

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

TRA08: ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο υπολογισμός των δεικτών οδικής ασφάλειας αφορά στην παρακολούθηση των συνθηκών ασφαλείας του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού.

Ο υπολογισμός των δεικτών ασφαλείας βασίζεται στα καταγεγραμμένα στοιχεία των οδικών ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρακάτω αποτελέσματα αποτελούν προϊόν ειδικής επεξεργασίας των καταγεγραμμένων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων στην Εγνατία Οδό από το 2000, που αποδόθηκαν τα πρώτα τμήματα του αυτοκινητόδρομου στην κυκλοφορία, μέχρι και το 2009.

Τα πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των Δεικτών Οδικής Ασφάλειας προέρχονται από τις εξής πηγές:

- Τα μηχανογραφημένα στοιχεία των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) για το χρονικό διάστημα από 2000 έως και 2007. Τα ΔΟΤΑ συμπληρώνονται σε περίπτωση οδικού ατυχήματος με παθόντα πρόσωπα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας και στη συνέχεια μηχανογραφούνται από τη Διεύθυνση Κοινωνικών Στατιστικών της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (πρώην ΕΣΥΕ).
- Τα Δελτία Συμβάντων που συμπληρώνονται κατά τη διεξαγωγή της Τεχνικής Αστυνόμευσης και των Περιπολιών από το προσωπικό Συντήρησης και Λειτουργίας της Εγνατίας Οδού. Τα Δελτία Συμβάντων συμπληρώνονται για όλα τα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού από το 2005 μέχρι και σήμερα.
- Τα ημερήσια στατιστικά στοιχεία Τροχαίας που δημοσιεύονται καθημερινά από τη Διεύθυνση Τροχαίας του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ. Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν αφορούν μόνο στο έτος 2009.

Επειδή στα ΔΟΤΑ συχνά παρατηρείται λανθασμένη αναγραφή στοιχείων των ατυχημάτων τα δεδομένα επαληθεύτηκαν με διασταυρώσεις μεταξύ των διαφορετικών πηγών.

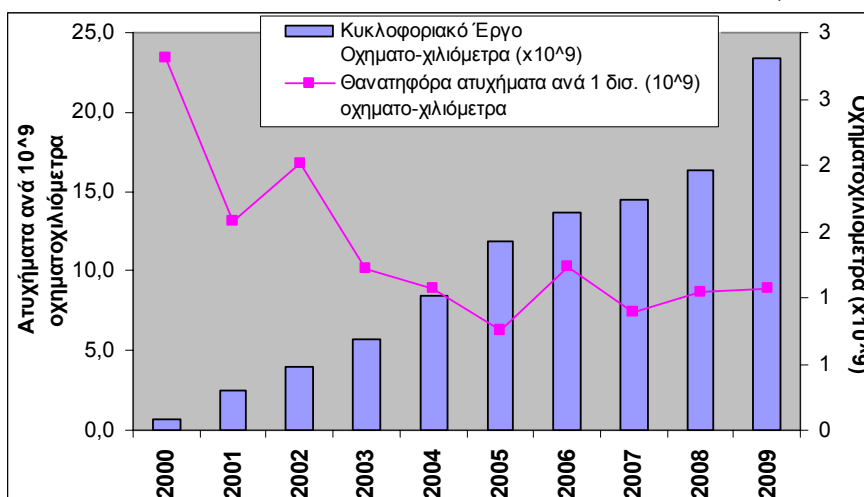
Η επεξεργασία και ανάλυση των πρωτογενών δεδομένων και ο υπολογισμός και παρουσίαση των Δεικτών Οδικής Ασφάλειας πραγματοποιήθηκαν από τον Αθ. Τσαντσάνογλου, Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό (MSc) του Τμήματος Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Υποστήριξης Δικτύου, Τ. ΛΕΣ της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Από την επεξεργασία των δεικτών οδικής ασφάλειας προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

- Οι τιμές του δείκτη «θανατηφόρων ατυχημάτων ανά 1 δισ. (10⁹) οχηματοχιλιόμετρα» έχουν σταθεροποιηθεί μεταξύ 8 και 9. Οι τιμές αυτές είναι καλύτερες ή παραπλήσιες από αντίστοιχους δείκτες άλλων ελληνικών αυτοκινητόδρομων¹ αλλά υπολείπονται των μέσων όρων ευρωπαϊκών χωρών με παράδοση στους αυτοκινητόδρομους (Γερμανία, Γαλλία, Ολλανδία κλπ)^{2,3}.
- Τονίζεται ότι παρότι η μέθοδος αξιολόγησης των θεμάτων οδικής ασφάλειας με τη χρήση των δεικτών επικινδυνότητας που λαμβάνουν υπόψη την έκθεση σε κίνδυνο υπό τη μορφή των διανυθέντων οχηματοχιλιομέτρων θεωρείται η πλέον αξιόπιστη, εμπεριέχει ένα σημαντικό μειονέκτημα: είναι μεροληπτική (biased) όσον αφορά στις οδούς με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο (μια τυχαία διακύμανση ελάχιστων ατυχημάτων ανά περίοδο τροποποιεί σημαντικά το ποσοστό ατυχημάτων σε αυτές τις θέσεις)⁴. Αυτό ισχύει για την Εγνατία Οδό της οποίας οι φόρτοι είναι σχετικά χαμηλοί και σημαντικά μικρότεροι σε σχέση με αυτοκινητόδρομους άλλων Ευρωπαϊκών χωρών με τους οποίους γίνονται οι στατιστικές συγκρίσεις.
- Στην Εγνατία Οδό η τιμή του δείκτη «Νεκρών ανά 1000 χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομου» είναι 55, τιμή παραπλήσια με τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο EU-16 που είναι 49,6 και σημαντικά μικρότερη από τον εθνικό μέσο όρο που 149,6 (δείκτες έτους 2005²).

ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, 2000-2009



¹ Ευσταθιάδης Στ., Γερόνυμος Γ., Τροχαία ατυχήματα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο, 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, Πάτρα, 2005

² European Road Safety Observatory, Traffic Safety Basic Facts 2007: Motorways, SafetyNet Project, European Commission, Directorate General Energy and Transport

³ Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt), Verkehrs und Unfalldaten international, August 2009,

⁴ PIARC, Road Safety Manual - Recommendations from the World Road Association, 2005

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ 2000-2009					
Έτος	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ			ΕΤΗΣΙΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	
	Σταθμισμένο Μήκος (χλμ) *	Χλμ σε κυκλοφορία στο τέλος του έτους *	Κυκλοφοριακό Έργο Οχηματο-χιλιόμετρα (x10 ⁹)	Θανατηφόρα ατυχήματα ανά 1 δισ. (10 ⁹) οχηματο-χιλιόμετρα	Νεκροί ανά 1 δισ. (10 ⁹) οχηματο-χιλιόμετρα
2000	74	98	0,09	23,4	23,4
2001	162	164	0,31	13,1	13,1
2002	226	267	0,48	16,7	20,9
2003	307	335	0,69	10,2	11,6
2004	312	380	1,01	8,9	9,9
2005	394	417	1,42	6,3	7,0
2006	422	442	1,65	10,3	11,5
2007	456	482	1,74	7,5	9,2
2008 **	501	528	1,95	8,7	10,7
2009	615	642	2,81	8,9	12,1

* Δεν περιλαμβάνεται το οδικό τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Καλοχωρίου (Κ1), μήκους 21 χλμ, που αποτελεί κοινό τμήμα μεταξύ Εγνατίας Οδού και ΠΑΘΕ.

** Το οδικό τμήμα Α/Κ Μέσσης - Α/Κ Μάρκρης, μήκους 16 χλμ, προσμετράται από τον Ιούνιο 2008 που ολοκληρώθηκε η πλήρης αναβάθμισή του σε αυτοκινητόδρομο

ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πηγές

Α. Οδικά ατυχήματα

- Δελτίο Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ), Ελληνική Στατιστική Αρχή (Ελ. Στατ.), Διεύθυνση Κοινωνικών Στατιστικών, Τμήμα Στατιστικών Δικαιοσύνης
- Ημερήσια στατιστικά στοιχεία Τροχαίας, Γενικό Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Κλάδος Ασφάλειας & Τάξης, Διεύθυνση Τροχαίας, <http://www.astynomia.gr>
- Πίνακας Συμβάντων Περιπολιών Ομάδων Άμεσης Επέμβασης, Λειτουργική Διαδικασία ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-440 «Ομάδες Άμεσης Επέμβασης (Ο.Α.Ε.)», Εγνατία Οδός Α.Ε.

- Πίνακας Συμβάντων Τεχνικής Αστυνόμευσης, Λειτουργική Διαδικασία ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 «Διεξαγωγή Τεχνικής Αστυνόμευσης - Αποκατάσταση Βλαβών», Εγνατία Οδός Α.Ε.

Β. Κυκλοφοριακά στοιχεία

Τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων και του έργου προέρχονται από μετρήσεις και εκτιμήσεις του Τμήματος Κυκλοφορίας της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Μεθοδολογία

Η ανάλυση των στοιχείων και ο υπολογισμός των Δεικτών γίνεται συνολικά σε επίπεδο Νομού και στη συνέχεια στο σύνολο του αυτοκινητόδρομου.

Τα στοιχεία/δείκτες που υπολογίστηκαν στην παρούσα έκδοση του Δελτίου Αποτελεσμάτων Δείκτη ΟΔ-Β-10 (Οδική Ασφάλεια) είναι τα εξής:

- α. Δείκτης επικινδυνότητας εκπεφρασμένος σε θανατηφόρα ατυχήματα ανά 1.000.000.000 (10^9) οχηματοχιλιόμετρα (veh x km)
- β. Δείκτης επικινδυνότητας εκπεφρασμένος σε νεκρούς ανά 1.000.000.000 (10^9) οχηματοχιλιόμετρα (veh x km)