

<b>Ορισμός</b>	Ο δείκτης προσδιορίζει τα ενδεχόμενα προβλήματα αποκοπής επικοινωνίας οργανωμένων οικισμών (δηλαδή οικισμών με κάποιου είδους θεσμοθετημένα όρια) ή πυκνοδομημένων εκτός σχεδίου κατοικημένων περιοχών, εξαιτίας της λειτουργίας του άξονα. Η αποκοπή της επικοινωνίας των οικισμών έχει σημαντικές επιπτώσεις στην πολεοδομική τους οργάνωση, στην εύρυθμη λειτουργία τους και στην ασφάλεια των κατοίκων. Το οδικό δίκτυο αποτελεί τη βασικότερη αιτία αποκοπής της επικοινωνίας των οικισμών.		
<b>Τυπική Μορφή</b>	Δείκτης αποκοπής		
	Πίνακας αριθμού οικ. ενοτήτων, μέσης έκτασης-Μέσου πληθυσμού- δείκτη αποκοπής ανά Νομό και Περιφέρεια πριν και με τη λειτουργία του άξονα	Γράφημα δείκτη αποκοπής πριν και μετά τη λειτουργία του άξονα	Χάρτες με χαρακτηριστικά παραδείγματα
<b>Μονάδες Μέτρησης</b>	Οικιστικές ενότητες		Πληθυσμός
	Αριθμός	Έκταση (Ha)	Αριθμός κατοίκων
<b>Χωρική αναφορά</b>	Ζώνη II		
<b>Συχνότητα Μέτρησης</b>	Μεσοπρόθεσμα		Μακροπρόθεσμα
	5 έτη		10 έτη
<b>Σκοπιμότητα</b>	Με τον σχεδιασμό των κλειστών αυτοκινητόδρομων επιδιώκεται, εκτός των άλλων, η παράκαμψη των οικισμών. Με τον δείκτη ελέγχεται ο βαθμός τυχόν αποκοπής, καθώς και συνοχής των οικιστικών ενοτήτων από τον σχεδιασμό του άξονα.		
<b>Στόχοι πολιτικής</b>	Περιβάλλον		
<b>Προδιαγραφές</b>	-		Συγκριτικά μεγέθη
			Δείκτης αποκοπής οικισμών από άλλους αυτοκινητοδρόμους
<b>Δεδομένα</b>	Όρια οικισμών (όρια ΓΠΣ και Αποφ. Νομάρχη) Εθνικό οδικό δίκτυο		
<b>Πηγές</b>	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. : Βάση χωρικών δεδομένων Παρατηρητηρίου		
<b>Προβλήματα</b>	Για τον υπολογισμό του δείκτη μετά την λειτουργία του άξονα πρέπει να αφαιρεθεί το υπάρχον οδικό δίκτυο που παρακάμπτεται από αυτόν.		
<b>Σχόλια</b>	Ο δείκτης έχει εφάπαξ χαρακτήρα. Δηλαδή, εκτιμάται για την κατάσταση πριν τη λειτουργία του έργου και μετά. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά.		