

<b>Ορισμός</b>	Ο δείκτης εκτιμά τον αριθμό και τον όγκο των εμπορευματικών μετακινήσεων που χρησιμοποιούν την Εγνατία οδό και παράλληλα κάνουν χρήση άλλων μέσων μεταφοράς (σιδηροδρομικά ή θαλάσσια) για τη μεταφορά εμπορευμάτων.		
<b>Τυπική Μορφή</b>	Μέσος ετήσιος αριθμός οχημάτων που εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές / όγκος εμπορευμάτων		
	Πίνακας ανά Περιφέρεια και ανά συνδυασμό μέσων μεταφοράς	Μητρώο προέλευσης - προορισμού	Γράφημα διαχρονικής εξέλιξης αριθμού οχημάτων
<b>Μονάδες Μέτρησης</b>	Ετήσιος αριθμός οχημάτων	Όγκος εμπορευμάτων	
	Οχήματα / έτος	m <sup>3</sup> , παλέτες, containers, και άλλες μονάδες μέτρησης ανάλογα με το είδος του φορτίου	
<b>Χωρική αναφορά</b>	Ζώνες I, II, III, IV		
<b>Συχνότητα Μέτρησης</b>	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα	
	5 έτη	10 έτη	
<b>Σκοπιμότητα</b>	Εκτίμηση των επιδράσεων της Εγνατίας οδού στη χρήση συνδυασμένων μεταφορών, καταγραφή και επισήμανση δυνατοτήτων ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών και εντοπισμός προβλημάτων		
<b>Στόχοι πολιτικής</b>	Κινητικότητα-Προσπελασιμότητα, Περιβάλλον		
<b>Προδιαγραφές</b>	-		
<b>Δεδομένα</b>	Μετρήσεις αριθμού οχημάτων που διέρχονται από την Εγνατία οδό και εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές Δεδομένα δείκτη ΟΔ-Β-6		
<b>Πηγές</b>	Έρευνα ερωτηματολογίου σε μεταφορικές εταιρείες (σε συνδυασμό με τον δείκτη ΟΔ-Β-6) Στοιχεία από οργανισμούς και σταθμούς των άλλων μέσων μεταφοράς (λιμάνια, σιδηροδρομικοί σταθμοί, αεροδρόμια)		
<b>Προβλήματα</b>	-		
<b>Σχόλια</b>	Απαιτείται ειδική μελέτη		