

Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τον πληθυσμό και τη μεταβολή του ανά Περιφέρεια, Νομό, ΟΤΑ και Δημοτικό Διαμέρισμα (Δ.Δ.).	
Τυπική Μορφή	Πληθυσμός και μεταβολή πληθυσμού	
	Πίνακες πληθυσμού ανά Δ.Δ. ΟΤΑ, Νομό, Περιφέρεια και ποσοστού μεταβολής πληθυσμού	Χάρτες μεταβολής πληθυσμού ανά Δ.Δ., ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια
Μονάδες Μέτρησης	Πληθυσμός	Μεταβολή
	Αριθμός κατοίκων	Ποσοστό (%)
Χωρική Αναφορά	Ζώνες I, II, III και IV	
Συχνότητα Μέτρησης	Μακροπρόθεσμα	
	10 έτη (έτη απογραφών)	
Σκοπιμότητα	Γνώση των μακροσκοπικών επιδράσεων της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής στην αύξηση, τη συγκράτηση ή τη μείωση του πληθυσμού μιας περιοχής. Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής επηρεάζει άμεσα την κινητικότητα των επιχειρήσεων και του ανθρώπινου δυναμικού και έμμεσα την κινητικότητα του πληθυσμού.	
Στόχοι πολιτικής	Ισορροπία-Δικτύωση	
Προδιαγραφές	-	Συγκριτικά μεγέθη
		Μέση μεταβολή Χώρας Μέση μεταβολή της Ε.Ε.
Δεδομένα	Πληθυσμός ανά Δημοτικό Διαμέρισμα, ΟΤΑ και Νομό Πληθυσμός Χώρας Πληθυσμός Ευρωπαϊκής Ένωσης	
Πηγές	ΕΣΥΕ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε: Βάση χωρικών δεδομένων Παρατηρητηρίου	
Προβλήματα	Για τη μελέτη του πληθυσμού πρέπει να λαμβάνεται ο «μόνιμος» πληθυσμός, δηλαδή ο πληθυσμός που διαμένει μόνιμα σε μια περιοχή. Το μέγεθος καταγράφεται από την απογραφή του 1991 και μετά.	
Σχόλια	Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής θεωρείται ότι γενικά επηρεάζει θετικά την ανάπτυξη. Ωστόσο, η κατεύθυνση προς την οποία θα επηρεαστεί η κινητικότητα του πληθυσμού και επομένως η θετική ή αρνητική μεταβολή του πληθυσμού μιας περιοχής είναι αποτέλεσμα μιας ποικιλίας κοινωνικο-οικονομικών παραγόντων και όχι μόνον των επιπέδων της μεταφορικής υποδομής. Η ακριβής εκτίμηση των επιδράσεων της ίδιας μεταφορικής υποδομής στον πληθυσμό της ζώνης επιρροής του άξονα απαιτεί ειδική μελέτη.	