

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

SET01: ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης προσδιορίζει τον πληθυσμό που δυνητικά ωφελείται από τον άξονα. Ο ωφελούμενος πληθυσμός εκτιμάται σε συνάρτηση, πρώτον, με την απόσταση επί του οδικού δικτύου και, δεύτερον, με την χρονοαπόσταση. Ειδικότερα ο δείκτης προσδιορίζει: (α) τον πληθυσμό που ζει σε απόσταση 50 km επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου από τις έδρες των Νομών, απόσταση που εκφράζει μια περιοχή με δυνατότητα καθημερινών μετακινήσεων και επομένως μια χωρο-λειτουργική ενότητα, (β) τον πληθυσμό που ζει σε απόσταση 150 km επί του εθνικού δικτύου από τα κέντρα των Περιφερειών, απόσταση που εκφράζει μια ευρύτερη περιοχή με δυνατότητα συχνών μετακινήσεων και επομένως μια περιοχή με αυξημένες πιθανότητες λειτουργικών διασυνδέσεων και (γ) τον πληθυσμό που ζει εντός συγκεκριμένων ζωνών χρονοαπόστασης από τα διάφορα αστικά κέντρα.

Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στην εκτίμηση του πληθυσμού που είναι προσπελάσιμος από ένα αστικό κέντρο της Ζώνης επιρροής του άξονα μέσω του εθνικού οδικού δικτύου και στη διερεύνηση των προοπτικών για λειτουργική διασύνδεση ανάμεσα στα διάφορα αστικά κέντρα και τις διάφορες περιφέρειες.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Ο ωφελούμενος πληθυσμός που μετριέται με βάση τις αποστάσεις (στοιχεία α και β του ορισμού) αναλύεται σε προηγούμενα Δελτία Αποτελεσμάτων του δείκτη¹. Στο παρόν Δελτίο Αποτελεσμάτων αναλύεται το στοιχείο (γ) του ορισμού, δηλαδή ο πληθυσμός που ζει εντός συγκεκριμένων ζωνών χρονοαπόστασης από τα διάφορα αστικά κέντρα, με άλλα λόγια έχει πρόσβαση στα αστικά κέντρα σε λιγότερο από 30', από 30' μέχρι 60', από 60' μέχρι 90' της ώρας κ.ο.κ. Η βελτίωση της προσβασιμότητας αποτελεί άμεση επίδραση του συστήματος Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες, που δυνητικά βελτιώνει τη διασύνδεσή των πόλεων, καθώς και των πόλεων με την αγροτική τους ενδοχώρα, με επιδράσεις στην αναπτυξιακή δυναμική όλης της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού (Ζώνη IV²).

Παρακάτω παρουσιάζεται ο ωφελούμενος πληθυσμός ανά ζώνη χρονοαπόστασης για τις πόλεις Ηγουμενίτσα, Γρεβενά, Ξάνθη και Αλεξανδρούπολη, με βάση τον

¹ http://observatory.egnatia.gr/factsheets/fs_2008/SET01_factsheet_2008.pdf

² Η Ζώνη IV αποτελείται από τις Περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας Οδού: Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία & Θράκη.

«πραγματικό πληθυσμό» των οικισμών της Ζώνης IV, σύμφωνα με την απογραφή της ΕΣΥΕ το 2001.

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ (Ζώνη IV) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (υπολογισμός με χρονοαποστάσεις)				
α/α	Λεπτά Χρονοαπόστασης	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) πριν την Ε.Ο.	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) με την ολοκλήρωση της Ε.Ο.	Ποσοστιαία Μεταβολή του Ωφελούμενου Πραγματικού πληθυσμού (2001)
1	0 - 30	33.764	39.106	15,8%
2	30 - 60	17.873	176.486	887,4%
3	60 - 90	88.592	145.957	64,8%
4	90 - 120	168.494	194.534	15,5%
5	120 - 180	43.858	2.138.884	4.776,8%
6	180 - 240	58.039	512.360	782,8%
7	240 - 300	586.641	410.534	-30,0%
8	300 - 360	760.203	193.063	-74,6%
9	> 360	2.137.047	83.587	-96,1%
	Σύνολα	3.894.511	3.894.511	
* Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm				
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001 (πραγματικός πληθυσμός)				

Με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, 2.138.884 κάτοικοι δηλαδή το 54,9% του πληθυσμού της Ζώνης IV, έχει πρόσβαση στην Ηγουμενίτσα σε δύο με τρεις ώρες. Στην προ Εγνατίας κατάσταση, το ίδιο ακριβώς ποσοστό πληθυσμού είχε πρόσβαση στην Ηγουμενίτσα σε περισσότερο από 6 ώρες.

Ο πληθυσμός που κατοικεί σε χρονοαπόσταση από την Ηγουμενίτσα λιγότερο από 4 ώρες αυξήθηκε για όλες τις κατηγορίες των χρονοαποστάσεων. Η πιο αξιοσημείωτη από αυτές είναι η αύξηση του πληθυσμού που έχει πρόσβαση στην Ηγουμενίτσα σε χρόνο μεταξύ δύο και τριών ωρών, κυρίως λόγω της ένταξης σε αυτή τη ζώνη χρονοαπόστασης του πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης, της Λάρισας, του Βόλου και πολλών αστικών κέντρων των Περιφερειών της Κεντρικής και της Δυτικής Μακεδονίας. Έτσι, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, σε δύο με τρεις ώρες από την Ηγουμενίτσα έχουν πρόσβαση περισσότερο από 2,1 εκ. κάτοικοι, ενώ πριν την κατασκευή της αυτός ο πληθυσμός δεν ξεπερνούσε τους 44 χιλ. κατοίκους.

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ (Ζώνη IV) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (υπολογισμός με Χρονοαποστάσεις)				
α/α	Λεπτά Χρονοαπόστασης	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) πριν την Ε.Ο.	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) με την ολοκλήρωση της Ε.Ο.	Ποσοστιαία Μεταβολή του Ωφελούμενου Πραγματικού πληθυσμού (2001)
1	0 - 30	45.588	65.515	43,7%
2	30 - 60	135.879	351.931	159,0%
3	60 - 90	176.614	546.464	209,4%
4	90 - 120	231.895	1.830.261	689,3%
5	120 - 180	2.017.200	674.720	-66,6%
6	180 - 240	314.579	254.980	-18,9%
7	240 - 300	487.892	106.934	-78,1%
8	300 - 360	202.135	63.706	-68,5%
9	> 360	282.729		-100,0%
	Σύνολα	3.894.511	3.894.511	
* Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm				
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001 (πραγματικός πληθυσμός)				

Με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων όλος ο πληθυσμός της Ζώνης IV, δηλαδή 3.894.511 κάτοικοι, έχει πρόσβαση στα Γρεβενά σε λιγότερο από 6 ώρες. Στην προ Εγνατίας κατάσταση 7% αυτού του πληθυσμού είχε πρόσβαση στα Γρεβενά σε περισσότερο από 6 ώρες.

Ο πληθυσμός που κατοικεί σε χρονοαπόσταση από στα Γρεβενά λιγότερο από 2 ώρες αυξήθηκε για όλες τις κατηγορίες των χρονοαποστάσεων. Η πιο αξιοσημείωτη από αυτές είναι η αύξηση του πληθυσμού που έχει πρόσβαση στα Γρεβενά σε χρόνο μεταξύ μιάμισης και δύο ωρών, και που αφορά στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Έτσι, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, σε μιάμιση με δύο ώρες από τα Γρεβενά έχουν πρόσβαση περισσότερο από 1,8 εκ. κάτοικοι, ενώ πριν την κατασκευή της αυτός ο πληθυσμός μόλις ξεπερνούσε τους 230 χιλ. κατοίκους.

**ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ (Ζώνη IV) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (υπολογισμός με Χρονοαποστάσεις)**

α/α	Λεπτά Χρονοαπόστασης	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) πριν την Ε.Ο.	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) με την ολοκλήρωση της Ε.Ο.	Ποσοστιαία Μεταβολή του Ωφελούμενου Πραγματικού πληθυσμού (2001)
1	0 - 30	122.774	206.849	68,5%
2	30 - 60	186.699	273.340	46,4%
3	60 - 90	154.871	133.630	-13,7%
4	90 - 120	196.436	1.264.679	543,8%
5	120 - 180	1.255.843	561.531	-55,3%
6	180 - 240	413.294	828.595	100,5%
7	240 - 300	409.762	523.783	27,8%
8	300 - 360	684.278	102.104	-85,1%
9	> 360	470.554	-	
	Σύνολα	3.894.511	3.894.511	
* Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm				
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001 (πραγματικός πληθυσμός)				

Με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων όλος ο πληθυσμός της Ζώνης IV, δηλαδή 3.894.511 κάτοικοι, έχει πρόσβαση στην Ξάνθη σε λιγότερο από 6 ώρες. Στην προ Εγνατίας κατάσταση 12% αυτού του πληθυσμού είχε πρόσβαση στην Ξάνθη σε περισσότερο από 6 ώρες. Σημαντικό τμήμα αυτού του πληθυσμού είχε πρόσβαση σε δύο με τρεις ώρες, ενώ υπήρχε πληθυσμός της Ζώνης IV στη δυτική Ήπειρο που ήταν απομακρυσμένος από την Ξάνθη κατά περισσότερο από 9 ώρες.

Η πιο αξιοσημείωτη μεταβολή είναι η αύξηση του πληθυσμού που έχει πρόσβαση στην Ξάνθη σε χρόνο μεταξύ μιάμισης και δύο ωρών κατά 543%, λόγω της ένταξης πλέον σε αυτή τη ζώνη των πληθυσμών της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Έτσι, με την πλήρη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, σε μιάμιση με δύο ώρες από την Ξάνθη έχουν πρόσβαση περισσότεροι από 1.260.000 κάτοικοι, ενώ πριν την λειτουργία τους αυτός ο πληθυσμός δεν ξεπερνούσε τους 200.000 κατοίκους.

Με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων ο πληθυσμός της Ζώνης IV ο οποίος έχει πρόσβαση στην Αλεξανδρούπολη σε περισσότερο από 6 ώρες δεν ξεπερνά τους 45.000 κατοίκους και αντιστοιχεί μόλις στο 1% του συνολικού πληθυσμού της Ζώνης IV. Στην προ Εγνατίας κατάσταση 37% αυτού του πληθυσμού είχε πρόσβαση στην Αλεξανδρούπολη σε περισσότερο από 6 ώρες. Επίσης, σημαντικό τμήμα του πληθυσμού της Ζώνης IV είχε πρόσβαση στην Αλεξανδρούπολη σε 4 με 5 ώρες, ενώ υπήρχε πληθυσμός της Ζώνης IV που ήταν απομακρυσμένος από την Αλεξανδρούπολη περισσότερο από 11 ώρες.

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ (Ζώνη IV) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (υπολογισμός με Χρονοαποστάσεις)				
α/α	Λεπτά Χρονοαπόστασης	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) πριν την Ε.Ο.	Ωφελούμενος Πραγματικός πληθυσμός (2001) με την ολοκλήρωση της Ε.Ο.	Ποσοστιαία Μεταβολή του Ωφελούμενου Πραγματικού πληθυσμού (2001)
1	0 - 30	71.893	87.394	21,6%
2	30 - 60	53.198	204.955	285,3%
3	60 - 90	124.324	172.828	39,0%
4	90 - 120	108.201	152.581	41,0%
5	120 - 180	248.897	1.283.989	415,9%
6	180 - 240	256.739	637.261	148,2%
7	240 - 300	1.083.620	907.196	-16,3%
8	300 - 360	507.936	402.773	-20,7%
9	> 360	1.439.703	45.534	-96,8%
	Σύνολα	3.894.511	3.894.511	
* Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm				
Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001 (πραγματικός πληθυσμός)				

Ο πληθυσμός που κατοικεί σε χρονοαπόσταση από την Αλεξανδρούπολη λιγότερο από 4 ώρες αυξήθηκε για όλες τις κατηγορίες των χρονοαποστάσεων. Η πιο αξιοσημείωτη είναι η αύξηση του πληθυσμού που έχει πρόσβαση στην Αλεξανδρούπολη σε χρόνο μεταξύ δύο και τριών ωρών, λόγω της προσέγγισης πλέον στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Έτσι, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, σε δύο με τρεις ώρες από την Αλεξανδρούπολη έχουν πρόσβαση περισσότερο από ένα 1,2 εκατομμύρια κάτοικοι, ενώ πριν την κατασκευή της αυτός ο πληθυσμός δεν ξεπερνούσε τους 250 χιλ. κατοίκους.

Επίσης, μεγάλη ποσοστιαία αύξηση εμφάνισε ο πληθυσμός σε χρονοαπόσταση μισής με μίας ώρας από την Αλεξανδρούπολη, στον οποίο με την λειτουργία της Εγνατίας Οδού περιλαμβάνονται πλέον και τα αστικά κέντρα της Ξάνθης και της Κομοτηνής. Η μεταβολή αυτή προκαλεί αύξηση των μετακινήσεων³ και δημιουργεί προϋποθέσεις βελτιωμένης δικτύωσης των πόλεων της Θράκης, οπότε και προοπτικές περισσότερο πολυκεντρικής χωρικής ανάπτυξης στην περιοχή

³ Δες το Δελτίο Αποτελεσμάτων του δείκτη TRA14: χαρακτηριστικά των μετακινήσεων (http://observatory.egnatia.gr/factsheets/fs_2009/TRA14_factsheet_2009.pdf)

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

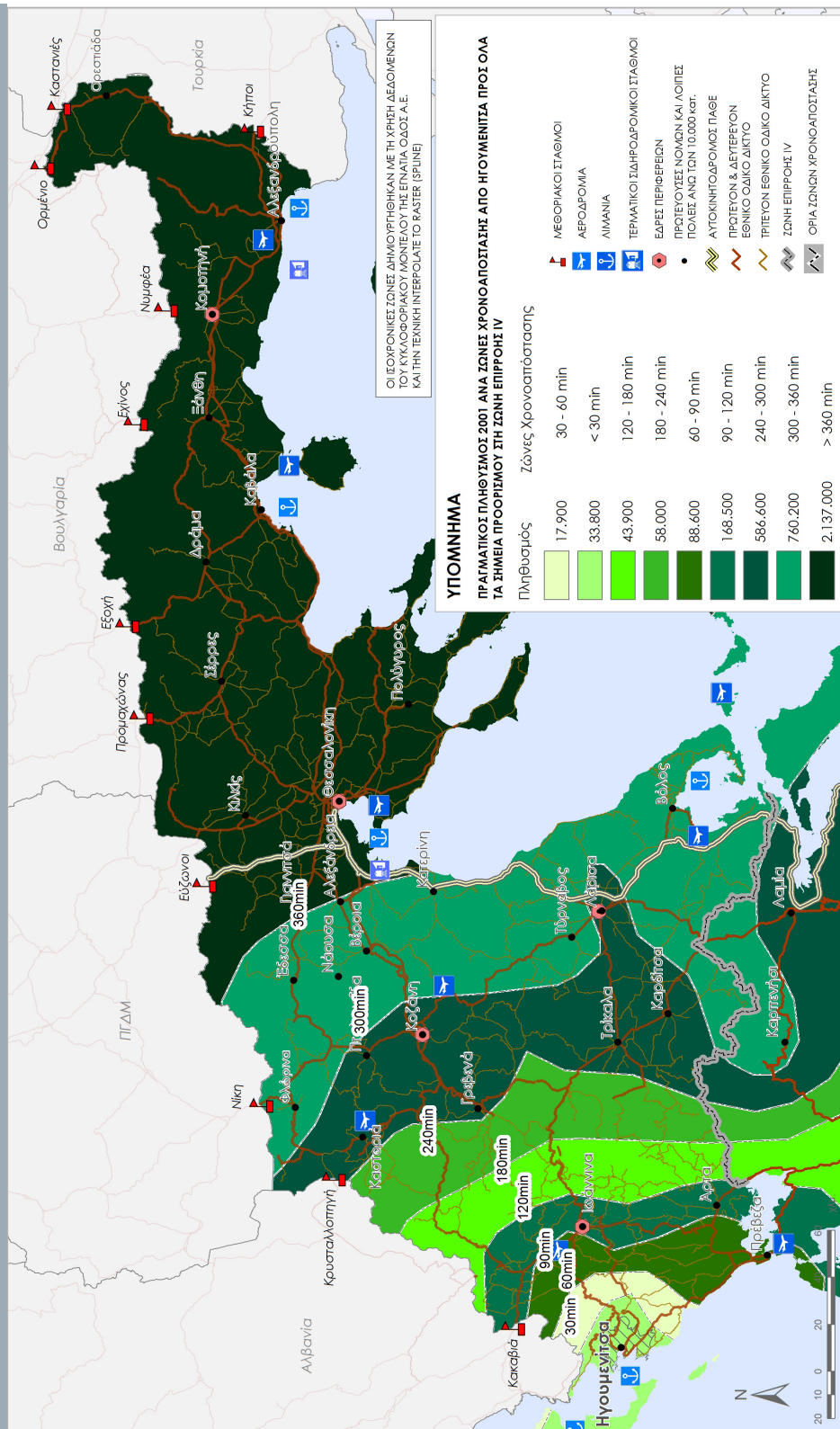
Πηγές

Για τον υπολογισμό του δείκτη όσον αφορά τον ωφελούμενο πληθυσμό, χρησιμοποιήθηκε ο πραγματικός πληθυσμός των οικισμών της Ζώνης IV (Περιφέρειες Ηπείρου, Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης) σύμφωνα με την απογραφή της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΣΥΕ) το 2001. Για τον εντοπισμό των οικισμών που ωφελούνται και τον υπολογισμό της χρονοαπόστασης επί του εθνικού οδικού δικτύου χρησιμοποιήθηκε μητρώο χρονοαποστάσεων που έχει ως ζώνες προέλευσης-προορισμού τις επαρχίες της Ζώνης Επιρροής IV, καθώς και η βάση χωρικών δεδομένων που αναπτύσσει και ενημερώνει το Παρατηρητήριο.

Μεθοδολογία

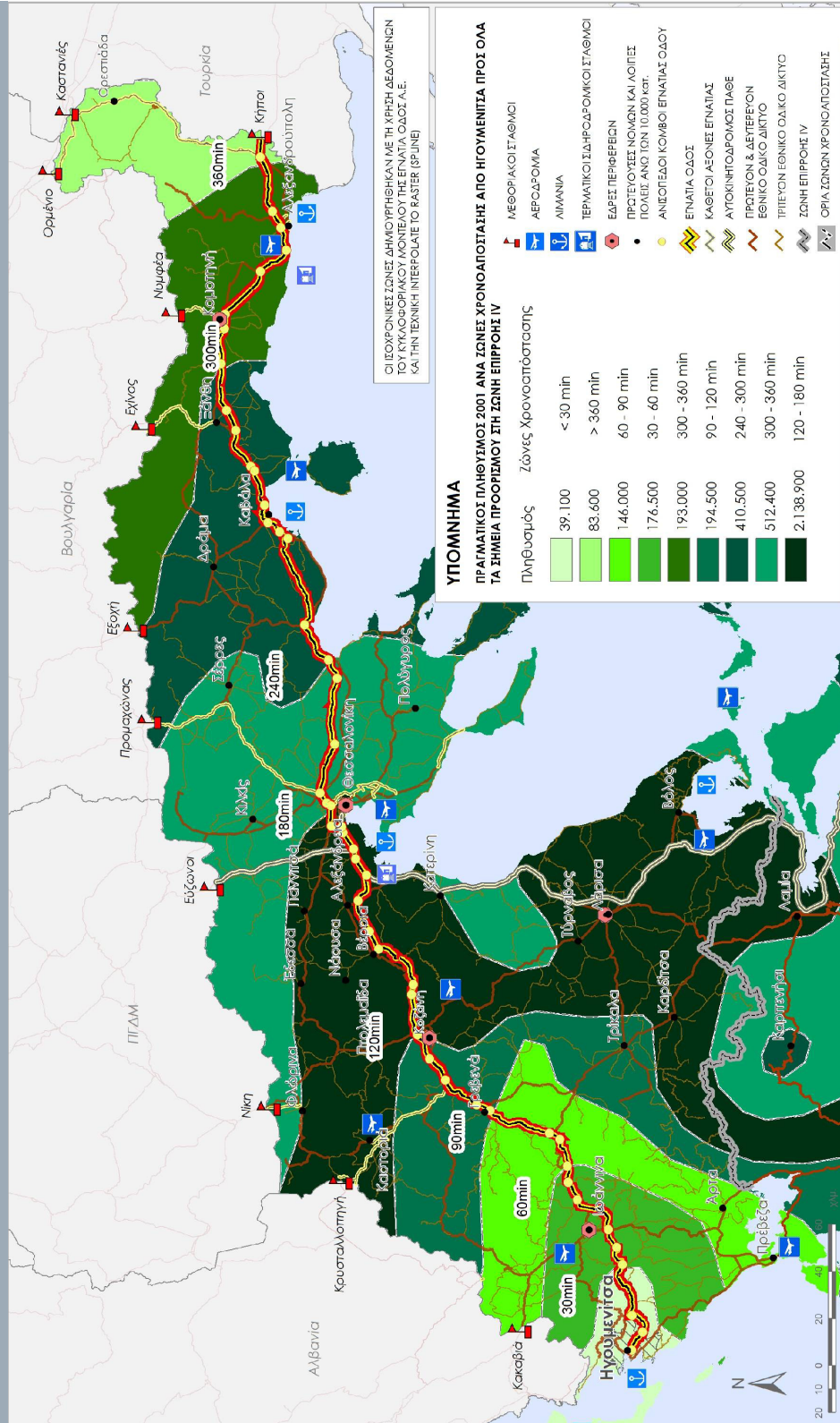
Ο υπολογισμός του δείκτη όσον αφορά τον ωφελούμενο πληθυσμό ανά ζώνη χρονοαπόστασης στηρίχθηκε στον συνδυασμό των πολυγώνων των ισοχρονικών καμπυλών και του σημειακού επίπεδο των οικισμών που φέρει την πληροφορία του πραγματικού πληθυσμού των απογραφών της ΕΣΥΕ για το έτος 2001. Με αφετηρία τα αστικά κέντρα για τα οποία εξετάζεται ο ωφελούμενος πληθυσμός δημιουργούνται ισοχρονικές καμπύλες μισής ώρας οι οποίες μετατρέπονται σε πολύγωνα. Στη συνέχεια επιλέγονται οι οικισμοί που βρίσκονται σε κάθε ένα από τα πολύγωνα και για κάθε επιλεγμένο υποσύνολο των οικισμών αθροίζεται ο πραγματικός πληθυσμός. Αυτό το μέγεθος αποτελεί τον ωφελούμενο πληθυσμό που είναι προσβάσιμος από το αστικό κέντρο σε συγκεκριμένη ζώνη χρονοαπόστασης επί του οδικού δικτύου.

Χάρτης 1. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



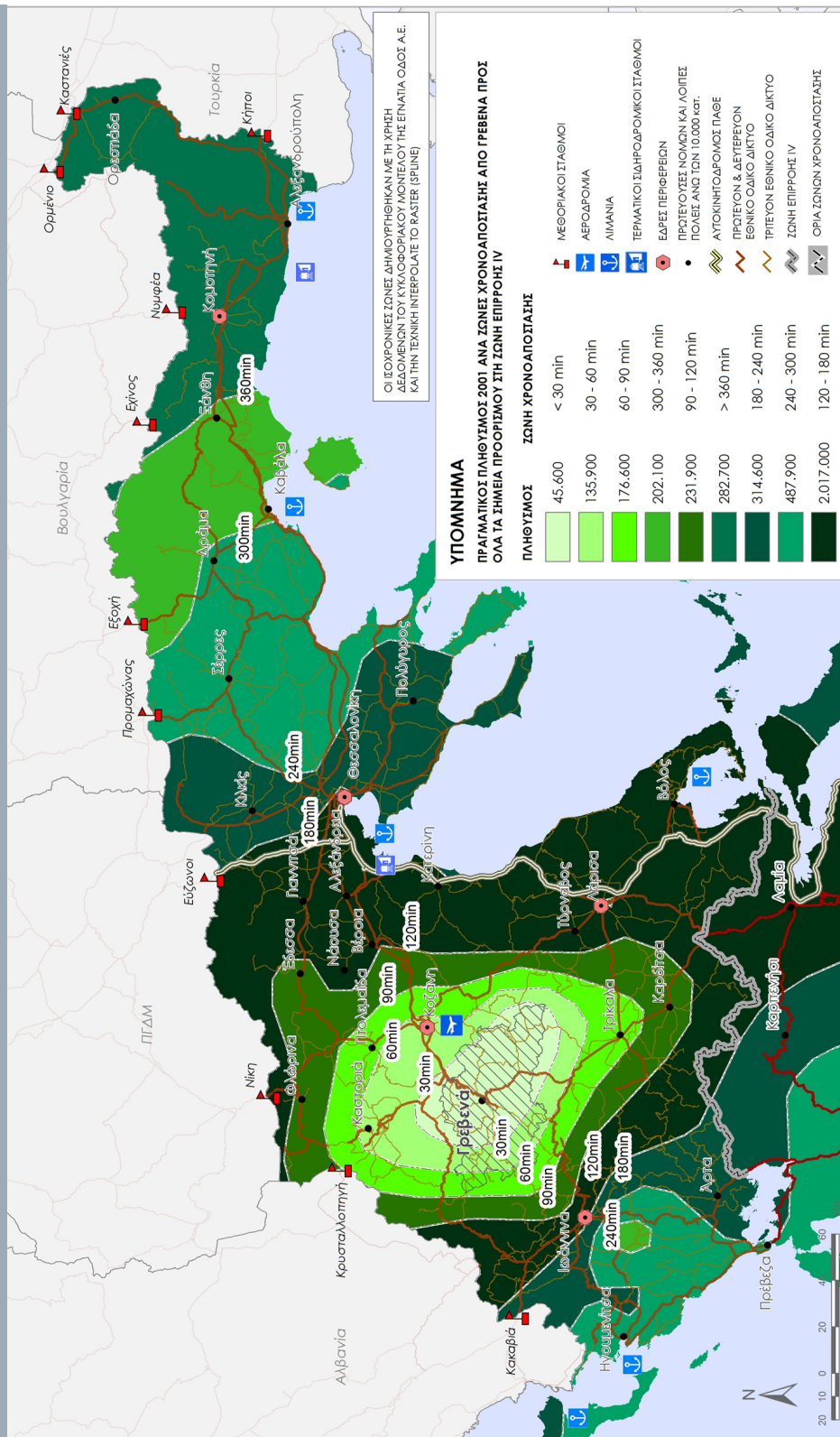
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/02/2010
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘ/ΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ ΑΕ
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\OBS\GIS\Indicators\SET01_2010\maps\mxd\GR_SET01_1\gounimnisa Jeb 0_10_00.mxd

Χάρτης 2. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



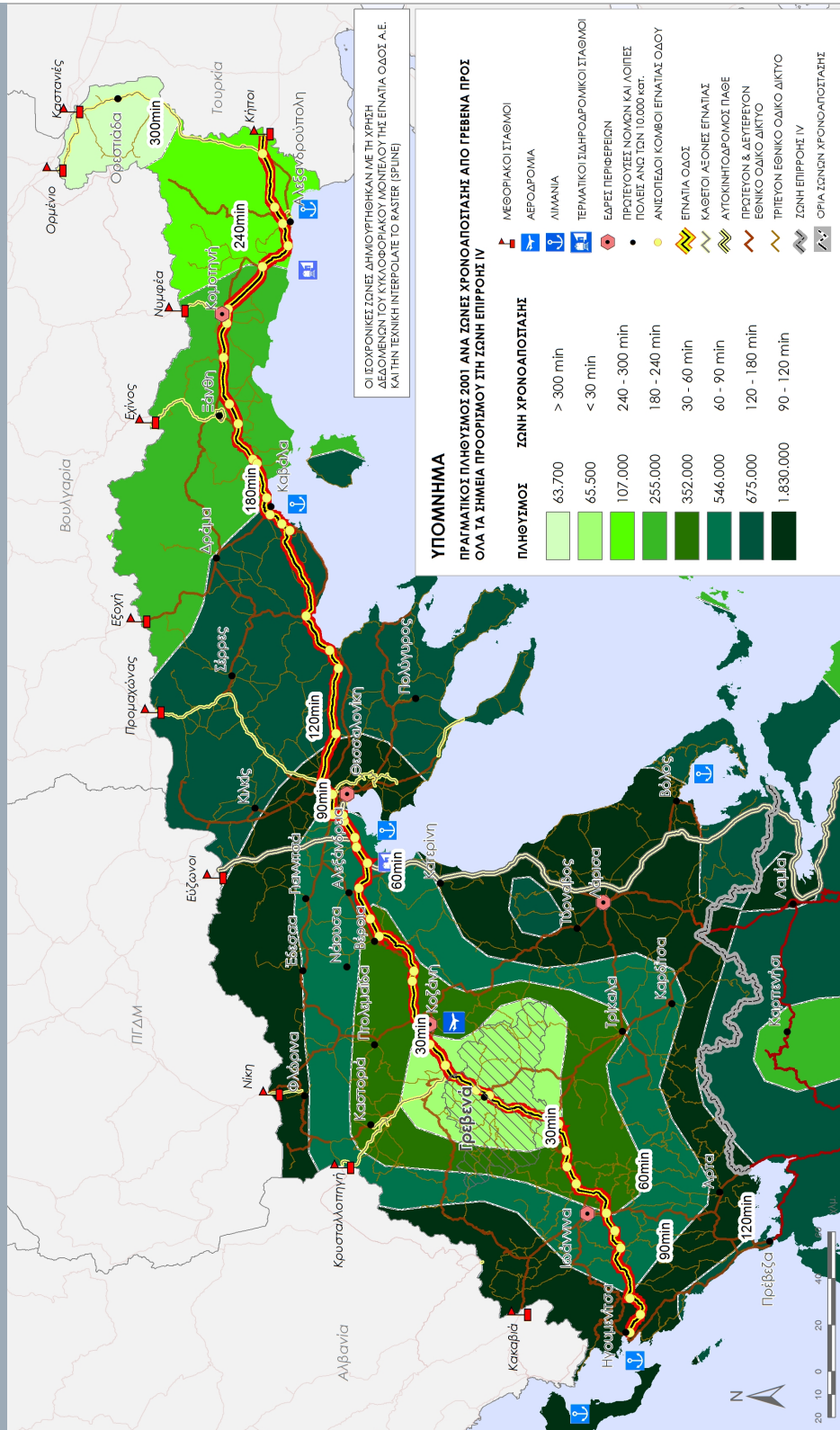
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/02/2010
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΕΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.
 ΑΡΧΕΙΟ: \\C:\epheva\085\GIS\Indicators\SET\SET01\2010\mapa\ymcd\GR\SET01\lgoumanisa_feb_0_lul_10.mxd

Χάρτης 3. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΓΡΕΒΕΝΑ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



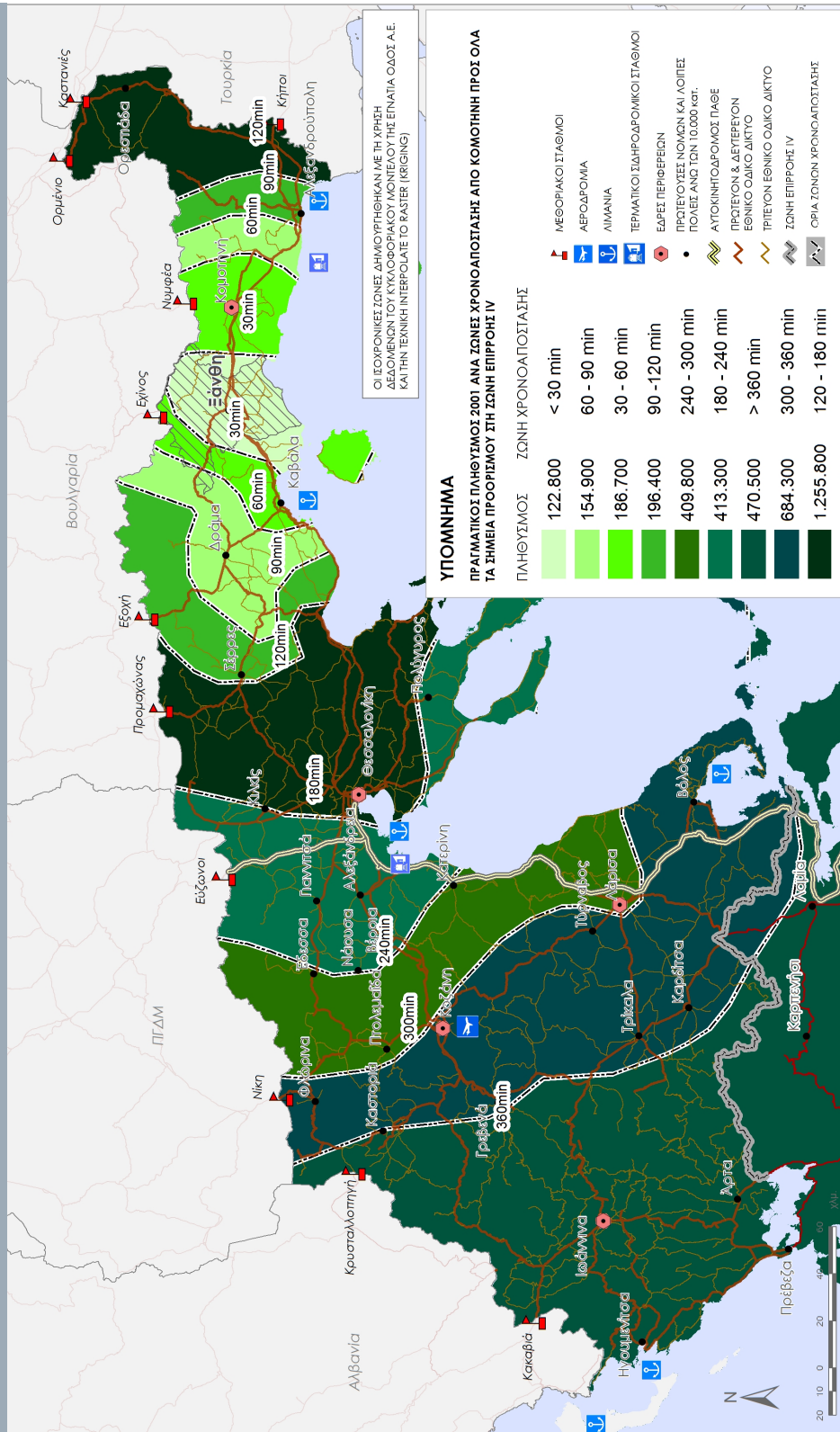
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 19/02/2010
 ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ
 ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\Obs\GIS\Indicators\SET01\2010\mapa_mkd_GR\SET01_Grevera_feb10_pro_EO.mxd

Χάρτης 4. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΓΡΕΒΕΝΑ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΙΩΝ



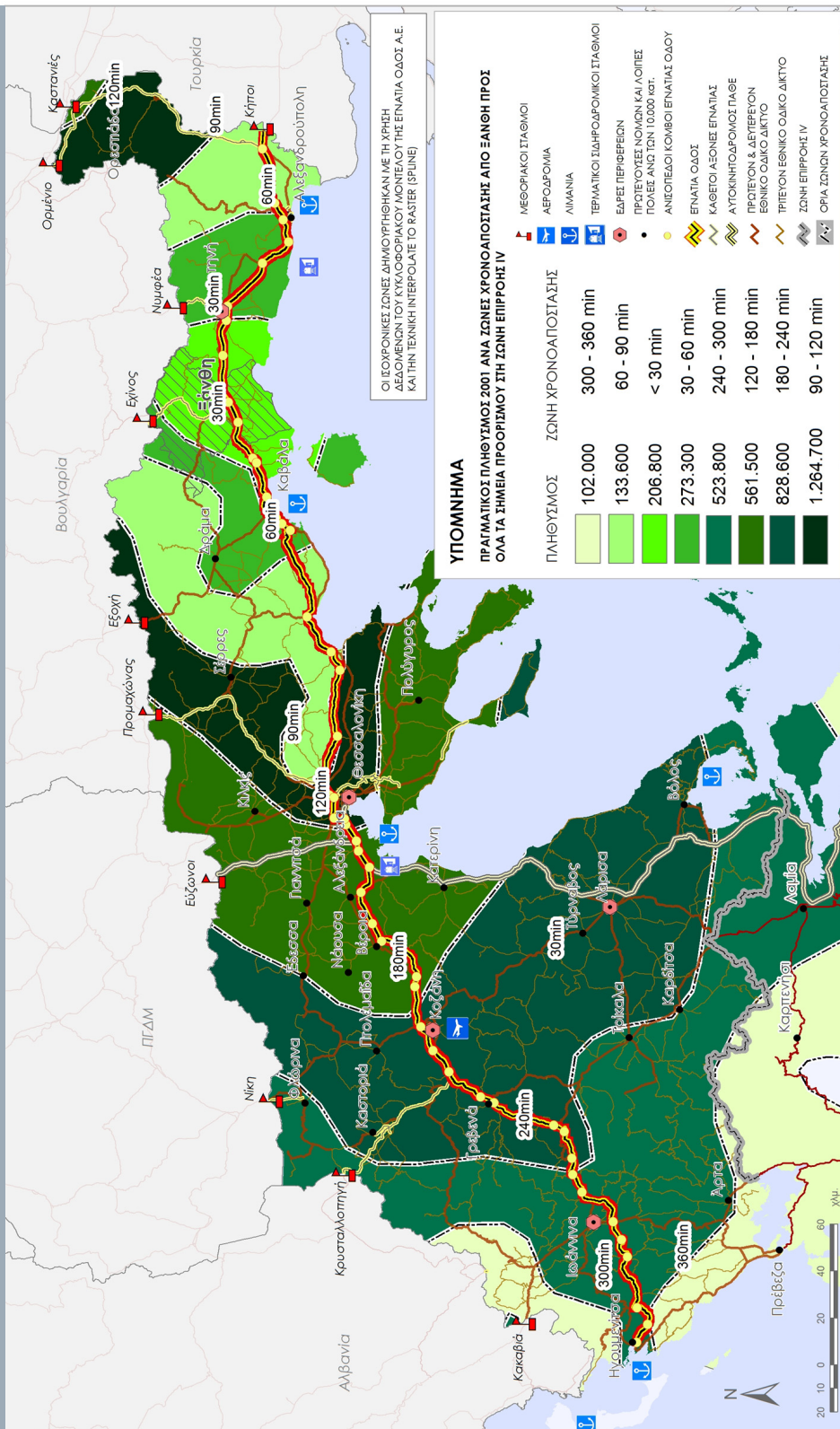
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 19/02/2010
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΑΕΙΟΥΡΤΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheta\OBS\GIS\Indicators\SET\SET01\2010\mapa\mapa\GRV\SET01_Greveva_feb10\Jul10\EGM.mxd

Χάρτης 5. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΞΑΝΘΗ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



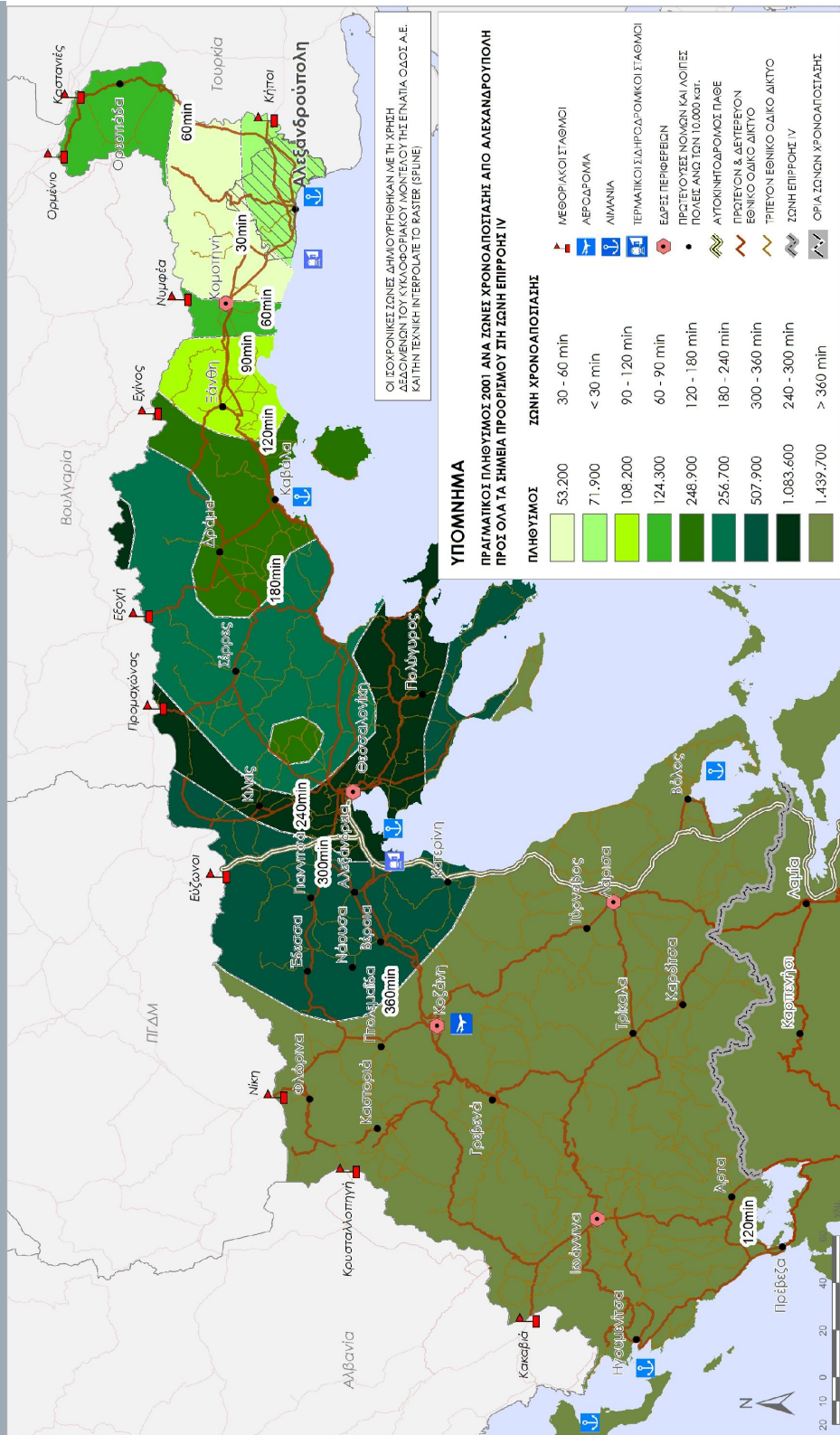
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 24/02/2010
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheta\GIS\GIS\Indicators\SET\SET01\2010\mapa\lan10_gr\SET01_Xanthi_lan10_pro_εο.mxd

Χάρτης 6. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΞΑΝΘΗ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



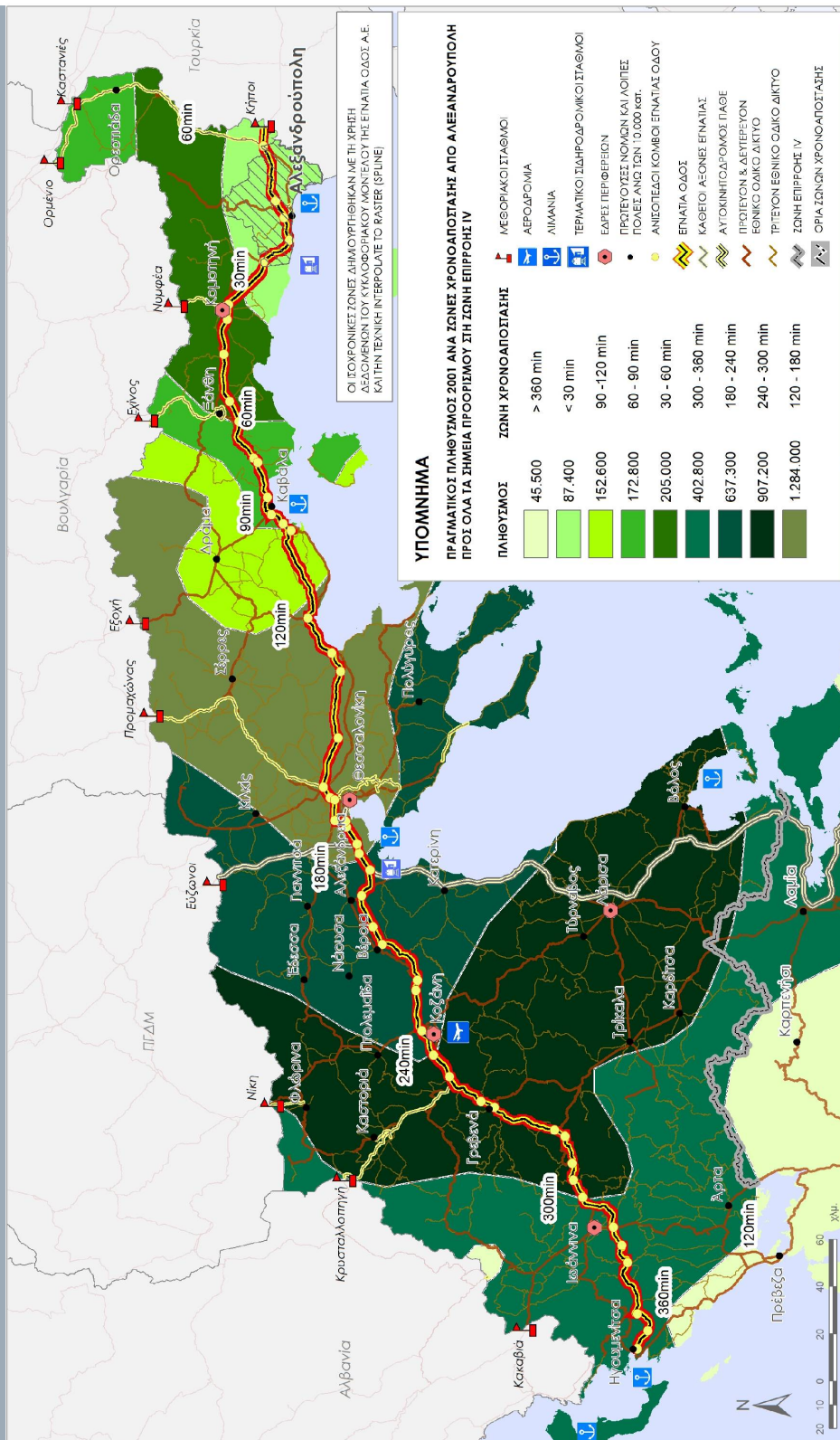
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 20/02/2010
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\OBS\GIS\Indicators\SET01\2010\maps\mxd\GR\SET01_Xanthi_Jan10_ful_LEO.mxd

Χάρτης 7. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/02/2010
ΤΗΛΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΕΛΤΙΟ/ΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΛΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ ΑΕ
ΑΡΧΕΙΟ: \\C:\epheus\OBS\GIS\Indicators\SET\SET01\2010\map\ym\ma_Gr\SET01_Alexandroupoli\feb10_pro_fo.mxd

Χάρτης 8. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΙΩΝ



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/02/2010
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\085\GIS\Indicators\SET\SET01\2010\mapa\mxcd\GR\SET01_Alexandroupoli\Feb10_Full_EO.mxd