

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

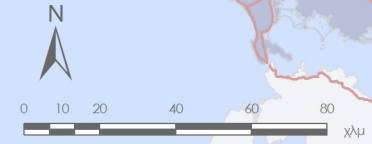
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΠΑΡΧΙΩΝ, 2006

- < 50
- 50 - 150
- 150 - 300
- 300 - 1.000
- > 1.000

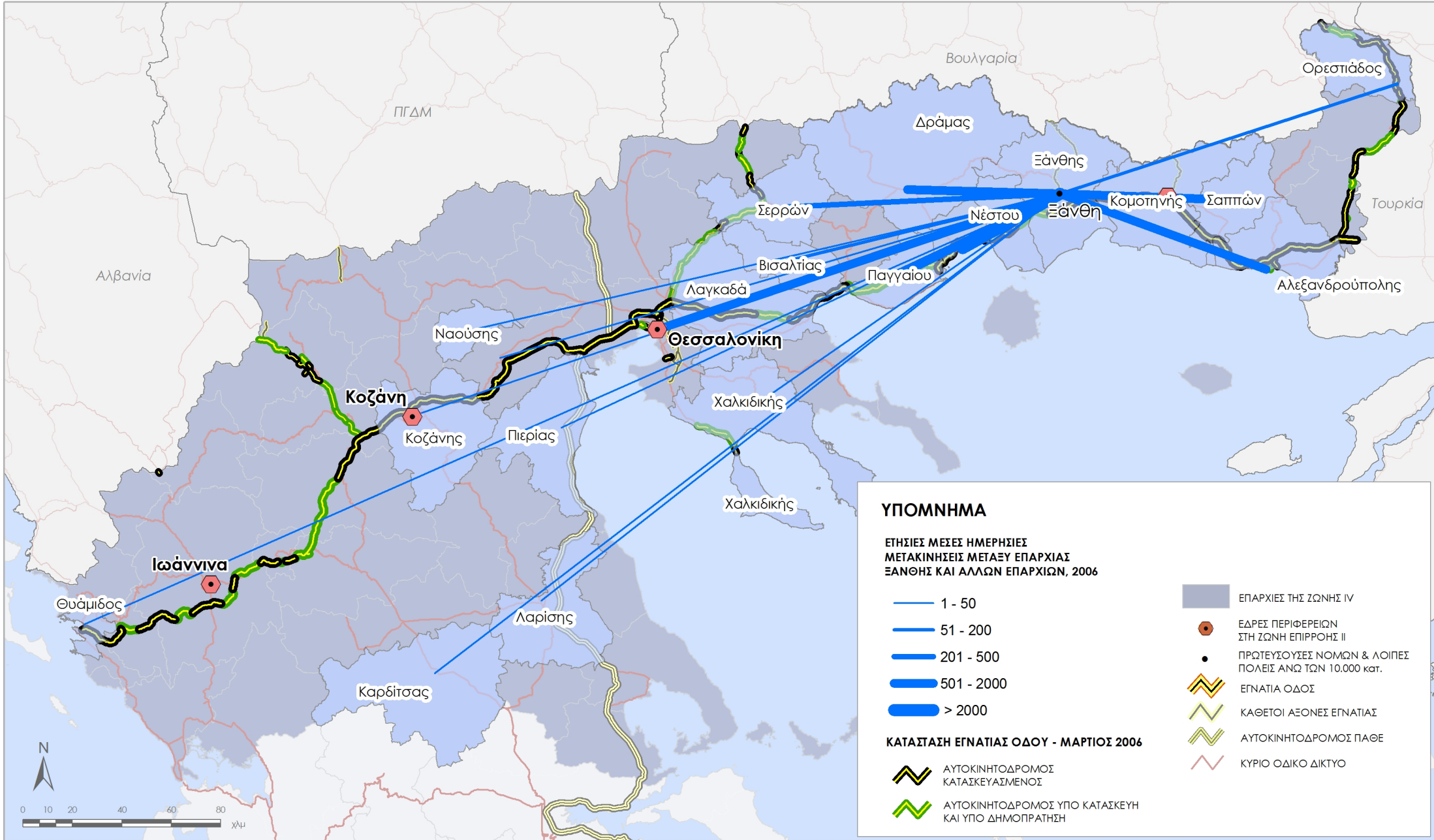
- ΕΠΑΡΧΙΕΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ IV
- ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ II
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ & ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ⚡ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
- ⚡ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ
- ⚡ ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

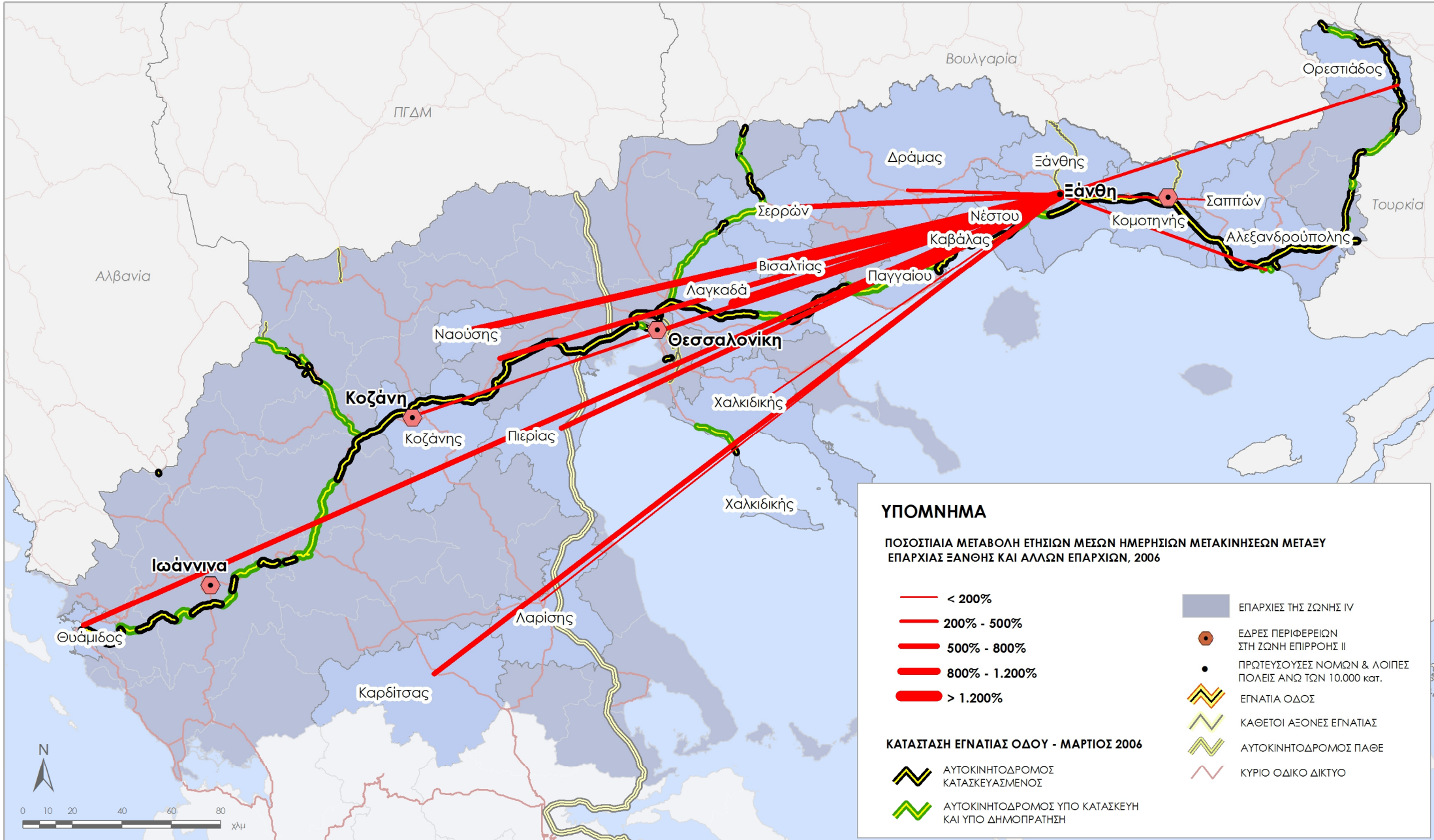
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2006

- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΡΑ14:
 ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
 Μετακινήσεις μεταξύ επαρχίας Ξάνθης και άλλων επαρχιών διέλευσης της Εγνατίας Οδού, 2006





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΠΑΡΧΙΩΝ, 2006

- < 200%
- 200% - 500%
- 500% - 800%
- 800% - 1.200%
- > 1.200%

- ΕΠΑΡΧΙΕΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ IV
- ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ II
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ & ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ⚡ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
- ⚡ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ
- ⚡ ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2006

- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ⚡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

