

Ορισμός	Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς που βρίσκονται στη Ζώνη IV και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού.		
Τυπική Μορφή	Λιμάνια / αεροδρόμια / σιδηροδρομικοί σταθμοί της Ζώνης IV με την κατάταξή τους		
	Πίνακες επιβατικής και εμπορευματικής ετήσιας κίνησης / Διαγράμματα μεταβολής	Πίνακες αποστάσεων και χρονοαποστάσεων από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού	Χάρτης θέσεων των λιμανιών, αεροδρομίων και σιδηροδρομικών σταθμών με την κατάταξή τους
Μονάδες Μέτρησης	(Χρονο)-απόσταση	Κίνηση	
	Ώρες, km	Αριθμός οχημάτων, αριθμός επιβατών, όγκος εμπορευμάτων	
Χωρική αναφορά	Ζώνες II, III και IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα	
	5 έτη	10 έτη	
Σκοπιμότητα	Γνώση των επιδράσεων της Εγνατίας στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς. Η βέλτιστη σύνδεση του οδικού άξονα με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.		
Στόχοι πολιτικής	Κινητικότητα-προσπελασιμότητα		
Προδιαγραφές	-		
Δεδομένα	Κατάταξη των λιμανιών, αεροδρομίων και σιδηροδρομικών σταθμών με βάση τη σημασία τους. Επιβατική κίνηση Εμπορευματική κίνηση Οδικό δίκτυο Αποστάσεις από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού Χρονοαποστάσεις		
Πηγές	ΕΣΥΕ Αρμόδιοι οργανισμοί μέσω μεταφοράς Υπουργείο Μεταφορών ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.: Βάση χωρικών δεδομένων Παρατηρητηρίου ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Τομέας Λειτουργίας & Συντήρησης, Διεύθυνση Λειτουργίας, Τμήμα Κυκλοφορίας		
Προβλήματα	Η καταγραφή αρκετών από τα δεδομένα του δείκτη απαιτεί επιτόπια έρευνα και μετρήσεις		
Σχόλια	Η βέλτιστη σύνδεση της Εγνατίας με τα λιμάνια κατά πρώτο λόγο και τα αεροδρόμια κατά δεύτερο του βορειοελλαδικού χώρου αποτελούσε ένα από τα βασικότερα ζητούμενα κατά τον σχεδιασμό της.		