

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-Β-2: ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου κατά κατηγορία οχήματος. Διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά (<5,2 μ.), φορτηγά (<7 μ.), μη αρθρωτά βαρέα (<12 μ.) και αρθρωτά και συρόμενα βαρέα φορτηγά (>12μ.). Η γνώση της σύνθεσης της κυκλοφορίας αποτελεί έναν δείκτη των διαρθρωτικών χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας. Βοηθά επίσης στη λήψη μέτρων για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και συντήρησης του οδικού δικτύου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, 2004		
Τμήμα	Επιβατικά	Βαρέα
A/K Αλεξανδρούπολης - A/K ΒΙ.Π.Ε. Αλεξανδρούπολης	88%	12%
Δυτ. A/K Κομοτηνής - Αν A/K Κομοτηνής	86%	14%
Ίασμος - Κομοτηνή	90%	10%
Αγ. Σύλλας - Λευκή Άμμος	85%	15%
A/K Σερρών - A/K Ευκαρπίας	89%	11%
Αλεξάνδρεια - Κλειδί	91%	9%
Κοζάνη - Καλαμιά	84%	16%
Πηγή Δεδομένων: Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής, Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης & Συντήρησης, Εγνατία Οδός Α.Ε.		

Σε όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού η σύνθεση της κυκλοφορίας είναι σχετικά σταθερή. Η πλειονότητα των οχημάτων (από 80 έως 90% του συνόλου) είναι επιβατικά αυτοκίνητα. Από τα υπόλοιπα 10 έως 20%, που είναι βαρέα οχήματα, τα μισά είναι αρθρωτά φορτηγά και τα υπόλοιπα μη αρθρωτά φορτηγά.

Οι εποχιακές διακυμάνσεις του κυκλοφοριακού φόρτου επιδρούν εν μέρει και στη σύνθεση της κυκλοφορίας. Τους καλοκαιρινούς μήνες, η μέση ημερήσια κυκλοφορία οχημάτων είναι κατά κανόνα υψηλότερη σε σχέση με άλλες χρονικές περιόδους. Τα επιβατικά αυτοκίνητα αποτελούν την πλειονότητα αυτών των αυξημένων μετακινήσεων, ενώ ο αριθμός των εμπορευματικών μετακινήσεων παραμένει σχετικά σταθερός καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Κυκλοφοριακές Μετρήσεις της Ε.Ο.Α.Ε., Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής της Εγνατία Οδός Α.Ε. – Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης.

Μεθοδολογία

Με το πρόγραμμα κυκλοφοριακών μετρήσεων διεξάγονται συστηματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις στα οδικά τμήματα της Εγνατίας οδού και των Κάθετων Αξόνων που παραδίδονται σε κυκλοφορία. Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της Εγνατία Οδός Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Επιπλέον, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Τηλεματικής συλλέγει, μηχανογραφεί και επεξεργάζεται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που συλλέγονται από τις ΔΕΣΕ των Περιφερειών Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Με τη συλλογή και ανάλυση των κυκλοφοριακών στοιχείων επιτυγχάνεται τόσο η πλήρης γνώση των χαρακτηριστικών της διερχόμενης κυκλοφορίας (κλάσεις οχημάτων, ώρες αιχμής, ταχύτητες, επίπεδα εξυπηρέτησης κλπ.), όσο και η σύνδεση του συγκοινωνιακού μοντέλου με την πραγματικότητα, που είναι απαραίτητη για την παραγωγή αξιόπιστων κυκλοφοριακών προβλέψεων.