

Ορισμός	Ο δείκτης καταγράφει τον αριθμό και την πυκνότητα των διασταυρώσεων του εθνικού οδικού δικτύου με επιφανειακά νερά, πριν και μετά τη λειτουργία της Εγνατίας οδού, ως μια ένδειξη των ενδεχόμενων επιδράσεων στους υδατικούς πόρους μέσω διαφόρων εκπομπών ή ρυπογόνων ουσιών που χύνονται στα επιφανειακά νερά (π.χ. πετρελαιοειδή).	
Τυπική Μορφή	Πυκνότητα Διασταυρώσεων	
	Πίνακας αριθμού και πυκνότητας διασταυρώσεων πριν και μετά την Εγνατία οδό	Χάρτης σημείων διασταυρώσεων
Μονάδες Μέτρησης	Πυκνότητα	
	Αριθμός διασταυρώσεων / km	
Χωρική αναφορά	Ζώνες II, III και IV	
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	5 έτη	10 έτη
Σκοπιμότητα	Εντοπισμός των ευαίσθητων σημείων από την άποψη των ενδεχόμενων επιδράσεων του άξονα στο υδατικό δυναμικό.	
Στόχοι πολιτικής	Περιβάλλον	
Προδιαγραφές	-	
Δεδομένα	Υδρογραφικό δίκτυο (λίμνες, ποταμοί, σημαντικοί χείμαρροι) Εθνικό Οδικό δίκτυο	
Πηγές	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. : Βάση χωρικών δεδομένων Παρατηρητηρίου ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.: Τομέας Λειτουργίας, Διεύθυνση Τακτικής Συντήρησης, Τμήμα Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ	
Προβλήματα	-	
Σχόλια	Η πραγματική επίπτωση του άξονα στην ποιότητα των νερών και το υδατικό δυναμικό είναι ιδιαίτερα δύσκολο να εκτιμηθεί και για τον λόγο αυτόν προτείνεται ένα απλός δείκτης που περιορίζεται στην επισήμανση των σημείων σε κίνδυνο. Ο δείκτης έχει προφανώς εφάπαξ χαρακτήρα. Οι δύο χρόνοι που δίνονται στην κατηγορία «συχνότητα μέτρησης» έχουν περιεχόμενο επειδή το έργο αποδίδεται σε λειτουργία σταδιακά. Ωστόσο, η επίδραση στους υδατικούς πόρους έχει σταδιακό χαρακτήρα.	