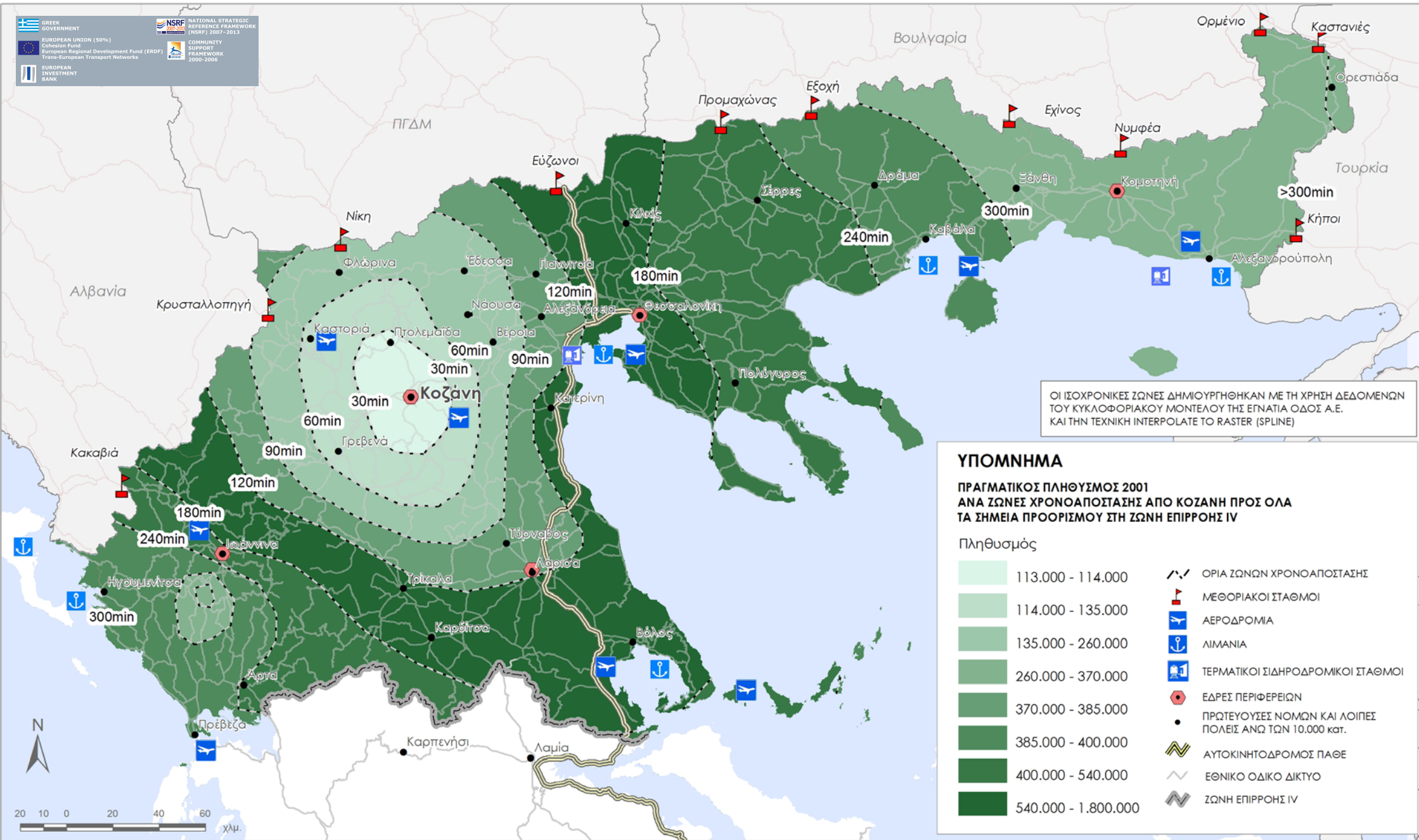


ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
 (από Κοζάνη προς όλα τα σημεία προορισμού, χωρίς τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στη Ζώνη Επιρροής IV)



ΟΙ ΙΣΟΧΡΟΝΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε. ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ INTERPOLATE TO RASTER (SPLINE)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

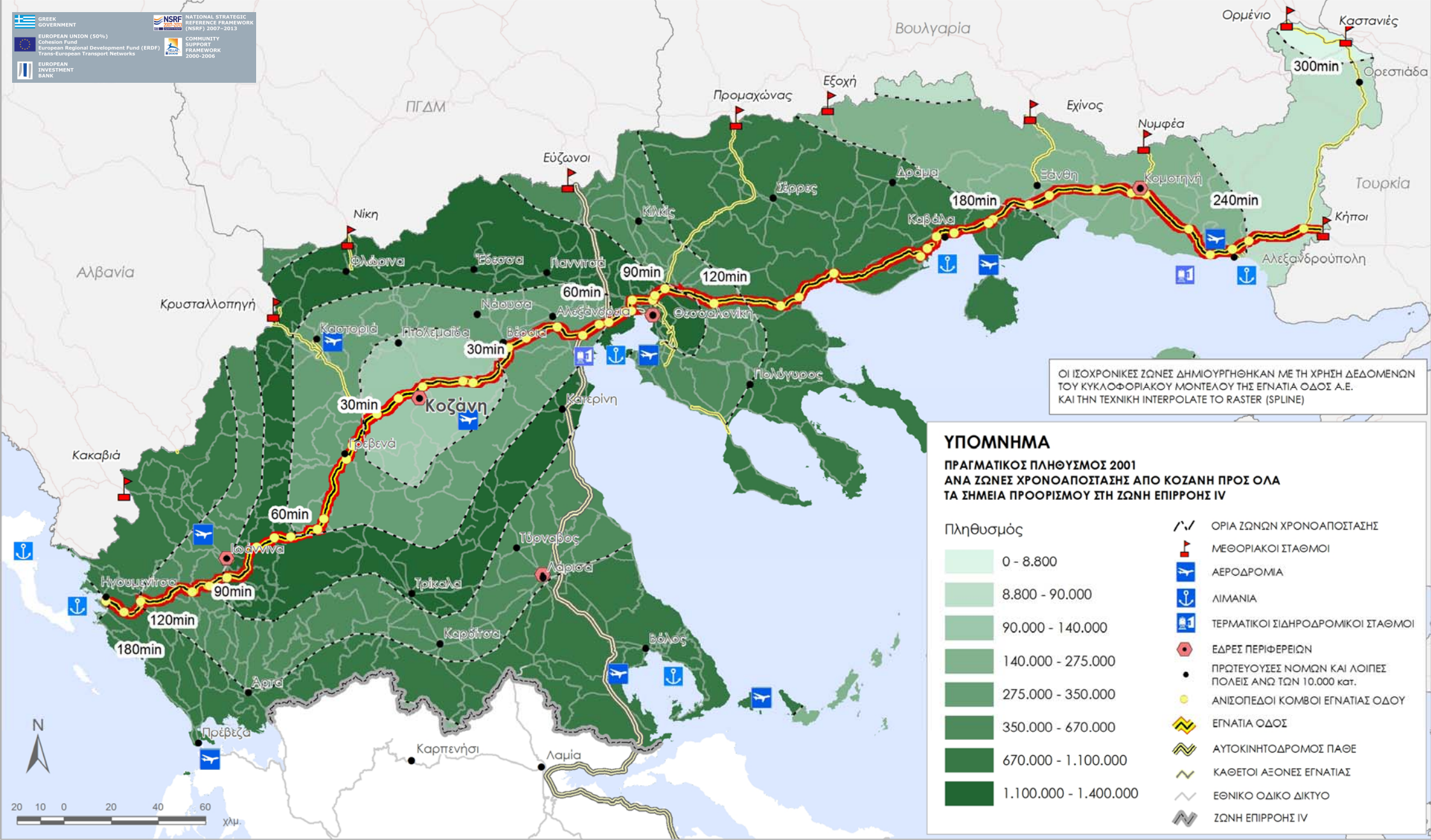
**ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2001
 ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΚΟΖΑΝΗ ΠΡΟΣ ΟΛΑ
 ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV**

Πληθυσμός

- | | | | |
|--|---------------------|--|---|
| | 113.000 - 114.000 | | ΟΡΙΑ ΖΩΝΩΝ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ |
| | 114.000 - 135.000 | | ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ |
| | 135.000 - 260.000 | | ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ |
| | 260.000 - 370.000 | | ΛΙΜΑΝΙΑ |
| | 370.000 - 385.000 | | ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ |
| | 385.000 - 400.000 | | ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ |
| | 400.000 - 540.000 | | ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ. |
| | 540.000 - 1.800.000 | | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ |
| | | | ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ |
| | | | ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV |



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
 (από Κοζάνη προς όλα τα σημεία προορισμού, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στη Ζώνη Επιρροής IV)



ΟΙ ΙΣΟΧΡΟΝΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ INTERPOLATE TO RASTER (SPLINE)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2001
ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΚΟΖΑΝΗ ΠΡΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV

<p>Πληθυσμός</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 - 8.800 8.800 - 90.000 90.000 - 140.000 140.000 - 275.000 275.000 - 350.000 350.000 - 670.000 670.000 - 1.100.000 1.100.000 - 1.400.000 	<ul style="list-style-type: none"> ΟΡΙΑ ΖΩΝΩΝ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΜΕΘΩΡΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ. ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV
---	--