρεχόμενες υπηρεσίες	Συνολικός αριθμός απασχολούμενων κατά κατηγορία προσωπικού	Ετήσιος αριθμός οχημάτων που εξυπηρετούνται από κάθε ΣΕΑ	Συνολικά έσοδα – έξοδα / έτος
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο					
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός ΣΕΑ, αριθμός απασχολούμενων			Οικονομική δραστηριότητα (έσοδα - έξοδα) / έτος		
	Αριθμός/έτος			Δρχ ή EURO / έτος		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι					
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη					
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> Διερεύνηση δυνατοτήτων επέκτασης υφιστάμενων ΣΕΑ και ανάπτυξη νέων στο οδικό δίκτυο. Διερεύνηση των στοιχείων απασχόλησης ανά περιοχή Διάνοιξη και οργάνωση ενός νέου πόλου για την αγορά εργασίας των γύρω περιοχών. 					
Προδιαγραφές	-					
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Αριθμός ΣΕΑ Αριθμός απασχολούμενων Έσοδα - έξοδα 					
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> ΣΕΑ Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.) 					
Προβλήματα	Δυσκολία στη συλλογή στοιχείων από τους ΣΕΑ					
Σχόλια	-					

ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΔ-Π-7: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Κωδικός	ΟΔ-Π-7				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Πλαισίου				
Ορισμός	Αφορά τις διαχρονικές διαφοροποίησης της οικιστικής περιοχής γύρω από τον άξονα της Εγνατίας				
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Έκταση συνολικά δομημένης επιφάνειας	Έκταση οικιστικής επιφάνειας	Πληθυσμός – Πυκνότητα	Γράφημα μεταβολής % της οικιστικής επιφάνειας επί της συνολικά δομημένης επιφάνειας της Ζώνης I
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο				
Μονάδες Μέτρησης	Έκταση		Μεταβολή οικιστικής ανάπτυξης		
	μ ²		%		
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη I				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> Εκτίμηση των επιπτώσεων του οδικού άξονα στην οικιστική ανάπτυξη και εκτίμηση των επιπτώσεων της οικιστικής ανάπτυξης στη λειτουργία του άξονα και ειδικότερα στην οδική ασφάλεια και την επάρκεια των προσβάσεων Εκτίμηση της δασικής και γεωργικής γης που μετατρέπεται σε αστική ή βιομηχανική 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> Συνολική έκταση δομημένης επιφάνειας Συνολική έκταση οικισμών Πληθυσμός και πυκνότητα οικισμών 				
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> Επιτόπιες καταγραφές Αεροφωτογραφίες από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού σε επιλεγμένα σημεία Διατάγματα Γ.Π.Σ., ΖΟΕ (ΥΠΕΧΩΔΕ) Δείκτης ΠΕ-Π-4 Οργανισμός Κτηματολογίας – Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (Ο.Κ.Χ.Ε.) Χρήση ολοκληρωμένου μοντέλου χρήσεων γης – μεταφορών 				
Προβλήματα	Ο δείκτης αυτός δεν είναι δυνατό να υπολογιστεί για μεγάλο αριθμό σημείων και για αυτό ενδείκνυται ο προσδιορισμός του σε επιλεγμένα σημεία που είναι συνήθως κοντά σε οικισμούς εντός των ΖΟΕ και σε διασταυρώσεις.				
Σχόλια	Καθώς η συλλογή στοιχείων όπως ο πληθυσμός και η πυκνότητα απαιτούν έρευνες υψηλού κόστους, προτείνεται η ανανέωση τους κατά μεγαλύτερες χρονικά περιόδους (προτείνεται η δεκαετία). Επιπλέον σε αυτή την κατεύθυνση συνηγορεί και η απογραφή πληθυσμού από την ΕΣΥΕ.				

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-8: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Όνομασία	Μεταβολή Βιομηχανικής Ανάπτυξης στη Ζώνη του Άξονα				
Κωδικός	ΟΔ-Π-8				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Πλαισίου				
Ορισμός	Αφορά τις διαχρονικές διαφοροποίησης των βιομηχανικών χρήσεων γύρω από τη ζώνη του άξονα της Εγνατίας.				
Τυπική Μορφή	Τμήμα (από-έως)	Αριθμός βιομηχανιών κατά τύπο	Έκταση	Δυναμικό	Γράφημα μεταβολής % της βιομηχανικής ανάπτυξης γύρω από τον άξονα
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο				
Μονάδες Μέτρησης	Έκταση			Μεταβολή βιομηχανικής ανάπτυξης	
	μ ²			%	
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	Εκτίμηση των επιπτώσεων του οδικού άξονα στη βιομηχανική παραγωγή και τις θέσεις εργασίας.				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	1. Αριθμός βιομηχανιών κατά τύπο 2. Συνολική έκταση βιομηχανιών κατά τύπο 3. Αριθμός εργαζομένων				
Πηγές	1. Επιτόπιες καταγραφές 2. Αεροφωτογραφίες από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού 3. Κατά τόπους γραφεία πολεοδομίας 4. Επιμελητήρια 5. Χρήση ολοκληρωμένου μοντέλου χρήσεων γης - μεταφορών				
Προβλήματα	Ο δείκτης αυτός δεν είναι δυνατό να υπολογιστεί για μεγάλο αριθμό σημείων και για αυτό ενδείκνυται ο προσδιορισμός του σε επιλεγμένα σημεία που είναι συνήθως σε διασταυρώσεις και κοντά σε οικισμούς.				
Σχόλια	Καθώς το δυναμικό εμπίπτει επίσης στην κατηγορία των πληροφοριών που απαιτούν ιδιαίτερα δαπανηρές έρευνες, προτείνεται η ανανέωση των δεδομένων να γίνεται κατά μεγαλύτερες χρονικές περιόδους και ειδικότερα ανά δεκαετία.				

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Π-9: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΞΙΑΣ ΓΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΔΙΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Όνομασία	Μεταβολή Αξίας Γης των Παρόδιων Οικοπέδων στη Ζώνη του Άξονα				
Κωδικός	ΟΔ-Π-9				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Πλαισίου				
Ορισμός	Αφορά τις διαχρονικές διαφοροποιήσεις στις τιμές οικοπέδων και αγρών εκατέρωθεν του άξονα της Εγνατίας και σε εύρος 1 χλμ από αυτόν.				
Τυπική Μορφή	Τμήμα (από-έως)	Χρήσεις γης	Συνολική έκταση ανά χρήση	Αξίες γης ανά χρήση	Μεταβολή αξίας γης ανά χρήση
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο				
Μονάδες Μέτρησης	Έκταση		Αξία γης		Μεταβολή αξίας γης
	μ ²		Δρχ. / EURO		%
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι				
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη				
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Διερεύνηση των επιπτώσεων λειτουργίας του οδικού άξονα στις αξίες γης ♦ Διερεύνηση των επιπτώσεων λειτουργίας του οδικού άξονα στο σύστημα αξιών / χρήσεων γης στην περιοχή επιρροής. ♦ Εκτίμηση μοντέλων που θα συσχετίζουν τις αξίες γης με λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία της 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έκταση οικοπέδων ανά διακριτή ενότητα 2. Τιμές οικοπέδων ανά διακριτή ενότητα 				
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Εφορία, 2. Κτηματομεσίτες 3. Κτηματολόγιο Α.Ε. 4. ΟΚΧΕ, Ο.Τ.Α. 5. Εκτιμήσεις για περιορισμένο αριθμό οικοπέδων με τη βοήθεια ειδικών μαθηματικών σχέσεων. 				
Προβλήματα	-				
Σχόλια	<p>Οι κατηγορίες χρήσεων γης που μπορεί να διακριθούν είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Βιομηχανική ♦ Οικιστική ♦ Αναψυχή ♦ Ειδική (νοσοκομεία, εκπαιδευτικές μονάδες κ.λ.π.) 				

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Ε-1: ΡΥΘΜΟΙ ΓΕΝΕΣΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Όνομασία	Ρυθμοί Γένεσης Μετακινήσεων Ειδικών Χρήσεων Γης			
Κωδικός	ΟΔ-Ε-1			
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου			
Επίπεδο	Ειδικός			
Ορισμός	Αφορά τις αυξητικές τάσεις στους κυκλοφοριακούς φόρτους σε συγκεκριμένα τμήματα που οφείλονται στην κατασκευή και λειτουργία ειδικών χρήσεων, όπως σχολεία, νοσοκομεία, βιομηχανικές μονάδες. Προσδιορίζονται με τη βοήθεια κατάλληλων μοντέλων.			
Τυπική Μορφή	Τμήμα οδού (από-έως)	Έκταση ειδικών χρήσεων κατά είδος	Αριθμός απασχολούμενων κατά χρήση	Μετακινήσεις προς και από τις χρήσεις
	Χ.Θ. ₁ – Χ.Θ. ₂ και τοπωνύμιο			Μοντέλο (εξίσωση γραμμικής παλινδρόμησης)
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός μετακινήσεων			
	Απόλυτο νούμερο ανά χρήση γης και αντίστοιχο δυναμικό			
Περιοχή Εφαρμογής	Ζώνη Ι			
Συχνότητα Μέτρησης	5 έτη			
Στόχοι	Ανάπτυξη μοντέλων ρυθμών γένεσης των μετακινήσεων ανά χρήση και εκτίμηση προβλημάτων από την ανεξέλεγκτη ανάπτυξη ειδικών χρήσεων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού.			
Προδιαγραφές	-			
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδικές χρήσεις κατά μήκος του άξονα 2. Απασχολούμενο δυναμικό σε αυτές 3. Μεταβολές κυκλοφοριακού φόρτου διαχρονικά 			
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Επιτόπιες καταγραφές, μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου κατά μήκος του δικτύου (μετά την εμφάνιση των ειδικών χρήσεων) 2. Έρευνα ερωτηματολογίου σε προσωπικό και επισκέπτες των ειδικών χρήσεων 3. Εφαρμογή μοντέλων συσχέτισης αριθμού μετακινήσεων με χαρακτηριστικά όπως η επιφάνεια, η χωρητικότητα, το δυναμικό στη συγκεκριμένη χρήση γης 			
Προβλήματα	Σε περίπτωση μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων υπάρχει δυσκολία στην "απομόνωση" των κυκλοφοριακών φόρτων που γεννώνται από τη συγκεκριμένη χρήση γης.			
Σχόλια	<p>Οι παραγόμενες μετακινήσεις προσδιορίζονται με εφαρμογή μοντέλων που έχουν εκτιμηθεί για παρόμοιες χρήσεις κατά το παρελθόν. Έτσι δίνονται πιο αξιόπιστα στοιχεία απ' ότι με την απλή απόδοση των αυξήσεων του κυκλοφοριακού φόρτου σημειακά στην παρουσία κάποιας συγκεκριμένης χρήσης.</p> <p>Η διαθεσιμότητα όμως μοντέλων για τις διάφορες χρήσεις γης στηρίζεται κυρίως στη διεθνή εμπειρία και μόνο για μικρό αριθμό χρήσεων γης υπάρχει η δυνατότητα χρήσης μοντέλων που βασίζονται στην Ελληνική πραγματικότητα.</p>			

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Ε-2: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Όνομασία	Μεταβολή στην επιλογή τόπου εγκατάστασης (χώρος κατοικίας) και παραγωγής (χώρος εργασίας)			
Κωδικός	ΟΔ-Ε-2			
Όνομασία	Μεταβολή στην επιλογή τόπου εγκατάστασης (χώρος κατοικίας) και παραγωγής (χώρος εργασίας)			
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου			
Επίπεδο	Ειδικός			
Ορισμός	Αφορά τη διερεύνηση της συνήθειας και νέας στάσης των ατόμων για την πραγματοποίηση τακτικής (καθημερινής) μετακίνησης με τη χρήση Ι.Χ. ή ΜΜΜ από τον τόπο κατοικίας έως την εργασία τους, όπου τα άκρα των δύο μετακινήσεων βρίσκονται σε διαφορετικό νομό ή διαφορετικές επαρχίες του ίδιου νομού (commuting)			
Τυπική Μορφή	Οδική σύνδεση (από – έως)	Απόσταση και χρονοαπόσταση μεταξύ των άκρων των μετακινήσεων	Αριθμός εργαζομένων κατά επάγγελμα που πραγματοποιούν τέτοιου είδους μετακινήσεις ημερησίως	Μεταβολή στη συνήθεια επιλογής τόπου εγκατάστασης και παραγωγής
	Πόλεις ή επαρχίες στις οποίες βρίσκονται τα δύο άκρα των μετακινήσεων			Διαχρονικό γράφημα εξέλιξης, που θα δίνει τον αριθμό εργαζομένων ανά χρόνο με το συγκεκριμένο σκοπό και μοντέλο
Μονάδες Μέτρησης	Αριθμός εργαζομένων ανά χρόνο			
Περιοχή Εφαρμογής	Οι παρακείμενες στην Εγνατία και τους κάθετους άξονες περιοχές			
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα	
	5 έτη		10 έτη	
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Διερεύνηση των τάσεων για διενέργεια αυτού του είδους των μετακινήσεων ♦ Απόδοση κινήτρων για την ενίσχυση απομακρυσμένων περιοχών εργασίας ♦ Ενίσχυση της πολιτικής αποκέντρωσης επιχειρήσεων και υπηρεσιών με την υπόδειξη χώρων – περιοχών στις οποίες οι εργαζόμενοι θεωρούν εφικτό να μεταβούν για εργασία και όχι κατοικία. ♦ Ανάπτυξη μοντέλων πρόβλεψης του αριθμού των μετακινουμένων με σκοπό την εργασία από και προς κάθε περιοχή. 			
Προδιαγραφές	-			
Δεδομένα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καταγραφή των περιοχών από και προς τις οποίες παρατηρούνται αυτού του είδους οι μετακινήσεις 2. Αριθμός εργαζομένων ανά επάγγελμα που εκτελεί μετακινήσεις αυτού του είδους. 			
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αρχεία εργαζομένων στις διάφορες εταιρείες και υπηρεσίες 2. Έρευνα ερωτηματολογίου στους χώρους εργασίας 3. Έρευνα ερωτηματολογίου παρά την οδό, όπου θα σημειώνεται η προέλευση, 			

	<p>ο προορισμός και ο σκοπός της μετακίνησης (μπορεί να συνδυαστεί με την έρευνα ερωτηματολογίου που αναφέρθηκε στο έντυπο ΟΔ-Β-7, με επέκταση και στα επιβατικά Ι.Χ)</p> <p>4. Έρευνα ερωτηματολογίου στα υπεραστικά ΚΤΕΛ των πόλεων που διερευνούνται</p> <p>5. Εκτιμήσεις με τη βοήθεια συγκοινωνιακού μοντέλου πρόβλεψης</p>
Προβλήματα	Ισχύουν οι δυσκολίες που προαναφέρθηκαν για τις έρευνες ερωτηματολογίων
Σχόλια	Ο δείκτης αυτός αποκτά σημασία με την ολοκλήρωση και πλήρη απόδοση στην κυκλοφορία αυτοτελών ενοτήτων της Εγνατίας οδού αλλά και των αντίστοιχων καθέτων αξόνων, αφού μόνο τότε ευνοούνται τα μέγιστα οι υπεραστικού χαρακτήρα οδικές συνδέσεις. Είναι αναμενόμενο πως τα πρώτα χρόνια θα παρατηρηθεί η πιο σημαντική μεταβολή, ενώ από κάποιο έτος και έπειτα θα σταθεροποιηθεί. Τότε είναι δυνατό να μειωθεί η συχνότητα προσδιορισμού του δείκτη (δεκαετία).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΔ-Ε-3: ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ

Όνομασία	Μεταβολή στον καταμερισμό των μετακινήσεων κατά μεταφορικό μέσο				
Κωδικός	ΟΔ-Ε-3				
Κατηγορία	Λειτουργία του οδικού δικτύου				
Επίπεδο	Ειδικός				
Ορισμός	Αφορά τη μεταβολή στην κατανομή μετακινήσεων προσώπων και αγαθών στα διάφορα μεταφορικά μέσα ώστε να προκύψουν με βάση το βαθμό πλήρωσης κάθε μέσου, οι μετακινήσεις μεταξύ περιοχών.				
Τυπική Μορφή	Διαδρομή	Προέλευση - Προορισμός	Σκοπός μετακίνησης	Διαθέσιμα μέσα	Καταμερισμός κατά μέσο
	Χ.Θ.1 – Χ.Θ.2 ή τοπωνύμιο		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Αναψυχή ♦ Εργασία ♦ Υγεία 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Δίκυκλα ♦ Ι.Χ ♦ Λεωφορείο ο ♦ Τρένο ♦ Αεροπλάνο ο 	Μοντέλο
Μονάδες Μέτρησης	Καταμερισμός κατά μέσο				
	Ποσοστό (%) με συγκεκριμένο μέσο και για συγκεκριμένο σκοπό μετακίνησης				
Περιοχή Εφαρμογής	Οι παρακείμενες στην Εγνατία και τους κάθετους άξονες περιοχές				
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα		
	5 έτη (αρχικό στάδιο)		10 έτη		
Στόχοι	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Καλύτερος προγραμματισμός στην παροχή συγκοινωνιακής υποδομής, ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει την εκτιμώμενη ζήτηση σε ικανοποιητικό βαθμό και κάτω από συνθήκες ασφάλειας για την κίνηση των οχημάτων ♦ Διερεύνηση της στάσης του επιβατικού κοινού απέναντι στα διάφορα μεταφορικά μέσα ♦ Ανίχνευση των χαρακτηριστικών που επιδρούν στην επιλογή μεταφορικού μέσου σε υπεραστικό επίπεδο και προσπάθεια βελτίωσης των αδύναμων σημείων κάθε επιλογής (ιδιαίτερα το κόστος και την ασφάλεια) 				
Προδιαγραφές	-				
Δεδομένα	Επιβάτες ανά διαφορετικό τύπο μεταφορικού μέσου				
Πηγές	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έρευνα ερωτηματολογίου σε αεροδρόμια, σταθμούς ΟΣΕ 2. Έρευνα ερωτηματολογίου παρά την οδό για τη διερεύνηση κάποιας μεταβολής στις συνήθειες των οδηγών 3. Επιβατική κίνηση σε αεροδρόμια, σταθμούς ΟΣΕ και ΚΤΕΛ κατά διάφορες χρονικές περιόδους (για εκπόνηση συγκρίσεων πριν και μετά) 				
Προβλήματα	Πρόκειται για εξαιρετικά πολύπλοκο δείκτη αφού τέτοιου είδους επιλογές εξαρτώνται και από κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες, όπως η ιδιοκτησία Ι.Χ.. Καθώς τα δεδομένα βασίζονται σε έρευνες ερωτηματολογίου, ισχύουν οι δυσκολίες που επισημάνθηκαν και σε άλλους δείκτες.				
Σχόλια	Ικανή και αναγκαία συνθήκη για να παρατηρηθεί μεταβολή στον καταμερισμό των μετακινήσεων κατά μεταφορικό μέσο είναι η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού ή τουλάχιστο του μεγαλύτερου τμήματός της. Συνεπώς ο προσδιορισμός του δείκτη θα ξεκινήσει από εκείνο το σημείο. Για τα πρώτα χρόνια αναμένεται πιο σημαντική μεταβολή, ενώ από κάποιο έτος και έπειτα θα σταθεροποιηθεί. Τότε είναι δυνατό ο δείκτης να προσδιορίζεται για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, δηλαδή να μειωθεί η συχνότητα προσδιορισμού του.				