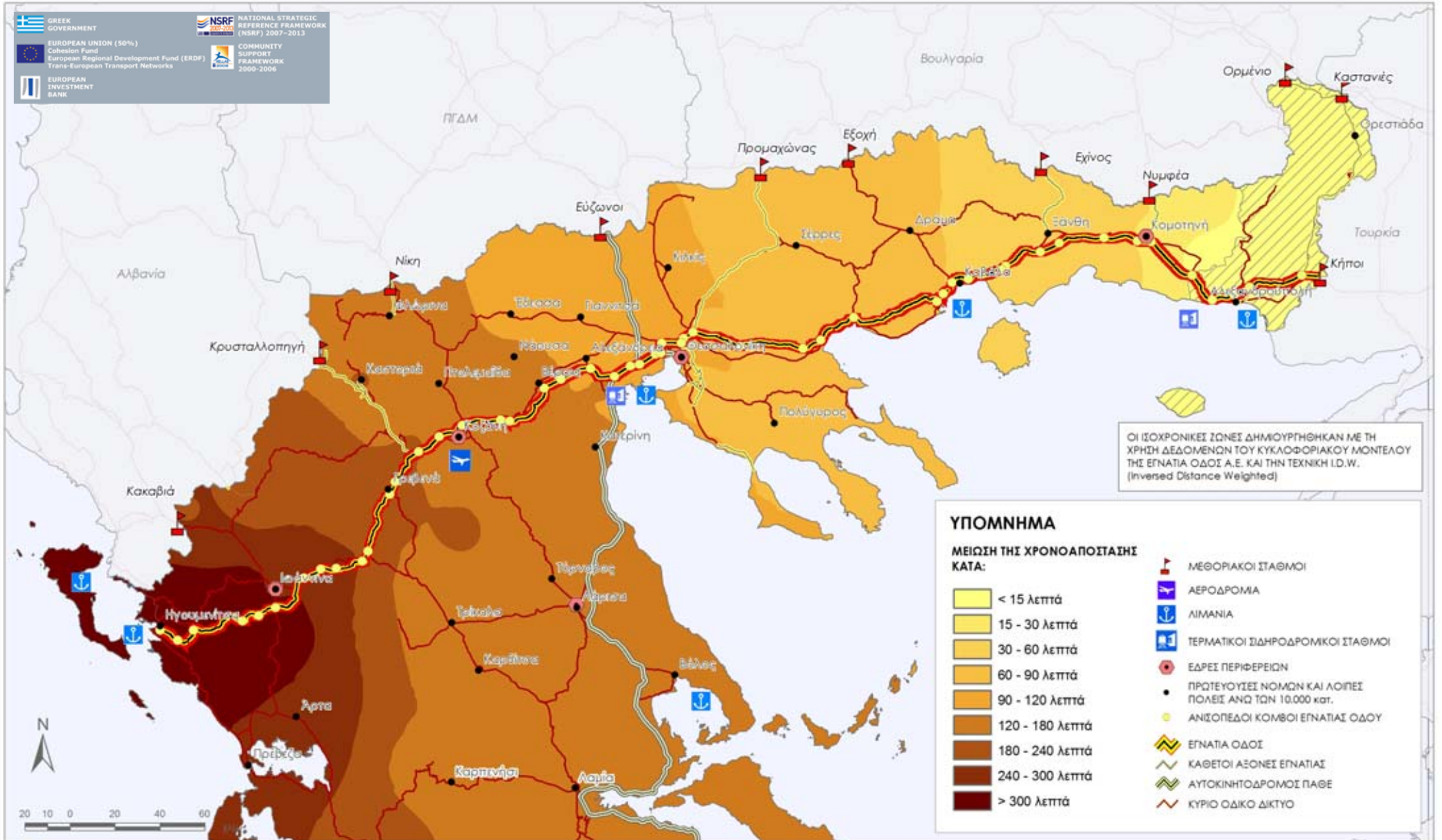
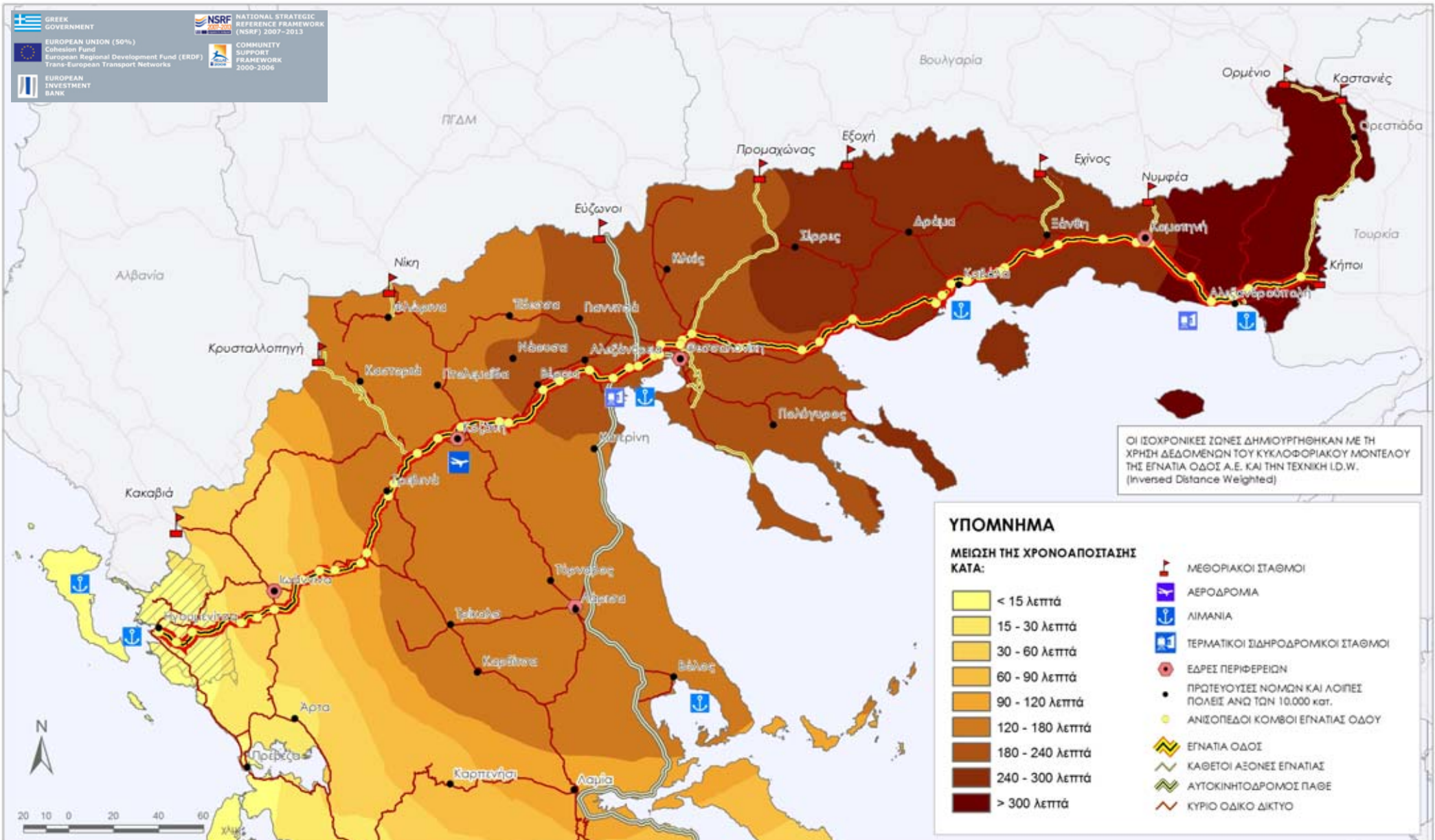


ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
 (από την Αλεξανδρούπολη προς όλα τα σημεία προορισμού, μέσω Εγνατίας Οδού,
 σε σύγκριση με το υφιστάμενο Εθνικό Οδικό Δίκτυο)



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(από την Ηγουμενίτσα προς όλα τα σημεία προορισμού, μέσω Εγνατίας Οδού,
σε σύγκριση με το υφιστάμενο Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

 GREEK GOVERNMENT
 EUROPEAN UNION (50%)
 Cohesion Fund
 European Regional Development Fund (ERDF)
 Trans-European Transport Networks
 EUROPEAN INVESTMENT BANK
 NATIONAL STRATEGIC REFERENCE FRAMEWORK (NSRF) 2007-2013
 COMMUNITY SUPPORT FRAMEWORK 2000-2006



ΟΙ ΙΣΟΧΡΟΝΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε. ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ LD.W. (Inversed Distance Weighted)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

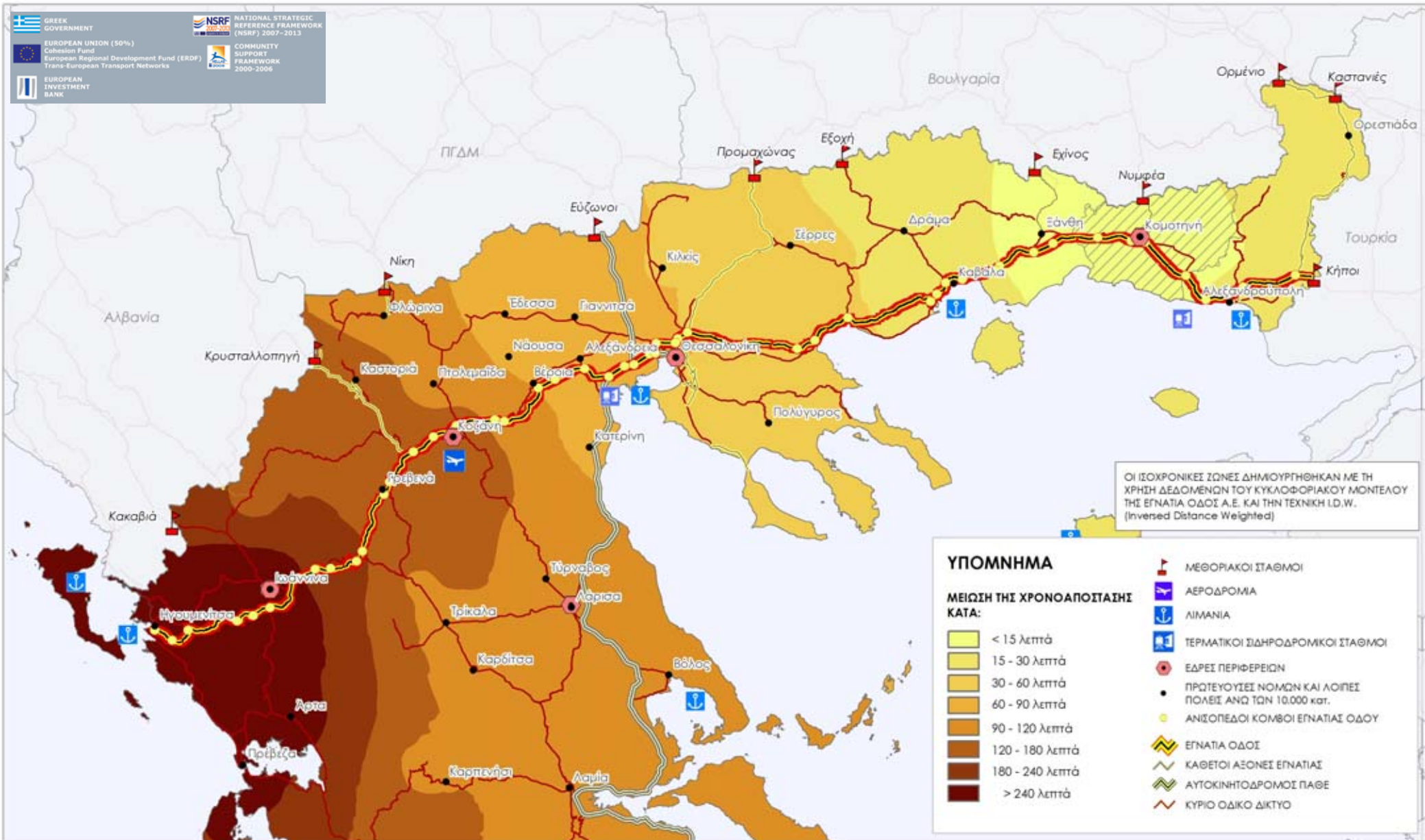
ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ:

-  < 15 λεπτά
-  15 - 30 λεπτά
-  30 - 60 λεπτά
-  60 - 90 λεπτά
-  90 - 120 λεπτά
-  120 - 180 λεπτά
-  180 - 240 λεπτά
-  240 - 300 λεπτά
-  > 300 λεπτά

-  ΜΕΘΩΡΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
-  ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ
-  ΛΙΜΑΝΙΑ
-  ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
-  ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
-  ΠΡΟΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ.
-  ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
-  ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
-  ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
-  ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΒΕ
-  ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(από την Κομοτηνή προς όλα τα σημεία προορισμού, μέσω Εγνατίας Οδού,
σε σύγκριση με το υφιστάμενο Εθνικό Οδικό Δίκτυο)



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(από την Θεσσαλονίκη προς όλα τα σημεία προορισμού, μέσω Εγνατίας Οδού,
σε σύγκριση με το υφιστάμενο Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

