

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΟ-Β-1: ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης προσδιορίζει τον πληθυσμό που δυνητικά ωφελείται από τον άξονα. Ο ωφελούμενος πληθυσμός εκτιμάται, καταρχήν, σε συνάρτηση με την απόσταση επί του οδικού δικτύου και ειδικότερα: α) Ο πληθυσμός που ζει σε απόσταση 50 km από τις έδρες των Νομών, απόσταση που εκφράζει μια περιοχή με δυνατότητα καθημερινών μετακινήσεων και επομένως μια χωρο-λειτουργική ενότητα. β) Ο πληθυσμός που ζει σε απόσταση 150 km από τα κέντρα των Περιφερειών, απόσταση που εκφράζει μια ευρύτερη περιοχή με δυνατότητα συχνών μετακινήσεων και επομένως μια περιοχή με αυξημένες πιθανότητες λειτουργικών διασυνδέσεων.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΚΤΙΜΗΣΗ

<b>ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ, 2001</b> σε απόσταση 50 km από τις Έδρες Νομών της Ζώνης Επιρροής II			
	Πόλη	Ωφελούμενος Πληθυσμός	Ποσοστό (%)
1	Ηγουμενίτσα	57.779	2%
2	Ιωάννινα	168.122	6%
3	Γρεβενά	128.053	5%
4	Κοζάνη	211.331	8%
5	Βέροια	390.603	15%
6	Θεσσαλονίκη	1.184.261	46%
7	Σέρρες	209.209	8%
8	Καβάλα	292.499	11%
9	Ξάνθη	262.864	10%
10	Κομοτηνή	236.590	9%
11	Αλεξανδρούπολη	151.914	6%
	Σύνολο Ωφελούμενου για 50 κλμ (χωρίς επικαλύψεις)	<b>2.595.734</b>	
	Σύνολο Ζώνης Επιρροής II	<b>2.319.052</b>	
	Σύνολο Ζώνης Επιρροής IV	<b>3.894.511</b>	
Πηγή Δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001			

ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ, 2001 σε απόσταση 150 km από τις Έδρες Περιφερειών			
	Πόλη	Ωφελούμενος Πληθυσμός	Ποσοστό (%)
1	Ιωάννινα	608.093	17%
2	Κοζάνη	2.174.254	62%
3	Θεσσαλονίκη	2.259.803	64%
4	Κομοτηνή	510.609	15%
5	Λάρισα	1.550.810	44%
Σύνολο Ωφελούμενου για 150 χλμ (Χωρίς Επικαλύψεις)		<b>3.520.590</b>	
Σύνολο Ζώνης Επιρροής IV		<b>3.894.511</b>	
Πηγή Δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001			

Ο ωφελούμενος πληθυσμός σε απόσταση 50 km εξετάζεται μεμονωμένα με αφετηρία κάθε πρωτεύουσα νομού με αποτέλεσμα να υπάρχουν περιοχές επικάλυψης. Συνολικά, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι επικαλύψεις, ο πληθυσμός που βρίσκεται σε απόσταση 50 km από τις έδρες των Νομών διέλευσης του άξονα (Ζώνη II) ανέρχεται σε 2.595.734 κατοίκους. Ο πληθυσμός αυτός είναι μεγαλύτερος κατά 12% σε σχέση με τον πληθυσμό της Ζώνης II (Νομοί διέλευσης του άξονα) και αντιστοιχεί στα 2/3 του συνολικού πληθυσμού της Ζώνης IV και στο 1/4 του πληθυσμού της χώρας. Από τις έδρες των Νομών της Ζώνης II ξεχωρίζει η Θεσσαλονίκη, η οποία έχει πρόσβαση στο 46% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού. Ορισμένες ακόμα πόλεις, όπως η Βέροια, η Καβάλα και η Ξάνθη, έχουν πρόσβαση σε ποσοστό περισσότερο του 10% του ωφελούμενου πληθυσμού της Ζώνης II. Με εξαίρεση την Ηγουμενίτσα όλες οι έδρες των νομών της Ζώνης II, σε απόσταση επί του οδικού δικτύου 50 km, έχουν πρόσβαση σε πληθυσμό άνω των 100 χιλ. κατοίκων.

Ο ωφελούμενος πληθυσμός σε απόσταση 150 km εξετάζεται μεμονωμένα με αφετηρία κάθε πρωτεύουσα Περιφέρειας με αποτέλεσμα να υπάρχουν περιοχές επικάλυψης. Συνολικά, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι επικαλύψεις, ο πληθυσμός που βρίσκεται σε απόσταση 150 km από τις έδρες των Περιφερειών της Ζώνης IV ανέρχεται σε 3.520.590 κατοίκους. Ο πληθυσμός αυτός είναι μιάμιση φορά μεγαλύτερος από τον πληθυσμό της Ζώνης II, αντιπροσωπεύει το 90% του συνολικού πληθυσμού της Ζώνης IV και πλησιάζει το 1/3 του πληθυσμού της Χώρας. Ως προς τα επιμέρους κέντρα των Περιφερειών, σε απόσταση 150 km επί του οδικού δικτύου η Θεσσαλονίκη έχει πρόσβαση σε πληθυσμό, περίπου, 2,3 εκ. κατοίκους, ποσοστό 64% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού της Ζώνης IV. Για την ίδια απόσταση η Κοζάνη έχει πρόσβαση σε 2,2 εκ. κατοίκους, 62% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού, δηλαδή λίγο λιγότερο από τον πληθυσμό στον οποίο έχει πρόσβαση η Θεσσαλονίκη για την ίδια απόσταση. Τα Ιωάννινα έχουν πρόσβαση στο 17% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού, μέγεθος διπλάσιο του πληθυσμού της Περιφέρειας Ηπείρου. Η Κομοτηνή

έχει πρόσβαση στο 15% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού, λίγο λιγότερο από τον πληθυσμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Τέλος, η Λάρισα έχει πρόσβαση σε μεγάλο μέγεθος πληθυσμού (44% του συνολικά ωφελούμενου πληθυσμού), βεβαίως με βασικό άξονα σύνδεσης στην περίπτωση αυτής της πόλης τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.

## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

Για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιήθηκε ο πραγματικός πληθυσμός της απογραφής του 2001 (ΕΣΥΕ). Για τον εντοπισμό των οικισμών που ωφελούνται και τον υπολογισμό της απόστασης επί του οδικού δικτύου χρησιμοποιήθηκε η γεωγραφική βάση δεδομένων που αναπτύσσει και ενημερώνει το Παρατηρητήριο.

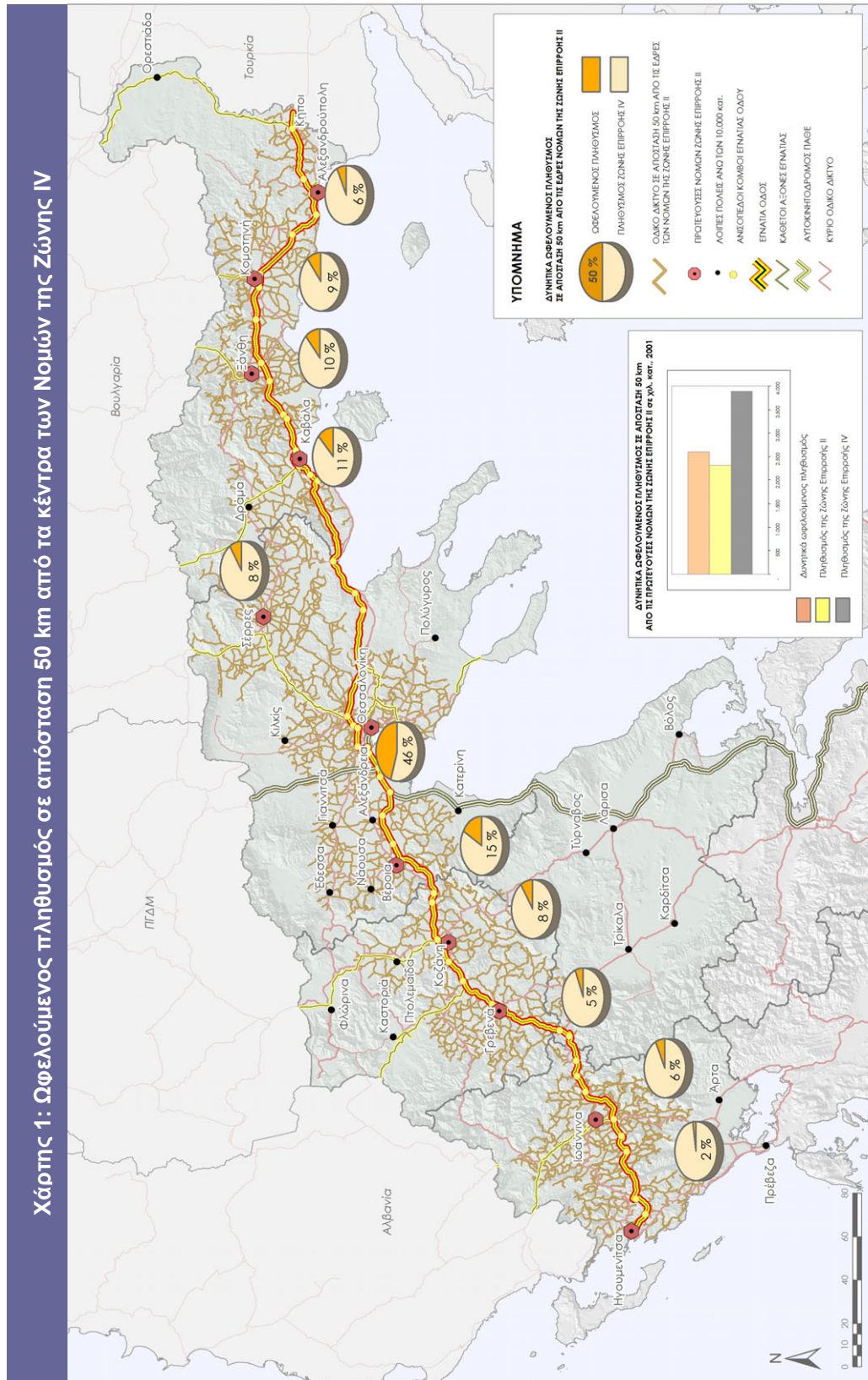
### Μεθοδολογία υπολογισμού

Ο υπολογισμός του δείκτη στηρίχθηκε στον συνδυασμό του γραμμικού επιπέδου του οδικού δικτύου και των πολυγώνων των Δημοτικών Διαμερισμάτων τα οποία περιέχουν την πληροφορία του πραγματικού πληθυσμού των απογραφών της ΕΣΥΕ για τα έτη 1991 και 2001.

Με αφετηρία τις πρωτεύουσες των Νομών της Ζώνης II (συνολικά 11), εφαρμόζεται η επίλυση του οδικού δικτύου με όριο τα 50 km διαδρομών (γραμμικά τμήματα που πληρούν τη συνθήκη αναζήτησης) προς όλες τις δυνατές διαδρομές γύρω από κάθε αφετηρία. Στη συνέχεια επιλέγονται οι οικισμοί που βρίσκονται σε ακτίνα 1 km από την επίλυση του οδικού δικτύου. Από το επιλεγμένο υποσύνολο των οικισμών αθροίζεται ο πραγματικός πληθυσμός (2001) και χαρακτηρίζεται ως «Ωφελούμενος Πληθυσμός». Η επίλυση γίνεται μεμονωμένα για κάθε αφετηρία (πρωτεύουσα Νομού) ώστε να προσδιοριστούν οι περιπτώσεις επικάλυψης με περιοχές που «ωφελούνται» από δύο κέντρα ταυτόχρονα.

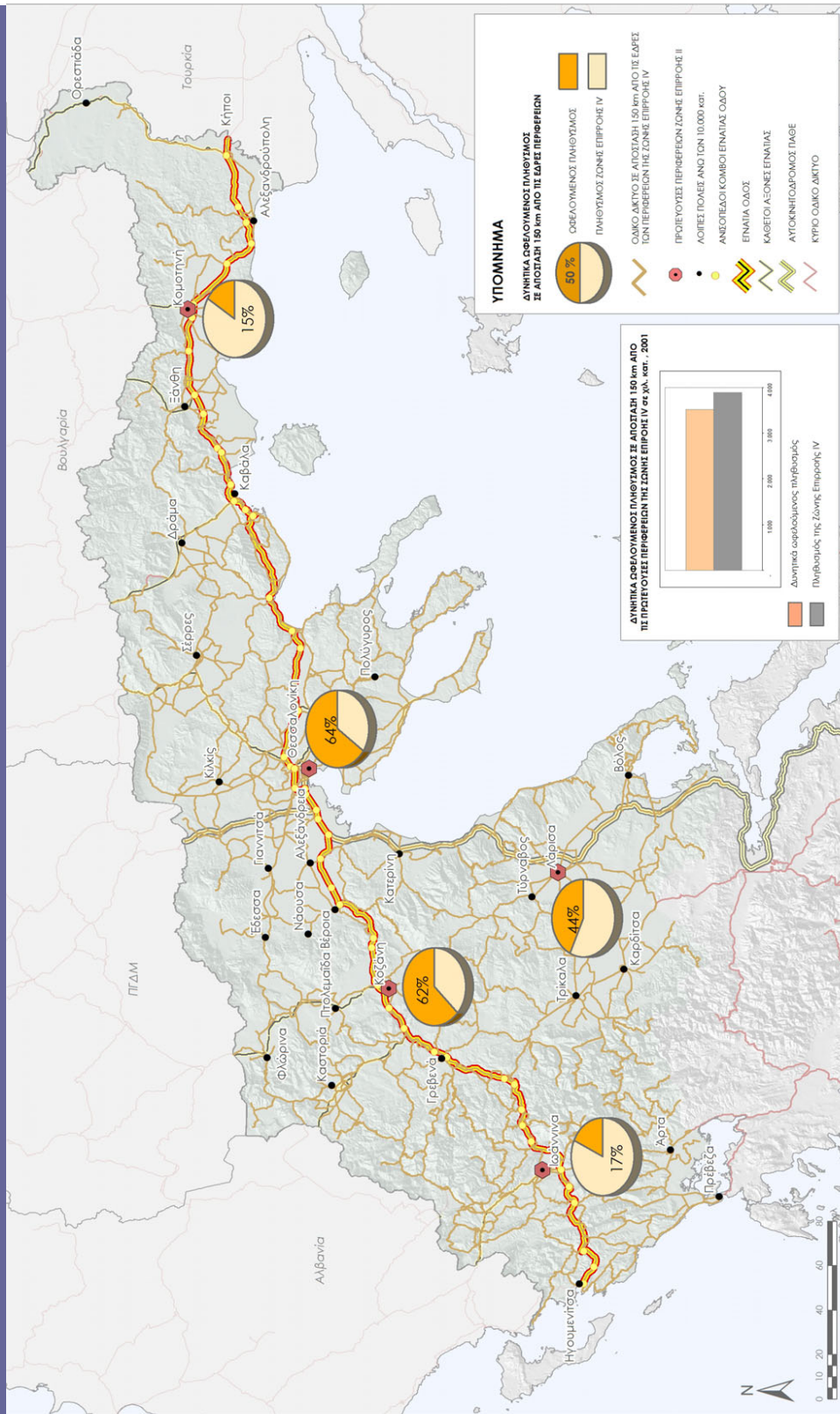
Ως παραλλαγή της παραπάνω μεθοδολογίας εφαρμόζεται η επίλυση του οδικού δικτύου με απόσταση αναζήτησης στα 150 km και κέντρα αναφοράς (αφετηρίες) τις πρωτεύουσες των Περιφερειών της Ζώνης IV.

Σημειώνεται ότι η μικρή διαφορά στα μεγέθη του ωφελούμενου πληθυσμού σε σύγκριση με τη 2<sup>η</sup> Έκθεση Αποτελεσμάτων (2005) οφείλεται στον ακριβέστερο υπολογισμό που έγινε με τη χρήση του ενημερωμένου οδικού δικτύου, καθώς και του ενημερωμένου δικτύου οικισμών της γεωγραφικής βάσης δεδομένων του Παρατηρητηρίου.





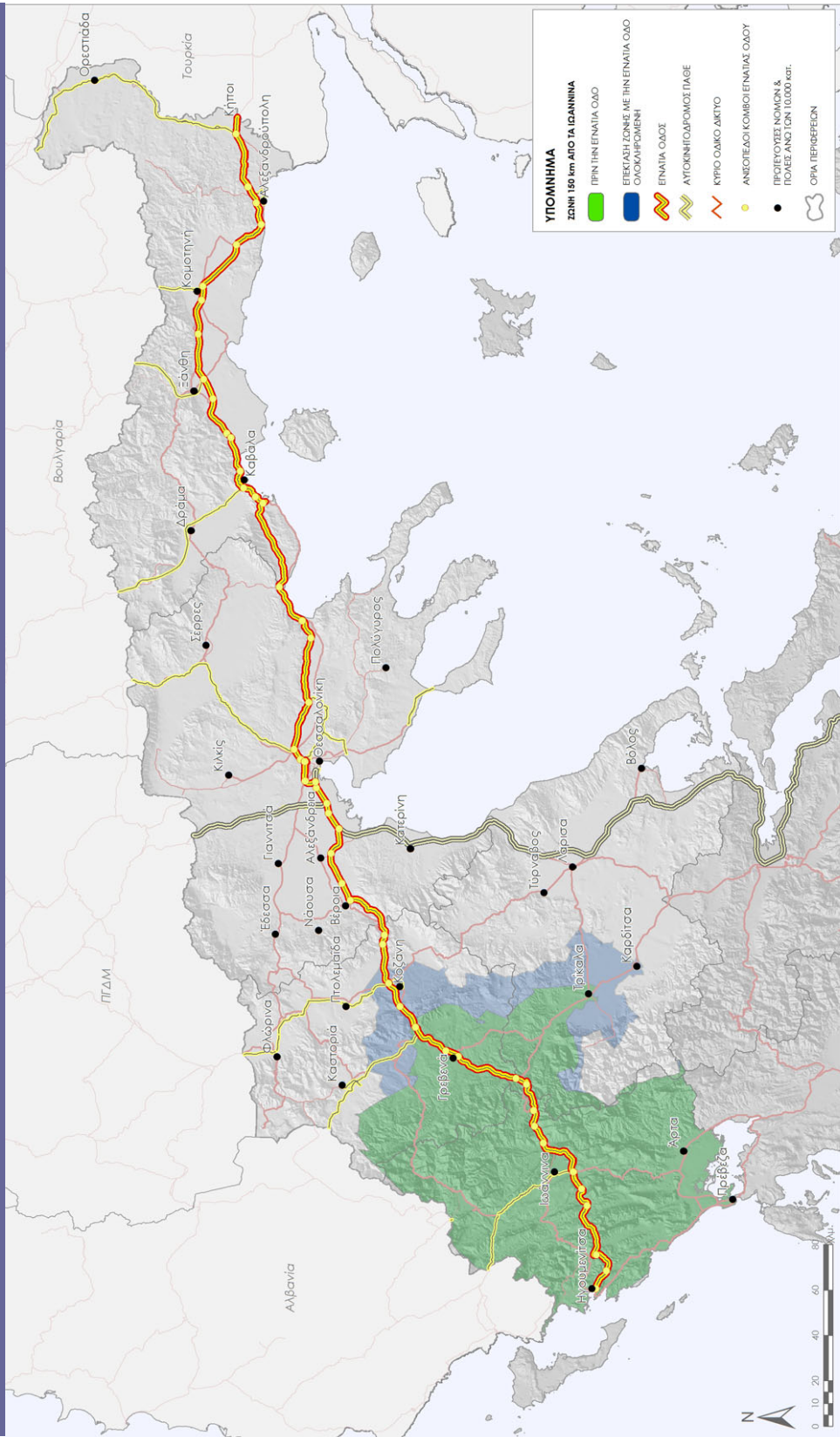
Χάρτης 2: Ωφελούμενος πληθυσμός σε απόσταση 150 km από τα κέντρα των Περιφερειών



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:2.200.000 - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 03/03/2006  
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΕΣΥΕ, 2001  
ΑΡΧΕΙΟ: Μ\Χ\GIS\maps\mxd\PROJECTS\fact\_sheets\_2006\B\COB1\_REG\_1at06.mxd

Χάρτης 3: Ωφελούμενος πληθυσμός σε απόσταση 150 km από τα Ιωάννινα



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
 ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

SUPPORT SERVICES DIVISION - OBSERVATORY UNIT