

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ TRA12: ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης εκτιμά τις διασυνοριακές μετακινήσεις από και προς τις Περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας οδού και τις επιδράσεις της Εγνατίας οδού σε αυτές. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση των επιδράσεων του άξονα στις διασυνοριακές μετακινήσεις.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στην παρούσα φάση η επεξεργασία του δείκτη παρουσιάζει μια επισκόπηση της κίνησης οχημάτων στους μεθοριακούς σταθμούς στη Ζώνη Επιρροής IV της Εγνατίας Οδού. Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από τα τελωνεία των αντίστοιχων τελωνειακών σταθμών, και αφορούν τόσο τα εισερχόμενα όσο και τα εξερχόμενα οχήματα στην Ελλάδα κατά σταθμό εισόδου τους.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2004 - 2005
Κακαβιά					101.789	126.324	24,1%
Κρυσταλλοπηγή			152.905	164.845	189.414	243.251	28,4%
Μέρτζιανη				17.442	20.386	25.133	23,3%
Νίκη	47.650	47.404	63.828	87.650	107.780	48.157	-55,3%
Εύζωνοι	2.620.000						
Προμαχώνας	429.340	510.649	495.797	554.404	556.507	547.795	-1,6%
Ορμένιο	88.583	111.305	117.535	150.069	175.925	178.375	1,4%
Καστανιές					93.885	111.716	19,0%
Κήποι			296.171	356.564	367.905	427.507	16,2%

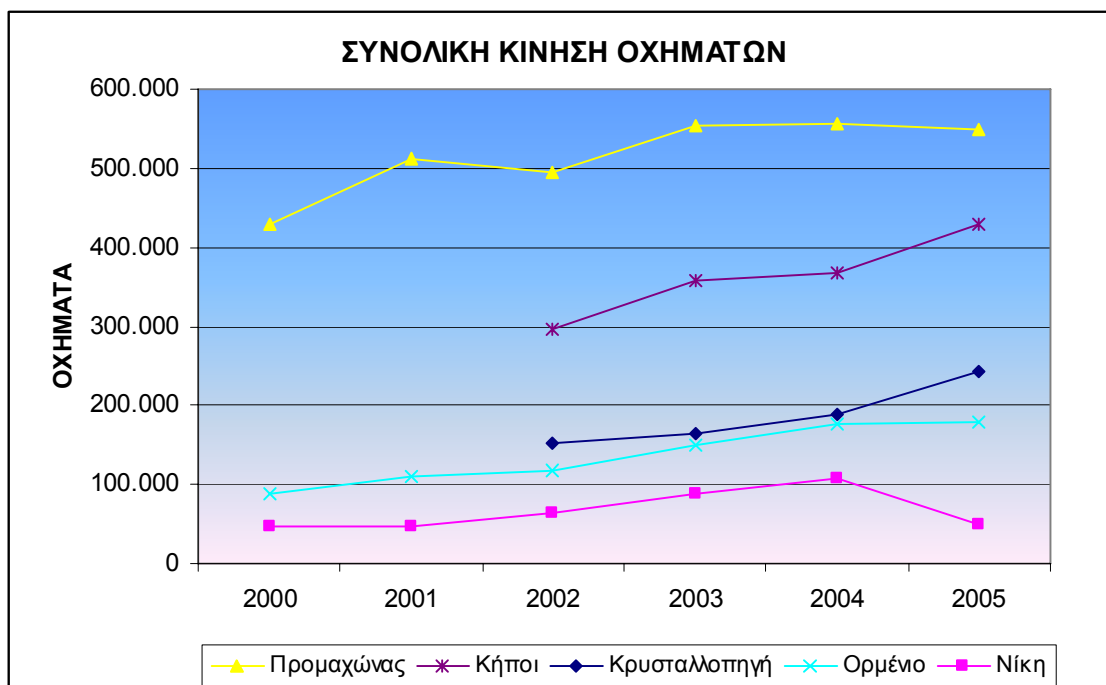
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: Τελωνειακοί σταθμοί.

Το έτος 2005, τα περισσότερα διερχόμενα οχήματα παρατηρούνται στο σταθμό του Προμαχώνα (σύνορα Βουλγαρίας), ενώ στη δεύτερη θέση είναι οι Κήποι (σύνορα Τουρκίας). Στη συνέχεια, ακολουθούν η Κρυσταλλοπηγή (σύνορα Αλβανίας) και το Ορμένιο (σύνορα Βουλγαρίας). Τα λιγότερα διερχόμενα οχήματα παρατηρήθηκαν στο σταθμό της Μέρτζιανης (σύνορα Αλβανίας) και στη Νίκη (σύνορα ΠΓΔΜ).

Διαχρονικά, σε όλους τους σταθμούς παρατηρείται αύξηση της κίνησης των οχημάτων. Στο Ορμένιο τα διερχόμενα οχήματα διπλασιάστηκαν την περίοδο 2000-2005, ενώ στην Κρυσταλλοπηγή παρατηρήθηκε αύξηση 59% την τετραετία 2002-2005. Σημαντική, επίσης, αύξηση παρουσίασε και ο σταθμός της Νίκης στα έτη 2000-2004.

Κατά τα έτη 2004-2005, σε όλους τους τελωνειακούς σταθμούς παρατηρείται αύξηση των διερχόμενων οχημάτων, εκτός από τη Νίκη και τον Προμαχώνα. Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζει η Κρυσταλλοπηγή με ποσοστό 28,4%, ενώ ακολουθούν οι σταθμοί της Κακαβιάς (24,1%) και της Μέρτζιανης (28,4%). Οριακή αύξηση παρατηρείται στο σταθμό του Ορμενίου με ποσοστό 1,4%. Σημαντική μείωση παρουσιάζει η Νίκη (-55,3%) τόσο στα εισερχόμενα οχήματα, αλλά πολύ περισσότερο στα εξερχόμενα. Οριακή μείωση, επίσης, παρουσιάζει και ο σταθμός του Προμαχώνα.

Τα στοιχεία του σταθμού Ευζώνων δε χορηγήθηκαν ανά έτος, οπότε δεν ήταν δυνατή η ετήσια αλλά και διαχρονική ανάλυσή τους.



ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ (ΕΙΣΟΔΟΙ)						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Κακαβιά					49.348	63.546
Μέρτζιανη				9.730	12.556	16.490
Νίκη	26.402	27.608	33.709	42.743	53.088	30.578
Εύζωνοι	1.315.000					
Προμαχώνας	211.702	251.192	240.609	274.834	269.349	274.290
Ορμένιο	40.093	55.161	56.891	73.047	85.667	82.166
Καστανιές					49.140	57.215
Κήποι			133.536	198.865	206.790	189.509
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: Τελωνειακοί σταθμοί.						

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ (ΕΞΟΔΟΙ)						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Κακαβιά					52.441	62.778
Μέρτζιανη				7.712	7.830	8.643
Νίκη	21.248	19.796	30.119	44.907	54.692	17.579
Εύζωνοι	1.305.000					
Προμαχώνας	217.638	259.457	255.188	279.570	287.158	273.505
Ορμένιο	48.490	56.144	60.644	77.022	90.258	96.209
Καστανιές					44.745	54.501
Κήποι			162.635	157.699	161.115	237.998
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: Τελωνειακοί σταθμοί.						

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από τους αντίστοιχους τελωνειακούς σταθμούς, και αντλήθηκαν στα πλαίσια της ενημέρωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης, Διεύθυνση Λειτουργίας, Τμήμα Κυκλοφορίας, Φεβρ. 2008.

Μεθοδολογία

Τα στοιχεία της ΕΣΥΕ εισήχθησαν στη Γεωγραφική Βάση Δεδομένων του ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ, όπου έγινε η στατιστική και χωρική επεξεργασία.

• ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Για το σταθμό των Ευζώνων, τα διαθέσιμα στοιχεία αναφέρονταν συνολικά στην περίοδο 2000-2005.
2. Για το σταθμό της Κρυσταλλοπηγής, τα διαθέσιμα στοιχεία αναφέρονταν στο συνολικό αριθμό των διακινούμενων οχημάτων, χωρίς να διαχωρίζονται σε εισερχόμενα και εξερχόμενα.