

## ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ

### ΣΕΤ06: ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

#### ΟΡΙΣΜΟΣ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα αεροδρόμια, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα λιμάνια που βρίσκονται στις Περιφέρειες της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού.

Ο δείκτης επιτρέπει την παρακολούθηση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην προσπελασιμότητα άλλων βασικών μέσων μεταφοράς. Η βέλτιστη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ -ΕΚΤΙΜΗΣΗ

Στο παρόν δελτίο η επεξεργασία του δείκτη παρουσιάζει την κατάταξη των αεροδρομίων και των λιμένων στη Ζώνη IV της Εγνατίας Οδού<sup>1</sup> και την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των αεροδρομίων και των λιμανιών, καθώς για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς τα διαθέσιμα μέχρι σήμερα νέα στοιχεία ήταν ελλιπή. Τα στοιχεία για την επιβατική κίνηση των αεροδρομίων αφορούν τα έτη 2010-2014 (για το έτος 2014 τα δεδομένα αφορούν τις αφίξεις/αναχωρήσεις εσωτερικού και εξωτερικού και αποτελούν μόνιμα στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριο-Ιούνιο και προσωρινά στοιχεία για τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο, ενώ για την εμπορευματική κίνηση αναφέρονται στα έτη 2010 και 2011. Για τα λιμάνια παρατίθενται στοιχεία για τη χρονική περίοδο 2001-2013, τόσο για την επιβατική όσο και για την εμπορευματική κίνηση.

Το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξυπηρετεί 16 από τους 24 Νομούς της Ζώνης IV. Οι περιοχές που δεν εξυπηρετούνται είναι η Περιφέρεια Ηπείρου στο σύνολό της και οι Νομοί Καβάλας, Χαλκιδικής, Γρεβενών και Καστοριάς.

Στο σύνολο της Ζώνης IV υπάρχουν 9 αεροδρόμια και 5 λιμάνια. Δύο αεροδρόμια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), δύο στη Δυτική Μακεδονία (Κοζάνη και Καστοριά), δύο στη Θεσσαλία (Σκιάθος και Αγχίαλος) και δύο στην Ήπειρο (Ιωάννινα και Άκτιο).

<sup>1</sup> \* Η Ζώνη Επιρροής IV είναι η Ζώνη διέλευσης των Περιφερειών της Εγνατίας Οδού, δηλαδή οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Ηπείρου. Για τις Ζώνες Επιρροής της Εγνατίας Οδού βλ. [http://observatory.egnatia.gr/02\\_indicators/02\\_5\\_impact\\_zones.htm](http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_5_impact_zones.htm)

Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV			
Περιφέρεια	ΔΙΕΘΝΗ	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	ΑΜΙΓΩΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	Αλεξανδρούπολης		
	Καβάλας		
Κεντρικής Μακεδονίας	Θεσσαλονίκης		
Δυτικής Μακεδονίας		Καστοριάς	Κοζάνης
Θεσσαλίας		Ν. Αγχιάλου	
		Σκιάθου	
Ηπείρου		Ακτίου	
		Ιωαννίνων	

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2014, [www.hcaa.gr](http://www.hcaa.gr)

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV		
ΖΩΝΗ IV	ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	Αλεξανδρούπολη	
	Καβάλα	
Κεντρική Μακεδονία	Θεσσαλονίκη	
Δυτική Μακεδονία		
Ήπειρος	Ηγουμενίτσα	
Θεσσαλία		Βόλος

Πηγή: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

Αναφορικά με την **επιβατική κίνηση**, συνολικά τα **αεροδρόμια** εντός της Ζώνης IV, για την τελευταία καταγεγραμμένη χρονιά παρουσιάζουν μικρή αύξηση σε σχέση με την σταδιακή μείωση της τριετίας 2010-2012, και από τα μέχρι τώρα δεδομένα για το 2014 φαίνεται να υπάρχει επιπλέον αύξηση. Όσον αφορά τα επιμέρους αεροδρόμια, για τα έτη 2010-2013, μόνο τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης και της Σκιάθου παρουσιάζουν σταδιακά μικρή αύξηση κατά τη διάρκεια των τεσσάρων αυτών χρόνων, στοιχείο το οποίο ενδεχομένως να οφείλεται κατά κύριο λόγο σε τουριστική κίνηση. Όλα τα υπόλοιπα παρουσιάζουν μείωση κατά την περίοδο 2010-2012, ενώ για το 2013 τα αεροδρόμια της Καβάλας, της Καστοριάς, της Κοζάνης και του Ακτίου παρουσιάζουν αύξηση. Τη μεγαλύτερη μείωση στην επιβατική κίνηση, για την περίοδο 2010-2014 παρουσιάζει το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων, και έπειτα το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, μειώσεις που αγγίζουν το 50%.

Μελετώντας τα δεδομένα για την επιβατική κίνηση για την περίοδο 2010-2013 ανά Περιφέρεια, διαπιστώνουμε ότι η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας έχει τις μεγαλύτερες αυξήσεις αν και σε απόλυτους αριθμούς έχει την μικρότερη κίνηση. Επίσης, η Περιφέρεια Θεσσαλίας παρουσιάζει σημαντική αύξηση την συγκεκριμένη περίοδο και τέλος η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που συσχετίζεται με το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, το μοναδικό στην Περιφέρεια. Οι άλλες δύο Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Ηπείρου παρουσιάζουν μείωση με μεγαλύτερη αυτή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Όσον αφορά τα στοιχεία για το 2014, τα στοιχεία δεν επιτρέπουν συγκρίσεις με τα προηγούμενα έτη, παρά μόνο για την περίοδο Ιανουάριος - Ιούνιος 2014 και σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο για το 2013 παρουσιάζουν συνολική αύξηση των διακινούμενων επιβατών με σημαντικότερες αυτές των αεροδρομίων Ιωαννίνων, Θεσσαλονίκης, Σκιάθου και Ακτίου.

Όσον αφορά την **εμπορευματική κίνηση στα αεροδρόμια** εντός της Ζώνης IV, πρέπει να επισημανθεί ότι δεν μπορούν να προκύψουν ασφαλή αποτελέσματα λόγω έλλειψης των απαραίτητων και αναγκαίων δεδομένων. Παρακάτω παρουσιάζεται ο πίνακας με όσα δεδομένα υπάρχουν.

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2014**

Περιφέρεια	Αεροδρόμιο	2010	2011	2012	2013	2014(*)	Σύνολο
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	Αλεξανδρούπολης	288.445	238.265	212.419	168.771	106.673	1.014.573
	Καβάλας	296.194	252.307	203.245	209.400	164.947	1.126.093
Κεντρικής Μακεδονίας	Θεσσαλονίκης	3.910.751	3.958.475	4.006.204	4.039.576	3.320.532	19.235.538
Δυτικής Μακεδονίας	Καστοριάς	3.019	5.249	4.619	5.115	2.755	20.757
	Κοζάνης	1.692	3.613	3.209	3.504	1.892	13.910
Θεσσαλίας	Ν. Αγχιάλου	54.550	92.574	77.597	70.079	53.870	348.670
	Σκιάθου	230.489	246.658	254.905	265.773	252.211	1.250.036
Ηπείρου	Ακτίου	292.448	294.156	288.835	316.365	272.959	1.464.763
	Ιωαννίνων	120.024	88.597	71.191	64.489	52.805	397.106

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2014, [www.hcaa.gr](http://www.hcaa.gr)

(\*) Για το 2014 τα δεδομένα αφορούν τις αφίξεις/αναχωρήσεις εσωτερικού & εξωτερικού και αποτελούν μόνιμα στοιχεία για τους μήνες Ιανουάριο-Ιούνιο και προσωρινά στοιχεία για τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (\*) ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2013**

Περιφέρεια	Αεροδρόμιο	2010	2011	2012	2013	Σύνολο
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	Αλεξανδρούπολης (**)	564.181	469.853	347.675	266.749	1.648.458
	Καβάλας (***)	589.035	828.444	442.939	401.177	2.261.595
Κεντρικής Μακεδονίας	Θεσσαλονίκης	8.949.717	7.120.485	6.977.449	6.635.926	29.683.577
Δυτικής Μακεδονίας	Καστοριάς	(****)	(****)	(****)	(****)	
	Κοζάνης	(****)	(****)	(****)	(****)	
Θεσσαλίας	Ν. Αγχιάλου	(****)	(****)	(****)	(****)	
	Σκιάθου	(****)	(****)	(****)	(****)	

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (*) ΑΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ, 2010-2013						
Περιφέρεια	Αεροδρόμια	2010	2011	2012	2013	Σύνολο
Ηπείρου	Ακτίου	(****)	(****)	(****)	(****)	
	Ιωαννίνων	3.790 (****)	(****)	(****)	725(****)	4.515
Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, 9/2014, www.hcaa.gr						
(*) Αφορά τις αφίξεις/αναχωρήσεις/διαμετακομίσεις για ταχυδρομήσεις και φορτία						
(**) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις διαμετακομίσεις						
(***) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις διαμετακομίσεις και για τις αναχωρήσεις για το έτος 2011						
(****) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία						
(*****) Υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία μόνο για τις αναχωρήσεις φορτίων						

Σχετικά με την **επιβατική κίνηση των λιμένων** για το σύνολο της Ζώνης IV, την περίοδο 2001-2013, παρατηρείται ότι παρουσίασε σχετική σταθερότητα με θετικό πρόσημο (1,02%) και αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στο λιμάνι της Καβάλας, το οποίο είναι το μοναδικό που παρουσιάζει αύξηση, ενώ τα υπόλοιπα λιμάνια παρουσιάζουν μείωση, από πολύ μικρή της τάξης του 1,63% (λιμάνι Ηγουμενίτσας) μέχρι πολύ μεγάλη της τάξης του 79,34% (λιμάνι Θεσσαλονίκης). Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας κατέχει το μεγαλύτερο αριθμό επιβατών στο σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου, αλλά και κάθε επιμέρους χρονιά, με δεύτερο το λιμάνι της Καβάλας και τρίτο το λιμάνι του Βόλου. Σημειώνεται εδώ ότι για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν είναι διαθέσιμα τα στοιχεία για τα δρομολόγια εξωτερικού κατά το έτος 2004. Ειδικότερα, κατά την περίοδο 2001-2009 σημειώθηκε σημαντική αύξηση (15,88%) του αριθμού των διακινούμενων επιβατών στα λιμάνια της Ζώνης IV. Ωστόσο, την περίοδο 2009-2013 ο αριθμός των διακινούμενων επιβατών εμφάνισε μείωση ίση με -12,82%, αν και την τελευταία χρονιά 2012-2013 παρατηρείται αύξηση ίση με 6,79%. Όσον αφορά κάθε λιμάνι ξεχωριστά, για την περίοδο 2001-2009, όλα τα λιμάνια παρουσιάζουν αύξηση της επιβατικής κίνησης εκτός από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Πιο συγκεκριμένα το λιμάνι της Καβάλας παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση (32,90%), ακολουθεί το λιμάνι του Βόλου (22,81%) και έπειτα τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας (10,43%) και της Αλεξανδρούπολης (7,24%). Αντίστροφη κατάσταση παρατηρείται την περίοδο 2009-2013, καθώς όλα τα λιμάνια παρουσιάζουν μείωση του αριθμού των επιβατών τους, με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να εμφανίζει τη μεγαλύτερη μείωση (-69,76%) και τα λιμάνια της Καβάλας και της Ηγουμενίτσας τις μικρότερες μειώσεις (-8,21% και -10,92%, αντίστοιχα). Παρά τη μείωση, όμως, στην επιβατική κίνηση των λιμανιών την περίοδο 2009-2013, την τελευταία χρόνια φαίνεται να αντιστρέφεται η κατάσταση με μικρές αυξήσεις στην επιβατική κίνηση πέραν του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται και στο διάγραμμα εξέλιξης της επιβατικής κίνησης. Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2013**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	ΣΥΝΟΛΟ
Ηγουμενίτσα *	2.536.841	2.552.499	2.447.969	1.352.369	2.419.803	2.504.370	2.639.925 (#)	2.665.306 (#)	2.801.427	2.830.433	2.634.890	2.295.248	2.495.393	33.418.389
Καβάλα - Ο.Λ.Κ.**	1.390.512	1.445.901	1.454.229	1.386.653	1.448.099	1.636.328	1.823.326 (#)	1.895.891 (#)	1.848.002	1.590.113	1.698.057	1.619.857	1.696.348	22.313.725
Βόλος	366.722	356.669	382.417	364.916	377.358	406.283	440.441	434.935	450.355 (##)	409.572 (##)	388.909 (##)	331927(##)	354251(##)	5.433.398
Θεσσαλονίκη	231.580	218.032	201.282	209.066	217.538	129.684	150.202	434.935	158.179	100.755	64.785	50.648	47.841	2.462.956
Αλεξανδρούπολη	158.146	159.452	168.800	168.604	178.203	155.756	158.645	195.624	169.592 (###)	145.388(###)	149.673 (###)	133.037	135.869	2.234.211
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.683.801</b>	<b>4.732.553</b>	<b>4.654.697</b>	<b>3.481.608</b>	<b>4.641.001</b>	<b>4.832.421</b>	<b>5.212.539</b>	<b>5.626.961</b>	<b>5.427.555</b>	<b>3.486.148</b>	<b>3.238.257</b>	<b>4.098.790</b>	<b>4.377.464</b>	<b>62.576.792</b>

ΠΗΓΗ: Πρωτογενή δεδομένα: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, 11/2014

(\*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για δρομολόγια εσωτερικού το 2000 και δρομολόγια εξωτερικού το 2004

(\*\*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

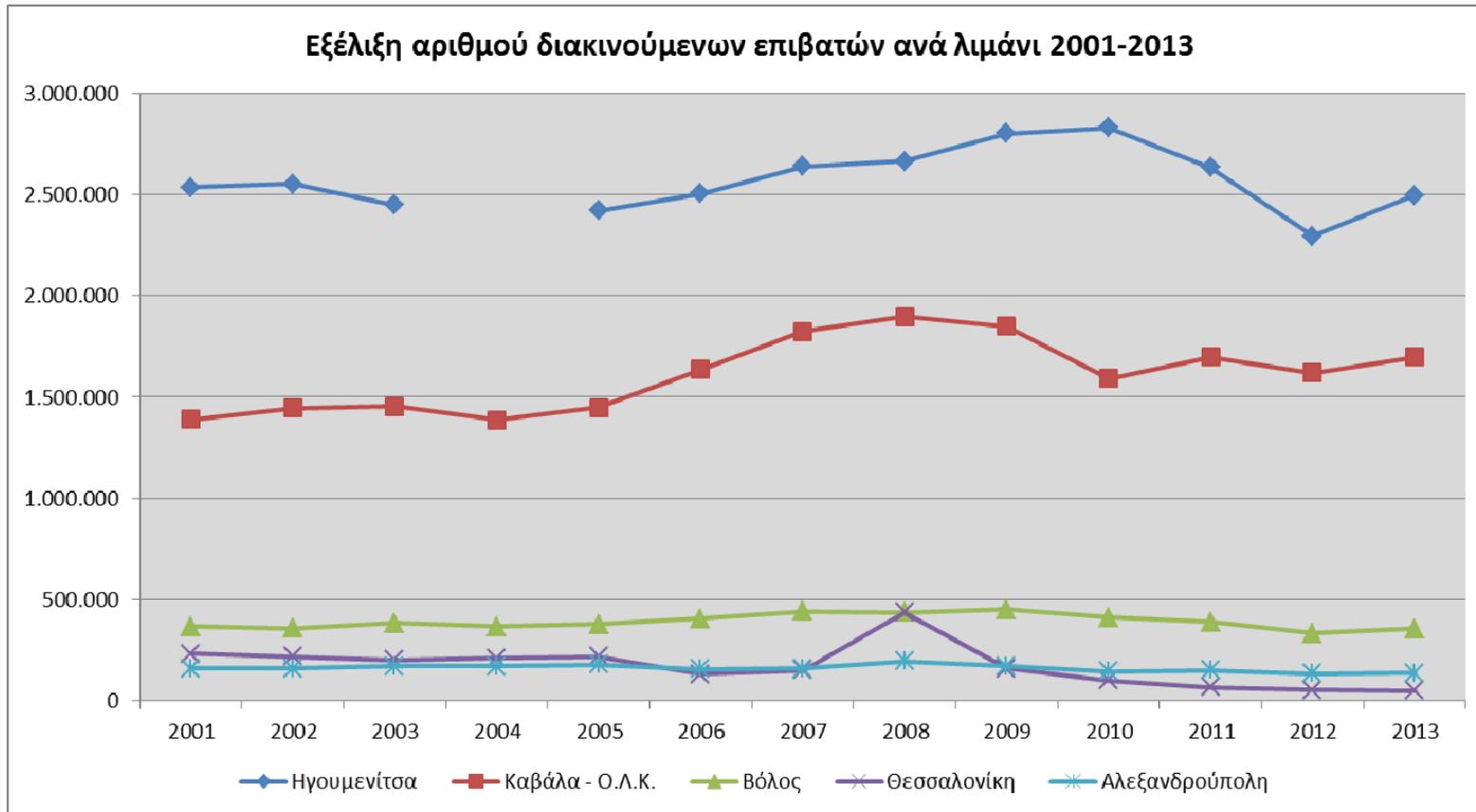
(\*\*\*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία

(#) Βάσει επεξεργασίας των δεδομένων προκύπτουν διαφορετικά αποτελέσματα από τα προηγούμενα Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών

(##) Μέσω του κεντρικού λιμένα Βόλου με Ε/Γ-Ο/Γ &amp; με Υδροπτερυγα, Γραμμή Βόλου-Β. Σποράδων-Μυτιλήνης

(###) Από και προς Σαμοθράκη

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για τα έτη 2002-2005 και 2008 είναι ελλιπή



Σχετικά με τα **διακινούμενα εμπορεύματα των λιμένων**, παρατηρείται μείωση για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου στη Ζώνη IV ίση με -2,66%. Πρέπει βέβαια να σημειωθεί ότι για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν υπάρχουν στοιχεία, λόγω της μη καταγραφής τους από τον αρμόδιο Οργανισμό Λιμένος, ενώ για το λιμάνι της Ν. Περάμου για τα έτη 2002-2005 τα στοιχεία είναι ελλιπή. Παράλληλα, δεν υπάρχουν στοιχεία για το λιμάνι της Καβάλας από το 2009 και μετά, ενώ για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης δεν υπάρχουν στοιχεία για το 2009. Επομένως, δεν είναι δυνατόν να μελετηθούν οι αντίστοιχες επιμέρους περιόδους με την επιβατική κίνηση. Αναλυτικότερα, την περίοδο 2001-2013, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εμφανίζει αύξηση του συνολικού βάρους των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (24,60%), ενώ τα λιμάνια του Βόλου και της Αλεξανδρούπολης παρουσιάζουν μείωση (-28,19% και -31,75%, αντίστοιχα). Το λιμάνι της Καβάλας για την περίοδο που υπάρχουν στοιχεία (2001-2008) παρουσιάζει αύξηση, ίση με 30,85%.

Για την περίοδο 2001-2009, τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και του Βόλου παρουσίασαν αυξητική τάση του διακινούμενου βάρους των εμπορευμάτων, με το λιμάνι του Βόλου να σημειώνει τη μεγαλύτερη αύξηση (25,54%). Αξίζει να σημειωθεί ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσίασε σημαντική αύξηση κατά το έτος 2008 (σχεδόν διπλασίασε από το 2007), η οποία το 2009 επανήλθε στα δεδομένα του συνόλου των εξεταζόμενων ετών. Σχετικά με την περίοδο 2009-2013, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσίασε αύξηση ίση με 19,04% και αντίθετα το λιμάνι του Βόλου παρουσίασε μεγάλη μείωση ίση με -42,80%. Λόγω της έλλειψης στοιχείων για το έτος 2009, για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης εξετάζονται οι επιμέρους περιόδους 2001-2008 και 2008-2013, στις οποίες παρουσιάζει εκ διαμέτρου αντίθετες συμπεριφορές. Ειδικότερα, την περίοδο 2001-2008 παρουσιάζει σημαντική αύξηση (78,66%), ενώ την περίοδο 2008-2013 σημειώνει σημαντική μείωση (-61,80%).

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙ, 2000-2013**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	ΣΥΝΟΛΟ
Θεσσαλονίκη	5.497.793	5.349.416	5.480.272	6.354.788	6.892.413	6.743.697	8.466.459	16.041.842	5.754.951	6.764.328	6.658.628	6.835.677	6.850.480	93.690.744
Καβάλα - Ο.Λ.Κ. (*)	1.175.245	1.115.240	1.081.675	1.721.496	1.054.195	1.947.199	1.478.005	1.537.837	(**)	(**)	(**)	(**)		
Βόλος	1.070.464	1.161.332	1.264.297	1.097.235	1.091.057	1.042.506	1.407.047	1.615.244	1.343.908	1.149.992	1.019.374	907.156	768.743	14.169.612
Αλεξανδρούπολη	281.329	289.327	500.281	652.331	346.870	355.650	451.016 (#)	502.622 (#)	(**)	271.323	237.396	240.186	192.016	4.618.841
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>8.024.831</b>	<b>7.915.315</b>	<b>8.326.525</b>	<b>9.825.850</b>	<b>9.384.534</b>	<b>10.089.052</b>	<b>11.802.527</b>	<b>19.697.545</b>	<b>7.098.859</b>	<b>7.914.320</b>	<b>7.678.002</b>	<b>7.742.833</b>	<b>7.811.239</b>	<b>123.311.432</b>

Οι τιμές είναι εκφρασμένες σε τόνους

ΠΗΓΗ: Πρωτογενή δεδομένα: αντίστοιχοι Οργανισμοί Λιμένος, 11/2014

(\*) Συμπεριλαμβάνονται τα λιμάνια Κεραμωτής και Ν. Περάμου, που ανήκουν στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ)

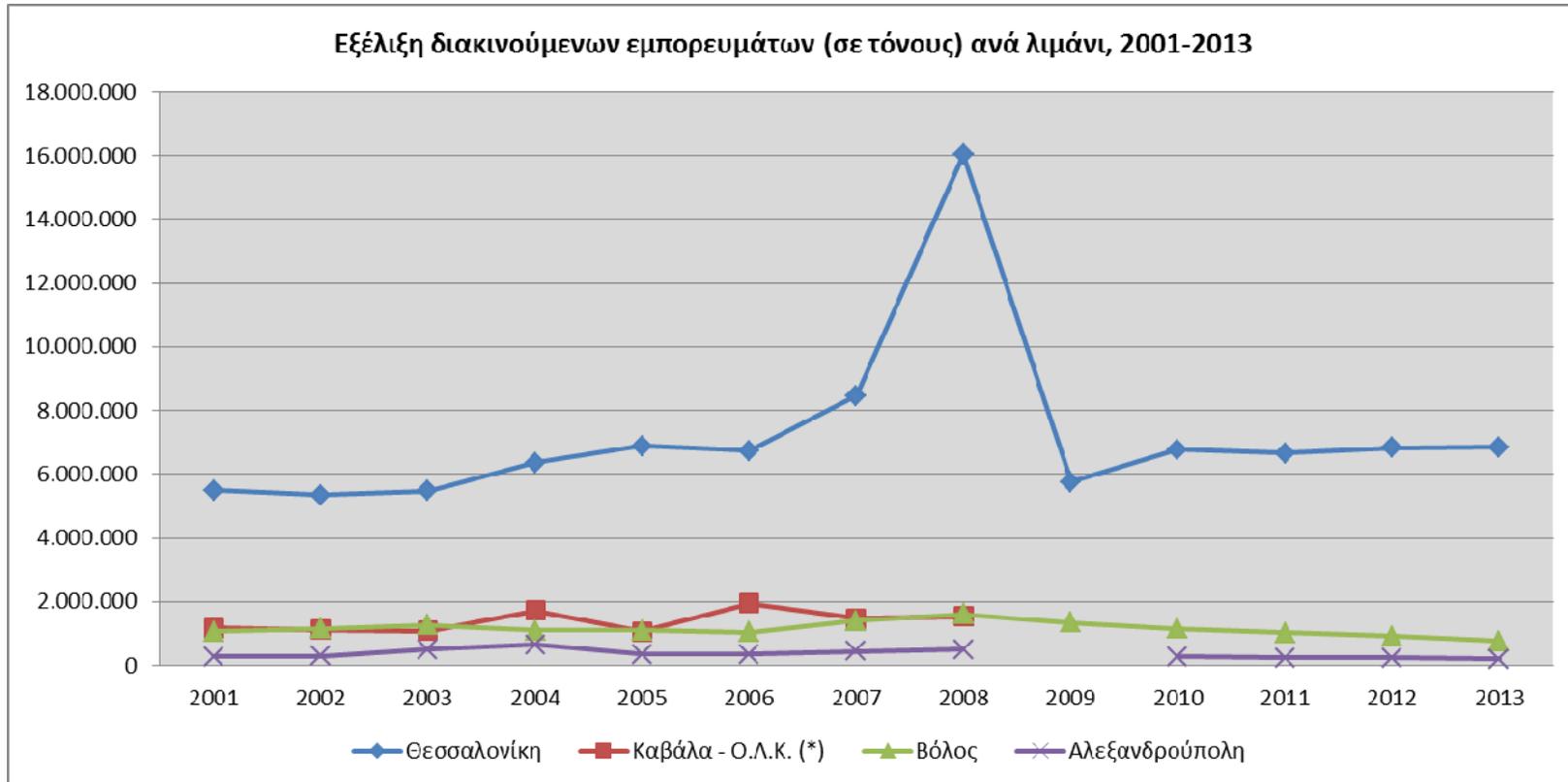
(\*\*) Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

(#) Βάσει επεξεργασίας των δεδομένων προκύπτουν διαφορετικά αποτελέσματα από τα προηγούμενα Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών

(##) Μέσω του κεντρικού λιμένα Βόλου με Ε/Γ-Ο/Γ & με Υδροπτέρυγα, Γραμμή Βόλου-Β. Σποράδων-Μυτιλήνης

(###) Από και προς Σαμοθράκη

Για το λιμάνι της Ν. Περάμου τα στοιχεία για τα έτη 2002-2005 είναι ελλιπή



## ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΑ

### Πηγές

Οι πηγές για τη θέση των λιμένων και αεροδρομίων προέρχονται από τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΦΕΚ 1471Β΄/9-10-2003), Κεντρικής Μακεδονίας (218 Β΄/6-2-2004), Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1472Β΄/9-10-2003), Ηπείρου (ΦΕΚ 1451Β΄/6-10-2003) και Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1484 Β΄/10-10-2003). Η κατάταξη των αεροδρομίων προέρχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και των λιμένων από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα δεδομένα της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης των αερολιμένων προέρχονται την ΥΠΑ και αφορούν στοιχεία για κάθε αεροδρόμιο και μόνο για τα έτη 2010, 2011, 2012 ενώ για το 2013 διαθέσιμα είναι τα στοιχεία από τον Ιανουάριο έως τον Ιούλιο.

Τα πρωτογενή δεδομένα για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση των λιμένων προέρχονται από τους αντίστοιχους Οργανισμούς Λιμένος, Σεπτέμβριος-Νοέμβριος 2014.

Τα δεδομένα για την επιβατική κίνηση των σιδηροδρομικών σταθμών δεν είναι διαθέσιμα από την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ( Δεκ. 2014). Στοιχεία και συγκεντρωτικά αποτελέσματα κίνησης στους σιδηροδρομικούς σταθμούς παρέχονται για τα έτη 2005-2015 σε παλαιότερο Δελτίο Αποτελεσμάτων του δείκτη ([http://observatory.egnatia.gr/factsheets/fs\\_2012/SET06\\_factsheet\\_2012.pdf](http://observatory.egnatia.gr/factsheets/fs_2012/SET06_factsheet_2012.pdf)).