

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗ**
**POL09. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ**

<b>Όνομασία δείκτη</b>	<b>Μετακινήσεις</b>
<b>Κωδικός</b>	POL09
<b>Ορισμός</b>	Ο δείκτης προσδιορίζει τον όγκο των μετακινήσεων προέλευσης - προορισμού μεταξύ πόλεων - εδρών NUTS3/2/0 στη διασυνοριακή ζώνη επιδράσεων V
<b>Τυπική Μορφή</b>	Μετακινήσεις μεταξύ αστικών κέντρων: Πίνακες προέλευσης προορισμού μετακινήσεων οχημάτων, χάρτες και διαγράμματα
<b>Μονάδες Μέτρησης</b>	Αριθμός μετακινήσεων (οχημάτων) προέλευσης - προορισμού μεταξύ των αστικών κέντρων Ποσοστό μετακινήσεων (%) στο σύνολο όλων των μετακινήσεων προέλευσης - προορισμού
<b>Χωρική Αναφορά</b>	Ζώνη επιδράσεων V
<b>Συχνότητα Μέτρησης</b>	Μεσοπρόθεσμα: 5 έτη Μακροπρόθεσμα: 10 έτη
<b>Σκοπιμότητα</b>	Βάσει της μεθοδολογίας υπολογισμού της πολυκεντρικότητας, ο δείκτης αποτελεί συνιστώσα για τη συμπληρωματική αξιολόγηση φαινομένων χωρικής πόλωσης και ροών
<b>Στόχοι πολιτικής</b>	Πολυκεντρικότητα
<b>Προδιαγραφές</b>	Παρατηρητήριο ΕΟ - Δείκτες TRA06, TRA12, TRA13, TRA15
<b>Δεδομένα</b>	Στοιχεία έρευνας πεδίου προέλευσης - προορισμού μετακινήσεων οχημάτων
<b>Πηγές</b>	Παρατηρητήριο ΕΟ - Έρευνα προέλευσης - προορισμού Εθνικές μελέτες, έρευνες και στατιστικές
<b>Προβλήματα</b>	Εντοπίζονται στη μικρή διαθεσιμότητα στοιχείων μετακινήσεων από στατιστικές πηγές. Οι μελέτες προέλευσης - προορισμού συνιστούν τον πιο ασφαλή τρόπο υπολογισμού του δείκτη. Υπάρχει μια διαθέσιμη του Παρατηρητηρίου (2009) που εστιάζει στα συνοριακά περάσματα της Ελλάδας
<b>Σχόλια</b>	Ο δείκτης αποτυπώνει σε πραγματικές συνθήκες τον όγκο των μετακινήσεων και άρα την ένταση και χωρική έκφραση των σχέσεων των αστικών κέντρων της περιοχής

## Υπολογισμός δείκτη

**Πίνακας 1. Σημαντικότερα ζεύγη Π-Π δια των ελληνικών συνόρων (έδρες NUTS3/2/0, 2009, %)**

Προορισμός - Προέλευση	Ποσοστό στο σύνολο των ημερήσιων διασυνοριακών διελεύσεων οχημάτων (%)	Αποστάσεις (χλμ)
<i>Δευτέρα - Παρασκευή</i>		
Thessaloniki - Skopje	8%	233
Thessaloniki - Strumica	5%	128
Serres - Petrich	5%	61
Thessaloniki - Sofiya	4%	296
Serres - Sandanski	3%	66
Evros (Alexandroupoli) - Slivengrad	3%	171
Kilkis - Strumica	3%	95
Ioannina - Gjirokaster	2%	86
Athens - Sofiya	2%	795
Drama - Gotse Delchev	2%	75
<i>Σαββατοκύριακο</i>		
Thessaloniki - Skopje	9,9%	233
Thessaloniki - Strumica	3,9%	128
Serres - Sandanski	3,7%	66
Serres - Petrich	3,7%	61
Evros (Alexandroupoli) - Edirne	3,3%	183
Thessaloniki - Sofiya	3,1%	296
Kilkis - Strumica	3,1%	95
Evros (Alexandroupoli) - Slivengrad	2,8%	171
Kilkis-Skopje	2,7%	201
Drama - Gotse Delchev	2,2%	75

Οι ανωτέρω μετακινήσεις δια των ελληνικών συνόρων, είτε μεσοβδόμαδα είτε το σαββατοκύριακο αντιπροσωπεύουν περίπου το 25% του συνόλου των ημερήσιων μετακινήσεων που καταγράφηκαν στην έρευνα Π-Π το 2009. Είναι εμφανής η σχέση της Κεντρικής Μακεδονίας με την περιοχή της δυτικής Βουλγαρίας αλλά και την ΠΓΔΜ. Σημαντικές είναι επίσης οι σχέσεις της Ηπείρου και της Θράκης με τη νότια Αλβανία και την ευρωπαϊκή Τουρκία αντίστοιχα.

**Πίνακας 2. Συχνότητα μετακινήσεων στα σημαντικότερα ζεύγη Π-Π (2009, Δευτέρα - Παρασκευή)**

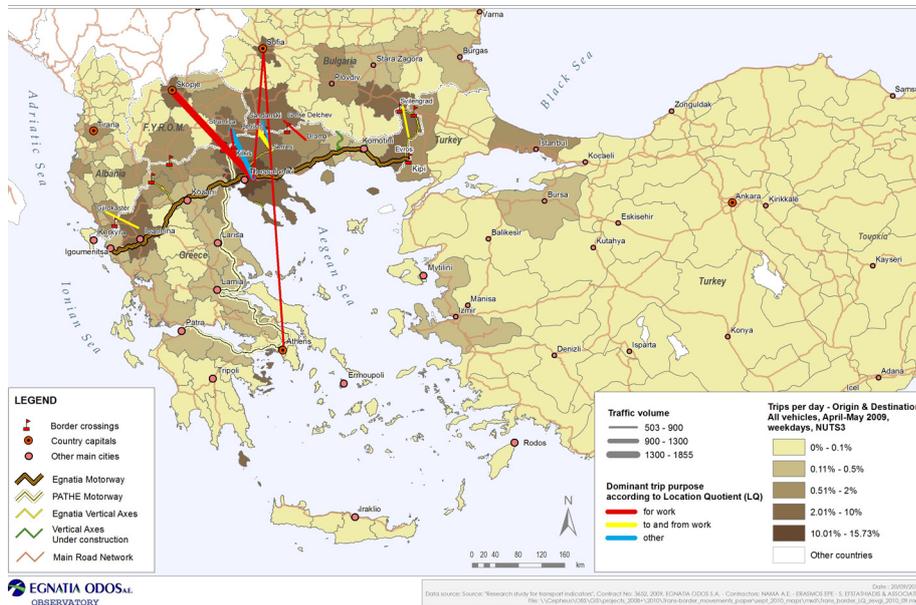
Προέλευση - Προορισμός	Καθημερινά	1-4 φορές την εβδομάδα	Συνολικά συχνές μετακινήσεις
Thessaloniki - Skopje	3,4%	45,9%	49,3%
Thessaloniki - Strumica	11,2%	59,5%	70,7%
Serres - Petrich	14,9%	44,4%	59,3%
Thessaloniki - Sofiya	2,5%	46,0%	48,5%
Serres - Sandanski	7,9%	25,3%	33,2%
Evros - Slivengrad	16,8%	35,6%	52,4%
Kilkis - Strumica	18,3%	33,6%	51,9%
Ioannina - Gjirokaster	31,2%	28,9%	60,1%
Athens - Sofiya	0,0%	55,0%	55,0%
Drama - Gotse Delchev	16,3%	46,9%	63,2%

**Χάρτης 1. Οδικό διασυνοριακό δίκτυο και οι 10 συνοριακοί σταθμοί της Ελλάδας που πραγματοποιήθηκε η έρευνα Π-Π το 2009**







**Χάρτης 6. Κύριες διασυνοριακές μετακινήσεις μέσω των οδικών συνοριακών σταθμών της Ελλάδας, 2009**

**Μεθοδολογία και συστηματοποίηση**

- Ο δείκτης μετράει τον αριθμό των μετακινήσεων (προέλευση - προορισμός) μεταξύ των εδρών NUTS3/2/0 της ζώνης επιδράσεων (επίπεδο αστικού κέντρου).
- Ο δείκτης υπολογίζει το πλήθος των οχημάτων που συμμετέχουν στις μετακινήσεις.
- Ο δείκτης υπολογίζει το ποσοστό (%) των μετακινήσεων στα ζεύγη προέλευσης - προορισμού στο σύνολο των μετακινήσεων της ζώνης επιδράσεων.
- Στην παρούσα φάση διαθεσιμότητας στοιχείων, ο δείκτης αξιοποιεί τα δεδομένα από έρευνα πεδίου του Παρατηρητηρίου για τις μετακινήσεις δια των ελληνικών συνόρων το 2009.

**Πηγές**

- Έρευνα προέλευσης - προορισμού Παρατηρητηρίου ΕΟ, 2009
- Fourkas, V., Yiannakou, A., Seitanidis, S. and Troulinos, M., 2010. "Trans-border movements in Northern Greece: seeking for spatial interactions", Proceedings of the 2010 European Conference of the Association for Borderlands Studies, pp. 465 - 482, *The Multifaceted Economic and Political Geographies of Internal and External EU Borders*, Veria, GR, 23-25 September 2010.

Τα παραπάνω αποτελούν μέρος των παραδοτέων στο πλαίσιο της σύμβασης (Κωδικός αναφοράς 5265): ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ: ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΙΚΗ ΧΩΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, που εκπονήθηκε το 2014-2015, για το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Αρχ. Μηχ/κος - Χωροτάκτης - Πολεοδόμος

ΜΩΥΣΙΑΔΗ ΘΕΟΔΟΥΛΗ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης, MSc

ΒΕΡΑΝΗ ΕΛΕΝΗ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης, MSc

Δρ. ΓΑΒΑΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Πολιτικός Μηχ/κος

ΗΛΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης, MSc

Καθ. ΚΑΥΚΑΛΑΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

Δρ. ΜΟΥΤΣΙΑΚΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, Περιβαλλοντολόγος

Καθ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Καθ. ΠΙΤΣΙΑΒΑ ΛΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ

Δρ. ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης, MSc

Τα πλήρη τεύχη των εκθέσεων και λοιπών παραδοτέων της Μελέτης διατίθενται από τον ιστότοπο του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού:

[http://observatory.egnatia.gr/06\\_extras/6\\_4\\_reports.htm](http://observatory.egnatia.gr/06_extras/6_4_reports.htm)

Τα περιεχόμενα και οι τυχόν απόψεις που φιλοξενούνται στις εκθέσεις, στα κείμενα εργασίας και στους χάρτες του Παρατηρητηρίου δεν αντανakλούν απαραίτητα τη σύμφωνη γνώμη της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή για μη εμπορικούς σκοπούς με την προϋπόθεση ότι θα αναφέρεται η πηγή (Παρατηρητήριο - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.).