

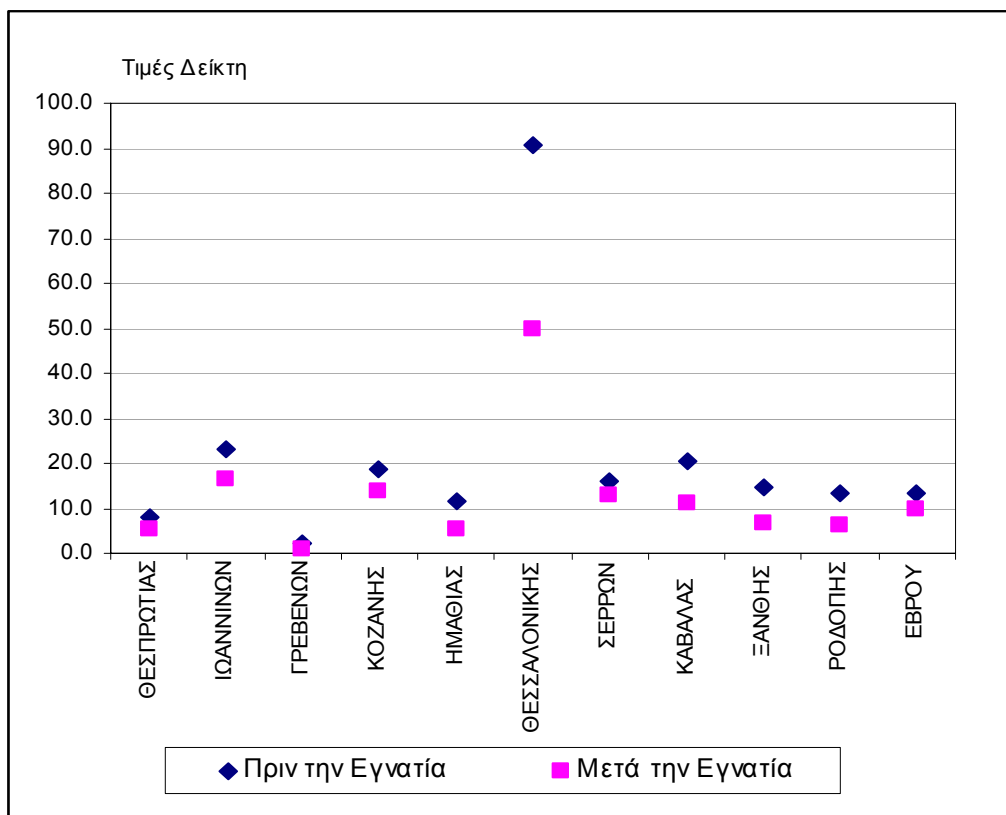
## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΠΕ-Β-3: ΣΥΝΟΧΗ – ΑΠΟΚΟΠΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης προσδιορίζει τα ενδεχόμενα προβλήματα αποκοπής επικοινωνίας οργανωμένων οικισμών (δηλαδή οικισμών με κάποιου είδους θεσμοθετημένα όρια) ή πυκνοδομημένων εκτός σχεδίου κατοικημένων περιοχών, εξαιτίας της λειτουργίας του άξονα. Η αποκοπή της επικοινωνίας των οικισμών έχει σημαντικές επιπτώσεις στην πολεοδομική τους οργάνωση, στην εύρυθμη λειτουργία τους και στην ασφάλεια των κατοίκων. Το οδικό δίκτυο αποτελεί τη βασικότερη αιτία αποκοπής της επικοινωνίας των οικισμών.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

**Διάγραμμα 1: Βαθμός αποκοπής οικισμών από οδικούς άξονες πριν και μετά τη λειτουργία της Εγνατία Οδού**



Το εθνικό οδικό δίκτυο σε πολλά σημεία του διέρχεται από οικισμούς ακόμα και από το κέντρο πόλεων. Πριν την κατασκευή της Εγνατίας Οδού το εθνικό δίκτυο διερχόταν από 211 οικισμούς της Ζώνης II (η οποία περιλαμβάνει τους νομούς διέλευσης της Εγνατίας Οδού). Με την κατασκευή της Εγνατίας Οδού παρακάμπτονται όλοι οι οικισμοί από τους οποίους διερχόταν το παλαιό εθνικό δίκτυο της διαδρομής Κήποι – Ηγουμενίτσα.

Για να εκτιμηθούν οι αλλαγές που επέρχονται με την κατασκευή της Εγνατίας Οδού υπολογίστηκε ο αριθμός οικιστικών ενοτήτων που προκύπτουν από την αποκοπή των παραπάνω 211 οικισμών λόγω της διέλευσης όλου του εθνικού οδικού δικτύου, δηλαδή της διέλευσης όλων των διανομαρχιακών και διαπεριφερειακών μετακινήσεων. Πριν την κατασκευή της Εγνατίας Οδού οι παραπάνω 211 οικισμοί διαμορφώνονταν σε 478 οικιστικές ενότητες με μέση έκταση 50,27 Ha και ένα μέσο εκτιμώμενο πληθυσμό 2.755 κατοίκους. Με την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, ο αριθμός αυτών των οικιστικών ενοτήτων περιορίζεται σε 298, δηλαδή μειώνεται κατά 38%. Αυτό το ποσοστό μείωσης προκύπτει από την παράκαμψη όλων των οικισμών της διαδρομής Κήποι-Ηγουμενίτσα που επέρχεται λόγω της κατασκευής της Εγνατίας Οδού. Αναλόγως αυξάνεται η μέση έκταση και ο μέσος πληθυσμός αυτών των οικιστικών ενοτήτων.

Με τη χρήση των παραπάνω δεδομένων εκτιμάται επιπροσθέτως ένας δείκτης αποκοπής για την κατάσταση πριν και μετά την κατασκευή της Εγνατίας Οδού. Στο σύνολο της Ζώνης II, ο δείκτης αποκοπής μειώνεται από 262,0 (πριν την κατασκευή της Εγνατίας) σε 163,3 (μετά την κατασκευή της Εγνατίας), γεγονός που καταδεικνύει μια σαφή βελτίωση της συνοχής και άρα της βιώσιμης λειτουργίας των οικισμών. Η μείωση του δείκτη κυμαίνεται σε ποσοστά από 25% στο νομό Κοζάνης μέχρι 55% στους νομούς Ροδόπης και Ξάνθης.

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΟΠΗΣ**

Περιφέρειες	Νομοί	Πληθυσμοί σε επαφή με το Εθνικό Οδικό δίκτυο			Πριν την Εγνατία				Μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας			
		Πλήθος	Έκταση (ha)	Πληθυσμός	Οικιστικές Ενότητες	Μέση έκταση (ha)	Μέσος Πληθυσμός	Δείκτης	Οικιστικές Ενότητες	Μέση έκταση (ha)	Μέσος Πληθυσμός	Δείκτης
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	Έβρου	24	3.472,92	92.036	51	68,10	1.805	13,5	37	93,86	2.487	9,8
	Ροδόπης	10	915,43	55.594	22	41,61	2.527	13,4	10	91,54	5.559	6,1
	Ξάνθης	10	826,38	54.658	22	37,56	2.484	14,6	10	82,64	5.466	6,6
	Δράμας	16	1.688,33	63.206	33	51,16	1.915	12,4	21	80,40	3.010	7,9
	Καβάλας	22	1.813,74	76.071	49	37,02	1.552	20,6	27	67,18	2.817	11,3
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκης	35	7.267,22	708.903	93	78,14	7.623	90,7	51	142,49	13.900	49,7
	Κιλκίς	6	790,97	22.248	12	65,91	1.854	3,4	12	65,91	1.854	3,4
	Χαλκιδικής	18	931,28	21.156	36	25,87	588	8,2	36	25,87	588	8,2
	Σερρών	18	1.729,89	68.509	40	43,25	1.713	15,8	33	52,42	2.076	13,1
	Πέλλας	8	842,61	50.738	17	49,57	2.985	10,2	17	49,57	2.985	10,2
	Ημαθίας	16	2.103,67	68.807	36	58,44	1.911	11,8	16	131,48	4.300	5,2
	Πιερίας	5	1.370,55	58.133	11	124,60	5.285	4,7	10	137,06	5.813	4,2
Δυτική Μακεδονία	Φλώρινας	19	1.078,33	21.374	37	29,14	578	7,3	32	33,70	668	6,3
	Καστοριάς	9	610,49	18.508	22	27,75	841	6,7	13	46,96	1.424	3,9
	Κοζάνης	23	2.254,35	80.328	52	43,35	1.545	18,5	39	57,80	2.060	13,9
	Γρεβενών	6	621,72	11.361	12	51,81	947	2,2	6	103,62	1.894	1,1
Ήπειρος	Ιωαννίνων	26	1.958,80	81.734	55	35,61	1.486	22,9	39	50,23	2.096	16,3
	Θεσπρωτίας	21	1.064,85	18.960	46	23,15	412	8,2	30	35,50	632	5,3
	Άρτας	5	571,37	22.879	11	51,94	2.080	4,4	11	51,94	2.080	4,4
	Πρέβεζας	15	728,36	25.852	35	20,81	739	12,4	35	20,81	739	12,4
Θεσσαλία	Λάρισας	20	4.338,68	166.579	48	90,39	3.470	18,4	48	90,39	3.470	18,4
	Μαγνησίας	5	1.448,92	119.315	12	120,74	9.943	9,9	12	120,74	9.943	9,9
	Καρδίτσας	7	849,06	12.397	16	53,07	775	2,3	16	53,07	775	2,3
	Τρικάλων	22	2.671,75	69.015	48	55,66	1.438	12,4	48	55,66	1.438	12,4
	<b>Σύνολα Ζώνης IV</b>	366	41.949,66	1.988.361	816	51,41	2.437	386,8	609	68,88	3.265	288,7
	<b>Σύνολα Ζώνης II</b>	211	24.028,97	1.316.961	478	50,27	2.755	262,0	298	80,63	4.419	163,3

## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### *Πηγές*

Για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιήθηκαν από την γεωγραφική βάση δεδομένων του Παρατηρητηρίου, το χαρτογραφικό επίπεδο των ορίων των οικισμών καθώς και το γραμμικό επίπεδο του οδικού δικτύου με την κατηγορία μόνο του εθνικού δικτύου και του άξονα της Εγνατίας οδού.

### *Μεθοδολογία υπολογισμού*

Η περιοχή εφαρμογής είναι οι Ζώνες II και IV όπου γίνεται η επιλογή των πολυγώνων των οικισμών. Το οδικό δίκτυο διαχωρίζεται σε δύο επίπεδα: α) στην κατάσταση πριν την Εγνατία και β) στην κατάσταση μετά την Εγνατία. Στη συνέχεια με τη διαδικασία επικάλυψης γίνεται η κατάτμηση των οικισμών με τα δύο παραπάνω γραμμικά επίπεδα του οδικού δικτύου έτσι ώστε να προκύψουν οι οικιστικές ενότητες. Για κάθε οικιστική ενότητα υπολογίζεται αρχικά η έκτασή της και ο πληθυσμός που της αντιστοιχεί. Στα αποτελέσματα του δείκτη καταγράφονται, το πλήθος των τμημάτων των οικιστικών ενότητων με τον μέσο πληθυσμό και με τη μέση έκτασή τους ανά νομό, για την κατάσταση πριν και μετά την Εγνατία Οδό.

Η τελική τιμή του δείκτη δίνεται από τη σχέση: Δείκτης αποκοπής = [αριθμός οικιστικών ενότητων] x ([μέσος πληθυσμός]/[μέση έκταση]) x (1/100).