

<b>Ορισμός</b>	Ο δείκτης προσδιορίζει τη σύνθεση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας ανά νομό/Περιφέρεια και τομέα παραγωγής (πρωτογενής, δευτερογενής, τριτογενής). Επίσης, προσδιορίζει τη συμμετοχή του κλάδου των μεταφορών στη σύνθεση της ΑΠΑ.		
<b>Τυπική Μορφή</b>	Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία συνολική, ανά τομέα και κλάδο (μεταφορές)		
	Πίνακας ΑΠΑ ανά Νομό και Περιφέρεια, ποσοστιαία κατανομή ανά τομέα, % του κλάδου των μεταφορών	Χάρτες κυρίαρχου τομέα βάσει συντελεστή συμμετοχής (location quotient) κάθε τομέα και ανά νομό	
<b>Μονάδες Μέτρησης</b>	ΑΠΑ	Τομεακή και κλαδική κατανομή	
	Euro	Ποσοστό %	
<b>Χωρική Αναφορά</b>	Ζώνες II, III και IV		
<b>Συχνότητα Μέτρησης</b>	Βραχυπρόθεσμα	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	1 έτος	5 έτη	10 έτη
<b>Σκοπιμότητα</b>	Η σύνθεση της ΑΠΑ αποτελεί βασικό διαρθρωτικό χαρακτηριστικό της οικονομίας μιας περιοχής και επηρεάζεται, ανάμεσα στα άλλα, και από τη βελτίωση της διακίνησης των προϊόντων ή της προσπελασιμότητας των αγορών.		
<b>Στόχοι πολιτικής</b>	Συνοχή		
<b>Προδιαγραφές</b>	-	Συγκριτικά μεγέθη	
		Σύνθεση ΑΠΑ χώρας Σύνθεση ΑΠΑ της ΕΕ	
<b>Δεδομένα</b>	Συνολική ΑΠΑ ανά νομό, σύνολο χώρας και ΕΕ25 (ή ΕΕ15) ΑΠΑ κατά τομέα παραγωγής		
<b>Πηγές</b>	Eurostat		
<b>Προβλήματα</b>	Η συχνή αλλαγή των δεδομένων για το ίδιο έτος από την Eurostat		
<b>Σχόλια</b>	Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής επηρεάζει μόνον έμμεσα τη σύνθεση της ΑΠΑ με την έννοια ότι επιδρά σε θέματα όπως η καλύτερη διακίνηση των προϊόντων κλπ. Οι ίδιες οι επενδύσεις στη μεταφορική υποδομή επιδρούν και άμεσα στη σύνθεση της ΑΠΑ δεδομένου ότι αυξάνεται το παραγόμενο προϊόν στον κλάδο των μεταφορών.		