

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΔ-Β-8: ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τη χρονοαπόσταση μεταξύ των πόλεων της Ζώνης IV με τη χρήση οδικών μεταφορικών μέσων. Η χρονοαπόσταση μεταξύ πόλεων αποτελεί βασικό δείκτη για την εκτίμηση της προσπελασιμότητας των πόλεων, καθώς και βασικό δεδομένο για τον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς αγαθών και του γενικευμένου κόστους.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στο στάδιο αυτό δεν διατίθενται αναλυτικά στοιχεία για το χρόνο διαδρομής σε όλα τα οδικά τμήματα όπου λειτουργεί η Εγνατία Οδός, καθώς και του λοιπού εθνικού δικτύου, έτσι ώστε να γίνει δυνατή η εκτίμηση της χρονοαπόστασης μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών. Με τη βοήθεια των διαθέσιμων μετρήσεων και του συγκοινωνιακού μοντέλου κατασκευάστηκε ένας Χάρτης ισοχρονικών καμπύλων που δείχνει την εκτιμώμενη μείωση του χρόνου διαδρομής –σε σύγκριση με την κατάσταση πριν από την Εγνατία– που θα επιτευχθεί για μετακινήσεις από τη Θεσσαλονίκη προς όλες τις άλλες περιοχές με την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου. Όπως φαίνεται ο χρόνος διαδρομής από τη Θεσσαλονίκη προς την Ηγουμενίτσα θα μειωθεί περισσότερο από 3 ώρες, ενώ το ταξίδι Θεσσαλονίκη – Κήποι (Ελληνοτουρκικά σύνορα) θα μειωθεί κατά 2 ώρες.

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Κυκλοφοριακές Μετρήσεις της Ε.Ο.Α.Ε., Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής της Εγνατία Οδός Α.Ε. – Διεύθυνση Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης.

Μεθοδολογία

Με το πρόγραμμα κυκλοφοριακών μετρήσεων διεξάγονται συστηματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις στα οδικά τμήματα της Εγνατίας οδού και των Κάθετων Αξόνων που παραδίδονται σε κυκλοφορία. Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Τηλεματικής έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών μετρήσεων, το οποίο στην τελική ανάπτυξή του θα αποτελείται από 65 συνολικά σταθμούς μέτρησης της κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των σταθμών διοδίων). Τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους σταθμούς μετρήσεων κυκλοφορίας είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων και ραντάρ μικροκυμάτων, ενώ η συλλογή των μετρήσεων γίνεται με ειδικό λογισμικό Τηλεμετρίας και με τη χρήση εξοπλισμού τηλεματικής, έτσι ώστε να

μεταφέρονται δεδομένα από όλα τα απομακρυσμένα σημεία του οδικού άξονα στα κεντρικά γραφεία της Εγνατία Οδός Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη.

Επιπλέον, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Τηλεματικής συλλέγει, μηχανογραφεί και επεξεργάζεται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που συλλέγονται από τις ΔΕΣΕ των Περιφερειών Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Με τη συλλογή και ανάλυση των κυκλοφοριακών στοιχείων επιτυγχάνεται τόσο η πλήρης γνώση των χαρακτηριστικών της διερχόμενης κυκλοφορίας (κλάσεις οχημάτων, ώρες αιχμής, ταχύτητες, επίπεδα εξυπηρέτησης κλπ.), όσο και η σύνδεση του συγκοινωνιακού μοντέλου με την πραγματικότητα, που είναι απαραίτητη για την παραγωγή αξιόπιστων κυκλοφοριακών προβλέψεων.

Χάρτης 1: Εκτιμώμενη μείωση χρονοαπόστασης

