



«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός αναφοράς: 3653).

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ.....	4
1.1 Γενικά.....	4
1.2 Αντικείμενο της μελέτης.....	4
2. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	5
2.1 Μεθοδολογία εργασιών εκπόνησης της μελέτης	5
2.1.1 Ανάλυση του έργου σε φάσεις (ενότητες εργασιών) και ενέργειες.....	6
ΣΤΑΔΙΟ 1ο.....	6
ΣΤΑΔΙΟ 2ο.....	10
ΣΤΑΔΙΟ 3ο.....	11
ΣΤΑΔΙΟ 4ο.....	12
3. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ.....	13
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ	13
Α. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1.....	15
Δείκτης SET 06 – Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς	15
A.1. Στάδιο 1	15
A.1.1.Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές	16
A.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος	16
A.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια	20
A.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας.....	20
A.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες	20
A.2. Στάδιο 2 και 3	27
A.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας.....	27
A.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις	27
A.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες... γραφείου.....	28
A.4. Στάδιο 4	28
A.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας προσπελάσιμων Μέσων Μεταφοράς.	28
A.4.2. Χρονοαποστάσεις Μέσων Μεταφοράς από την Εγνατία Οδό ή τους Καθέτους σ' αυτήν Άξονες.....	45
Β. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2	49
Δείκτης SET 07 – Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές.....	49
B.1. Στάδιο 1	49
B.1.1.Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές	49
B.1.1.1.Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία	50
Ενδεικτική εκτίμηση απαιτούμενων εκτάσεων για οργανωμένους υποδοχείς της βιομηχανίας	57
B.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος	59
B.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια	62
B.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας.....	62

B.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες	62
B.2. Στάδιο 2.....	69
B.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας.....	69
B.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις.....	72
B.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες... γραφείου.....	72
B.3. Στάδιο 3.....	73
B.3.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας	73
B.3.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις.....	75
B.3.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες... γραφείου.....	75
B.4. Στάδιο 4.....	75
B.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας προσπελάσιμων ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών.	75
B.4.2. Χρονοαποστάσεις ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών. από την Εγνατία Οδό ή τους Καθέτους σ' αυτήν Άξονες.....	76
Γ. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3.....	80
Δείκτης SET 08 (ΚΟ-Π-3) Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος. .	80
Γ.1. Στάδιο 1	80
Γ.1.1. Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές.....	80
Γ.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος.....	81
Γ.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια	101
Γ.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας	101
Γ.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες	101
Γ.2. Στάδιο 2	110
Γ.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας	110
Γ.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις.....	122
Γ.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες . γραφείου.....	122
Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του 2ου σταδίου οργανώθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις για την Περιφέρεια Θεσσαλίας.Γ.3. Στάδιο 3.....	123
Γ.3. Στάδιο 3	124
Γ.3.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα	124
Γ.3.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις.....	136
Γ.3.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες γραφείου.....	136
Γ.4. Στάδιο 4	136
Γ.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος.....	136
Γ.4.2. Χρονοαποστάσεις Τόπων Τουριστικού ενδιαφέροντος	149

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

1.1 Γενικά

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στα πλαίσια της σύμβασης με αντικείμενο τη **«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός αναφοράς: 3653).**

Κύριος του Έργου και Εργοδότης είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ (ΕΟΑΕ) και **Ανάδοχος** η σύμπραξη γραφείων μελετών:

1. ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
2. «ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ» Ο.Ε.
ΔΙΑΚΡ. «ΑΚΚΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ» Ο.Ε.
3. ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΟΣ

Νόμιμος εκπρόσωπος ορίσθηκε ο Ανδρέας Καραβασίλης, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, με αναπληρώτρια την Γεωργία Γιαννετάκη Αρχιτέκτονα Μηχανικό.

Συντονίστρια της ομάδας μελέτης είναι η Γεωργία Γιαννετάκη.

1.2 Αντικείμενο της μελέτης

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η καταγραφή των σημαντικών μεταφορικών εγκαταστάσεων, των βιομηχανικών περιοχών και άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών και των τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος που βρίσκονται στη ζώνη IV επιρροής της Εγνατίας Οδού, της δυναμικότητάς τους και της χρονοαπόστασής τους από την Εγνατία Οδό. Η καταγραφή αυτή θα επιτρέψει στο Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού να υπολογίσει τρεις από τους δείκτες που παρακολουθεί, ήτοι:

- SET06 (ΚΟ-Π-1): Προσπελάσιμα μέσα μεταφοράς
- SET07 (ΚΟ-Π-2): Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές
- SET08: (ΚΟ-Π-3): Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος

Η μελέτη συντάχθηκε βάσει των προδιαγραφών που περιλαμβάνονται στο Τεύχος «Τεχνικό Αντικείμενο» της προκήρυξης καθώς και τυχόν συμπληρώσεων – ειδικών απαιτήσεων του Εργοδότη.

Τα παραδοτέα στοιχεία είναι επίσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Τεύχος «Τεχνικό Αντικείμενο» και ειδικότερα στις παραγράφους 2.2.1 (Πακέτο εργασίας 1 – Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς), 2.2.2. (Πακέτο εργασίας 2 – Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές), 2.2.3 (Πακέτο εργασίας 3 – Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος).

Η υποβολή των δεδομένων ανά Στάδιο της μελέτης ακολούθησε τα αναφερόμενα στις παραγράφους 3.2 (Στάδια μελέτης), 3.3 (Χρονοδιάγραμμα – Παραδοτέα) και 3.3. (Αρχειοθέτηση) του παραπάνω τεύχους, καθώς και τις ειδικές απαιτήσεις της Επίβλεψης.

Για την εκπόνηση της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν έντυπα που συντάχθηκαν ειδικά για την συγκεκριμένη μελέτη που το αντικείμενό της είναι σύνθετο και αφορά διεπιστημονική συνεργασία πέρα των συνήθων χωροταξικών ή κυκλοφοριακών μελετών:

1. Αξιολόγησης των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος
2. Προγραμματισμού δρομολόγησης πειραματικού οχήματος
3. Εκπαίδευσης συνεργείου πειραματικού οχήματος στη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή
4. Καταγραφής και συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων
5. Απογραφικά δελτία συλλογής δεδομένων δυναμικότητας ΒΙΠΕ και άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών
6. Απογραφικά δελτία συλλογής δεδομένων δυναμικότητας τουριστικών τόπων ειδικού ενδιαφέροντος
7. Ημερολόγιο εργασιών πεδίου

2. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 Μεθοδολογία εργασιών εκπόνησης της μελέτης

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε συμμορφώνεται σε κάθε σημείο με τις κατευθύνσεις της ΕΟΑΕ, όπως αυτές αναφέρονται στην Προκήρυξη της μελέτης και στα «αναλυτικά φύλλα επισκόπησης» που συντάχθηκαν από τους επιβλέποντες, κατά τα στάδια εκπόνησης της μελέτης και υποβολής των αντιστοίχων εκθέσεων προόδου των εργασιών.

2.1.1 Ανάλυση του έργου σε φάσεις (ενότητες εργασιών) και ενέργειες

Η μελέτη χωρίζεται σε τέσσερα στάδια :

1. Εντοπισμός θέσεων – Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά Περιφέρεια.
2. Συλλογή πρωτογενών δεδομένων και κυκλοφοριακές μετρήσεις στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας.
3. Συλλογή πρωτογενών δεδομένων και κυκλοφοριακές μετρήσεις στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας.
4. Τελική υποβολή των τριών πακέτων εργασίας ανά μελετούμενο δείκτη.

Στη συνέχεια περιγράφονται συνοπτικά οι επιμέρους εργασίες που αντιστοιχούν σε κάθε στάδιο, καθώς και οι ενότητες στις οποίες αυτές χωρίζονται (Χωροταξικά – Συγκοινωνιακά). Για κάθε επιμέρους εργασία περιγράφονται συνοπτικά τα βήματα, οι δράσεις, τα εργαλεία, οι μέθοδοι και οι πηγές με τη βοήθεια των οποίων εκπονήθηκε η μελέτη, και ελέγχθηκε η ορθότητά της.

ΣΤΑΔΙΟ 1ο

Το αντικείμενο του 1ου σταδίου της Μελέτης αφορά στη καταγραφή όλων των δεδομένων και προσδιορισμό όλων των διαδικασιών, που θα προετοιμάσουν την ομάδα μελέτης για το 2ο και 3ο στάδιο κατά το οποίο πραγματοποιήθηκε η συστηματική συλλογή πρωτογενών δεδομένων που απαιτούνται για την υπολογισμό των Δεικτών. Για την αναγνώριση της περιοχής μελέτης και την εξοικείωση των μελών της ομάδας μελέτης με το αντικείμενο πραγματοποιήθηκε :

- Καταγραφή των πηγών και συγκέντρωση του διαθέσιμου υλικού.
- Επί του χάρτου των περιοχών της Ζώνης IV καθορίστηκαν οι χωρικές υποενότητες και πραγματοποιήθηκε η κατανομή αρμοδιοτήτων.

Για την ολοκλήρωση του 1^{ου} σταδίου υπήρξε στενή συνεργασία με τους επιβλέποντες της μελέτης κυρίως σχετικά με την αξιολόγηση των επιλεγέντων από την ομάδα μελέτης, τουριστικών τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και τον προσδιορισμό των κέντρων μετρήσεων.

Εργασία 1.1: Έρευνα για συγκέντρωση δευτερογενών δεδομένων

Δευτερογενή δεδομένα συγκεντρώθηκαν από θεσμικά κείμενα αλλά και λοιπές μελέτες που έχουν συνταχθεί για τα θέματα που αφορούν στους Δείκτες της παρούσας μελέτης.

Εργασία 1.2: Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος**Δείκτης SET 06 «Προσπελάσιμα μέσα Μεταφοράς»**

Τα κριτήρια αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των σημαντικότερων Λιμένων και Αεροδρομίων προκύπτουν τόσο από το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης όσο και από την επιβατική και εμπορευματική κίνηση. Αντίστοιχα τα κριτήρια αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των ως άνω σημαντικότερων Σιδηροδρομικών Σταθμών προς μέτρηση είναι:

- Σταθμοί σε αστικά κέντρα άνω των 10.000 κατοίκων
- Μεθοριακοί σταθμοί
- Σταθμοί με σημαντική επιβατική κίνηση άνω των 100 προσώπων/ ημέρα (αντιστοιχεί περίπου σε 30.000 επιβάτες ετησίως)

Δείκτης SET 07 «Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές»

Για τον εντοπισμό των θεσμοθετημένων και λειτουργούντων Βιομηχανικών περιοχών, οι θέσεις προσδιορίστηκαν με βάση τα στοιχεία της ΕΤΒΑ, που αποτελούσε έως το 1997, το μοναδικό φορέα ίδρυσης και διαχείρισης οργανωμένων χώρων παραγωγικών δραστηριοτήτων. Για τις πιο πρόσφατες υποδομές, που ιδρύθηκαν πλαίσια του Ν.2545/97, αντλήθηκαν στοιχεία από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Εντοπίστηκαν 48 τόποι ειδικού ενδιαφέροντος του Δείκτη SET 07 και ειδικότερα ανά περιφέρεια ως εξής:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης : 10 τόποι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας : 16 τόποι

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας: 12 τόποι

Περιφέρεια Ηπείρου : 4 τόποι

Περιφέρεια Θεσσαλίας: 6 τόποι

Δείκτης SET 08 «Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος»

Οι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος κατηγοριοποιήθηκαν, σε «αρχαιολογικούς χώρους – μνημεία, ιστορικούς τόπους», «οικισμούς – πόλεις (χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογη πολιτιστική ή τουριστική υποδομή)», «παραθεριστικούς τόπους», «φυσικούς τόπους», «πολιτιστικές εκδηλώσεις – θρησκευτικός τουρισμός».

Δεδομένου του μεγάλου αριθμού χώρων τουριστικού ενδιαφέροντος στην Ζώνη επιρροής IV της Εγνατία οδού, τέθηκαν κριτήρια για την επιλογή των τόπων στους οποίους θα προσανατολισθεί η έρευνα. Τα κριτήρια αφορούσαν στην ύπαρξη πολιτιστικών υποδομών και υποδομών φιλοξενίας τουριστών, ώστε να είναι δυνατή η συλλογή δεδομένων δυναμικότητας, που θα αξιοποιηθούν για την παρακολούθηση του δείκτη SET 08. Με βάση την παραπάνω διαδικασία εντοπίστηκαν ανά περιφέρεια:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης : 89 τόποι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας : 129 τόποι

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας: 35 τόποι

Περιφέρεια Ηπείρου : 108 τόποι

Περιφέρεια Θεσσαλίας: 118 τόποι

Για την επιλογή των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος για τους οποίους θα πραγματοποιούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις, ώστε ο αριθμός τους να μην ξεπερνά το καθορισμένο από την προκήρυξη συμβατικό αντικείμενο (50 – 60 θέσεις), συντάχθηκε πίνακας χαρακτηριστικών-κριτηρίων, ώστε να είναι δυνατή η συγκριτική αξιολόγησή τους ανά Περιφέρεια, και να διασφαλίζεται η χωρική αναλογικότητα (10-15 ανά Περιφέρεια). Με υπόδειξη της επιτροπής επίβλεψης, επιλέχθηκαν οι 69 τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος για τους οποίους πραγματοποιήθηκαν κυκλοφορικές μετρήσεις, ενώ έρευνα για στοιχεία δυναμικότητας πραγματοποιήθηκε για το σύνολο των εντοπισθέντων τουριστικών προορισμών.

Για όλες τις τελικά επιλεγμένες θέσεις των τριών δεικτών καταγράφηκαν οι πλησιέστεροι κόμβοι (ένας ή περισσότεροι) σύνδεσης με την Εγνατία οδό ή τους Καθέτους σ' αυτήν Άξονες και πραγματοποιήθηκε προσδιορισμός των αφετηριών μέτρησης χρονοαποστάσεων (κυκλοφοριακών μετρήσεων) στον χάρτη.

Εργασία 1.3: Σύνταξη αναλυτικού Προγράμματος εργασιών ανά Περιφέρεια

Με βάση την καταγραφή και την συστηματοποίηση των δεδομένων της προηγούμενης φάσης εργασίας, συντάχθηκε το αναλυτικό πρόγραμμα εργασιών που περιλαμβάνει:

1. Πρόγραμμα συλλογής δεδομένων από πρωτογενείς πηγές.
2. Κατανομή των εργασιών στα μέλη των ομάδων εργασίας
3. Οργάνωση του προγράμματος κυκλοφοριακών μετρήσεων (χρονικός και χωρικός προγραμματισμός)

Εργαλεία – Μέθοδοι – Πηγές

- Σύνταξη ενημερωτικών εγγράφων προς όλους τους φορείς
- Αναγνωριστική έρευνα - επίσκεψη σε αρμόδιους φορείς για τη διερεύνηση διαθέσιμων στοιχείων (π.χ. Λιμάνια, Αεροδρόμια, ΟΣΕ, ΒΙΠΑ, Μουσεία, ΕΟΤ, Φορείς Πολιτιστικών εκδηλώσεων Εθνικής Εμβέλειας, Δήμοι, Νομαρχίες, κλπ.)
- Προετοιμασία εργαλείων για τη δρομολόγηση των οχημάτων μέτρησης χρονοαποστάσεων (εντύπων, χαρτών καθοδήγησης πληρώματος πειραματικών οχημάτων κλπ.)

Εργασία 1.4: Εκπαίδευση και προετοιμασία ομάδας πεδίου κυκλοφοριακών μετρήσεων.

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της είναι η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method – «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η μεθοδολογία και οι τεχνικές που ακολούθησε η ομάδα κυκλοφοριακών μετρήσεων για την εκτέλεση των κυκλοφοριακών μετρήσεων περιγράφεται στο ειδικό Παράρτημα «Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών Μετρήσεων»

Παράλληλα με τη συλλογή στοιχείων από δευτερογενείς πηγές (Εργασία 1.1) και τον εντοπισμό των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος (Εργασία 1.2), οι υπεύθυνοι των ομάδων εργασιών γραφείου και πεδίου επεξεργάσθηκαν τον τρόπο διεξαγωγής των μετρήσεων και προετοίμασαν κατάλληλα την ομάδα πεδίου.

Οι πρώτες μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε δύο εκ των πέντε νομών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης σχεδόν ταυτόχρονα με την υποβολή της πρώτης εκθέσεως προόδου του 1ου σταδίου της μελέτης. Συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές μετρήσεις αφορούσαν τους τόπους ειδικού

ενδιαφέροντος στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης και πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα 19 έως 22.5.2009. Η δρομολόγηση του πειραματικού οχήματος στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης οργανώθηκε κατόπιν της οριστικοποίησης των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος της περιοχής από το Παρατηρητήριο της Ε.Ο.Α.Ε. την 24.4.2009.

Εργασία 1.5: Σύνταξη Έκθεσης των αποτελεσμάτων του 1^{ου} σταδίου της μελέτης – Συνεργασία με την επιτροπή επίβλεψης.

Κατά την φάση αυτή συγκεντρώθηκαν τα αποτελέσματα του 1^{ου} σταδίου της μελέτης και σε συνεργασία με την επιβλέπουσα Υπηρεσία, οριστικοποιήθηκε το αντικείμενο της μελέτης ως προς τις θέσεις ειδικού ενδιαφέροντος, τις αφετηρίες κυκλοφοριακών μετρήσεων, τον χρονικό προγραμματισμό των μετρήσεων, καθώς και το είδος των πληροφοριών που είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν από τις πρωτογενείς πηγές. Επίσης εντοπίστηκαν τα προβλήματα στην συγκέντρωση πρωτογενών δεδομένων, και αξιολογήθηκε η αξιοπιστία τους.

Δεδομένης της εκτενούς έκτασης της περιοχής μελέτης, τα σημεία ενδιαφέροντος ομαδοποιήθηκαν σε επίπεδο Περιφέρειας, με κριτήριο τη γεωγραφική τους θέση, ώστε να εξασφαλισθεί η καλύτερη οργάνωση των εργασιών συγκέντρωσης δεδομένων και κυκλοφοριακών μετρήσεων και καταρτίστηκε το πρόγραμμα συλλογής των πρωτογενών δεδομένων και μετρήσεων.

ΣΤΑΔΙΟ 2ο

Εργασία 2.1: Συλλογή πρωτογενών δεδομένων και κυκλοφοριακές μετρήσεις.

Με βάση τα συμπεράσματα του 1^{ου} σταδίου και τις κατευθύνσεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας πραγματοποιήθηκε η συλλογή των πρωτογενών δεδομένων τα οποία ταξινομήθηκαν σε πίνακες και χάρτες για τις περιοχές του 2ου σταδίου (Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας).

Ομάδα χωροταξικής θεώρησης:

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την συλλογή των πρωτογενών δεδομένων ήταν η εξής:

1. Σχεδιασμός της διαδικασίας εξασφάλισης των πρωτογενών δεδομένων από Υπηρεσίες και φορείς.
2. Σύνταξη καταλόγου φορέων και Υπηρεσιών (διευθύνσεις, τηλ, κλπ)

3. Σύνταξη ειδικών ερωτηματολογίων ανά ομάδα συναφών τόπων ειδικού ενδιαφέροντος
4. Αποστολή ερωτηματολογίων
5. Επισκέψεις σε φορείς και Υπηρεσίες
6. Ημερησία ταξινόμηση των συλλεχθέντων δεδομένων – ποιοτικός έλεγχος.

Ομάδα συγκοινωνιακής θεώρησης:

Στην φάση αυτή διενεργήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις που είχαν προγραμματισθεί για το στάδιο αυτό.

Εργασία 2.2: Ταξινόμηση πρωτογενών δεδομένων και κυκλοφοριακών μετρήσεων

Κατά την φάση αυτή ταξινομήθηκαν και συστηματοποιήθηκαν τα δεδομένα της έρευνας πρωτογενών στοιχείων και κυκλοφοριακών μετρήσεων για κάθε τόπο ειδικού ενδιαφέροντος ανά Περιφέρεια. Οριστικοποιήθηκαν και ταυτίστηκαν οι ονομασίες των θέσεων τις οποίες επεξεργάστηκαν οι ομάδες χωροταξικής και συγκοινωνιακής έρευνας. Συντάχθηκαν οι ανάλογοι πίνακες και έκθεση προόδου εργασιών.

Όλα τα στοιχεία που προέκυψαν από την επεξεργασία και ανάλυση των πρωτογενών δεδομένων εισήχθησαν σε ειδική Βάση Δεδομένων (ΒΔ) και αντίστοιχο Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

ΣΤΑΔΙΟ 3ο

Στο Στάδιο 3 πραγματοποιήθηκε η συλλογή των πρωτογενών στοιχείων, τα οποία ταξινομήθηκαν σε πίνακες και χάρτες για τις υπόλοιπες περιοχές της ζώνης επιρροής της Εγνατίας Οδού (Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας). Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις που είχαν προγραμματισθεί για το στάδιο αυτό στις ίδιες περιοχές.

Η ροή των εργασιών του συγκεκριμένου σταδίου ήταν ίδια με αυτή που ακολουθήθηκε στο δεύτερο στάδιο. Η εμπειρία των μελών της ομάδας μελέτης από την εκπόνηση των εργασιών του 2^{ου} σταδίου, αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα για την ταχύτερη και συστηματικότερη συλλογή και ταξινόμηση των δεδομένων.

ΣΤΑΔΙΟ 4ο

Το 4^ο στάδιο περιλαμβάνει την τελική υποβολή τριών πακέτων εργασίας.

Με τη συνεργασία του υπευθύνου του Τμήματος Οργάνωσης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Μετρήσεων και της υπευθύνου του Τμήματος Χωροταξικών Εργασιών (συλλογής χωροταξικών δεδομένων), καταρτίσθηκαν οι μήτρες των πινάκων καταχώρησης και ταξινόμησης των πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων και οι προδιαγραφές της σύνταξης αρχείων χαρτογραφικών πληροφοριών ΕΓΣΑ '87 σε μορφή GeoDataBase, ώστε να συνδεθούν οι οντότητες των πινάκων με τα χαρτογραφικά δεδομένα, ανά πακέτο εργασίας.

Τα συγκεντρωθέντα δεδομένα ομαδοποιήθηκαν σύμφωνα με τα εξής πακέτα εργασίας:

Πακέτο Εργασίας 1. Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς

Πακέτο Εργασίας 2. Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές

Πακέτο Εργασίας 3. Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος

Πακέτο Εργασίας 1. Το πακέτο περιλαμβάνει:

- Τεχνική έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής δεδομένων και των βασικών προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν, συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες (έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
- Ψηφιακά αρχεία περιγραφικών πληροφοριών με μορφή πινάκων με τα μέσα μεταφοράς (Λιμάνια, Αεροδρόμια, Σιδηροδρομικοί Σταθμοί), την επιβατική και εμπορευματική κίνηση, και την χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού (ή/και των καθέτων της).
- Ψηφιακά αρχεία χαρτογραφικών πληροφοριών.

Πακέτο Εργασίας 2. Το πακέτο περιλαμβάνει:

- Τεχνική έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής δεδομένων και των βασικών προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν, συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες (έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
- Ψηφιακά αρχεία περιγραφικών πληροφοριών με μορφή πινάκων με τις ΒΙΠΕ και τις λοιπές παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές, τη δυναμικότητά τους

και τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού (ή/και των καθέτων της).

- Ψηφιακά αρχεία χαρτογραφικών πληροφοριών.

Πακέτο Εργασίας 3. Το πακέτο περιλαμβάνει:

- Τεχνική έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής δεδομένων και των βασικών προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν, συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες (έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
- Ψηφιακά αρχεία περιγραφικών πληροφοριών με μορφή πινάκων με την τουριστική κίνηση ανά Δ.Δ. και του αριθμού επισκεπτών στους τουριστικούς τόπους καθώς και τη χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού (ή/και των καθέτων της) για όσους τόπους επιλέχθηκαν κατά το 1^ο Στάδιο της μελέτης .
- Ψηφιακά αρχεία χαρτογραφικών πληροφοριών.

3. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού.

ΦΕΚ 1451/6.10.2003	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου
ΦΕΚ 1471/9.10.2003	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης
ΦΕΚ 1472/9.10.2003	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας
ΦΕΚ 1484/10.10.2003	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας
ΦΕΚ 218/6.2.2004	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας

2. Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.)

3. ΚΥΑ για Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία ΚΥΑ 11508/18-2-2009
4. Π.Δ. 19.10.78 ΦΕΚ594/Δ/13.11.1978 Περί χαρακτηρισμού ως παραδοσιακών οικισμών τινών του Κράτους και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών
5. ΚΥΑ Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (ΦΕΚ 1138/Β/2009)
6. Ν. 1561/85 ΦΕΚ 48/Α/6.9.85 Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις
7. Ο Κατάλογος Μνημείων της Unesco
8. Οι κατάλογοι RAMSAR, CORINE και NATURA,
9. Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού 2008: Τεχνικά δελτία δεικτών 2008
10. Πολιτισμική Εγνατία (δικτυακός τόπος)
11. Η έκθεση «Πιλοτική Εφαρμογή Συστήματος Δεικτών» του Παρατηρητηρίου Χωρικών Επιπτώσεων της Εγνατίας Οδού (Α.Π.Θ. – Ι.ΜΕΤ., Ιούλιος 2001).
12. Η έκθεση «Χωρικές Επιπτώσεις της Εγνατίας Οδού – Έκθεση κατάστασης ζωνών επιρροής» του Παρατηρητηρίου Χωρικών Επιπτώσεων της Εγνατίας Οδού (Α.Π.Θ., Αύγουστος 2004).
13. Τα πλέον πρόσφατα (Ιούνιος 2007), αλλά και παλαιότερα σχετικά Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών του Παρατηρητηρίου.
14. Τα πλέον πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία (2008) επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης για τερματικούς σταθμούς των διαφόρων μέσων μεταφοράς της περιοχής μελέτης

A. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1

Δείκτης SET 06 – Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς

A.1. Στάδιο 1

Το αντικείμενο του 1^{ου} σταδίου της Μελέτης δεικτη SET 06 αφορούσε αρχικά στον εντοπισμό των θέσεων των μέσων μεταφοράς ανά Περιφέρεια. Στη συνέχεια καταγράφηκε η κατάταξή τους σύμφωνα με επίσημες κατατάξεις είτε του Υπουργείου Μεταφορών είτε της Πολιτικής Αεροπορίας. Εν συνεχεία συλλέχθηκαν τα στοιχεία κίνησης από επίσημες δευτερογενείς πηγές ώστε να προετοιμαστεί η ομάδα μελέτης για το 2^ο και 3^ο στάδιο κατά το οποίο έγινε η συστηματική συλλογή στοιχείων που απαιτούνται για την υπολογισμό του Δείκτη SET 06 (ΚΟ-Π-1).

Για την ολοκλήρωση του 1^{ου} σταδίου υπήρξε στενή συνεργασία με τους επιβλέποντες της μελέτης κυρίως σχετικά με την επιλογή των θέσεων ενδιαφέροντος όσο αφορά τα μέσα μεταφοράς.

Στο στάδιο αυτό της μελέτης προσδιορίσθηκαν σαφώς τα καθήκοντα των μελών της ομάδας μελέτης οι διαδικασίες και τα επίπεδα επικοινωνίας μεταξύ τους, αλλά και οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας της μελέτης.

Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

A.1.1. Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές

Για τις θέσεις SET 06 «Προσπελάσιμα μέσα μεταφοράς» συγκεντρώθηκαν τα διαθέσιμα στοιχεία από τους εξής φορείς:

1. Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΦΕΚ 128 Α'/03-07-08).
2. Υπουργείο Μεταφορών , ΥΠΑ, ΟΣΕ, ΕΣΥΕ (με ηλεκτρονική αίτηση στο Τμήμα της Βιβλιοθήκης της Στατιστικής Υπηρεσίας).
3. Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού (κατάταξη των σταθμών Μέσων Μεταφορών).
4. Χάρτης Εγνατίας Οδού για τον προσδιορισμό του πλησιέστερου κόμβου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) με διάκριση σε κατασκευασμένη και λειτουργική Εγνατία, κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της μελέτης (Άνοιξη 2009).
5. Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών του Παρατηρητηρίου.

A.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος

Οι τόποι του Δείκτη SET 06 «Προσπελάσιμα μέσα Μεταφοράς» φαίνονται στον Πίνακα 1. Στον πίνακα περιλαμβάνονται 9 αεροδρόμια, 9 λιμάνια και 26 Σιδηροδρομικοί Σταθμοί.

Τα κριτήρια αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των σημαντικότερων αερολιμένων και λιμένων προκύπτουν τόσο από το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο όσο και από την επιβατική και εμπορευματική κίνηση. Αντίστοιχα τα κριτήρια αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των ως άνω σημαντικότερων Σιδηροδρομικών Σταθμών προς μέτρηση είναι:

- Σταθμοί σε αστικά κέντρα άνω των 10.000 κατοίκων
- Μεθοριακοί σταθμοί
- Σταθμοί με σημαντική επιβατική κίνηση άνω των 100 προσώπων/ ημέρα (αντιστοιχεί περίπου σε 30.000 επιβάτες ετησίως), δηλαδή μεμονωμένα για αναχώρηση ή άφιξη, βάσει των στοιχείων επιβατικής κίνησης του Ο.Σ.Ε. που διέθεσε στην μελετητική ομάδα το Παρατηρητήριο της Ε.Ο.Α.Ε.

Οι τόποι ενδιαφέροντος κωδικοποιήθηκαν με βάση έναν τετραψήφιο κωδικό όπου:

- το πρώτο ψηφίο αφορά τα Μέσα Μεταφοράς (Μ),
- το δεύτερο ψηφίο αφορά την Περιφέρεια (από το 1-5)
- το τρίτο ψηφίο αφορά το είδος μέσου μεταφοράς όπου:

1: Αεροδρόμιο, 2: Λιμάνι και 3: Σιδηροδρομικός Σταθμός

- το τέταρτο ψηφίο αφορά την αρίθμηση των τόπων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΟΠΩΝ ΔΕΙΚΤΗ ΣΕΤ 06 - ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ					
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΝΟΜΟΣ	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	ΛΙΜΑΝΙΑ	ΣΙΔ.ΣΤΑΘΜΟΙ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ	M.1.1.1	ΕΒΡΟΥ	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ("Δημόκριτος")		
	M.1.1.2	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ ("Μ. Αλέξανδρος")		
	M.1.2.1	ΕΒΡΟΥ		ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	
	M.1.2.2	ΚΑΒΑΛΑΣ		ΚΑΒΑΛΑΣ	
	M.1.2.3	ΚΑΒΑΛΑΣ		ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	
	M.1.2.4	ΚΑΒΑΛΑΣ		Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ	
	M.1.3.1	ΕΒΡΟΥ			Σ.Σ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
	M.1.3.2	ΕΒΡΟΥ			Σ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ
	M.1.3.3	ΕΒΡΟΥ			Σ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ
	M.1.3.4	ΕΒΡΟΥ			ΜΕΘ. Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ
	M.1.3.5	ΕΒΡΟΥ			ΜΕΘ. Σ. ΠΥΘΙΟΥ
	M.1.3.6	ΡΟΔΟΠΗΣ			Σ.Σ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
	M.1.3.7	ΞΑΝΘΗΣ			Σ.Σ. ΞΑΝΘΗΣ
	M.1.3.8	ΔΡΑΜΑΣ			Σ.Σ. ΔΡΑΜΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	M.2.1.1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ("Μακεδονία")		
	M.2.2.1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
	M.2.3.1	ΣΕΡΡΩΝ			Σ.Σ. ΣΕΡΡΩΝ
	M.2.3.2	ΣΕΡΡΩΝ			ΜΕΘ. Σ. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ
	M.2.3.3	ΚΙΛΚΙΣ			Σ.Σ. ΚΙΛΚΙΣ
	M.2.3.4	ΚΙΛΚΙΣ			ΜΕΘ. Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ
	M.2.3.5	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ			Σ.Σ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
	M.2.3.6	ΒΕΡΟΙΑΣ			Σ.Σ. ΒΕΡΟΙΑΣ
	M.2.3.7	ΒΕΡΟΙΑΣ			Σ.Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
	M.2.3.8	ΝΑΟΥΣΑΣ			Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΑΣ
	M.2.3.9	ΠΕΛΛΑΣ			Σ.Σ. ΕΔΕΣΣΑΣ
	M.2.3.10	ΠΙΕΡΙΑΣ			Σ.Σ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	M.3.1.1	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ("Αριστοτέλης")		

	M.3.1.2	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ ("Φίλιππος")		
	M.3.3.1	ΚΟΖΑΝΗΣ			Σ.Σ. ΚΟΖΑΝΗΣ
	M.3.3.2	ΚΟΖΑΝΗΣ			Σ.Σ. ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ
	M.3.3.3	ΦΛΩΡΙΝΑΣ			Σ.Σ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ	M.4.1.1	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ("Βασιλεύς Πύρρος")		
	M.4.1.2	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ		
	M.4.2.1	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ Σ		ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	
	M.4.2.2	ΠΡΕΒΕΖΑΣ		ΠΡΕΒΕΖΑΣ	
	M.4.2.3	ΠΡΕΒΕΖΑΣ		ΠΑΡΓΑΣ	
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	M.5.1.1	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΒΟΛΟΥ - Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ		
	M.5.1.2	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΣΚΙΑΘΟΥ ("Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης")		
	M.5.2.1	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		ΒΟΛΟΥ	
	M.5.3.1	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ			Σ.Σ. ΒΟΛΟΥ
	M.5.3.2	ΛΑΡΙΣΑΣ			Σ.Σ. ΛΑΡΙΣΑΣ
	M.5.3.3	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ			Σ.Σ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
	M.5.3.4	ΤΡΙΚΑΛΩΝ			Σ.Σ. ΤΡΙΚΑΛΩΝ
	M.5.3.5	ΤΡΙΚΑΛΩΝ			Σ.Σ. ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

Αναλυτικά ανά Μέσο Μεταφοράς:

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Στα πλαίσια της μελέτης έγινε έρευνα για 9 αεροδρόμια στο σύνολο των 5 περιφερειών. Αυτά είναι, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω: Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Θεσ/νίκης, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Πρέβεζας (Ακτίου), Βόλου και Σκιάθου. Παρακάτω δίνεται πίνακας με τα αεροδρόμια, τις περιφέρειες που ανήκουν και την κατάταξη τους, σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ				
Κατάταξη αεροδρομίων στις 5 Περιφέρειες				
Περιφέρειες	Διεθνή	Νομοθετημένο Σημείο Εισόδου - Εξόδου	Περιστασιακό Οριζόμενο Σημείο Εισόδου - Εξόδου	Αερολιμένας Εσωτερικού
Αν. Μακεδονία - Θράκη	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ("Δημόκριτος")			

	ΚΑΒΑΛΑΣ ("Μ. Αλέξανδρος")			
Κεντρική Μακεδονία	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ("Μακεδονία")			
Δυτική Μακεδονία		ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ("Αριστοτέλης")		
				ΚΟΖΑΝΗΣ ("Φίλιππος")
Ήπειρος		ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ("Βασιλεύς Πύρρος")		
		ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ		
Θεσσαλία		ΒΟΛΟΥ - Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ		
			ΣΚΙΑΘΟΥ ("Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης")	
Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας				

ΛΙΜΑΝΙΑ

Στα πλαίσια της μελέτης έγινε έρευνα για 9 λιμάνια στο σύνολο των 5 περιφερειών. Αυτά είναι: Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Κεραμωτής, Ν. Περάμου, Θεσ/νίκης, Ηγουμενίτσας, Πρέβεζας, Πάργας και Βόλου. Τα λιμάνια Κεραμωτής, Καβάλας και Ν. Περάμου αποτελούν τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ). Από την καταρχήν έρευνα δεν βρέθηκαν καθόλου στοιχεία για τα λιμάνια Πρέβεζας, Πάργας.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Στα πλαίσια της μελέτης συλλέχθηκαν πληροφορίες για την κίνηση σε 26 σιδηροδρομικούς σταθμούς από το σύνολο των 5 περιφερειών. Αυτοί είναι ανά Περιφέρεια:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης

1. Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης
2. Σ.Σ. Ορεστιάδας
3. Σ.Σ. Διδυμοτείχου
4. Μεθοριακός Σ.Σ. Δικαίων
5. Μεθοριακός Σ.Σ. Πυθίου
6. Σ.Σ. Κομοτηνής
7. Σ.Σ. Ξάνθης
8. Σ.Σ. Δράμας

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

9. Σ.Σ. Σερρών
10. Μεθοριακός Σ.Σ. Προμαχώνα
11. Σ.Σ. Κιλκίς (Κρυστώνη)
12. Μεθοριακός Σ.Σ. Ειδομένης
13. Σ.Σ. Θεσσαλονίκης

14. Σ.Σ. Βέροιας
15. Σ.Σ. Νάουσας
16. Σ.Σ. Έδεσσας
17. Σ.Σ. Κατερίνης
18. Σ.Σ. Αλεξανδρείας

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

19. Σ.Σ. Κοζάνης
20. Σ.Σ. Πτολεμαΐδας
21. Σ.Σ. Φλώρινας

Περιφέρεια Ηπείρου

(δεν υπάρχει σιδηροδρομικό δίκτυο)

Περιφέρεια Θεσσαλίας

22. Σ.Σ. Βόλου
23. Σ.Σ. Λάρισας
24. Σ.Σ. Καρδίτσας
25. Σ.Σ. Τρικάλων
26. Σ.Σ. Καλαμπάκας

A.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια

Μετά την έγκριση των καταλόγων των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος ανά περιφέρεια καταρτίζεται το πρόγραμμα συλλογής πρωτογενών δεδομένων ανά ειδικότητα (χωροταξικά, συγκοινωνιακά):

A.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας

Για την συλλογή δεδομένων κίνησης ανά τόπο ενδιαφέροντος, καταρτίστηκε κατάλογος με τις διευθύνσεις και τα τηλέφωνα, email, ονόματα υπευθύνων κ.λ.π.

Στην συνέχεια διαβιβάστηκε με ταχυδρομείο ενημερωτική επιστολή προς τους υπευθύνους των «Φορέων Μέσων Μαζικών Μεταφορών» όπου αναφέρονται οι ελλείψεις που έχουν προκύψει από την έρευνα. Έτσι ζητήθηκαν από τους φορείς τα στοιχεία κίνησης που έλειπαν από τους πίνακες. Στο βαθμό που δεν υπήρξε ανταπόκριση μέσω αυτής της διαδικασίας, επιδιώχθηκε η προσωπική τηλεφωνική επαφή, με τον εκάστοτε φορέα.

A.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες

Για τις θέσεις που αφορούν στους Δείκτες SET 06 καταγράφηκαν τα κέντρα μετρήσεων, οι κόμβοι (ένας ή περισσότεροι) σύνδεσης με την Εγνατία οδό καθώς και η χιλιομετρική απόσταση από τους εκάστοτε κόμβους. Για τους τόπους του Δείκτη SET 06 ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται μονοσήμαντα τα σημεία εισόδου στο εσωτερικό οδικό δίκτυο των αερολιμένων, των λιμένων και οι

είσοδοι των σιδηροδρομικών σταθμών. Οι μετρήσεις γίνονται από/προς την αφετηρία μετρήσεων υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Ειδικότερα, μετά από τον προσδιορισμό των σημείων (αφετηρίες/ τέρματα) μέτρησης, το Μελετητικό Τμήμα Οργάνωσης Κυκλοφοριακών Μετρήσεων προέβη διαδοχικά τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Γεωγραφικό προσδιορισμό των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος του δεικτη SET06
2. Προσδιορισμό των πλησιέστερων (και εναλλακτικών) κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων σ' αυτήν Αξόνων
3. Προσδιορισμό των εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και των ενδεικτικών (επί χάρτου) χρονοαποστάσεων τους
4. Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος ανά Περιφέρεια

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, είναι η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method – «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η μεθοδολογία και οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την πραγματοποίηση των κυκλοφοριακών μετρήσεων αναφέρονται αναλυτικά στο ειδικό Παράρτημα «Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών μετρήσεων»

A.1.3.2.1. Οργάνωση των μετρήσεων – Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος

Κατά το 1^ο στάδιο πραγματοποιήθηκε δρομολόγηση πειραματικού οχήματος στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης, την οποία ακολούθησε η διεξαγωγή των πρώτων (και πιλοτικών) κυκλοφοριακών μετρήσεων.

Στους ακόλουθους Πίνακες παρουσιάζονται οι πλησιέστεροι κόμβοι της Εγνατίας Οδού (και των Καθέτων Αξόνων της) πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και οι ενδεικτικές χρονοαποστάσεις που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη σύνταξη των αναλυτικών δρομολογίων των πειραματικών οχημάτων. Οι ενδεικτικές αποστάσεις και οι αντίστοιχοι χρόνοι διαδρομής προέκυψαν από λογισμικά που ευρέως χρησιμοποιούνται από τους χρήστες για τον προγραμματισμό των δρομολογίων τους (Googlemaps, Google Earth, MS Autoroute). Επιπλέον αναφέρεται και ο προγραμματισθείς αριθμός μετρήσεων (μετάβασης και επιστροφής) για κάθε διαδρομή.

Στην τελευταία στήλη του πίνακα, όπου αναφέρεται ο αριθμός των μετρήσεων, ο αριθμός αφορά μια πλήρη μέτρηση δηλαδή μια μετάβαση και μια επιστροφή. Επιπλέον, όπου αναφέρεται ως αριθμός μετρήσεων το 2+2, αυτή η αναφορά σημαίνει ότι θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα της διαδρομής που πιθανόν υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης δύο πλήρεις μετρήσεις (μετάβασης και επιστροφής) κατά τις ώρες αιχμής και δύο πλήρεις μετρήσεις κατά τις ώρες εκτός αιχμής.

Πίνακας τόπων μέσων μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης

Δείκτης	Κωδικός	Τόπος Μέσων Μεταφοράς	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET06	M.1.1.1	Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	10	16	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης και την έξοδο δυτικά του	11	12		2
	M.1.1.2	Αεροδρόμιο Καβάλας	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Πέρνης	8,5	9	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Δυτικά	Α/Κ Χρυσούπολης	12,6	15		0
			Ανατολικά	Α/Κ Λευκής Άμμου	22,8	24		0
	M.1.2.1	Λιμένας Αλεξανδρούπολης	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	4	10	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	14	16		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Μάκρης	11	13		2+2
	M.1.2.2	Λιμένας Καβάλας	Δυτικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	5	8	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Λευκής Άμμου	7,1	13		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Παλιού	17	24		0
	M.1.2.3	Λιμάνι Κεραμωτής	Ανατολικά	Α/Κ Πέρνης	18	19	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Δυτικά	Α/Κ Χρυσούπολης	22,2	24		1
	M.1.2.4	Λιμάνι Νέας Περάμου	Ανατολικά	Α/Κ Παλιού	2,8	5	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Δυτικά	Α/Κ Αγ. Ανδρέα	3,5	6		1
	M.1.3.1	Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης (Κέντρο)	Δυτικά	Α/Κ Αλεξανδρούπολης	5	10	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	12	13		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Μάκρης	15	19		2+2
	M.1.3.2	Μεθοριακός Σ.Σ. Δικαίων	Νότια	Νοτιοανατολική Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2,8	3	Σημείο εισόδου επιβατών	1
			Δυτικά	Δυτική είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	1	1		1
	M.1.3.3	Σ.Σ. Ορεσιτιάδας	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	3	10	Σημείο εισόδου επιβατών	2
			Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2,5	5		2
	M.1.3.4	Σ.Σ. Διδυμοτείχου	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2	3	Σημείο εισόδου επιβατών	2
			Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	5	7		2
	M.1.3.5	Μεθοριακός Σ.Σ. Πυθίου	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ασημένιου του Κάθετου Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	11	14	Σημείο εισόδου επιβατών	1
	M.1.3.6	Σ.Σ. Κομοτηνής	Ανατολικά	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	4,3	9	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Δυτικά	Δυτικός Α/Κ Κομοτηνής	3,6	6		2+2
	M.1.3.7	Σ.Σ. Ξάνθης	Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	10	15	Σημείο εισόδου επιβατών	2
			Ανατολικά	Α/Κ Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαιίκων)	7	11		2
	M.1.3.8	Σ.Σ. Δράμας	Νότια	Α/Κ Αγ. Σύλλα	33	38	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	50	50		2+2

Πίνακας τόπων μέσων μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόπος Μέσων Μεταφοράς	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET06	M.2.1.1	Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Τίταν	24,1	26	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	2+2
	M.2.2.1	Λιμάνι Θεσσαλονίκης	Ανατολικά	A/K Τίταν	6,8	9	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	2+2
			Δυτικά	A/K Καλοχωρίου	8,2	9		2+2
	M.2.3.1	Σ.Σ. Σερρών	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / I/K Σερρών	6	8	Σημείο εισόδου επιβατών	2
	M.2.3.2	Σ.Σ. Προμαχώνα	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Σερρών - Προμαχώνα	0	0	Σημείο εισόδου IX	0
	M.2.3.3	Σ.Σ. Κιλκίς (Κρυστώνη)	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Λαγκαδά - Σερρών	29	25	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	1
	M.2.3.4	Σ.Σ. Ειδομένης	Ανατολικά	A/K Αξιού	68	65	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	1
			Δυτικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	67	70		1
	M.2.3.5	Σ.Σ. Θεσσαλονίκης	Ανατολικά	A/K Τίταν	6,7	7	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	2+2
			Δυτικά	A/K Καλοχωρίου	8,3	11		2+2
	M.2.3.6	Σ.Σ. Βέροιας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βέροιας	5,1	7	Σημείο εισόδου επιβατών	2
	M.2.3.7	Σ.Σ. Νάουσας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βέροιας	16,5	16	Σημείο εισόδου επιβατών	1
	M.2.3.8	Σ.Σ. Αλεξάνδρειας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Νησελίου	5	6	Σημείο εισόδου επιβατών	1
	M.2.3.9	Σ.Σ. Έδεσσας	Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	75	75	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Δυτικά	A/K Βέροιας	47	47		2+2
			Δυτικά	A/K Αξιού	78	75		2+2
			Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	40	36		2+2
	M.2.3.10	Σ.Σ. Κατερίνης	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	36	22	Πύλη/ Σημείο εισόδου IX	2+2

Πίνακας τόπων μέσων μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόπος Μέσων Μεταφοράς	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET06	M.3.1.1	Αεροδρόμιο Καστοριάς	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Άργους Ορεστικού Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	3	2	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2
	M.3.1.2	Αεροδρόμιο Κοζάνης	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	9,4	14	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2
			Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	14,8	22		2
	M.3.3.1	Σ.Σ. Κοζάνης	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	9,7	15	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	10,5	14		1
	M.3.3.2	Σ.Σ. Πτολεμαΐδας	Νότια	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	1,7	2	Σημείο εισόδου επιβατών	1
			Βόρεια	Βόρεια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	2,5	2		1
	M.3.3.3	Σ.Σ. Φλώρινας	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	11,4	11	Σημείο εισόδου επιβατών	1
			Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	12	11		1

Πίνακας τόπων μέσων μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ηπείρου

Δείκτης	Κωδικός	Τόπος Μέσων Μεταφοράς	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET06	M.4.1.1	Αεροδρόμιο Ιωαννίνων	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	14	15	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
	M.4.1.2	Αεροδρόμιο Ακτίου	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	92	83	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	80	77		1
			Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	103	93		1
	M.4.2.1	Λιμάνι Ηγουμενίστας	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	2	3	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
	M.4.2.2	Λιμάνι Πρέβεζας	Δυτικά	Α/Κ Βασιλικού	76	75	Λιμάνι	1
			Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	90	81		2
			Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	95	85		2
	M.4.2.3	Λιμάνι Πάργας	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	47	49	Λιμάνι	1
			Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	34	42		1

Πίνακας τόπων μέσων μεταφοράς και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόπος Μέσων Μεταφοράς	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET06	M.5.1.1	Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	190	160	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	213	180		1
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	182	120		1
	M.5.2.1	Λιμάνι Βόλου	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	181	161	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205	180		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	175	121		2+2
	M.5.3.1	Σ.Σ. Βόλου	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	174	120	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	182	160		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	190	160		2+2
	M.5.3.2	Σ.Σ. Λάρισας	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	118	88	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	118	120		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	134	120		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	124	115		2+2
	M.5.3.3	Σ.Σ. Καρδίτσας	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	110	120	Σημείο εισόδου επιβατών	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	100	110		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	188	142		2+2
	M.5.3.4	Σ.Σ. Τρικάλων	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	60	65	Σημείο εισόδου επιβατών	1
			Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	84	90		1
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	194	154		1
	M.5.3.5	Σ.Σ. Καλαμπάκας	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	35	40	Σημείο εισόδου επιβατών	2
			Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	60	60		2

A.2. Στάδιο 2 και 3

Το αντικείμενο του 2^{ου} και 3^{ου} σταδίου αφορά στη συλλογή πρωτογενών δεδομένων δυναμικότητας και στην διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων στις περιφέρειες της Ζώνης Επιρροής IV. Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν οργανώθηκαν σε βάσεις δεδομένων με την σύμφωνη γνώμη της επίβλεψης ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή τους για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 06 (ΚΟ-Π-1) «Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς». Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

A.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας

Συνοπτικά η διαδικασία που ακολουθήθηκε για την συγκέντρωση των στοιχείων και την ταξινόμηση τους σε πίνακες ήταν η εξής: Αρχικά παρελήφθησαν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (Ε.Σ.Υ.Ε.) που αφορούσαν όλα τα αεροδρόμια, λιμάνια και σιδηροδρομικούς σταθμούς που επιλέχθηκαν. Τα στοιχεία αυτά δεν ήταν επαρκή όποτε η ομάδα απευθύνθηκε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τις ελλείψεις των στοιχείων των αερολιμένων και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις ελλείψεις στα στοιχεία των Σιδηροδρομικών Σταθμών. Ταυτόχρονα στάλθηκαν επιστολές ύστερα από τηλεφωνική επικοινωνία με όλους τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς, Αερολιμένες και Λιμάνια στα αντίστοιχα Τμήματα Στατιστικών (όπου υπήρχαν) και στους υπεύθυνους των Σταθμών (Κεντρικοί Σταθμάρχες, Αερολιμενάρχες και Λιμενάρχες) όπου ζητήθηκαν αναλυτικά τα στοιχεία που έλειπαν.

A.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Κατά τη διάρκεια του 2^{ου} σταδίου πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις (με χρονολογική σειρά):

- α) στους Νομούς Ξάνθης, Δράμας και Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (2 έως 5.6.2009).
- β) στους Νομούς Σερρών, Κιλκίς, Πέλλας, Ημαθίας και Κατερίνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (2 έως 7.7.2009).
- γ) στους Νομούς Χαλκιδικής και Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (13 έως 16.7.2009).

A.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες

γραφείου

Οι μετρήσεις καταχωρήθηκαν σε αρχείο για την επεξεργασία τους, δηλαδή τον υπολογισμό των μέσων χρονοαποστάσεων και ταχυτήτων διαδρομής σε μετάβαση και επιστροφή. Το αρχείο αυτό αποτελείται από φύλλα εργασίας το καθένα από τα οποία αντιστοιχεί σε μια μέτρηση (μετάβαση ή επιστροφή) ενός οδικού τμήματος. Καταχωρούνται συνεπώς τα στοιχεία όπως καταγράφηκαν στο πεδίο και σε συγκεντρωτικό φύλλο εξάγονται τα αποτελέσματα για όλα τα οδικά τμήματα που μετρήθηκαν.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάσθηκαν συγκεντρωτικά στους σχετικούς πίνακες της 2^{ης} και 3^{ης} έκθεσης προόδου εργασιών και αφορούσαν σε:

1. Συγκεντρωτικούς πίνακες μετρήσεων
2. Δελτία των αποτελεσμάτων των μετρήσεων τόπων ενδιαφέροντος
3. Συγκεντρωτικό πίνακα με τις συντεταγμένες των σημείων που αποτυπώθηκαν από τα συνεργεία κυκλοφοριακών μετρήσεων

Τα παραπάνω στοιχεία παρουσιάζονται συγκεντρωτικά ανά δείκτη στο Παράρτημα Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών μετρήσεων

A.4. Στάδιο 4

A.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας προσπελάσιμων Μέσων Μεταφοράς.

Τα δεδομένα δυναμικότητας ανά Μέσο Μεταφοράς παρουσιάζονται στο Τεύχος «Πίνακες Δεδομένων Δυναμικότητας»

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Τα στοιχεία δυναμικότητας που συλλέχθηκαν αφορούν τον αριθμό των πτήσεων, τον αριθμό των επιβατών (επιβιβασμένων και αποβιβασθέντων) και τον αριθμό εμπορευμάτων για την περίοδο 1999 με 2008. Πιο συγκεκριμένα, οι Πίνακες που παρατίθενται στο Τεύχος «Πίνακες Δεδομένων Δυναμικότητας» είναι οι εξής :

Πίνακας Π.Μ.1.1. «Συγκεντρωτικός Πίνακας πτήσεων ανά Αερολιμένα» που έχει συμπληρωθεί πλήρως με στοιχεία που για τα έτη 1999-2003 και 2006 προέρχονται από την ΕΣΥΕ, για τα έτη 2004, 2005 και 2007 προέρχονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ενώ για το έτος 2008 τα στοιχεία προήλθαν από τους επιμέρους αερολιμένες εκτός από τον αερολιμένα της Πρέβεζας και τον Αερολιμένα του Βόλου για τους οποίους, και έπειτα από αδυναμία των φορέων να απαντήσουν, στοιχεία δόθηκαν στην ομάδα μελέτης από την ΥΠΑ.

Πίνακας Π.Μ.1.2. «Συγκεντρωτικός Πίνακας Επιβατών ανά Αερολιμένα» που έχει συμπληρωθεί πλήρως και αφορά Επιβιβασθέντες και Αποβιβασθέντες ανά αερολιμένα. Τα στοιχεία του πίνακα αυτού για τα έτη 1999-2003 και 2006 προέρχονται από την ΕΣΥΕ, για τα έτη 2004, 2005 και 2007 προέρχονται από το Παρατηρητήριο (με πηγή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) ενώ για το έτος 2008 τα στοιχεία προήλθαν από τους επιμέρους αερολιμένες εκτός από τον αερολιμένα της Πρέβεζας και τον Αερολιμένα του Βόλου για τους οποίους, και έπειτα από αδυναμία των φορέων να απαντήσουν, στοιχεία δόθηκαν από την ΥΠΑ.

Πίνακας Π.Μ.1.3. «Συγκεντρωτικός Πίνακας Εμπορευμάτων ανά Αερολιμένα» που έχει συμπληρωθεί πλήρως και αφορά συνολική διακίνηση εμπορευμάτων σε τόνους ανά αερολιμένα. Τα στοιχεία του πίνακα αυτού για τα έτη 1999-2003 και 2006 προέρχονται από την ΕΣΥΕ, για τα έτη 2004, 2005 και 2007 προέρχονται από το Παρατηρητήριο (με πηγή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) ενώ για το έτος 2008 τα στοιχεία προήλθαν από τους επιμέρους αερολιμένες εκτός από τον αερολιμένα της Πρέβεζας και τον Αερολιμένα του Βόλου για τους οποίους, και έπειτα από αδυναμία των φορέων να απαντήσουν, στοιχεία δόθηκαν από την ΥΠΑ. Επίσης, μετά από επικοινωνία με αρμόδια πρόσωπα των αερολιμένων Καστοριάς και Κοζάνης, διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω αερολιμένες δεν διαθέτουν εμπορευματική κίνηση. Τα στοιχεία λοιπόν που δόθηκαν από τους συγκεκριμένους αερολιμένες αφορούν μονάχα ταχυδρομείο.

Τέλος να αναφερθεί ότι δεν ήταν δυνατόν να συλλεχθεί πληροφορία για πτήσεις, επιβάτες και εμπορεύματα εσωτερικού και εξωτερικού.

Συμπεράσματα κίνησης Αερολιμένων τα τελευταία 10 έτη

Όσο αφορά την κίνηση ως συμπέρασμα προκύπτει ότι η **κίνηση των επιβατών** παρουσιάζει πτωτική τάση στους περισσότερους αερολιμένες και μικρή αύξηση σε 3 από αυτούς. Πιο αναλυτικά για κάθε αερολιμένα και σε σχέση με την επιβατική κίνηση ισχύουν τα εξής:

Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης: Αύξηση από το έτος 1999 έως το έτος 2001 και εν συνεχεία μείωση το 2002 και εκ νέου αύξηση μέχρι το 2007. Την τελευταία χρονιά παρουσιάστηκε μείωση της τάξης των 10.000 επιβατών.

Αερολιμένας Καβάλας: Σημαντική αύξηση από το έτος 1999 στο έτος 2000 και εν συνεχεία μείωση μέχρι το 2008 με εξαίρεση το έτος 2007 όπου παρουσιάστηκε μικρή αύξηση σε σχέση με το 2006.

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης: Επίσης αύξηση από το έτος 1999 στο έτος 2000 και μετά μείωση μέχρι το έτος 2003 από το οποίο ξεκίνησε αύξηση μέχρι σήμερα.

Αερολιμένας Καστορίας: Παρουσιάζει αυξομείωση σε όλα τα έτη με μέσο όρο επιβατών περίπου 7.000 ετησίως. Σημαντική πτώση εμφανίστηκε το έτος 2007.

Αερολιμένας Κοζάνης: Παρουσιάζει πτωτικές τάσεις μέχρι το έτος 2005, αύξηση το 2005 και 2006 και εκ νέου πτώση το 2007 που ακολουθείται από αύξηση το 2008.

Αερολιμένας Ιωαννίνων: Παρουσιάζει αυξομειώσεις με ενδιαφέρουσα αύξηση το 2007 (περίπου 20.000 επιβάτες επιπλέον σε σχέση με το έτος 2006). Από το 2007 μέχρι το 2008 παρουσιάστηκε μείωση.

Αερολιμένας Πρέβεζας: Μετά από μία αύξηση το 2000 παρουσιάζει επίσης αυξομειώσεις με μέσο όρο περίπου τις 300.000 επιβάτες ετησίως.

Αερολιμένας Βόλου: Στην περίπτωση αυτή εμφανίζεται αύξηση έως το 2002, πτώση μέχρι το 2007 και αύξηση το 2008 όταν ο αριθμός των επιβατών σχεδόν διπλασιάστηκε.

Αερολιμένας Σκιάθου: Παρουσιάζει αύξηση μέχρι το 2002 και πτωτικές τάσεις έκτοτε.

Ακολουθεί συγκεντρωτικός πίνακας όπου είναι δυνατόν να συγκριθούν οι τιμές για την επιβατική κίνηση ανά νομό και ανά περιφέρεια.

Π.Μ.1.2.β ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (πηγές: ΕΣΥΕ, ΥΠΑ και επιμέρους αερολιμένες)														
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Επιβάτες '99	Επιβάτες '00	Επιβάτες '01	Επιβάτες '02	Επιβάτες '03	Επιβάτες '04	Επιβάτες '05	Επιβάτες '06	Επιβάτες '07	Επιβάτες '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ	gr111	218.068	223.809	276.354	234.000	244.000	269.000	261.000	277.919	305.132	295.318	2.604.600
	gr15	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	gr115	323.000	403.000	375.000	367.000	356.000	337.000	301.000	320.165	344.563	321.926	3.448.654
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				541.068	626.809	651.354	601.000	600.000	606.000	562.000	598.084	649.695	617.244	6.053.254
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	3.187.000	3.548.000	3.431.000	3.257.000	3.501.000	3.647.000	3.670.000	3.802.854	4.168.557	4.171.154	36.383.565
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				3.187.000	3.548.000	3.431.000	3.257.000	3.501.000	3.647.000	3.670.000	3.802.854	4.168.557	4.171.154	32.212.411
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr13	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	gr132	8.000	8.000	6.000	4.000	4.000	5.000	5.000	5.376	3.840	5.311	54.527
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	8.000	8.000	6.000	4.000	4.000	4.000	5.000	6.608	2.809	1.897	50.314
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				16.000	16.000	12.000	8.000	8.000	9.000	10.000	11.984	6.649	7.208	104.841
ΗΠΕΙΡΟΥ	gr21	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	gr213	119.000	176.000	146.000	126.000	136.000	148.000	130.000	126.239	141.001	131.218	1.248.240
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	242.000	300.000	302.000	329.000	298.000	293.000	301.000	288.555	319.476	328.119	2.673.031
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				361.000	476.000	448.000	455.000	434.000	441.000	431.000	414.794	460.477	459.337	3.921.271
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	292.000	321.000	365.000	373.000	342.000	291.000	274.000	266.781	269.245	271.576	2.794.026
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				292.000	321.000	365.000	373.000	342.000	291.000	274.000	266.781	269.245	271.576	2.794.026
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				4.397.068	4.987.809	4.907.354	4.694.000	4.885.000	4.994.000	4.947.000	5.094.497	5.554.623	5.526.519	45.085.803

Όσο αφορά την **εμπορευματική κίνηση** των αερολιμένων, εκτός από τους Αερολιμένες της Καστοριάς και της Κοζάνης, που δεν διαθέτουν εμπορευματική κίνηση και διακινούν μονάχα ταχυδρομείο, μικρή κίνηση παρουσιάζουν οι Αερολιμένες Ιωαννίνων, Πρέβεζας και Σκιάθου ενώ σχεδόν μηδενική κίνηση παρουσιάζει ο αερολιμένας Βόλου. Όσο αφορά τους υπόλοιπους αερολιμένες, που ερευνήθηκαν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, ο Αερολιμένας της Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται από μεγάλη αυξομείωση στον όγκο διακινούμενων εμπορευμάτων ((χαρακτηριστικά να αναφερθεί ο σχεδόν τριπλασιασμός του όγκου στα έτη 2007 και 2008), ο Αερολιμένας Καβάλας και ο Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης παρουσιάζουν αύξηση από το έτος 1999 στο έτος 2000 και έκτοτε ο όγκος των εμπορευμάτων μειώνεται σταθερά. Σε αυτούς τους δύο αερολιμένες υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τα δεδομένα της ΕΣΥΕ (εξαιρετικά μικρός όγκος για τα έτη 2006 και 2007) που όμως δεν ήταν δυνατόν να διευκρινιστεί.

Ακολουθεί συγκεντρωτικός πίνακας όπου είναι δυνατόν να συγκριθούν οι τιμές για την εμπορευματική κίνηση ανά νομό και ανά περιφέρεια.

Π.Μ.1.3.β ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (σε τόνους) (πηγές: ΕΣΥΕ, ΥΠΑ και επιμέρους αερολιμένες)														
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Εμπορεύματα '99	Εμπορεύματα '00	Εμπορεύματα '01	Εμπορεύματα '02	Εμπορεύματα '03	Εμπορεύματα '04	Εμπορεύματα '05	Εμπορεύματα '06	Εμπορεύματα '07	Εμπορεύματα '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ	gr111	916	1.391	1.346	1.067	1.029	1.039	1.165	0	0	810	8.763
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	gr115	710	930	722	323	346	579	519	7	6	1.001	5.143
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				1.626	2.321	2.068	1.390	1.375	1.618	1.684	7	6	1.811	13.906
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	7.967	6.154	10.466	7.178	6.376	4.966	9.284	3.766	3.284	8.299	67.740
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				7.967	6.154	10.466	7.178	6.376	4.966	9.284	3.766	3.284	8.299	67.740
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr13	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	gr132	4	4	12	3	1	1	1	0	0	0	26
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	4	5	2	1	1	0	0	0	0	0	13
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				8	9	14	4	2	1	1	0	0	0	39
ΗΠΕΙΡΟΥ	gr21	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	gr213	36	31	18	16	16	22	39	0	0	3	181
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	5	5	0	0	0	0	0	1	0	0	11
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				41	36	18	16	16	22	39	1	0	3	192
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	11	9	3	2	1	2	2	0	0	0	55
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				11	9	3	2	1	2	2	0	0	0	55
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				9.653	8.529	12.569	8.590	7.770	6.609	11.010	3.774	3.290	10.113	81.932

ΛΙΜΑΝΙΑ

Πίνακας Π.Μ.2.1. «Συγκεντρωτικός Πίνακας Διακινούμενων Επιβατών Λιμανιών» που αναφέρεται σε Αποβιβασθέντες και Επιβιβασθέντες και έχει συμπληρωθεί με στοιχεία της ΕΣΥΕ. Ο πίνακας περιλαμβάνει πλήρη δεδομένα για τα 6 από τα 9 λιμάνια. Για τα λιμάνια της Κεραμωτής και της Ν. Περάμου η ΕΣΥΕ δεν διαθέτει στοιχεία, ενώ όσο αφορά το λιμάνι της Πάργας, μετά από επικοινωνία, προκύπτει ότι αποτελεί τουριστικό λιμάνι στο οποίο δεν καταγράφεται η κίνηση των επιβατών. Όσο αφορά το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, που σύμφωνα με την ΕΣΥΕ, εμφανίζει μικρή κίνηση επιβατών, τα στοιχεία αφορούν κίνηση εσωτερικού. Μονάχα για τα έτη 2006 και 2007 συμπεριλαμβάνεται ο αριθμός των επιβατών δρομολογίων από και προς ιταλικά λιμάνια.

Πίνακας Π.Μ.2.2. «Συγκεντρωτικός Πίνακας Διακινούμενων Επιβατών Λιμανιών» που αναφέρεται σε Αποβιβασθέντες και Επιβιβασθέντες και έχει συμπληρωθεί με στοιχεία της των Λιμένων και του Παρατηρητηρίου της Ε.Ο. Α.Ε. Ο πίνακας αυτός έχει πλήρη δεδομένα μονάχα για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, ενώ για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Θεσσαλονίκης, Βόλου και ΟΛΚ (Οργανισμός Λιμένων Καβάλας) περιλαμβάνει στοιχεία του Παρατηρητηρίου για σύνολα επιβατών και για τα έτη 2000-2006. Όσο αφορά τον ΟΛΚ επιμέρους δεδομένα διατέθηκαν μονάχα από τα Λιμάνια της Κεραμωτής (πλήρη στοιχεία για όλα τα έτη) και της Περάμου (Αποβιβασθέντες για τα έτη 2005-2008). Τέλος για το λιμάνι της Πάργας ισχύει ότι και παραπάνω (δηλαδή δεν γίνεται καταμέτρηση επιβατών) ενώ για το λιμάνι της Πρέβεζας τα δεδομένα αφορούν συνολικό αριθμό επιβατών για τα έτη 1999-2002. Προκύπτει λοιπόν ότι ο Πίνακας Π.Μ.2.2. δεν είναι απολύτως συμπληρωμένος και θα μπορούσε να λειτουργήσει μόνο συμπληρωματικά.

Πίνακας Π.Μ.2.3. «Συγκεντρωτικός Πίνακας Διακινούμενων Εμπορευμάτων Λιμανιών» σε τόνους με αναφορά σε φορτωθέντα και εκφορτωθέντα εμπορεύματα για τα έτη από το 1999 έως το 2008. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με στοιχεία της ΕΣΥΕ εκτός από το Λιμάνι Κεραμωτής για το οποίο τα δεδομένα δόθηκαν από το φορέα του και αφορούν συνολικά την εμπορευματική κίνηση ανά έτος. Για το λιμάνι της Πάργας, που αποτελεί τουριστικό λιμάνι, δεν υπάρχουν δεδομένα καθώς δεν διαθέτει εμπορευματική κίνηση.

Συμπεράσματα κίνησης Λιμένων τα τελευταία 10 έτη

Από τους 2 πίνακες της κίνησης επιβατών προκύπτουν σε κάποιες περιπτώσεις διαφορετικά συμπεράσματα. Τα συμπεράσματα για την **επιβατική κίνηση** (και από τους 2 πίνακες) είναι τα εξής:

Λιμάνι Αλεξανδρούπολης: Παρουσιάζει, σύμφωνα με την ΕΣΥΕ, μεγάλη μείωση τα έτη 2000 και 2001, αύξηση τη τριετία 2002-2004, μείωση τη διετία 2005-2006, αύξηση το 2006 και μείωση το 2007. Από τα δεδομένα του Παρατηρητηρίου προκύπτει αύξηση τα έτη 2000-2005 και μείωση το 2006.

Λιμάνι Καβάλας: Για την Καβάλα υπήρχαν δεδομένα μονάχα από την ΕΣΥΕ, ενώ το Παρατηρητήριο διέθετε στοιχεία για το σύνολο του ΟΛΚ. Από τον Πίνακα προκύπτει ότι η κίνηση μειώθηκε τη διετία 2000-2001, αυξήθηκε ραγδαία τα έτη 2002-2007 και μειώθηκε στο 1/3 περίπου το έτος 2008.

Λιμάνι Κεραμωτής: Για το λιμάνι της Κεραμωτής, από το οποίο προέρχονται και τα στοιχεία του Πίνακα Π.Μ.2.2., προκύπτει αύξηση μέχρι το 2002, μείωση το 2003 και εν συνεχεία αύξηση έως το 2008.

Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Για το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την ΕΣΥΕ, παρουσιάστηκε μείωση το 2000, αύξηση τη διετία 2001-2002, μείωση ξανά το 2003, εκ νέου αύξηση τα έτη 2003-2004 και σημαντική μείωση από το 2006 έως το 2008. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου παρουσιάζεται μία μείωση από το 2000 έως το 2006.

Λιμάνι Ηγουμενίτσας: Στην περίπτωση του λιμένα Ηγουμενίτσας τα δεδομένα που θεωρούνται πλήρη είναι αυτά που προέρχονται από το ίδιο το Λιμενικό Ταμείο Ηγουμενίτσας και φαίνονται στον Πίνακα Π.Μ.2.2. Σύμφωνα με αυτά τα δεδομένα το λιμάνι της Ηγουμενίτσας παρουσιάζει αύξηση τα έτη 1999-2002, μείωση τη διετία 2003-2004 και αύξηση από το 2005 έως το 2008.

Λιμάνι Βόλου: Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ η κίνηση των επιβατών στο λιμάνι του Βόλου μειώθηκε μέχρι το 2002, αυξήθηκε μέχρι το 2007 και το 2008 μειώθηκε σημαντικά (λιγότεροι επιβάτες από τους μισούς του 2007). Σύμφωνα με τα δεδομένα του Παρατηρητηρίου η μείωση έγινε τα έτη 2000 και 2001, παρατηρήθηκε αύξηση το 2002, μείωση ξανά το 2003 και από τότε μέχρι το 2007 (που υπάρχουν δεδομένα) παρουσιάστηκε αύξηση.

Παρακάτω ακολουθούν συνοπτικοί πίνακες της επιβατικής κίνησης ανά νομό και περιφέρεια.

Π.Μ.2.1.β ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ (πηγή: ΕΣΥΕ)														
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Επιβάτες '99	Επιβάτες '00	Επιβάτες '01	Επιβάτες '02	Επιβάτες '03	Επιβάτες '04	Επιβάτες '05	Επιβάτες '06	Επιβάτες '07	Επιβάτες '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ	gr111	153.924	13.903	8.829	103.055	160.751	213.549	167.596	155.033	165.894	55.428	1.197.962
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΚ	gr115	82.654	33.497	11.983	18.874	43.798	87.238	79.205	90.777	114.119	35.024	597.169
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				236.578	47.400	20.812	121.929	204.549	300.787	246.801	245.810	280.013	90.452	1.795.131
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	235.245	13.010	76.114	189.372	166.618	191.390	208.879	120.754	115.959	23.204	1.340.545
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				235.245	13.010	76.114	189.372	166.618	191.390	208.879	120.754	115.959	23.204	1.340.545
ΗΠΕΙΡΟΥ	gr21	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	gr212	2.264	5.785	5.706	8.167	12.492	9.964	9.802	892.333	1.033.067		1.979.580
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214											
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				2.264	5.785	5.706	8.167	12.492	9.964	9.802	892.333	1.033.067		1.979.580
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	373.469	253.407	246.077	241.039	453.923	384.112	391.160	395.113	452.029	147.870	3.338.199
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				373.469	253.407	246.077	241.039	453.923	384.112	391.160	395.113	452.029	147.870	3.338.199
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				847.556	319.602	348.709	560.507	837.582	886.253	856.642	1.654.010	1.881.068	261.526	8.453.455

Π.Μ.2.2.β ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ (πηγή: Επιμέρους Λιμένες και Παρατηρητήριο)														
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Επιβάτες '99	Επιβάτες '00	Επιβάτες '01	Επιβάτες '02	Επιβάτες '03	Επιβάτες '04	Επιβάτες '05	Επιβάτες '06	Επιβάτες '07	Επιβάτες '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	gr111		157.422	158.146	159.452	168.800	168.604	178.205	155.756			1.146.385
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΚ	gr115	686.636	1.380.409	1.390.512	1.445.901	1.454.229	1.386.653	1.410.442	1.636.328			10.791.110
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				686.636	1.537.831	1.548.658	1.605.353	1.623.029	1.555.257	1.588.647	1.792.084			11.937.495
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122		248.429	231.580	218.032	201.282	209.066	217.538	129.684	150.202		1.605.813
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ					248.429	231.580	218.032	201.282	209.066	217.538	129.684	150.202		1.605.813
ΗΠΕΙΡΟΥ	gr21	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	gr212	2.225.532	2.472.616	2.536.841	2.552.499	2.447.881	2.220.669	2.419.803	2.484.370	2.638.750	2.665.514	24.664.475
		ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	1.349.691	1.351.481	1.033.408	700.500							
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				3.575.223	3.824.097	3.570.249	3.252.999	2.447.881	2.220.669	2.419.803	2.484.370	2.638.750	2.665.514	24.664.475
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	gr143		368.643	366.722	356.669	382.417	364.916	377.358	406.283	440.441		3.063.449
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ					368.643	366.722	356.669	382.417	364.916	377.358	406.283	440.441		3.063.449
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				4.261.859	5.979.000	5.717.209	5.433.053	4.654.609	4.349.908	4.603.346	4.812.421	3.079.191	2.665.514	41.121.030

Σε σχέση με την **εμπορευματική κίνηση** των λιμένων, εκτός από αυτόν της Πάργας, όπου αυτή δεν υπάρχει καθώς αποτελεί τουριστικό λιμάνι, τα υπόλοιπα λιμάνια επιλέχθηκε να αναλυθούν με βάση τα στοιχεία της ΕΣΥΕ και του Λιμένα Κεραμωτής καθώς τα δεδομένα του Παρατηρητηρίου αφορούσαν 4 από τα 9 λιμάνια και συνολικό αριθμό διακινούμενων εμπορευμάτων. Έτσι, συμπερασματικά για τα Λιμάνια της μελέτης:

Λιμάνι Αλεξανδρούπολης: Παρουσιάζει, σύμφωνα με την ΕΣΥΕ, μείωση τα έτη 1999-2000 αύξηση έως το 2004, μείωση τη διετία 2005-2006, αύξηση το 2007 και μείωση στο μισό το 2008.

Οργανισμός Λιμένων Καβάλας: Από τον Πίνακα προκύπτει ότι η κίνηση αυξήθηκε μέχρι το 2000, μειώθηκε την τριετία 2001-2003, αυξήθηκε το 2004, ξαναμειώθηκε το 2005, αυξήθηκε εκ νέου το 2006 και από τότε μειώνεται μέχρι το 2008.

Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Για το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την ΕΣΥΕ, παρουσιάστηκε αυξομείωση ανά έτος μέχρι το 2004. Από το 2004 η κίνηση εμπορευμάτων μειώνεται μέχρι σήμερα με εξαίρεση το έτος 2007 όταν αυξήθηκε.

Λιμάνι Ηγουμενίτσας: Στην περίπτωση του λιμένα Ηγουμενίτσας τα δεδομένα δείχνουν αύξηση της διακίνησης εμπορευμάτων μέχρι το 2007 και μείωση το 2008.

Λιμάνι Πρέβεζας: Για το λιμάνι της Πρέβεζας παρατηρήθηκε αύξηση τη διετία 1999-2000, μείωση το 2001, θεαματική αύξηση το 2002, μείωση το 2003 που ακολουθήθηκε από αύξηση το 2004. Τη διετία 2005 -2007 ο όγκος των εμπορευμάτων μειώθηκε και ξανα-αυξήθηκε το 2008.

Λιμάνι Βόλου: Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ ο όγκος των εμπορευμάτων στο λιμάνι του Βόλου αυξήθηκε το 2000, μειώθηκε το 2001, αυξήθηκε ξανά τη διετία 2002-2003 για να μειωθεί το 2004, να ξανα-αυξηθεί το 2005-2006. Τελικά την τελευταία διετία ο όγκος των εμπορευμάτων μειώθηκε.

Γενικά είναι δύσκολο να βγουν συμπεράσματα όσο αφορά τα εμπορεύματα καθώς όπως είναι φανερό υπάρχουν σημαντικές διακυμάνσεις στη δεκαετία που μελετήθηκε. Αυτό φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα που προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ.

Π.Μ.2.3.β ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ (σε τόνους) (πηγή:ΕΣΥΕ)														
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Εμπορεύμ ατα '99	Εμπορεύμα τα '00	Εμπορεύμ ατα '01	Εμπορεύμ ατα '02	Εμπορεύματα '03	Εμπορεύματα '04	Εμπορεύματα '05	Εμπορεύμα τα '06	Εμπορεύματα '07	Εμπορεύματα '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ ΥΠΟΛΗΣ	gr111	352.677	270.980	272.268	301.873	332.637	627.938	421.329	408.553	516.571	222.668	3.727.494
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΚ	gr115	1.047.335	1.158.411	1.152.381	1.202.131	1.104.556	1.155.003	1.016.603	1.196.996	1.082.533	626.957	10.742.906
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				1.400.012	1.429.391	1.424.649	1.504.004	1.437.193	1.782.941	1.437.932	1.605.549	1.599.104	849.625	14.470.400
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚ ΗΣ	gr122	3.502.262	3.496.808	3.747.019	3.579.157	3.756.929	4.079.782	3.970.720	3.006.452	3.774.928	2.884.533	35.798.590
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				3.502.262	3.496.808	3.747.019	3.579.157	3.756.929	4.079.782	3.970.720	3.006.452	3.774.928	2.884.533	35.798.590
ΗΠΕΙΡΟΥ	gr21	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣ ΑΣ	gr212	368.060	418.579	430.625	896.989	1.151.051	1.406.858	1.457.425	1.529.277	1.828.973	1.099.587	10.587.424
		ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	gr214	18.934	40.850	22.927	502.407	15.037	83.562	38.858	19.940	11.675	28.795	782.985
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				386.994	459.429	453.552	1.399.396	1.166.088	1.490.420	1.496.283	1.549.217	1.840.648	1.128.382	11.370.409
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ	gr143	4.974.976	6.600.172	4.931.760	6.276.644	6.469.547	5.756.688	6.036.868	7.194.594	5.407.294	4.458.553	58.107.096
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				4.974.976	6.600.172	4.931.760	6.276.644	6.469.547	5.756.688	6.036.868	7.194.594	5.407.294	4.458.553	58.107.096
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				10.264.244	11.985.800	10.556.980	12.759.201	12.829.757	13.109.831	12.941.803	13.355.812	12.621.974	9.321.093	119.746.495

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Τα διαθέσιμα δεδομένα για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς που αφορούν τον αριθμό επιβατών (αναχωρήσεις επιβατών εσωτερικού και αφίξεις επιβατών εσωτερικού) και τον αριθμό εμπορευμάτων (αποστολές εμπορευμάτων εσωτερικού και αφίξεις εμπορευμάτων εσωτερικού) δίνονται απευθείας από το Παρατηρητήριο μέσω του ΟΣΕ για τα έτη από το 2004 μέχρι το 2007.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης έγινε μεγάλη προσπάθεια με στόχο τη συμπλήρωση των Πινάκων για το σύνολο της δεκαετίας και για όλους του Σιδηροδρομικούς Σταθμούς. Όσο αφορά τα εμπορεύματα η έρευνα κατέληξε σε δεδομένα σχεδόν πλήρη από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Δυστυχώς για την κίνηση των επιβατών στάθηκε αδύνατον να συλλεχθούν αρκετά στοιχεία ώστε να δικαιολογείται η ύπαρξη στηλών για τα έτη 1999-2003 και 2008 στον αντίστοιχο πίνακα.

Έτσι, σχετικά με τον συγκεντρωτικό πίνακα επιβατών ανά σιδηροδρομικό σταθμό (Σ.Σ.) Π.Μ.3.1. για τους 26 σταθμούς τα στοιχεία είναι αποτέλεσμα συνδυασμού στοιχείων κυρίως από το Παρατηρητήριο της Εγνατίας και λιγότερο από τον ΟΣΕ και τους εκάστοτε σιδηροδρομικούς σταθμούς καθότι από τους συνολικά 26 σιδηροδρομικούς σταθμούς από τους οποίους ζητήθηκαν στοιχεία απάντησαν μόνο επτά (7) σιδηροδρομικοί σταθμοί.

Πιο αναλυτικά στη Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης από τους οκτώ Σ.Σ. απάντησε μόνο ο Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης που αδυνατούσε να παρέχει στοιχεία λόγω αντικατάστασης υπολογιστών.

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από επίσης δέκα Σ.Σ. απάντησαν οι πέντε. Ο Σ.Σ. Σερρών έδωσε στοιχεία τα οποία αφορούν επίσης επιβιβασθέντες επιβάτες για το 2000 με 2003. Ο Σ.Σ. Προμαχώνα μετά από τηλεφωνική επικοινωνία δήλωσε αδυναμία παροχής στοιχείων. Για τον Σ.Σ. Ευζώνων τα στοιχεία για το 2000 με 2003 προήλθαν από το αστυνομικό τμήμα Ειδομένης. Ο Σ.Σ. Βέροιας απάντησε ότι δεν βρέθηκαν στοιχεία για 2000 με 2003 και ο Σ.Σ. Κατερίνης έδωσε στοιχεία τα οποία αφορούν επίσης επιβιβασθέντες επιβάτες για το 2001 και 2002.

Στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από επίσης τρεις Σ.Σ. απάντησε μόνο ο Σ.Σ. Κοζάνης και έδωσε στοιχεία τα οποία αφορούν επίσης επιβιβασθέντες επιβάτες για το 2000 με 2003. Ο συγκεκριμένος Σ.Σ. επίσης ανέφερε πως λόγω εργασιών στη γραμμή οι επιβάτες μετακινούνταν από το σταθμό έως το Αμύνταιο με λεωφορείο. Τέλος για την περιφέρεια Θεσσαλίας δεν απάντησε κανένας Σ.Σ. ενώ από το Παρατηρητήριο στοιχεία υπάρχουν για τα έτη 2004 - 2007.

Γενικά για τον πίνακα Π.Μ.3.1, στοιχεία προ του 2004 υπάρχουν μόνο για τέσσερις σταθμούς και αυτά δεν είναι ολοκληρωμένα και για αυτό και δεν φαίνονται στον πίνακα.

Ο **Πίνακας Π.Μ.3.1** που αφορά την επιβατική κίνηση των 26 σιδηροδρομικών σταθμών περιλαμβάνει λοιπόν στοιχεία για τα έτη 2004 – 2007 που προήλθαν από το Παρατηρητήριο της Ε.Ο.Α.Ε..

Τα συμπεράσματα που μπορούν να εξαχθούν σχετικά με την **επιβατική κίνηση** είναι ανά Περιφέρεια είναι:

Για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προκύπτει ότι μονάχα ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της Αλεξανδρούπολης παρουσίασε αύξηση τα έτη 2004-2007. Από τους υπόλοιπους 7 σταθμούς οι τέσσερις (Δικαίων, Κομοτηνής, Ξάνθης και Δράμας) παρουσίασαν αύξηση τα έτη 2004, και 2005 και μείωση το 2006 και 2007. Γενικά η μείωση το 2006 χαρακτήρισε τους περισσότερους σταθμούς που μελετήθηκαν. Οι σταθμοί Πυθίου, Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας εμφάνισαν μείωση σε όλα τα έτη που υπήρχαν στοιχεία.

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας οι περισσότεροι σιδηροδρομικοί σταθμοί παρουσίασαν αύξηση τα έτη 2004 και 2005. Μάλιστα πέντε από τους 10 της περιφέρειας που μελετήθηκαν είχαν αυξητικές τάσεις κατά τη διάρκεια όλων των ετών 2004-2007. Αυτοί είναι οι σταθμοί Θεσσαλονίκης, Βέροιας, Αλεξάνδρειας, Έδεσσας και Κατερίνης. Οι υπόλοιποι σταθμοί είχαν μείωση στην επιβατική τους κίνηση από το 2006 και μετά.

Όσο αφορά την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας η επιβατική κίνηση στους σιδηροδρομικούς σταθμούς χαρακτηρίζεται από αύξηση τα έτη 2004 και 2005 και θεαματική αύξηση το έτος 2007. Και στην περίπτωση αυτής της Περιφέρειας παρουσιάζεται μείωση το 2006.

Τέλος στην Περιφέρεια Θεσσαλίας τα διαθέσιμα στοιχεία οδηγούν στο συμπέρασμα ότι στο σύνολο της Περιφέρειας υπήρχε αύξηση με μεγαλύτερη στους σταθμούς της Καρδίτσας και των σταθμών του νομού Τρικάλων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει συνοπτικά τα στοιχεία της επιβατικής κίνησης για τους Σιδηροδρομικούς σταθμούς ανά νομό και ανά περιφέρεια.

Π.Μ.3.1.β : ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ (πηγές Επιμέρους σταθμοί και Παρατηρητήριο)								
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Κωδικός	Επιβάτες '04	Επιβάτες '05	Επιβάτες '06	Επιβάτες '07	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ	gr111	432.682	424.710	388.519	389.657	1.635.568
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΡΟΔΟΠΗΣ	gr113	160.312	182.528	178.332	190.547	711.719
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	gr112	127.740	145.254	143.767	157.852	574.613
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ	gr114	130.056	143.286	140.809	140.579	554.730
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				850.790	895.778	851.427	878.635	3.476.630
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	gr126	144.696	160.569	153.964	148.326	607.555
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ	gr123	98.047	106.543	95.062	95.178	394.830
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	2.463.864	2.832.197	2.918.963	3.182.287	11.397.311
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΗΜΑΘΙΑΣ	gr121	288.826	354.680	374.839	438.576	1.456.921
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	gr124	92.380	178.359	206.133	231.689	708.561
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΙΕΡΙΑΣ	gr125	195.696	209.523	221.162	249.860	876.241
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				3.283.509	3.841.871	3.970.123	4.345.916	15.441.419
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr13	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	6.655	7.370	6.667	45.403	66.095
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	gr134	47.271	57.289	57.276	163.973	325.809
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				53.926	64.659	63.943	209.376	391.904
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	439.507	456.478	422.337	464.766	1.783.088
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	gr142	1.223.936	1.265.849	1.264.434	1.366.376	5.120.595
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	gr141	68.753	87.060	112.616	145.883	414.312
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	gr144	106.995	137.178	165.638	233.823	643.634
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				1.839.191	1.946.565	1.965.025	2.210.848	7.961.629
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				4.188.225	4.802.308	4.885.493	7.644.775	21.520.801

Όσο αφορά την εμπορευματική κίνηση, ο **Πίνακας Π.Μ.3.2.** διαμορφώθηκε από ένα συνδυασμό στοιχείων τόσο από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ όσο και από επιμέρους σταθμούς. Εκτός από το έτος 1999, για το οποίο δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, για τα υπόλοιπα έτη ο πίνακας έχει σχεδόν συμπληρωθεί και είναι δυνατόν να εξαχθούν κάποια συμπεράσματα.

Τα συμπεράσματα αφορούν κάθε Περιφέρεια καθώς ανά σταθμό παρατηρήθηκαν διάφορες αυξομειώσεις εμπορευματικής κίνησης που δεν θα ήταν σκόπιμο να περιγραφούν. Έτσι:

Για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης παρατηρήθηκε αύξηση από το 2000 στο 2001 που ακολουθήθηκε από μείωση ανάμεσα στα έτη 2002-2005. Στη συνέχεια παρουσιάστηκε αύξηση τα έτη 2006 και 2007 και μικρή μείωση το περασμένο έτος (2008).

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στα έτη 2000-2003 εμφανίστηκε μείωση εμπορευματικής κίνησης με μεγαλύτερη διαφορά στο έτος 2003. Στη συνέχεια η κίνηση αυξήθηκε τα έτη 2004-2006, μειώθηκε το 2007 και αυξήθηκε λίγο το 2008.

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας χαρακτηρίστηκε από μείωση τα έτη 2001-2004, αύξηση τα επόμενα δύο έτη 2005 και 2006 και τέλος μείωση τη διετία 2007-2008.

Τέλος στην Περιφέρεια Θεσσαλίας η αύξηση παρουσιάστηκε στα έτη 2000-2004. Η διακίνηση εμπορευμάτων μειώθηκε τα έτη 2005-2007 και αυξήθηκε ξανά το 2008.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει συνοπτικά τα στοιχεία της εμπορευματικής κίνησης για τους Σιδηροδρομικούς σταθμούς ανά νομό και ανά περιφέρεια.

Π.Μ.3.2.β : ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ (σε τόνους) (πηγές: επιμέρους σταθμοί και ΤΡΑΙΝΟΣΕ)													
Περιφέρεια	Κωδικός	Νομός	Σιδηροδρομικός Σταθμός	Εμπορεύματα '00	Εμπορεύματα '01	Εμπορεύματα '02	Εμπορεύματα '03	Εμπορεύματα '04	Εμπορεύματα '05	Εμπορεύματα '06	Εμπορεύματα '07	Εμπορεύματα '08	ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΑ ΤΑ ΕΤΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	gr11	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ	gr111	69.603	91.561	93.841	82.162	73.944	70.360	84.301	91.825	85.911	743.508
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΡΟΔΟΠΗΣ	gr113	15.873	22.664	10.279	12.084	6.104	3.719	3.859	15.337	5.021	94.940
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	gr112	14.697	19.632	16.342	6.104	8.757	6.242	4.464	19.154	17.384	112.776
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ	gr114	6.077	4.604	3.198	2.113	1.866	2.595	1.836	4.873	4.772	31.934
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				106.250	138.461	123.660	102.463	90.671	82.916	94.460	131.189	113.088	983.158
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr12	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	gr126	22.892	20.074	18.497	21.984	30.499	13.578	10.561	28.734	21.501	188.320
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΙΛΙΚΙΣ	gr123	2.670	3.378	1.089	2.064	2.327	6.458	6.885	9.763	12.603	47.237
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	gr122	1.523.725	1.292.372	779.070	136.130	163.804	167.797	229.360	136.974	175.604	4.604.836
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΗΜΑΘΙΑΣ	gr121	32.911	26.560	31.711	43.019	76.737	85.368	44.555	89.288	58.211	488.360
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	gr124	158	0	0	0	85	0	0	0	3.082	3.325
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΠΙΕΡΙΑΣ	gr125	5.629	5.630	5.631	5.632	5.633	5.634	5.635	5.636	5.637	50.697
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				1.587.985	1.348.014	835.998	208.829	279.085	278.835	296.996	270.395	276.638	5.382.775
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	gr13	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	gr133	14.540	9.660	6.565	4.019	4.171	11.599	17.176	6.755	4.224	78.709
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	gr134	174	1.531	0	0	13	0	1.516	0	198	3.432
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				14.714	11.191	6.565	4.019	4.184	11.599	18.692	6.755	4.422	82.141
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	gr14	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	gr143	3.493	6.258	27.451	34.795	150.439	266.403	167.977	181.862	184.706	1.023.384
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	gr142	12.821	19.310	23.494	26.378	74.207	58.006	119.401	31.910	114.295	479.822
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	gr141				309	1.991	4.655	4.177	10.249	6.363	27.744
		ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	gr144				171.876	142.734	6.396	8.972	3.982	4.042	338.002
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ				16.314	25.568	50.945	233.358	369.371	335.460	300.527	228.003	309.406	1.868.952
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV				1.725.263	1.523.234	1.017.168	548.669	743.311	708.810	710.675	636.342	703.554	8.317.026

A.4.2. Χρονοαποστάσεις Μέσων Μεταφοράς από την Εγνατία Οδό ή τους Καθέτους σ' αυτήν Άξονες

Οι χρονοαποστάσεις των τόπων του Δείκτη SET 06 παρουσιάζονται στον πίνακα

«Αποτελέσματα για το δείκτη SET 06 “Μέσα Μαζικής Μεταφοράς” (πλην οδικών)»

η δε μεθοδολογία και επεξεργασία των δεδομένων των κυκλοφοριακών μετρήσεων περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα «Μεθοδολογία και αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων».

«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός Έργου: 3653)

Αποτελέσματα για το δείκτη SET 06 “Μέσα Μαζικής Μεταφοράς” (πλην οδικών)

Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		X (m)	Ψ (m)							
M.1.1.1	Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	663716	4524431	Δυτικά	A/K Αλεξανδρούπολης	Κρίνεται ότι λόγω της προσφερόμενης ειδικής εξόδου επί του Άξονα της Εγνατίας Οδού (δυτικά του A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης) οι χρήστες που κινούνται από δυτικά δεν προτιμούν τη διαδρομή διαμέσου της πόλης της Αλεξανδρούπολης, χρησιμοποιώντας κατά το μέγιστο δυνατόν την Εγνατία Οδό.				
				Δυτικά	Έξοδος προς Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	6.80	7.65	53.33	-	-
				Ανατολικά	A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	10.00	10.97	54.71	-	-
M.1.1.2	Αεροδρόμιο Καβάλας	552200	4530047	Δυτικά	A/K Πέρινης	8.20	8.42	58.46	-	-
				Ανατολικά	A/K Χρυσούπολης	12.50	12.67	59.21	-	-
M.1.2.1	Λιμένας Αλεξανδρούπολης	658052	4522871	Δυτικά	A/K Αλεξανδρούπολης	4.25	8.75	29.14	8.75	29.14
				Ανατολικά	A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	13.30	17.18	46.44	17.18	46.44
				Ανατολικά	A/K Μάκρης	11.30	14.33	47.30	14.33	47.30
M.1.2.2	Λιμένας Καβάλας	534538	4531273	Δυτικά	A/K Αγ. Σύλλα	4.70	9.29	30.35	10.98	25.69
				Ανατολικά	A/K Λευκής Άμμου	6.69	9.38	42.80	10.86	36.94
M.1.2.3	Λιμάνι Κεραμωτής	558789	4522757	Δυτικά	A/K Πέρινης	18.75	19.79	56.84	-	-
				Ανατολικά	A/K Χρυσούπολης	23.05	24.04	57.53	-	-
M.1.2.4	Λιμάνι Νέας Περάμου	526290	4521847	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Αγ. Ανδρέα	3.50	4.88	43.08	-	-
M.1.3.1	Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης	658203	4522985	Δυτικά	A/K Αλεξανδρούπολης	4.45	9.48	28.17	9.48	28.17
				Ανατολικά	A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	13.10	16.47	47.73	16.47	47.73
				Ανατολικά	A/K Μάκρης	11.50	14.92	46.26	14.92	46.26
M.1.3.2	Σ.Σ. Ορεσιτιάδας	711597	4597410	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	3.00	5.25	34.29	5.25	34.29
				Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2.20	3.47	38.08	5.08	25.97
M.1.3.3	Σ.Σ. Διδυμοτείχου	710004	4580663	Βόρεια	Βόρεια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2.20	3.37	39.21	4.92	26.85
				Νότια	Νότια Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	4.15	5.75	43.30	7.37	33.80
M.1.3.4	Μεθοριακός Σ.Σ. Δικαίων	691014	4619402	Νότια	Νοτιοανατολική Είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	Δεν μετρήθηκε, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη οι χρήστες προτιμούν ως επί τω πλείστον τη διαδρομή μέσω της νέας χάραξης του Κάθετου Άξονα, και όχι από την έξοδο του προερχόμενοι από Νοτιοανατολικά (μέσω μεγαλύτερου μήκους της παλιάς εθνικής οδού).				
				Δυτικά	Δυτική είσοδος από Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	1.40	2.45	34.29	-	-
M.1.3.5	Μεθοριακός Σ.Σ. Πυθίου	719097	4582824	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ασημένιου του Κάθετου Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	10.00	12.20	49.18	-	-
Κωδικός	Τόπος Ειδικού	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας	Απόσταση	Χρόνος	Μέση	Χρόνος	Μέση

«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός Έργου: 3653)

	Ενδιαφέροντος	X (m)	Ψ (m)	από	Οδού/ Καθέτου Άξονα	(km)	Διαδρομής (min)	Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
M.1.3.6	Σ.Σ. Κομοτηνής	616918	4551662	Ανατολικά	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	4.52	6.79	39.90	7.58	35.62
				Δυτικά	Δυτικός Α/Κ Κομοτηνής	3.98	5.98	39.97	6.67	35.85
M.1.3.7	Σ.Σ. Ξάνθης	574773	4552634	Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	9.04	11.01	49.25	11.01	49.25
				Ανατολικά	Α/Κ Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαιίκων)	6.94	9.69	42.97	8.85	47.01
M.1.3.8	Σ.Σ. Δράμας	512212	4554087	Νότια	Α/Κ Αγ. Σύλλα	32.33	35.81	54.16	35.81	54.16
				Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	51.51	48.92	63.18	50.15	61.63
M.2.1.1	Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης	413268	4486126	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν (διαδρομή από Α/Κ Αεροδρομίου)	26.34	20.53	76.99	21.60	73.15
					Α/Κ Τιταν (διαδρομή από Γεωργικής Σχολής)	25.10	23.02	65.44	23.79	63.32
M.2.2.1	Λιμάνι Θεσσαλονίκης	409797	4498549	Ανατολικά	Α/Κ Τιταν	14.15	17.78	47.73	18.64	45.55
				Δυτικά	Α/Κ Καλοχωρίου	9.02	9.43	57.40	9.28	58.30
M.2.3.1	Σ.Σ. Σερρών	460930	4546792	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / Ι/Κ Σερρών	5.70	5.95	57.48	-	-
M.2.3.2	Σ.Σ. Προμαχώνα	446404	4579805	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Σερρών - Προμαχώνα	0.10	0.50	12.00	-	-
M.2.3.3	Σ.Σ. Κιλκίς (Κρηστώνη)	403639	4534518	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	30.60	25.45	72.14	-	-
M.2.3.4	Σ.Σ. Ειδομένης	375433	4552953	Ανατολικά	Α/Κ Αξιού	77.50	61.16	76.03	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	74.05	63.13	70.38	-	-
M.2.3.5	Σ.Σ. Θεσσαλονίκης	409332	4499508	Ανατολικά	Α/Κ Τιταν	13.89	19.24	43.32	20.16	41.35
				Δυτικά	Α/Κ Καλοχωρίου	8.76	10.89	48.30	10.80	48.67
M.2.3.6	Σ.Σ. Βέροιας	348582	4488908	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	5.80	6.95	50.09	7.32	47.52
M.2.3.7	Σ.Σ. Αλεξάνδρειας	368036	4497509	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Νησελίου	5.05	6.45	46.98	-	-
M.2.3.8	Σ.Σ. Νάουσας	342005	4498142	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	17.75	18.68	57.01	-	-
M.2.3.9	Σ.Σ. Έδεσσας	335396	4519054	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	79.27	73.58	64.64	73.88	64.38
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	52.82	59.98	52.84	60.28	52.58
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	82.72	71.61	69.31	71.91	69.02
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (Α/Κ Λεβαΐας)	45.97	44.46	62.04	44.76	61.62
M.2.3.10	Σ.Σ. Κατερίνης	374969	4458322	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	37.50	25.98	86.61	-	-
M.3.1.1	Αεροδρόμιο Καστοριάς	268541	4480850	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Άργους Ορεστικού Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	3.50	3.62	58.01	3.75	56.00
M.3.1.2	Αεροδρόμιο Κοζάνης	316319	4461837	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	9.22	11.60	47.67	11.68	47.34
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	17.80	26.40	40.46	26.42	40.43
M.3.3.1	Σ.Σ. Κοζάνης	312263	4462529	Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	8.75	13.29	39.52	13.13	40.01
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	10.91	12.92	50.70	13.02	50.28
Κωδικός	Τόπος Ειδικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής	Μέση Ταχύτητα	Χρόνος Διαδρομής	Μέση Ταχύτητα

«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός Έργου: 3653)

		Χ (m)	Ψ (m)				(min)	Διαδρομής (km/h)	σε Ώρες Αιχμής (min)	Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
M.3.3.2	Σ.Σ. Πτολεμαΐδας	304431	4487246	Νότια	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	1.70	2.21	46.15	-	-
				Βόρεια	Βόρεια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	2.45	2.91	50.52	-	-
M.3.3.3	Σ.Σ. Φλώρινας	281710	4517398	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	11.35	12.20	55.82	-	-
				Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	12.14	13.98	52.11	13.73	53.04
M.4.1.1	Αεροδρόμιο Ιωαννίνων	238811	4338266	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	13.62	15.30	53.42	15.34	53.27
M.4.1.2	Αεροδρόμιο Ακτίου	219991	4313829	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	94.15	76.79	73.57	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	81.85	69.75	70.41	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	103.43	92.48	67.11	-	-
M.4.2.1	Λιμάνι Ηγουμενίστας	178161	4377388	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	1.20	1.73	41.74	1.83	39.29
M.4.2.2	Λιμάνι Πρέβεζας	218755	4317337	Δυτικά	Α/Κ Βασιλικού	81.55	71.79	68.16	71.79	68.16
				Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	93.85	78.83	71.43	78.83	71.43
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	95.68	84.71	67.77	85.02	67.52
M.4.2.3	Λιμάνι Πάργας	189454	4354154	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	48.25	44.33	65.31	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	35.95	37.29	57.85	-	-
M.5.1.1	Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου	393712	4342288	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	203.26	176.04	69.28	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	216.69	178.43	72.87	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	189.25	146.61	77.45	-	-
M.5.2.1	Λιμάνι Βόλου	408877	4356974	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	192.56	176.53	65.45	179.28	64.45
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205.99	179.17	68.98	181.42	68.13
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	178.55	147.49	72.64	149.47	71.68
M.5.3.1	Σ.Σ. Βόλου	408301	4357442	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	178.15	146.13	73.15	147.48	72.48
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	192.16	175.17	65.82	177.29	65.03
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205.59	177.81	69.37	179.43	68.75
M.5.3.2	Σ.Σ. Λάρισας	364481	4387578	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	122.51	115.39	63.70	116.83	62.92
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	124.65	115.15	64.95	115.96	64.50
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	144.50	131.07	66.15	131.88	65.74
M.5.3.3	Σ.Σ. Καρδίτσας	320181	4357871	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	133.64	128.39	62.45	129.51	61.91
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	116.63	112.63	62.13	114.04	61.36
				Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	96.78	96.71	60.04	98.12	59.18
M.5.3.4	Σ.Σ. Τρικάλων	307673	4379487	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	192.40	162.14	71.20	162.97	70.84
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	64.07	67.22	57.19	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	83.92	83.14	60.56	-	-
M.5.3.5	Σ.Σ. Καλαμπάκας	296270	4397210	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	200.50	169.02	71.18	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	42.25	43.00	58.96	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	62.10	58.92	63.24	-	-

B. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2

Δείκτης SET 07 – Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές

υποδομές

B.1. Στάδιο 1

Κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης καταγράφηκαν όλα τα διαθέσιμα δεδομένα και προσδιορίστηκαν όλες οι διαδικασίες ώστε να είναι δυνατή η συλλογή των πρωτογενών δεδομένων που αφορούν στον δείκτη SET 07 (Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές), κατά το 2^ο και 3^ο στάδιο της μελέτης.

Στο στάδιο αυτό της μελέτης προσδιορίστηκαν σαφώς τα καθήκοντα των μελών της ομάδας μελέτης οι διαδικασίες και τα επίπεδα επικοινωνίας μεταξύ τους, αλλά και οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας της μελέτης. Συγκεντρώθηκαν τα διαθέσιμα δευτερογενή στοιχεία, καθώς και πληροφορίες ανά νομό και κοινοποιήθηκαν στα μέλη της ομάδας ώστε να εξοικειωθούν με την περιοχή μελέτης.

Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

B.1.1. Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές

Για τον επιλογή και τον εντοπισμό των οργανωμένων χώρων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών έγινε έρευνα στις σχετικές δευτερογενείς πηγές:

1. Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
2. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία
3. ΕΤΒΑ για τους υφιστάμενους υποδοχείς παραγωγικών δραστηριοτήτων
4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Περιφέρειες για τις νέες ΒΕΠΕ και λοιπά Τεχνολογικά Πάρκα
5. Χάρτης Εγνατίας Οδού για τον προσδιορισμό του πλησιέστερου κόμβου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) με διάκριση σε κατασκευασμένη και λειτουργική Εγνατία.
6. Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης
7. Βιομηχανικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια

Στα θεσμικά κείμενα των Πλαισίων του Χωροταξικού Σχεδιασμού (Γενικά και Ειδικά) καταγράφονται οι θεσμοθετημένοι χώροι και οι χώροι που παρουσιάζουν τάσεις ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (άτυπες συγκεντρώσεις), τίθενται δε γενικές και ειδικές κατευθύνσεις για την μελλοντική ανάπτυξη ανάλογων χώρων.

Από την έρευνα καταγράφηκαν 48 τόποι αναπτυξιακών υποδομών, εκ των οποίων οι 34 είναι θεσμοθετημένοι, 2 αποτελούν τόπους άτυπης συγκέντρωσης και ένας του οποίου ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας. Επίσης οι 5 είναι σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ενώ οι υπόλοιποι βρίσκονται σε φάση προετοιμασίας των εγκαταστάσεων. Εξ αυτών οι 21 χώροι (18 ΒΙ.ΠΕ και 3 ΒΙΟ.ΠΑ.) έχουν ιδρυθεί και λειτουργούν με ευθύνη της ΕΤΒΑ. Επίσημα στοιχεία για τον αριθμό καταστημάτων και απασχολούμενων κατά νομό έχει δημοσιεύσει η ΕΣΥΕ έως το 2006, τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα Β.

Β.1.1.1.Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία

Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία καταγράφει τις τάσεις και τις διαπιστωμένες ανάγκες για την ανάπτυξη οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων ανά Περιφέρεια και νομό και δίνει το γενικό πλαίσιο κατευθύνσεων για την ανάπτυξη στον τομέα αυτό. Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης δεν περιλαμβάνεται η επεξεργασία των κατευθύνσεων του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για την Βιομηχανία δεδομένου ότι το συμβατικό αντικείμενο περιορίζεται στην καταγραφή των ήδη θεσμοθετημένων ή σε διαδικασία θεσμοθέτησης χώρων, ώστε να είναι δυνατός ο γεωγραφικός προσδιορισμός τους (θέση, έκταση, όρια) αλλά και η συλλογή δεδομένων δυναμικότητας και χρονοαπόστασης.

Στην συνέχεια παρατίθενται αποσπάσματα του Ειδικού Πλαισίου για την Βιομηχανία που αφορούν στην Ζώνη Επιρροής ΙV της Εγνατίας οδού, όπως αυτό έχει εγκριθεί με την υπ'αριθ. 11508/18-2-2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση, ως δεδομένο για την αξιολόγησή των αποτελεσμάτων του δείκτη SET 07 σε μεταγενέστερη μέτρηση:

1. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Το ισχυρό στοιχείο της χωρικής οργάνωσης της βιομηχανίας είναι η ζώνη κατά μήκος της Εγνατίας Οδού που περιλαμβάνει ήδη υπάρχοντες βιομηχανικούς πόλους: ζώνες Καβάλας-Ξάνθης-Δράμας (περιοχή εντατικοποίησης) και Αλεξανδρούπολης-Κομοτηνής (περιοχή επέκτασης με πυρήνες εντατικοποίησης) αλλά δημιουργεί και νέες ευκαιρίες. Νέα ισχυρά σημεία (περιοχές επέκτασης) μπορούν να υπάρξουν στο βόρειο μέτωπο, με την ένταξη ελευθέρων ζωνών σε μεγάλους συνοριακούς

οργανωμένους υποδοχείς (3-4 σε επίπεδο συνολικής "Χωρικής Ενότητας" Μακεδονίας-Θράκης κατάλληλες θέσεις προς διερεύνηση στην Ανατολική Μακεδονία είναι το Ορμένιο Δήμου Τριγώνου Ν. Έβρου-ΔΕΒΖΟΣ-και οι λιμένες Αλεξανδρούπολης και Καβάλας για Ζώνες Ελεύθερου Εμπορίου).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Το υπάρχον, ισορροπημένο γεωγραφικά, δίκτυο οργανωμένων υποδοχέων, είναι συγκριτικά με άλλες περιφέρειες σημαντικό. Υπάρχει ωστόσο ανάγκη αρκετά μεγάλης, με απόλυτους όρους, αύξησης.

Κατά νομό προβλέπεται:

Νομός Δράμας

Η κύρια εστία της μεταποίησης θα είναι η Δράμα, τμήμα μιας διανομαρχιακής ζώνης, και σε κάποιο βαθμό η Προσοτσάνη.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η υπάρχουσα ΒΙ.ΠΕ. δεν έχει προκαλέσει παρά μικρό ενδιαφέρον, ενώ σημαντικό ποσοστό της παραμένει αδιαμόρφωτο, και η ελκυστικότητά τους πρέπει να τονωθεί. Παράλληλα με τους οργανωμένους υποδοχείς, η εγκατεστημένη βάση μεταποίησης καθιστά αναγκαία την επιλεκτική διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης μεγάλου ποσοστού / αριθμού υπαρχουσών μονάδων, και συνεπώς θα πρέπει να στηριχθεί ο επί τόπου μετασχηματισμός τους.

Νομός Έβρου

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Οι υφιστάμενες εστίες της μεταποίησης (Αλεξανδρούπολη, Ορεστιάδα, Τραϊανούπολη) ήδη εμφανίζουν τάσεις δικτύωσης-διεύρυνσης που πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω, με την αξιοποίηση της υπό ολοκλήρωση Εγνατίας Οδού, με την ένταξη σε μια ζώνη βιομηχανικής ανάπτυξης του συνόλου του νότιου τμήματος του νομού. Ως νέο ισχυρό σημείο, εξάλλου, προδιαγράφεται η Διασυνοριακή Ελεύθερη Βιομηχανική Ζώνη Οικονομικών Συναλλαγών (Δ.Ε.Β.Ζ.Ο.Σ.) στο Ορμένιο (Δήμος Τριγώνου), που μπορεί να λειτουργήσει ως πόλος ενός νέου ευρύτερου άξονα (Ορεστιάδα-Δ.Ε.Β.Ζ.Ο.Σ.-Βουλγαρία).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Θα πρέπει να ενισχυθούν (και με μέτρα χωρικού σχεδιασμού) οι ήδη υπάρχοντες οργανωμένοι υποδοχείς (μία ΒΙ.ΠΕ., με μικρή όμως παρουσία μονάδων και αδιαμόρφωτες εκτάσεις, ενώ δύο ΒΙΟ.ΠΑ. (Σουφλίου και Ορεστιάδας) αναμένεται να λειτουργήσουν στο άμεσο μέλλον). Μεσοπρόθεσμα, υπάρχουν περιθώρια λειτουργίας και ελεύθερης ζώνης στο Νομό. Προοπτικές για δημιουργία Τεχνόπολης δημιουργεί η λειτουργία των Α.Ε.Ι. στην Περιφέρεια. Παράλληλα, υπάρχουν ανάγκες στήριξης του επί τόπου μετασχηματισμού υφιστάμενων μονάδων με διάσπαρτη χωροθέτηση.

Νομός Καβάλας

Η χωρική οργάνωση της μεταποίησης εστιάζεται σε μια ευρεία ζώνη με επίκεντρο την Καβάλα αλλά που καλύπτει το σύνολο του νομού στο νότιο τμήμα του, και με άξονα την Εγνατία Οδό, και συνεχίζει εκτός Νομού προς τα Δ (εντασσόμενη σε ευρύτεροι διανομαρχιακοί άξονα της μεταποίησης). Η ολοκλήρωση της τελευταίας δημιουργεί περαιτέρω όρους ενίσχυσης αυτής της ζώνης.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η από το 1977 ΒΙ.ΠΕ. έχει προσελκύσει περιορισμένο επενδυτικό ενδιαφέρον, παρά κάποια αύξηση κατά την τελευταία 5ετία. Υπάρχει σημαντική ανάγκη πολεοδομούμενων υποδοχέων, τόσο για νέες μονάδες όσο και για μετεγκαταστάσεις. Παράλληλα με τους οργανωμένους υποδοχείς, το σημαντικό μέγεθος της εγκατεστημένης βιομηχανικής βάσης καθιστά αναγκαία την επιλεκτική διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης μεγάλου ποσοστού / αριθμού υπαρχουσών μονάδων, και συνεπώς θα πρέπει να στηριχθεί ο επί τόπου μετασχηματισμός τους.

Νομός Ξάνθης

Η χωρική οργάνωση της μεταποίησης εστιάζεται σε μια ζώνη που καλύπτει το σύνολο του νομού στο νότιο τμήμα του, διατρέχεται από την Εγνατία Οδό, που συνεχίζεται προς τα Δ

(εντασσόμενη σε ευρύτερο διανομαρχιακό άξονα της μεταποίησης). Η ολοκλήρωση της τελευταίας θα δημιουργήσει ευνοϊκότερες συνθήκες για τη μεταποίηση και θα ενισχύσει αυτή τη ζώνη. Υπάρχουν επίσης ορισμένες μικρότερης σημασίας εστίες προς το βόρειο τμήμα του νομού, που πρέπει να επιδιωχθεί η δικτύωσή τους με την κυρίως ζώνη ανάπτυξης.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η ΒΙ.ΠΕ. (ίδρυση το 1975) έχει προκαλέσει πολύ μικρό επενδυτικό ενδιαφέρον. Υπάρχει σημαντική ανάγκη πολεοδομούμενων υποδοχέων, τόσο για νέες μονάδες όσο και για μετεγκαταστάσεις. Παράλληλα με τους οργανωμένους υποδοχείς, είναι αναγκαία η διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης ποσοστού / αριθμού υπαρχουσών μονάδων, και συνεπώς θα πρέπει να στηριχθεί ο επί τόπου μετασχηματισμός τους.

Νομός Ροδόπης

Η μεταποίηση εστιάζεται στη ζώνη Κομοτηνή-Σάπες, αλλά υπάρχουν δυνατότητες ενίσχυσής της στις περιοχές κατά μήκος της Εγνατίας Οδού (Δ. Ιάσμου κλπ.).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η από το 1976 ΒΙ.ΠΕ. έχει προσελκύσει αρκετές επενδύσεις, κυρίως παλαιότερα. Απαιτείται περαιτέρω δημιουργία πολεοδομούμενων υποδοχέων.

2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας:

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Κύριες ζώνες ανάπτυξης της βιομηχανίας είναι οι εξής: α) Η μείζων, εθνικής και διεθνούς εμβέλειας, ζώνη ανάπτυξης της βιομηχανίας παραμένει η Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης (Μ.Π.Θ.) και ειδικότερο το δυτικό και βόρειο τμήμα της συμπεριλαμβανόμενων σημαντικών τμημάτων των όμορων νομών, (ευρεία περιοχή ποιοτικής αναδιάρθρωσης), β) η ζώνη Νάουσας-Βέροιας-Εδεσσας-Γιαννιτών (περιοχή εντατικοποίησης και στήριξης), και γ) μικρότεροι πόλοι στους νομούς Σερρών και Κατερίνης. Στο προς βορρά μέτωπο πρέπει να δημιουργηθούν διασυνοριακοί οργανωμένοι υποδοχείς / ελεύθερες ζώνες. Κατάλληλες θέσεις προς διερεύνηση για τη δημιουργία διασυνοριακών οργανωμένων υποδοχέων / ελευθέρων ζωνών (3-4 σε επίπεδο συνολικής χωρικής ενότητας Μακεδονίας-Θράκης) είναι η Μ.Π.Θ., ο άξονας Σερρών-Σιδηροκάστρου, ο Προμαχώνας, ο άξονας Πολυκάστρου-Σταυροχωρίου-Κιλκίς ή εναλλακτικά η περιοχή στα όρια του Ν. Κιλκίς με τη Θεσσαλονίκη, κοντά στον άξονα ΠΑΘΕ/ΟΣΕ στο Άσπρο). Επισημαίνεται επίσης ότι ο πόλος της εξόρυξης στη Χαλκιδική θα μπορούσε να οδηγήσει στην προσέλκυση και νέων βιομηχανικών μονάδων για την καθετοποίηση της παραγωγής ορυκτών υλών, διαδικασία που πρέπει να στηριχθεί.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Αν και συγκριτικά η παρουσία οργανωμένων υποδοχέων είναι αυξημένη, υπάρχει ανάγκη νέων υποδοχέων, μεγάλη με σχετικούς όρους και πολύ μεγάλη με απόλυτους, για την εγκατάσταση νέων μονάδων, για την εξυγίανση υφιστάμενων άτυπων συγκεντρώσεων, και για μετεγκαταστάσεις υφιστάμενων. Η ανάγκη οργανωμένης χωροθέτησης αφορά ιδιαίτερα τη Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης (ιδίως τύπου β και γ) σε αυξημένο βαθμό, ενώ ανάγκη οργανωμένων υποδοχέων (ιδίως τύπου β και ενίοτε τύπου α) εντοπίζονται και στα υπόλοιπα αστικά κέντρα και σε ορισμένες εξωαστικές ζώνες. Είναι επίσης αυξημένη η ανάγκη συνδυασμού υποδοχέων της μεταποίησης με οργανωμένη χωροθέτηση άλλων δραστηριοτήτων (εμπόριο, logistics, έρευνα και τεχνολογία).

Κατά νομό δε προβλέπεται:

Νομός Ημαθίας

Η κύρια ζώνη ανάπτυξης της μεταποίησης θα είναι το τμήμα του νομού που εμπίπτει στη διανομαρχιακή ζώνη Πλατέος, Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Κοπανού, Σκύδρας, Γιαννιτών, ενώ μέρος του εντάσσεται λειτουργικά στην περιοχή άμεσης μητροπολιτικής επιρροής της Θεσσαλονίκης. Σημαντικό βιομηχανικό ρόλο θα διατηρήσει και η Νάουσα.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Ανάγκη πολεοδομούμενων υποδοχέων, ενεργοποίηση υπάρχουσας ΒΙ.ΠΕ., επιλεκτική στήριξη μετασχηματισμού των υπαρχουσών μονάδων στη σημερινή θέση τους.

Νομός Θεσσαλονίκης

Το δυτικό και βόρειο τμήμα του νομού που εμπίπτουν στη Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης, παραμένουν οι ενδονομαρχιακές ζώνες προτεραιότητας για τη βιομηχανία. Τμήματα του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης εκτός των προηγούμενων τμημάτων είναι κατάλληλα για τη χωροθέτηση μικρών μονάδων υψηλής τεχνολογίας / οικονομίας της γνώσης με υψηλή εξάρτηση από το μητροπολιτικό περιβάλλον.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Πολύ μεγάλη ανάγκη πολεοδομούμενων υποδοχέων α) για την εγκατάσταση νέων μονάδων, β) για την εξυγίανση υφιστάμενων άτυπων συγκεντρώσεων, και γ) για μετεγκαταστάσεις υφιστάμενων. Εκτιμάται ότι υπάρχει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον για νέους οργανωμένους υποδοχείς, με μεγαλύτερη δυσκολία για την υλοποίησή τους το χωρικό σχεδιασμό και την εξεύρεση κατάλληλης έκτασης. Το μέγεθος της εγκατεστημένης βιομηχανικής βάσης καθιστά αναγκαία την επιλεκτική διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης μεγάλου αριθμού υπαρχουσών μονάδων.

Νομός Κιλκίς

Μεγάλο τμήμα του νομού εμπίπτει στην άμεση ζώνη επιρροής του Π.Σ.Θ., υποδεχόμενο μονάδες από τη Θεσσαλονίκη (ή των οποίων η δημιουργία δεν είναι ανεξάρτητη από τη Θεσσαλονίκη). Ο ρόλος αυτό είναι σκόπιμο να συνεχιστεί, γιατί συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κεντρικότερου τμήματος του Π.Σ.Θ., αλλά πρέπει να οργανωθεί χωρικά μέσω λεπτομερούς σχεδιασμού, με επίκεντρο τη ζώνη Κιλκίς-Σταυροχωρίου-Πολυκάστρου, ενώ ισχυρή ρόλο στη μεταποίηση θα έχει και η ζώνη Πολυκάστρου-Αξιούπολης-Γουμένισσας.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Σημαντική ανάγκη πολεοδομούμενων υποδοχέων, τόσο για νέες μονάδες όσο και για μετεγκαταστάσεις. Το μέγεθος της εγκατεστημένης βιομηχανικής βάσης καθιστά αναγκαία την επιλεκτική διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης μεγάλου αριθμού υπαρχουσών μονάδων.

Νομός Πέλλας

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Η κύρια ζώνη ανάπτυξης της μεταποίησης θα είναι το τμήμα του νομού που εμπίπτει στη διανομαρχιακή ζώνη Πλατέος, Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Κοπανού, Σκύδρας, Γιαννιτσών, ενώ μέρος του εντάσσεται, όσον αφορά τη μεταποίηση, στην περιοχή άμεσης μητροπολιτικής επιρροής της Θεσσαλονίκης.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Ενεργοποίηση της από το 1984 ΒΙ.ΠΕ.

Νομός Πιερίας

Τα ισχυρά σημεία της μεταποίησης στο νομό θα είναι η Κατερίνη, το Λιτόχωρο, και το Αιγίνιο, με μικρότερης σημασίας συγκεντρώσεις στο βόρειο και νότιο τμήμα του.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Πρέπει να ενισχυθεί η συγκριτική ελκυστικότητα του από το 1993 θεσμοθετημένου ΒΙΟ.ΠΑ.

Νομός Σερρών

Η μεταποιητική δραστηριότητα πρέπει να εστιαστεί στον άξονα Σερρών-Σιδηροκάστρου (στο πλαίσιο και της επιδίωξης για πιο εξωστρεφή προσανατολισμό προς τα Βαλκάνια).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Περαιτέρω ενίσχυση της ελκυστικότητας της από το 1978 ΒΙ.ΠΕ. (ακόμα όχι πλήρως εξοπλισμένης).

Νομός Χαλκιδικής

Εστίες της μεταποίησης θα είναι ο Πολύγυρος, τα Μουδανιά και ο Άγιος Παύλος που θα μπορούσε να συμβάλλει στην εκτόνωση του Π.Σ.Θ.

3.Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Οι δύο υπάρχουσες εστίες βιομηχανίας, η ζώνη που εστιάζεται στην Καστοριά και εκτείνεται στο Άργος Ορεστικό και στη Σιάτιστα (περιοχή ποιοτικής αναδιάρθρωσης / στήριξης) και η ζώνη Κοζάνης-Πτολεμαΐδας (περιοχή επέκτασης) παραμένουν οι δύο βασικοί βιομηχανικοί πόλοι, στους οποίους πρέπει να προστεθούν μικρότερης έντασης πόλοι κατά μήκος του αναδυόμενου βόρειου άξονα ανάπτυξης και στο ανατολικό τμήμα του νομού Φλώρινας, της πόλης συμπεριλαμβανομένης (περιοχές επέκτασης).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Θα απαιτηθεί προσφορά οργανωμένων υποδοχέων, αρκετά υψηλή με απόλυτους και υψηλή με σχετικούς όρους, περισσότερο για μετεγκαταστάσεις υφιστάμενων μονάδων.

Κατά νομό προβλέπεται:

Νομός Γρεβενών

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερης συγκέντρωσης της βιομηχανίας. Η μόνη χωρική εστία της τελευταίας με κάποια εμβέλεια (τοπική) παραμένει αυτή των Γρεβενών.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Με βάση τις γενικές αρχές χωρικής οργάνωσης της βιομηχανίας προκύπτει ανάγκη για οργανωμένους υποδοχείς σε Γρεβενά και Δεσκάτη.

Νομός Καστοριάς

Η μεταποίηση του νομού συγκεντρώνεται σε μια σχετικά ευρεία ζώνη, με πολύ ισχυρό πυρήνα την Καστοριά και το Άργος Ορεστικό, και μια πιο εξωτερική ομόκεντρη ζώνη με μικρότερη παρουσία μεταποίησης γύρω από τον πυρήνα. Το σχήμα αυτό παραμένει κυρίαρχο.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Με βάση τις γενικές αρχές χωρικής οργάνωσης της βιομηχανίας προκύπτει ανάγκη για οργανωμένους υποδοχείς αλλά τα ειδικά χαρακτηριστικά του νομού (μονοειδίκευση, μικρές μονάδες διάσπαρτες στον αστικό χώρο) δεν διευκολύνουν μια τέτοια στρατηγική. Είναι σκόπιμη, ωστόσο, η διερεύνηση της σκοπιμότητας/δυνατότητας δημιουργίας κατάλληλων υποδοχέων με εξειδικευμένα χαρακτηριστικά, μεσοπρόθεσμα. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η παροχή δυνατοτήτων μετασχηματισμού επί τόπου για τις υφιστάμενες διάσπαρτες μονάδες.

Νομός Κοζάνης

Η βιομηχανία στο νομό συγκεντρώνεται σε μια ευρεία κεντρική ζώνη, που αποτελείται ωστόσο από διακριτά από κλαδική άποψη τμήματα. Η Κοζάνη, μαζί με ορισμένους όμορους Ο.Τ.Α. συγκεντρώνει τα μεγαλύτερη μεγέθη μεταποίησης, η ζώνη Πτολεμαΐδας-Κοζάνης συγκεντρώνει διασυνδεδεμένες δραστηριότητες εξόρυξης-ενέργειας, ενώ η Σιάτιστα ειδικεύεται στον κλάδο της γούνας, αποτελώντας ουσιαστικά προς τα Α προέκταση της ζώνης της Καστοριάς. Η χωρική συνέχεια υποκρύπτει, έτσι, λειτουργική διαφοροποίηση. Ο γενικός χαρακτήρας αυτής της χωρικής διάρθρωσης διατηρείται στο μέλλον, με επιθυμητή μια περαιτέρω διάχυση προς τις περιμετρικές περιοχές του νομού.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Υπάρχουν ΒΙ.ΠΕ. (1997) και ΒΙΟ.ΠΑ. (Κοζάνης 2003 και Πτολεμαΐδας 2005) σε στάδιο ολοκλήρωσης των υποδομών. Θα απαιτηθούν και νέοι υποδοχείς με βάση τη γενική κατεύθυνση του Ειδικού Πλαισίου. Παράλληλα, το όχι ασήμαντο μέγεθος της εγκατεστημένης βιομηχανικής βάσης καθιστά αναγκαία την επιλεκτική διατήρηση της υφιστάμενης χωροθέτησης μεγάλου ποσοστού/αριθμού υπάρχουσων μονάδων, και συνεπώς θα πρέπει να στηριχθεί ο επί τόπου μετασχηματισμός τους. Επίσης είναι αναγκαία η μεσο – μακροπρόθεσμη διερεύνηση για νέους υποδοχείς.

Νομός Φλωρίνης

Η ζώνη Φλώρινα-Μελίτη-Αμύνταιο συγκεντρώνει τη μεταποίηση του νομού. Η επιθυμητή εξέλιξη είναι η συνένωσή του (από χωρική άποψη) προς Νότο με τον άξονα δευτερογενούς τομέα Κοζάνης-Πτολεμαίδας, και η προέκτασή του προς τα Β (εξαγωγικός προσανατολισμός).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η υπάρχουσα από το 1975 ΒΙ.ΠΕ. έχει προσελκύσει πολύ περιορισμένο αριθμό επενδύσεων, ενώ έχει ακόμα ελλείψεις υποδομών. Η βελτίωση της ελκυστικότητας της είναι αναγκαία.

4. Περιφέρεια Ηπείρου

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Τα ισχυρά δομικά στοιχεία της χωρικής οργάνωσης της βιομηχανίας θα είναι ο υφιστάμενος πόλος των Ιωαννίνων (περιοχή εντατικοποίησης), και ο δυτικός άξονας ανάπτυξης σε διάφορες θέσεις του οποίου μπορεί να αναπτυχθούν νέοι πόλοι βιομηχανίας μικρής κλίμακας (περιοχές επέκτασης). Ο ισχυρότερος δυνητικός τέτοιος πόλος είναι η ευρύτερη περιοχή της Ηγουμενίτσας. Στις εκτεταμένες ορεινές ζώνες πρέπει να στηριχθεί η ανάπτυξη της βιοτεχνίας-οικοτεχνίας.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Λόγω του χαμηλού επιπέδου εκκίνησης της βιομηχανικής ανάπτυξης, παρά το προηγούμενο σημείο, δεν θα υπάρξουν μεγάλες ανάγκες οργανωμένων υποδοχέων βραχυπρόθεσμα. Ωστόσο, θα πρέπει να υπάρξουν ορισμένοι υποδοχείς, ώστε η σταδιακή ανάπτυξη βιομηχανίας να τεθεί σε ορθές βάσεις εξ αρχής.

Νομός Άρτας

Η αδύναμη μεταποίηση συγκεντρώνεται σε μια περιορισμένη κλίμακα ζώνη με εστία την Άρτα. Η δημιουργία του δυτικού άξονα ανάπτυξης δεν θα ανατρέψει αυτό το σχήμα, αλλά κάποια τάση γραμμικής διεύρυνσης καθώς και ενίσχυσή των μεγεθών του μπορεί να υπάρξει.

Νομός Θεσπρωτίας

Η μεταποίηση εστιάζεται στην περιοχή Ηγουμενίτσα-Παραμυθιά-Φιλιάτες, αλλά δεν συγκροτεί κάποια πραγματική ζώνη συγκέντρωσης μεταποίησης, λόγω των χαμηλών μεγεθών. Οι εξελίξεις στις μεταφορικές υποδομές δημιουργούν νέα διαφορετικά δεδομένα από άποψη συγκριτικών πλεονεκτημάτων, με σημαντική ενίσχυση της Ηγουμενίτσας και τάση επέκτασης προς τα ανατολικά. Η δημιουργία ελεύθερης ζώνης σε συνάρτηση με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας αποτελεί επίσης μια συναφή προοπτική.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η πρόσφατη ίδρυση ενός ΒΙΟ.ΠΑ. πρέπει να στηριχθεί και με πολεοδομικά μέτρα.

Νομός Ιωαννίνων

Η μεταποίηση εστιάζεται σήμερα στα Ιωάννινα και τη ΒΙ.ΠΕ., με πολύ μικρότερες συγκεντρώσεις σε ορισμένους όμορους Ο.Τ.Α.. Η ολοκλήρωση υπερτοπικών οδικών υποδομών θα ενισχύσουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Νομού σε υπερτοπική κλίμακα, αλλά θα τροποποιήσουν σημαντικά τη χωρική τους κατανομή στο εσωτερικό του: μπορεί να υπάρξει διεύρυνση στις ζώνες κατά μήκος των μεγάλων οδικών αξόνων, με τον πυρήνα της συγκέντρωσης να παραμένει στην ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων. Η περιοχή αυτή πρέπει να σχεδιαστεί λεπτομερειακά, και το υπό εκπόνηση Ρυθμιστικό Σχέδιο αποτελεί ευκαιρία για κάτι τέτοιο.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η υπάρχουσα ΒΙ.ΠΕ. έχει προσελκύσει αρκετό επενδυτικό ενδιαφέρον και μονάδες, αλλά η περαιτέρω ενίσχυση της είναι αναγκαία.

Νομός Πρεβέζης

Η μεταποίηση εστιάζεται σημειακά στην Πρέβεζα (και μια ασθενή ευρύτερη ζώνη προς τα βόρεια) και τη Φιλιππιάδα. Μελλοντικά θα μπορούσε να υπάρξει να αναδυθεί ένας άξονας από την Πρέβεζα προς τα δυτικά, μέχρι την Ιόνια Οδό, που θα διευρύνει κάπως τη χωρική βάση της μεταποίησης.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η από το 1978 ΒΙ.ΠΕ., όχι πλήρως ολοκληρωμένη ακόμα, έχει προκαλέσει σχετικά περιορισμένο επενδυτικό ενδιαφέρον, και θα απαιτηθεί η βελτίωση

5. Περιφέρεια Θεσσαλίας

Χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας: Από χωρική άποψη, ο κύριος άξονας/ζώνη ανάπτυξης της μεταποίησης θα παραμείνει η ευρύτερη περιοχή του δίπολου Λάρισας-Βόλου, ενισχυόμενη και με κάποια περιθώρια γεωγραφικής διεύρυνσης (περιοχή εντατικοποίησης με θύλακες ποιοτικής αναδιάρθρωσης). Παράλληλα, προκύπτει μεσοπρόθεσμα δυνατότητα μιας νέας ζώνης ανάπτυξης της βιομηχανίας στα δυτικά (Καρδίτσα-Τρίκαλα με προεκτάσεις προς Εγνατία) (περιοχή επέκτασης), που πρέπει να στηριχθεί ισχυρά από τις χωρικές πολιτικές. Στις ορεινές ζώνες, τέλος, πρέπει να στηριχθεί η ανάπτυξη της βιοτεχνίας, που ήδη παρουσιάζει ορισμένα στοιχεία δυναμισμού.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Στους σημερινούς, συγκριτικά αρκετούς οργανωμένους υποδοχείς, υπάρχει σχετικά υψηλή με απόλυτους όρους ανάγκη προσθήκης νέων, εν μέρει για νέες μονάδες και περισσότερο για τη μετεγκατάσταση υφιστάμενων, καθώς και για την εξυγίανση υπαρχουσών άτυπων συγκεντρώσεων.

Κατά νομό προβλέπεται:

Νομός Καρδίτσας

Πυρήνας της περιορισμένης μεταποίησης είναι η Καρδίτσα που επεκτείνεται, με ακόμα πιο ασθενή τρόπο, σε ορισμένες πεδινές ή ημιορεινές (βιοτεχνία) περιοχές σχετικά κοντά σε αυτήν χωρίς να δημιουργείται όμως μια κάπως συνεκτική ζώνη. Στόχος είναι η ενίσχυση και διεύρυνση του πυρήνα αυτού με επέκταση προς ΒΔ (δίπολο Καρδίτσας-Τρικάλων).

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η υπάρχουσα ΒΙ.ΠΕ. από τις αρχές της δεκαετίας του '90 δεν έχει προκαλέσει επενδυτικό ενδιαφέρον. Είναι αναγκαία η ενίσχυση της ελκυστικότητάς της.

Νομός Λαρίσης

Η βιομηχανία συγκεντρώνεται χωρικά στη ζώνη κατά μήκος του ΠΑΘΕ και εστιάζεται στη Λάρισα και τη ΒΙ.ΠΕ.. Η προώθηση του δίπολου Λάρισας-Βόλου, που αποτελεί στρατηγική επιλογή, θα οδηγήσει στην ολοκλήρωση μιας ευρύτερης ζώνης που θα περιλαμβάνει τις δύο πόλεις, τις σημερινές ευρύτερες περιοχές τους και τον ενδιάμεσο, κυρίως αγροτικό σήμερα, χώρο. Όσον αφορά τη βιομηχανία, η ζώνη αυτή θα επεκταθεί γραμμικά από τη βόρεια περιαστική ζώνη της Λάρισας προς τα δυτικά, με τη δημιουργία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, και επί του ΠΑΘΕ προς Βόλο. Η όποια διεύρυνση της γεωγραφικής βάσης της βιομηχανίας δεν πρέπει να γίνει σε βάρος της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας διαθέτει ακόμα μεγάλη χωρητικότητα (ίδρυση 1981) και μη αναπτυγμένες εκτάσεις, αλλά θα απαιτηθούν και άλλοι οργανωμένοι υποδοχείς, τόσο για νέες μονάδες όσο και για μετεγκαταστάσεις. Η διατήρηση της υφιστάμενης διάσπαρτης χωροθέτησης με δυνατότητες μετασχηματισμού των υφιστάμενων μονάδων είναι αποδεκτή στον αστικό χώρο, ενώ στον εξωαστικό χώρο μόνο εκτός της ζώνης του δίπολου Λάρισας – Βόλου (για νέες μονάδες).

Νομός Μαγνησίας

Η μεταποίηση συγκεντρώνεται χωρικά σε ένα τόξο από το Βόλο προς τα ΝΔ, με ισχυρά σημεία το Π.Σ. Βόλου, τη ΒΙ.ΠΕ. Βόλου και τον Αλμυρό. Η προώθηση του δίπολου Λάρισας - Βόλου, που αποτελεί στρατηγική προγραμματική επιλογή θα οδηγήσει στη δημιουργία μιας ευρύτερης ζώνης που θα περιλαμβάνει τις δύο πόλεις, τις σημερινές ευρύτερες περιοχές τους και τον ενδιάμεσο, κυρίως αγροτικό σήμερα, χώρο. Όσον αφορά τη βιομηχανία, η ζώνη αυτή θα επεκταθεί προς ΒΔ (Λάρισα), ενώ οι τάσεις προς νότια πρέπει να κατευθυνθούν εκτός της παράκτιας ζώνης, με εξαίρεση ήδη υφιστάμενους παράκτιους πόλους.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Η ΒΙ.ΠΕ. (3 τμήματα) οδηγείται σε εξάντληση της χωρητικότητάς της. Θα απαιτηθούν και άλλοι οργανωμένοι υποδοχείς, τόσο για νέες μονάδες όσο και για μετεγκαταστάσεις. Η διατήρηση της υφιστάμενης διάσπαρτης χωροθέτησης με δυνατότητες μετασχηματισμού των υφιστάμενων μονάδων είναι αποδεκτή στον αστικό χώρο, ενώ στον εξωαστικό χώρο μόνο εκτός της ζώνης του δίπολου Λάρισας - Βόλου (για νέες μονάδες).

Νομός Τρικάλων

Η περιορισμένη μεταποίηση πολώνεται στα Τρίκαλα, με μικρές συγκεντρώσεις σε λίγα άλλα σημεία, που δεν συγκροτούν ένα σαφή σχηματισμό. Στόχος είναι η διαμόρφωση μια πιο σαφούς ζώνης μεταποίησης, με πιθανή διεύρυνση προς τα ΝΑ (Καρδίτσα) και μελλοντικά προς Δ (Εγνατία).

Ενδεικτική εκτίμηση απαιτούμενων εκτάσεων για οργανωμένους υποδοχείς της βιομηχανίας

Οι ανάγκες δημιουργίας νέων οργανωμένων υποδοχέων της βιομηχανίας σε επίπεδο περιφέρειας, με χρονικό ορίζοντα το έτος ολοκλήρωσης των δράσεων της προγραμματικής περιόδου 2007-2013, εκτιμώνται ενδεικτικά σε επίπεδο Περιφέρειας στον πιο κάτω πίνακα (στήλη 1), με αντίστοιχα ενδεικτική κατανομή ανά τάξη μεγέθους υποδοχέων (στήλες 2, 3 και 4).

Περιφέρεια	Ενδεικτικό μέγεθος (στρ.)	Ενδεικτική κατανομή ανά μέγεθος υποδοχέα		
		Μικροί (περ. 100 στρ.)	Μεσαίοι (περί τα 300 στρ.)	Μεγάλοι (1.000 και άνω στρ.)
	(1)	(2)	(3)	(4)
Αν. Μακεδονίας-Θράκης	4.700	10-12	3-5	2-3
Κ. Μακεδονίας	8.450	16-18	5-6	4-5
Δ. Μακεδονίας	1.300	3-4	0-2	0-1
Ηπείρου	1.200	3-6	0-1	0-1
Θεσσαλίας	4.400	7-8	1-3	2-3

Πηγή: Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία ΚΥΑ 11508/18-2-2009

Σε επίπεδο νομών, οι ανάγκες προσδιορίζονται με ποιοτικό τρόπο ως ακολούθως

	Ανάγκη απόλυτης στρεμματικής αύξησης	Ανάγκη σχετικής αύξησης ως ποσοστού των υφιστάμενων υποδοχέων
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Μέση	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	Μέση	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ	Σχετικά χαμηλή	[Δεν λειτουργούν σήμερα]
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	Χαμηλή	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	Πολύ υψηλή	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	Μέση	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	Μέση	[Δεν λειτουργούν σήμερα]
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Σχετικά χαμηλή	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ	Πολύ υψηλή	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	Μέση	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	Μέση	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	Μέση	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	Μέση	Περιορισμένη
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	Μέση	Υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	Μέση	[Δεν λειτουργούν σήμερα]
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ	Σχετικά χαμηλή	Περιορισμένη
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	Χαμηλή	[Δεν λειτουργούν σήμερα]
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Πολύ υψηλή	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	Υψηλή	[Δεν λειτουργούν σήμερα]
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	Μέση	Αρκετά υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	Μέση	Μέση
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ	Μέση	Περιορισμένη
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	Μέση	Υψηλή
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	Σχετικά χαμηλή	Περιορισμένη

Πηγή: Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία
ΚΥΑ 11508/18-2-2009

Λαμβανομένου υπόψη ότι ένα σημαντικό ποσοστό των θεσμοθετημένων οργανωμένων υποδοχέων δεν έχει ακόμα ενεργοποιηθεί, η συνολική χωρητικότητα οργανωμένων υποδοχέων που προκύπτει επιτρέπει τουλάχιστον τριπλασιασμό του

μεριδίου των οργανωμένων υποδοχέων στο σύνολο των απασχολούμενων στη βιομηχανία.

B.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος

Με βάση τα διαθέσιμα κατ'αρχήν στοιχεία των δευτερογενών πηγών, εντοπίστηκαν επί του χάρτου των περιοχών της Ζώνης IV οι χώροι ενδιαφέροντος του Δείκτη SET 07 οι οποίοι είναι στην πλειοψηφία τους θεσμοθετημένοι. Οι τόποι του Δείκτη και SET 07 φαίνονται στον Πίνακα B.1.2. Για τις θεσμοθετημένες και λειτουργούσες Βιομηχανικές Ζώνες οι θέσεις προσδιορίστηκαν με βάση τα στοιχεία της ΕΤΒΑ. Για τις προγραμματιζόμενες υποδομές, στα πλαίσια του Ν.2545/97, στοιχεία αντλήθηκαν από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Μικρός αριθμός ανάλογων υποδομών έχει ολοκληρωθεί και είναι σε λειτουργία σήμερα.

Οι τόποι ενδιαφέροντος κωδικοποιήθηκαν με βάση έναν τετραψήφιο κωδικό όπου:

- το πρώτο ψηφίο αφορά στους τόπους Αναπτυξιακών Υποδομών (B),
- το δεύτερο ψηφίο αφορά την Περιφέρεια (από το 1-5)
- το τρίτο ψηφίο αφορά το είδος της αναπτυξιακής υποδομής (ΒΙ.ΠΕ., ΒΙΟ.ΠΑ, κλπ):
- το τέταρτο ψηφίο αφορά την αρίθμηση των τόπων.

**ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΟΠΩΝ ΔΕΙΚΤΗ SET 07 - ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΕΣ ΒΙΠΕ ή
ΠΙΝΑΚΑΣ Β1.2. ΑΛΛΕΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Σ ΘΡΑΚΗΣ	B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΕΒΡΟΥ	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	Θεσμοθετημένη σε λειτουργία
	B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΕΒΡΟΥ	ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ ΟΡΜΕΝΙΟΥ	ΕΒΡΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ
	B.1.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. ΣΑΠΠΩΝ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΣΑΠΩΝ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.1.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ
	B.1.6.1	ΕΜΠΟΡ/ΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΙΑΣΜΟΥ	Υπό θεσμοθέτηση
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Σ	B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΕΧΕΔΩΡΟΥ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΕΔΕΣΣΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΕΔΕΣΣΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΚΙΛΚΙΣ - ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ	ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΠΕΛΛΑΣ - ΗΜΑΘΙΑΣ (Πετρίδας)	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΔΟΒΡΑ	Θεσμοθετημένη ΒΙΠΕ
	B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	ΛΕΥΚΩΝΑ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.1.6	ΒΙ.ΠΕ. ΘΕΡΜΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΘΕΡΜΗΣ	Άτυπη Συγκέντρωση
	B.2.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ Υ	Άτυπη Συγκέντρωση - υπό Θεσμοθέτηση
	B.2.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΩΝ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΩΝ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.2.5	ΒΙΟ.ΠΑ ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.2.6	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΑΙΓΙΝΙΟΥ	Ανακλήθηκε η απόφαση θεσμοθέτησης
	B.2.3.1	ΒΙΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.2.4.1	ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ	ΚΙΛΚΙΣ		Άτυπη Συγκέντρωση
	B.2.4.2.	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	Άτυπη Συγ/τρωση

	B.2.5.1	ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Σ	ΠΥΛΑΙΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟ Σ	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Σ	B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΜΕΛΙΤΗΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜ. ΥΨΗΛΑΝΤΗ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.3.2.1	ΒΙΟΠΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ
	B.3.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	Δεν έχει θεσμοθετηθεί
	B.3.2.3	ΒΙΟΠΑ ΕΡΑΤΥΡΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ		Δεν έχει θεσμοθετηθεί
	B.3.2.4	ΒΙΟΠΑ ΞΥΛΟΥ	ΚΟΖΑΝΗΣ		Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ
	B.3.3.1	ΒΙΠΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		Θεσμοθετημένο ΒΙΠΑ
	B.3.7.1	ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας
	B.3.7.2	ΑΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΔΗΜ. ΥΨΗΛΑΝΤΗ	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας
	B.3.7.3	ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας
	B.3.7.4	ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΙΛΩΤΑ	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας
	B.3.7.5	ΑΗΣ ΜΕΛΙΤΗΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΜΕΛΙΤΗΣ	Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΗΠΕΙΡΟΥ	B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΠΑΣΑΡΩΝΟΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.4.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ
	B.4.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ ΑΡΤΑΣ	ΑΡΤΑΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	Προγραμματιζόμεν ο
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	B.5.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΜΠΟΥ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ (ΚΕΝΤΡΙΚΗ)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΦΕΡΩΝ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.5.2.1	ΒΙΟΠΑ ΒΟΛΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	Θεσμοθετημένο σε λειτουργία
	B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	Θεσμοθετημένο ΒΙΟΠΑ-Δεν έχει κατασκευασθεί

B.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια

Μετά την έγκριση των καταλόγων των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος ανά περιφέρεια καταρτίζεται το πρόγραμμα συλλογής πρωτογενών δεδομένων ανά ειδικότητα (χωροταξικά, συγκοινωνιακά):

B.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας

Για την συλλογή δεδομένων δυναμικότητας ανά τόπο ενδιαφέροντος, συντάχθηκε κατάλογος των τόπων με τα ονόματα υπευθύνων, τις διευθύνσεις τα τηλέφωνα, email, κ.λ.π. Για την συλλογή των δεδομένων δυναμικότητας συντάχθηκαν απογραφικά δελτία ώστε να διευκολυνθεί η έρευνα και κυρίως για να εξασφαλισθεί η ομοιογένεια των δεδομένων. Στο Παράρτημα Α παρατίθενται τα σχετικά απογραφικά δελτία όπως αυτά διορθώθηκαν μετά από δειγματοληπτική έρευνα κατά το 2^ο στάδιο της μελέτης..

Για τα στοιχεία δυναμικότητας των άτυπων συγκεντρώσεων παραγωγικών και λοιπών επαγγελματικών εγκαταστάσεων, προγραμματίστηκε η συλλογή δεδομένων από τις Δ/νσεις Βιομηχανίας των Νομών, τους Δήμους που τις φιλοξενούν και τα Βιομηχανικά ή Βιοτεχνικά Επιμελητήρια.

B.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες

Για τις θέσεις που αφορούν στους Δείκτες SET 07 καταγράφηκαν τα κέντρα μετρήσεων, οι κόμβοι (ένας ή περισσότεροι) σύνδεσης με την Εγνατία οδό καθώς και η χιλιομετρική απόσταση από τους εκάστοτε κόμβους. Για τους τόπους του Δείκτη SET 07 ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται μονοσήμαντα τα σημεία εισόδου στο εσωτερικό οδικό δίκτυο. Οι μετρήσεις γίνονται από/προς την είσοδο στο εσωτερικό οδικό δίκτυο υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Ειδικότερα, μετά από τον προσδιορισμό των σημείων (αφετηρίες/ τέρματα) μέτρησης, το Μελετητικό Τμήμα Οργάνωσης Κυκλοφοριακών Μετρήσεων προέβη διαδοχικά τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Γεωγραφικό προσδιορισμό των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος

2. Προσδιορισμό των πλησιέστερων (και εναλλακτικών) κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων σ' αυτήν Αξόνων
3. Προσδιορισμό των εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και των ενδεικτικών (επί χάρτου) χρονοαποστάσεων τους
4. Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος ανά Περιφέρεια

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, είναι η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method – «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η μεθοδολογία και οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την πραγματοποίηση των κυκλοφοριακών μετρήσεων αναφέρονται αναλυτικά στο ειδικό Παράρτημα «Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών μετρήσεων»

B.1.3.2.1. Οργάνωση των μετρήσεων – Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος

Κατά το 1^ο στάδιο πραγματοποιήθηκε δρομολόγηση πειραματικού οχήματος στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης, την οποία ακολούθησε η διεξαγωγή των πρώτων (και πιλοτικών) κυκλοφοριακών μετρήσεων.

Στους ακόλουθους Πίνακες παρουσιάζονται οι πλησιέστεροι κόμβοι της Εγνατίας Οδού (και των Καθέτων Αξόνων της) πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και οι ενδεικτικές χρονοαποστάσεις που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη σύνταξη των αναλυτικών δρομολογίων των πειραματικών οχημάτων. Οι ενδεικτικές αποστάσεις και οι αντίστοιχοι χρόνοι διαδρομής προέκυψαν από λογισμικά που ευρέως χρησιμοποιούνται από τους χρήστες για τον προγραμματισμό των δρομολογίων τους (Googlemaps, Google Earth, MS Autoroute). Επιπλέον αναφέρεται και ο προγραμματισθείς αριθμός μετρήσεων (μετάβασης και επιστροφής) για κάθε διαδρομή.

Στην τελευταία στήλη του πίνακα, όπου αναφέρεται ο αριθμός των μετρήσεων, ο αριθμός αφορά μια πλήρη μέτρηση δηλαδή μια μετάβαση και μια επιστροφή. Επιπλέον, όπου αναφέρεται ως αριθμός μετρήσεων το 2+2, αυτή η αναφορά σημαίνει ότι θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα της διαδρομής που πιθανόν υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης δύο πλήρεις μετρήσεις (μετάβασης και επιστροφής) κατά τις ώρες αιχμής και δύο πλήρεις μετρήσεις κατά τις ώρες εκτός αιχμής.

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	2	2	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	Όλες τις κατευθύνσεις	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	7	12	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2
B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Ξάνθης	Ανατολικά	Α/Κ Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαιίκων)	9,2	10	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2
		Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	4,6	5		2
B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Δράμας	Δυτικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	38,5	46	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2+2
		Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	56	55		2+2
B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας	Ανατολικά	Α/Κ Πέρνης	3	3	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	Α/Κ Λευκής Άμμου	13	12		1
B.1.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Ορεστιάδας	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2	2	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.1.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Ορμενίου	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	Από αυτοψία			
B.1.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Σαπών	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Μέστης	1	1	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.1.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Καβάλας- Ν.Καρβαλη	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λευκής Άμμου	-	-	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Αξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκης	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	3,3	4	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2+2
		Δυτικά	Α/Κ Σίνδου	8,4	7		2+2
B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Έδεσσας	Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	24	20	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	89	87		1
		Ανατολικά	Α/Κ Βέροιας	61	62		1
		Ανατολικά	Α/Κ Αξιού	91	88		1
B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Σταυροχωρίου Κιλκίς	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά – Σερρών	40	36	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.2.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Πέλλας – Ημαθίας	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	18,5	18	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ. Σερρών	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας	0	0	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	0
B.2.1.6	ΒΙ.ΠΕ. Θέρμης	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	24	24	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2+2
B.2.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Ωραιοκάστρου	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	3	5	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2
B.2.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Λιτοχώρου	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	55	32	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.2.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Κουφαλίων	Δυτικά	Α/Κ Νησελίου	31	36	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	28	29		1
B.2.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Ζερβοχωρίων	Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	35	40	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	40	50		1
B.2.2.5	ΒΙΟ.ΠΑ. Σερρών	Όλες τις κατευθύνσεις	Από αυτοψία				
B.2.2.6	ΒΙΟ.ΠΑ. Κατερίνης	Όλες τις κατευθύνσεις	Από αυτοψία				
B.2.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Θεσσαλονίκης	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	13,8	12	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2
		Δυτικά	Α/Κ Σίνδου	16,6	6		2
B.2.4.1	Νέα Σάντα	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	16	14	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.2.4.2	Επιχειρηματικό Πάρκο Λακκώματος	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιτάν	42	40	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2+2
B.2.5.1	Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	19.6	20	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	2+2

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Φλώρινας	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	0	0	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	0
B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Κοζάνης	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κοζάνης	-	-	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.3.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Πτολεμαΐδας	Όλες τις κατευθύνσεις	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	-	-	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.3.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Σιάτιστας	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Σιάτιστας	3	5	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.3.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Εράτυρας	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Σιάτιστας	-	-	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.3.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Ξύλου (Κοίλα)	Από αυτοψία	Α/Κ Κοζάνης	1,5	1	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.3.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Καστοριάς	Από αυτοψία					
B.3.7.1	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Ανατολικά	Α/Κ Πολυμύλου	15	15	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
		Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	14	16		1
B.3.7.2	ΑΗΣ Καρδιάς	Όλες τις κατευθύνσεις	Από Α/Κ Μαυροδενδρίου Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	-	-	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
B.3.7.3	ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Νότια	Από Α/Κ Μαυροδενδρίου Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	11	14	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
		Βόρεια	Από Α/Κ Νότιας Εισόδου Πτολεμαΐδας Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	4	4		1
B.3.7.4	ΑΗΣ Αμυνταίου	Βόρεια	Από έξοδο προς Λεβαΐα Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	6	8	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1
		Νότια	Από Α/Κ Φιλώτα Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	4	5		1
B.3.7.5	ΑΗΣ Μελίτης	Από αυτοψία	Από Α/Κ Βεύης Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	4,7	7	Πύλη/ Σημείο εισόδου ΙΧ	1

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ηπείρου

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Ιωαννίνων	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ιωαννίνων	18	19	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	2
B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Ανατολικά	A/K Ιωαννίνων	94	84	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	A/K Βασιλικού	70	68		1
		Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	83	80		1
B.4.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Θεσπρωτίας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Νεοχωρίου	4	5	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.4.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Άρτας	Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	105	95	Από αυτοψία	1
		Ανατολικά	A/K Ιωαννίνων	60	56		1

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
B.5.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Καρδίτσας	Ανατολικά	A/K Κλειδίου	179	131	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	A/K Κοζάνης	166	154		1
B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας	Ανατολικά	A/K Κλειδίου	106	74	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	A/K Κοζάνης	130	120		1
		Δυτικά	A/K Παναγιάς	136	135		1
B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Κεντρική)	Ανατολικά	A/K Κλειδίου	169	109	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	A/K Κοζάνης	180	236		1
		Δυτικά	A/K Γρεβενών	188	156		1
		Δυτικά	A/K Παναγιάς	174	158		1
B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Παράρτημα)	Ανατολικά	A/K Κλειδίου	168	109	Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
		Δυτικά	A/K Κοζάνης	179	236		1
		Δυτικά	A/K Γρεβενών	187	156		1
		Δυτικά	A/K Παναγιάς	173	158		1
B.5.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Βόλου	Όλες τις κατευθύνσεις	Ως ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Κεντρική) – Βρίσκεται δίπλα			Είσοδος στο εσωτερικό οδικό δίκτυο	1
B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Φαρκαδόνας	Δυτικά	A/K Γρεβενών	-	-	Από αυτοψία	1
		Ανατολικά	A/K Παναγιάς	-	-	Από αυτοψία	1
		Ανατολικά	A/K Κλειδίου	-	-	Από αυτοψία	1

B.2. Στάδιο 2

Το αντικείμενο του 2^{ου} σταδίου αφορά στη συλλογή πρωτογενών δεδομένων δυναμικότητας και στην διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας. Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν οργανώθηκαν σε βάσεις δεδομένων με την σύμφωνη γνώμη της επίβλεψης ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή τους για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 07 (ΚΟ-Π-2) «Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ και άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές». Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

B.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας

Δεδομένου ότι από την έρευνα σε δευτερογενείς πηγές δεν προέκυψαν στοιχεία περί της δυναμικότητας των οργανωμένων τόπων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών πραγματοποιήθηκε έρευνα για πρωτογενή δεδομένα

Φορείς από τους οποίους ζητήθηκαν πρωτογενή δεδομένα :

1. Υπουργείο Ανάπτυξης
2. ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε.
3. Βιομηχανικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας
4. Επιμέρους φορείς διαχείρισης ή εποπτείας των Χώρων Αναπτυξιακών Υποδομών.

Από τη Δ/ση Προγραμματισμού του ΥΠΑΝ χορηγήθηκαν τα επίσημα δεδομένα για τις θεσμοθετημένες και υπό θεσμοθέτηση υποδομές. Επίσης, χορηγήθηκαν στοιχεία για την φάση υλοποίησης των υπό ίδρυση υποδομών (Β.Ε.Π.Ε).

Η έρευνα καταρχήν προσανατολίσθηκε προς τους κατά τόπους φορείς διαχείρισης του κάθε συγκεκριμένου χώρου. Σε όλους τους φορείς διαβιβάστηκε ηλεκτρονικά, ταχυδρομικά, ή με fax, αίτηση για παροχή στοιχείων που συνοδεύονταν από το ενημερωτικό έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε., και Απαντητικά Δελτία σχετικά με την έκταση, το έτος ίδρυσης, τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις, τις λειτουργούσες επιχειρήσεις και τον αριθμό εργαζομένων, για το διάστημα από 1999- 2008. Κατά την διάρκεια της έρευνας διαπιστώθηκε ότι οι για τους τόπους που εποπτεύονται από την ΕΤΒΑ Α.Ε., που αποτελούν αριθμητικά την πλειοψηφία των εν ενεργεία

οργανωμένων χώρων υποδοχής παραγωγικών εγκαταστάσεων, δεν τηρούνται διαχρονικά αρχεία δυναμικότητας και ότι είναι δυνατή η χορήγηση δεδομένων δυναμικότητας που αφορούν μόνο στην παρούσα χρονική περίοδο. Διαπιστώθηκε επίσης ότι οι κατά τόπους φορείς δεν διαθέτουν διοικητικές υπηρεσίες ούτε το ανάλογο προσωπικό για επεξεργασία πιθανών δεδομένων αρχείου. Διοικητικές Υπηρεσίες για τις ΒΙΠΕ των περιφερειών Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας, λειτουργούν μόνο στην Θεσσαλονίκη και Κομοτηνή. Από αυτές, στοιχεία χορηγήθηκαν μόνο από την Περιφερειακή Δ/ση Κεντρικής, Δυτικής Μακεδονίας - Θεσσαλίας και μόνο για το έτος 2009 για τις ακόλουθες ΒΙΠΕ: Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρών, Φλώρινας, Έδεσσας (Δροσιάς), Καστοριάς, Κοζάνης, Έδεσσας (Πετριά). Από την παραπάνω Δ/ση της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. χορηγήθηκαν 2 επί πλέον δεδομένα που αφορούν α) στην έως σήμερα πωληθείσα έκταση και β) στις υπό κατασκευή μονάδες. Κρίθηκε ότι τα εν λόγω δεδομένα αποτελούν χρήσιμα στοιχεία δυναμικότητας για την παρακολούθηση του δείκτη SET 07 και περιλήφθηκαν στα απογραφικά δελτία που διαβιβάσθηκαν σε όλους τους φορείς διαχείρισης.

Η αντίστοιχη Περιφερειακή Δ/ση της Ανατολικής Μακεδονίας διαβίβασε το αίτημα της ομάδας μελέτης για παροχή στοιχείων στην Κεντρική Διοίκηση της ΒΙΠΕ.ΕΤΒΑ Α.Ε. η οποία και μας γνωστοποίησε ότι δεν είναι δυνατή η χορήγηση των ζητούμενων στοιχείων δυναμικότητας.

Η σχετική αλληλογραφία διαβιβάσθηκε στην επίβλεψη της παρούσας μελέτης ώστε να προβεί σε παράλληλες ενέργειες για την εξασφάλιση των ζητούμενων δεδομένων δυναμικότητας

Για τις ΒΕΠΕ που ιδρύθηκαν στα πλαίσια του Ν.2545/97 διαβιβάσθηκε ανάλογο αίτημα, στους κατά τόπους φορείς διαχείρισης (Φορείς ίδρυσης ή Λειτουργίας ΒΕΠΕ).

Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται από ποιους φορείς ζητήθηκαν στοιχεία και για ποιους ολοκληρώθηκε η έρευνα στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ	B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. ΔΡΑΜΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΒΑΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ ΟΡΜΕΝΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. ΣΑΠΠΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. ΚΑΒΑΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.1.6.1	ΕΜΠΟΡ/ΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ	υπο θεσμοθέτηση	
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΕΔΕΣΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΚΙΛΚΙΣ - ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΠΕΛΛΑΣ - ΗΜΑΘΙΑΣ (Πετριάς)	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.1.6	ΒΙ.ΠΕ. ΘΕΡΜΗΣ	άτυπη συγκέντρωση δεν υποβλήθηκε αίτημα	
	B.2.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	άτυπη συγκέντρωση δεν υποβλήθηκε αίτημα	
	B.2.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι
	B.2.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.2.5	ΒΙΟ.ΠΑ ΣΕΡΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.2.6	ΒΙΟ.ΠΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	Ανακλήθηκε η απόφαση θεσμοθέτησης	
	B.2.3.1	ΒΙΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.4.1	ΝΕΑ ΣΑΝΤΑ	άτυπη συγκέντρωση δεν υποβλήθηκε αίτημα	
	B.2.4.2.	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.2.5.1	ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία

B.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Κατά τη διάρκεια του 2^{ου} σταδίου πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις (με χρονολογική σειρά):

- α) στους Νομούς Ξάνθης, Δράμας και Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (2 έως 5.6.2009).
- β) στους Νομούς Σερρών, Κιλκίς, Πέλλας, Ημαθίας και Κατερίνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (2 έως 7.7.2009).
- γ) στους Νομούς Χαλκιδικής και Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (13 έως 16.7.2009).

B.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες**γραφείου**

Οι μετρήσεις καταχωρήθηκαν σε αρχείο για την επεξεργασία τους, δηλαδή τον υπολογισμό των μέσων χρονοαποστάσεων και ταχυτήτων διαδρομής σε μετάβαση και επιστροφή. Το αρχείο αυτό αποτελείται από φύλλα εργασίας το καθένα από τα οποία αντιστοιχεί σε μια μέτρηση (μετάβαση ή επιστροφή) ενός οδικού τμήματος. Καταχωρούνται συνεπώς τα στοιχεία όπως καταγράφηκαν στο πεδίο και σε συγκεντρωτικό φύλλο εξάγονται τα αποτελέσματα για όλα τα οδικά τμήματα που μετρήθηκαν.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάσθηκαν συγκεντρωτικά στους σχετικούς πίνακες της 2^{ης} έκθεσης προόδου εργασιών και αφορούσαν σε:

- 1. Συγκεντρωτικούς πίνακες μετρήσεων στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας
- 2. Δελτία των αποτελεσμάτων των μετρήσεων τόπων ενδιαφέροντος στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας
- 3. Συγκεντρωτικό πίνακα με τις συντεταγμένες των σημείων που αποτυπώθηκαν από τα συνεργεία κυκλοφοριακών μετρήσεων, στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας

Τα παραπάνω στοιχεία παρουσιάζονται συγκεντρωτικά ανά δείκτη στο Παράρτημα Κυκλοφοριακών Μετρήσεων (4^ο στάδιο)

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του 2ου σταδίου οργανώθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις για την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

B.3. Στάδιο 3

Το αντικείμενο του 3^{ου} σταδίου αφορά στη συλλογή πρωτογενών δεδομένων δυναμικότητας και στην διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων στις περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας. Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν οργανώθηκαν σε βάσεις δεδομένων όπως ακριβώς και στο 2^ο στάδιο της μελέτης, ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή τους για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 07 (ΚΟ-Π-2) «Προσπελάσιμες ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές».

Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

B.3.1.Ερευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας

Δεδομένων των δυσκολιών που αντιμετωπίστηκαν κατά το 2ο στάδιο της μελέτης για εξασφάλιση δεδομένων δυναμικότητας από τους κατά τόπους φορείς διαχείρισης των χώρων υποδοχής παραγωγικών δραστηριοτήτων (ΒΙΠΕ.,ΒΙΟΠΑ κ.λ.π.) κατά το 3ο προσανατολίσθηκε η έρευνα για στατιστικά δεδομένα δυναμικότητας πλην των επιμέρους τοπικών φορέων και σε σχετικούς φορείς εποπτείας ή υποστήριξης των χώρων αυτών.

Από την έρευνα αυτή διαπιστώθηκε ότι σε κανένα από τους αρμόδιους φορείς δεν τηρείται αρχείο, ποιές εγκαταστάσεις που αδειοδοτούνται ή λειτουργούν είναι εγκατεστημένες σε οργανωμένους υποδοχείς παραγωγικών δραστηριοτήτων.

1. Υπουργείο Ανάπτυξης
2. ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε. Κεντρική διοίκηση.
3. Βιομηχανικά Επιμελητήρια
4. Υπουργείο Μακεδονίας- Θράκης
5. Δ/νσεις Βιομηχανίας Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων
6. Περιφερειακές Δ/νσεις Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
7. Επιμέρους φορείς διαχείρισης ή εποπτείας των Χώρων Αναπτυξιακών Υποδομών.

Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται από ποιους φορείς ζητήθηκαν στοιχεία και για ποιους ολοκληρώθηκε η έρευνα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.3.2.1	ΒΙΟΠΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.3.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	Δεν έχει θεσμοθετηθεί - δεν υποβλήθηκε αίτημα	
	B.3.2.3	ΒΙΟΠΑ ΕΡΑΤΥΡΑΣ	Δεν έχει θεσμοθετηθεί - δεν υποβλήθηκε αίτημα	
	B.3.2.4	ΒΙΟΠΑ ΞΥΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.3.3.1	ΒΙΠΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία
	B.3.7.1	ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.3.7.2	ΑΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.3.7.3	ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.3.7.4	ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.3.7.5	ΑΗΣ ΜΕΛΙΤΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
ΗΠΕΙΡΟΥ	B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.4.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.4.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ ΑΡΤΑΣ	δεν υπάρχει – δεν υποβλήθηκε ερώτημα	
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	B.5.1.1	ΒΙ.ΠΕ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ (ΚΕΝΤΡΙΚΗ)	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ ΒΟΛΟΥ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ)	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.5.2.1	ΒΙΟΠΑ ΒΟΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	όχι
	B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	δεν έχει κατασκευασθεί	

B.3.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Κατά τη διάρκεια του 3^{ου} σταδίου της μελέτης πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις (με χρονολογική σειρά) στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος των ακόλουθων νομών:

- α) στους νομούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας, δηλ. στους Νομούς Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων (27 έως 31.7.2009).
- β) στο Νομό Κοζάνης στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (27 έως 31.8.2009).
- γ) στους νομούς της Περιφέρειας Ηπείρου, δηλαδή τους Νομούς Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας και Θεσπρωτίας (1 έως 7.9.2009).
- δ) στους υπόλοιπους νομούς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, δηλ. στους Νομούς Γρεβενών, Φλώρινας και Καστοριάς (8 έως 11.9.2009).

Με την πραγματοποίηση των παραπάνω μετρήσεων ολοκληρώθηκαν όλες οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές μετρήσεις της μελέτης.

B.3.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες**γραφείου**

Για την επεξεργασία και την ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων επαναλήφθηκε η διαδικασία του 2^ο σταδίου για τις Περιφέρειες του 3^{ου} σταδίου.

B.4. Στάδιο 4***B.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας προσπελάσιμων ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών.***

Τα δεδομένα δυναμικότητας που ήταν δυνατόν να συγκεντρωθούν στα χρονικά πλαίσια της παρούσας μελέτης παρουσιάζονται στον Πίνακα Π.Β.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΒΙΠΕ ή ΑΛΛΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΖΩΝΗΣ IV που παρατίθεται στο Τεύχος «Πίνακες Δεδομένων Δυναμικότητας»

Ο Πίνακας είναι ελλιπής, δεδομένων των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν κατά την συλλογή των στοιχείων και ήδη περιγράφηκαν κατά το 2^ο και 3^ο στάδιο της μελέτης.

Αξιολογώντας τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν κατά την έρευνα, ως κύριος λόγος για την μη εξασφάλιση των δεδομένων δυναμικότητας για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης θεωρείται η μη τήρηση από τους αρμόδιους φορείς αρχείων σχετικών δεδομένων δυναμικότητας (αριθμός μονάδων, αριθμός απασχολούμενων κ.λ.π.) και δευτερευόντως η αδυναμία συστηματοποίησης υπαρχόντων δεδομένων λόγω έλλειψης προσωπικού ή φόρτου εργασίας. Με βάση την διαπίστωση αυτή και δεδομένου του εμπορικού χαρακτήρα των φορέων που διαχειρίζονται τις εκτάσεις των παραγωγικών υποδομών, προτείνεται η παρακολούθηση του δείκτη να γίνεται με βάση το συνολικό εμβαδόν των εκτάσεων για εγκατάσταση παραγωγικών δραστηριοτήτων που πωλούνται ανά έτος από κάθε Φορέα Διαχείρισης.

B.4.2. Χρονοαποστάσεις ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών. από την Εγνατία Οδό ή τους Καθέτους σ' αυτήν Άξονες

Οι χρονοαποστάσεις των τόπων του Δείκτη SET 07 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες ***Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων για το δείκτη SET 07 «ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών»*** η δε μεθοδολογία και επεξεργασία των δεδομένων των κυκλοφοριακών μετρήσεων περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα «Μεθοδολογία και αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων».

Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων για το δείκτη SET 07 «ΒΙΠΕ ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών»

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
B.1.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	662866	4531399	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	1.30	1.67	46.80	-	-
B.1.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	625873	4548139	Όλες τις κατευθύνσεις	Ανατολικός Α/Κ Κομοτηνής	6.95	7.87	53.01	-	-
B.1.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Ξάνθης	572205	4550157	Ανατολικά	Α/Κ Α/Κ Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαϊκών)	8.75	8.60	61.02	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	4.43	4.81	55.17	-	-
B.1.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Δράμας	505871	4556615	Δυτικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	39.34	44.40	53.16	45.38	52.02
				Ανατολικά	Α/Κ Στρυμόνα	55.90	51.63	64.97	-	-
B.1.1.5	ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας	550333	4536057	Δυτικά	Α/Κ Πέρινης	3.25	3.42	57.07	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Χρυσούπολης	7.55	7.67	59.09	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Λευκής Άμμου	12.70	12.67	60.16	-	-
B.1.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Ορεσιτιάδας	710787	4594407	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Αρδανίου – Ορμενίου	1.05	1.62	38.97	-	-
B.1.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Ορμενίου	679458	4622571	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Αρδανίου – Ορμενίου	6.70	11.33	35.48	-	-
B.1.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Σαπών	638185	4536887	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Μέστης	1.00	1.50	40.00	-	-
B.1.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Καβάλας- Ν.Καρβαλη	Δεν αποτυπώθηκε		Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λευκής Άμμου	2.85	3.58	47.72	-	-
B.2.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης	397983	4503450	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	3.77	7.12	31.79	4.92	45.99
				Δυτικά	Α/Κ Σίνδου	5.11	4.17	73.65	4.63	66.25
B.2.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Έδεσσας	321267	4516732	Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (Α/Κ Λεβαϊάς)	24.40	18.29	80.07	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	98.60	89.23	66.30	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βέροιας	72.15	75.63	57.24	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Αξιού	102.05	87.26	70.17	-	-
B.2.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Σταυροχωρίου Κιλκίς	399323	4569910	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά – Σερρών	43.10	36.52	70.82	-	-
B.2.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Πέλλας – Ημαθίας	343915	4513319	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	34.40	35.28	58.50	-	-
B.2.1.5	ΒΙ.ΠΕ. Σερρών	454797	4551227	Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B.2.1.6	ΒΙ.ΠΕ. Θέρμης	416666	4487728	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τίταν	23.27	18.99	73.53	20.61	67.76
B.2.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Ωραιόκαστρου	410272	4505774	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τίταν	2.20	2.46	53.77	5.13	25.76
B.2.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Λιτοχώρου	373794	4444458	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	52.50	34.20	92.11	-	-
B.2.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Κουφαλίων	381620	4514830	Δυτικά	Α/Κ Νησελίου	32.60	31.93	61.26	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	30.35	29.38	61.98	-	-
B.2.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Ζερβοχωρίων	449517	4488330	Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	36.00	33.88	63.76	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	40.30	41.03	58.94	-	-

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
B.2.2.5	ΒΙΟ.ΠΑ. Σερρών	462702	4546571	Όλες τις κατευθύνσεις	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών - Δράμας με περιφερειακή Σερρών	2.95	2.67	66.42	-	-
B.2.2.6	ΒΙΟ.ΠΑ. Κατερίνης	372803	4456642	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	42.90	31.56	81.57	-	-
B.2.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Θεσσαλονίκης	389524	4508319	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	14.46	11.98	72.41	12.00	72.33
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	17.50	10.50	99.98	-	-
B.2.4.1	Νέα Σάντα	408859	4521396	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	14.40	13.87	62.32	-	-
B.2.4.2	Επιχειρηματικό Πάρκο Λακκώματος	418877	4468860	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιτάν	43.82	31.61	83.18	32.94	79.83
B.2.5.1	Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης	414616	4491735	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	19.07	15.93	71.81	16.47	69.47
B.3.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Φλώρινας	Δεν αποτυπώθηκε		Όλες τις κατευθύνσεις	Πάνω στον Κάθετο Άξονα Κοζάνης - Νίκης	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B.3.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Κοζάνης	312944	4470232	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κοζάνης	4.75	7.65	37.25	-	-
B.3.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Πτολεμαΐδας	306133	4486259	Όλες τις κατευθύνσεις	Νότια Είσοδος Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	1.55	2.42	38.51	-	-
B.3.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Σιάτιστας	292466	4457088	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Σιάτιστας	2.60	3.29	47.42	-	-
B.3.2.3	ΒΙΟ.ΠΑ. Εράτρας	288489	4468109	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετο Άξονα Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής	5.85	6.92	50.76	-	-
B.3.2.4	ΒΙΟ.ΠΑ. Ξύλου (Κοίλα)	317874	4462649	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κοζάνης	Δεν υπάρχει				
B.3.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Καστοριάς	267591	4484893	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Άργους Ορεστικού Κάθετου Άξονα Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής	7.55	9.79	46.27	-	-
B.3.7.1	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	323862	4472786	Ανατολικά	Α/Κ Πολυμύλου	14.90	13.08	68.35	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	14.00	13.29	63.21	-	-
B.3.7.2	ΑΗΣ Καρδιάς	311966	4474844	Όλες τις κατευθύνσεις	Από Α/Κ Μαυροδενδρίου Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	2.15	2.83	45.58	-	-
B.3.7.3	ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	307558	4483332	Νότια	Από Α/Κ Μαυροδενδρίου Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	11.30	10.95	61.92	-	-
				Βόρεια	Από Α/Κ Νότιας Εισόδου Πτολεμαΐδας Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	3.70	3.71	59.92	-	-
B.3.7.4	ΑΗΣ Αμυνταίου	304020	4338958	Βόρεια	Από έξοδο προς Λεβαΐα Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	Δεν μετρήθηκε, καθώς κρίθηκε πιο σύντομη η έξοδος από Α/Κ Φιλώτα ανεξαρτήτως κατευθύνσεως των οχημάτων				
				Νότια	Από Α/Κ Φιλώτα Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	4.60	5.96	46.31	-	-
B.3.7.5	ΑΗΣ Μελίτης	297149	4520481	Όλες τις κατευθύνσεις	Διασταύρωση Καθέτου Άξονα Κοζάνης - Νίκης με οδό Φλώρινας - Αμυνταίου	6.80	6.34	64.40	-	-
B.4.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Ιωαννίνων	221807	4399235	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	18.02	19.52	55.38	-	-

Κωδικός	ΒΙΠΕ ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
B.4.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	215323	4320402	Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	94.13	81.90	68.96	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βασιλικού	72.55	59.17	73.57	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	84.85	66.21	76.90	-	-
B.4.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Θεσπρωτίας	193074	4373033	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Νεοχωρίου	9.10	10.50	52.00	-	-
B.4.2.2	ΒΙΟ.ΠΑ. Άρτας	-	-	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίστας – Λαδοχωρίου	Δεν υπάρχει				
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων					
B.5.1.1	ΒΙ.ΠΕ. Καρδίτσας	331365	4361433	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	179.95	150.14	71.91	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	178.29	165.62	64.59	-	-
B.5.1.2	ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας	369725	4402102	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	109.65	99.18	66.33	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	135.99	125.47	65.03	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	155.54	135.58	68.83	-	-
B.5.1.3	ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Κεντρική)	403377	4358903	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	171.95	135.76	75.99	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	185.96	165.19	67.54	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	199.39	167.58	71.39	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	179.54	151.66	71.03	-	-
B.5.1.4	ΒΙ.ΠΕ. Βόλου (Παράρτημα)	397802	4359803	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	165.25	130.01	76.26	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	179.26	159.44	67.46	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	192.69	161.83	71.44	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	172.84	145.91	71.07	-	-
B.5.2.1	ΒΙΟ.ΠΑ. Βόλου	402719	4359085	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	172.55	136.97	75.59	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	186.56	166.40	67.27	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	199.99	168.79	71.09	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	180.14	152.87	70.70	-	-
B.5.3.1	ΒΙ.ΠΑ. Φαρκαδόνας	332250	4383545	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	108.69	101.33	64.36	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	88.84	85.41	62.41	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	172.05	143.85	71.76	-	-

Γ. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3

Δείκτης SET 08 (ΚΟ-Π-3) Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος.

Γ.1. Στάδιο 1

Κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης καταγράφηκαν όλα τα διαθέσιμα δεδομένα και προσδιορίστηκαν όλες οι διαδικασίες ώστε να είναι δυνατή η συλλογή των πρωτογενών δεδομένων που αφορούν στον δείκτη SET 08 (ΚΟ-Π-3) - (Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος). κατά το 2^ο και 3^ο στάδιο της μελέτης.

Στο στάδιο αυτό της μελέτης προσδιορίστηκαν σαφώς τα καθήκοντα των μελών της ομάδας μελέτης οι διαδικασίες και τα επίπεδα επικοινωνίας μεταξύ τους, αλλά και οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας της μελέτης. Συγκεντρώθηκαν τα διαθέσιμα δευτερογενή στοιχεία, καθώς και πληροφορίες ανά νομό και κοινοποιήθηκαν στα μέλη της ομάδας ώστε να εξοικειωθούν με την περιοχή μελέτης.

Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

Γ.1.1.Συγκέντρωση στοιχείων από δευτερογενείς πηγές

Για τον επιλογή και τον εντοπισμό των οργανωμένων τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος έγινε έρευνα στις σχετικές δευτερογενείς πηγές:

1. Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
2. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό.
3. Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
4. Υπουργείο Πολιτισμού.
5. Εθνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων.
6. Τουριστικοί Χάρτες.
7. Επετηρίδες ΕΣΥΕ
8. ΠΔ 19/10/98 (ΦΕΚ 594^Α/1978) περί παραδοσιακών οικισμών
9. Χάρτης Εγνατίας Οδού για τον προσδιορισμό του πλησιέστερου κόμβου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) με διάκριση σε κατασκευασμένη και λειτουργική Εγνατία.

10. Προγράμματα δρομολόγησης για τον προσδιορισμό διαδρομών μέτρησης και υπολογισμό ενδεικτικών χρονοαποστάσεων (Googlemaps, Google Earth, MS Autoroute).
11. Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών του Παρατηρητηρίου.
12. Τουριστική Εγνατία
13. Πρόγραμμα «Πίνδος»
14. Δ/νσεις ΕΟΤ

Οι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος (Δείκτης SET 08) σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της επίβλεψης έχουν κατηγοριοποιηθεί, σε 5 τύπους: τύπος 1 «αρχαιολογικοί χώροι – μνημεία, ιστορικοί τόποι», τύπος 2 «οικισμοί – πόλεις (χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή πολιτιστική ή τουριστική υποδομή)», τύπος 3 «φυσικοί τόποι», τύπος 4 «παραθεριστικοί τόποι», τύπος 5 «πολιτιστικές εκδηλώσεις – θρησκευτικός τουρισμός».

Τα σημεία ενδιαφέροντος έχουν ως αναφορά την έρευνα «Χωρικές επιπτώσεις της Εγνατίας Οδού: Έκθεση Κατάστασης Ζωνών Επιρροής» (Οκτώβριος 2004), και τα «Δελτία αποτελεσμάτων του Δείκτη ΚΟ-Π-3» της Εγνατίας οδού, τα οποία στα πλαίσια της μελέτης συμπληρώθηκαν ή επικαιροποιήθηκαν με βάση την έρευνα σε διάφορες πηγές (Υπουργείο Πολιτισμού, Κέντρο Βιοτόπων, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΕΣΥΕ, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κ.λ.π.)

Γ.1.2. Εντοπισμός των θέσεων ειδικού ενδιαφέροντος

Με βάση τα διαθέσιμα κατ'αρχήν στοιχεία των δευτερογενών πηγών, εντοπίστηκαν επί του χάρτου των περιοχών της Ζώνης IV οι χώροι ενδιαφέροντος του Δείκτη SET 08 και στην συνέχεια ελέγχθηκε η καταλληλότητά τους με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης.

Τα κριτήρια αξιολόγησης των τόπων ανά κατηγορία είναι τα εξής:

- | | |
|--|--|
| Για τους αρχαιολογικούς χώρους | 1. Η ένταξη στον Κατάλογο UNESCO |
| μνημεία & ιστορικούς τόπους | 2. Η ύπαρξη υποδομών επισκεψιμότητας |
| | 3. Διαθέσιμα στοιχεία δυναμικότητας |
| Για τους οικισμούς-πόλεις | 1. Η θεσμ/μένη προστασία (παραδοσιακοί οικισμοί) |
| | 2. Η ύπαρξη πολιτιστικών υποδομών |
| | 3. Η ύπαρξη υποδομών φιλοξενίας |

Για τους φυσικούς τόπους

1. Η θεσμοθετημένη προστασία (Ramsar, Natura, Corine, εθνικοί δρυμοί, ΤΙΦΚ)
2. Η ύπαρξη υποδομών οικότουρισμού
3. Η ύπαρξη υποδομών φιλοξενίας

Για τους παραθεριστικούς τόπους

1. Θεσμοθετημένοι υποδοχείς
2. Πληθυσμιακά δεδομένα
3. Η ύπαρξη τουριστικών υποδομών

φιλοξενίας

Τόποι πολιτιστικών εκδηλώσεων

1. Αν είναι εθνικής εμβέλειας

θρησκευτικού τουρισμού

2. Η ύπαρξη μόνιμων υποδομών
3. Η ύπαρξη τουριστικών υποδομών φιλοξενίας

Πραγματοποιήθηκε δειγματοληπτική έρευνα για διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με την τουριστική κίνηση, για την δεκαετία 1999 – 2009 ανά τόπο ενδιαφέροντος ή τον Δήμο στον οποίο εντάσσονται οι τόποι, για μεγαλύτερη προσέγγιση του στόχου του δείκτη. Από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε προέκυψε ότι στοιχεία δυναμικότητας δεν είναι διαθέσιμα από δευτερογενείς πηγές και η ετοιμότητα των Περιφερειακών ή Νομαρχιακών Υπηρεσιών ή άλλων φορέων (ΕΟΤ, Ξενοδοχειακά Επιμελητήρια, Ομοσπονδίες Τουριστικών Καταλυμάτων) που τηρούν στατιστικά στοιχεία τουριστικής κίνησης δεν είναι ομοιόμορφη σε όλες τις Περιφέρειες της IV Ζώνης επιρροής της Εγνατίας οδού.

Οι τόποι ενδιαφέροντος κωδικοποιήθηκαν με βάση έναν τετραψήφιο κωδικό όπου:

- το πρώτο ψηφίο αφορά στους τόπους Τουριστικού Ενδιαφέροντος (Τ),
- το δεύτερο ψηφίο αφορά την Περιφέρεια (από το 1-5)
- το τρίτο ψηφίο αφορά τον τύπο του Τουριστικού Τόπου (τύπος 1 «αρχαιολογικοί χώροι – μνημεία, ιστορικοί τόποι», τύπος 2 «οικισμοί – πόλεις (χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογη πολιτιστική ή τουριστική υποδομή)», τύπος 3 «φυσικοί τόποι», τύπος 4 «παραθεριστικοί τόποι», τύπος 5 «πολιτιστικές εκδηλώσεις – θρησκευτικός τουρισμός».
- το τέταρτο ψηφίο αφορά την αρίθμηση των τόπων.

Οι τόποι που επιλέχθηκαν ανά κατηγορία με τα χαρακτηριστικά τους παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΜΝΗΜΕΙΩΝ - ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ UNESCO	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΕΒΡΟΥ	ΤΡΑΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.1.1	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΤΡΑΙΑΝΟΥΠΟΛΗ			
	ΑΛΕΞ/ΠΟΥΛΗΣ	T.1.1.2	ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ ΖΩΝΗ		ναι	ναι
	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	T.1.1.3	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ		ναι	ναι
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΑΙΓΕΙΡΟΥ	T.1.1.4	ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΡΥΜΗ			
	ΣΩΣΤΗ	T.1.1.5	ΠΑΠΙΚΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΛΗΝΟΣ- ΣΩΣΤΗΣ- ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ			
	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	T.1.1.6	ΑΡΧΑΙΑ ΜΑΡΩΝΕΙΑ			
ΞΑΝΘΗΣ	ΑΒΔΗΡΩΝ	T.1.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ		ναι	
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΦΙΛΙΠΠΩΝ	T.1.1.8	ΠΡΟΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΝΤΙΚΙΛΙ ΤΑΣ			
	ΦΙΛΙΠΠΩΝ	T.1.1.9	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΦΙΛΙΠΠΩΝ		ναι	ναι
ΣΕΡΡΩΝ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΟΣ	T.2.1.1	ΟΧΥΡΟ ΡΟΥΠΕΛ		ναι	
	ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	T.2.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ		ναι	
	ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	T.2.1.3	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ		ναι	ναι
ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	T.2.1.4	ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ			
	ΚΡΟΥΣΣΩΝ	T.2.1.5	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΛΑΤΙΑΝΟΥ			
	ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ	T.2.1.6	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑ ΠΑΙΚΟΥ (Άγιου Ραφαήλ, Όσιου Νικόδημου)			
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	T.2.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΟΛΥΝΘΟΥ		ναι	ναι
	ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	T.2.1.8	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ		ναι	
	ΣΤΑΓΥΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ	T.2.1.9	ΑΡΧ/ΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΚΑΝΘΟΥ		ναι	
	ΣΤΑΓΥΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ	T.2.1.10	ΑΡΧΑΙΑ ΣΑΝΗ			
	ΣΤΑΓΥΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ	T.2.1.11	ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΡΟ			
	ΣΤΑΓΥΡΩΝ-ΑΚΑΝΘΟΥ	T.2.1.12	ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΑΓΕΙΡΑ			
	ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ	T.2.1.13	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑ ΑΘΩ	ναι	ναι	
	ΤΡΙΓΛΙΑΣ	T.2.1.14	ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ		ναι	
	ΤΟΡΩΝΗΣ	T.2.1.15	ΑΡΧΑΙΑ ΤΟΡΩΝΗ		ναι	
	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	T.2.1.16	ΙΕΡΟ ΑΜΩΝΑ ΔΙΑ			
	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	T.2.1.17	ΑΡΧΑΙΑ ΜΕΝΔΗ		ναι	
	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	T.2.1.18	ΙΕΡΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝΑ			

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΜΝΗΜΕΙΩΝ - ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ UNESCO	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΔΙΟΥ	T.2.1.19	ΑΡΧΑΙΟ ΔΙΟΝ		ναι	
	ΔΙΟΥ	T.2.1.20	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΟΥ		ναι	
	ΔΙΟΥ	T.2.1.21	Η ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ - ΚΟΝΤΑΡΙΩΤΙΣΣΑ			
	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.1.22	ΚΑΣΤΡΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ		ναι	
	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.1.23	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΕΙΒΗΘΡΩΝ			
	ΜΕΘΩΝΗΣ	T.2.1.24	ΑΡΧΑΙΑ ΠΥΔΝΑ			
	ΜΕΘΩΝΗΣ	T.2.1.25	ΝΕΟΛΙΘΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ			
	ΠΥΔΝΑΣ	T.2.1.26	ΛΟΥΛΟΥΔΙΕΣ ΚΙΤΡΟΥΣ			
	ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	T.2.1.27	ΠΑΛΑΙΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ			
	ΠΕΤΡΑΣ	T.2.1.28	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΠΕΤΡΑ			
ΗΜΑΘΙΑΣ	ΒΕΡΓΙΝΑΣ	T.2.1.29	ΑΝΑΚΤΟΡΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ		ναι	ναι
	ΒΕΡΓΙΝΑΣ	T.2.1.30	ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΙ ΤΑΦΟΙ ΒΕΡΓΙΝΑΣ		ναι	ναι
	ΑΝΘΕΜΙΩΝ	T.2.1.31	ΣΧΟΛΗ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΜΙΕΖΑ			
	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	T.2.1.32	ΝΕΟΛΙΘΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΗΣ Ν.ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ			
	ΒΕΡΟΙΑΣ	T.2.1.33	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΟΥΜΕΛΛΑ			
ΠΕΛΛΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	T.2.1.34	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΕΛΛΑΣ		ναι	ναι
	ΠΕΛΛΑΣ	T.2.1.35	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΕΛΛΑΣ		ναι	ναι
	ΕΔΕΣΣΑΣ	T.2.1.36	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΟΓΓΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ			
	ΕΞΑΠΛΑΤΑΝΟΥ	T.2.1.37	ΜΟΝΗ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ			
ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΙΑΝΗΣ	T.3.1.1	ΑΡΧΑΙΑ ΑΙΑΝΗ		ναι	
	ΑΙΑΝΗΣ	T.3.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΙΑΝΗΣ		ναι	ναι
	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	T.3.1.3	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΣΤΟΝ ΠΟΛΥΜΥΛΟ			
	ΤΣΟΤΙΛΙΟΥ	T.3.1.4	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΠΙΔΕΑ			
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΠΡΕΣΠΩΝ	T.3.1.5	ΑΣΚΗΤΑΡΙΑ ΠΡΕΣΠΩΝ		ναι	
	ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	T.3.1.6	ΑΡΧΑΙΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΕΤΡΩΝ			
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΜΑΚΕΔΩΝΩΝ	T.3.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΣΠΗΛΙΟΥ		ναι	
	ΜΑΚΕΔΩΝΩΝ	T.3.1.8	ΟΙΚΟΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΣΠΗΛΙΟΥ		ναι	
	ΟΡΕΑΣΤΙΔΟΣ	T.3.1.9	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΔΟΚΛΙΤΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ			
ΓΡΕΒΕΝΑ	ΔΕΣΚΑΤΗΣ	T.3.1.10	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΝΙΚΑΝΟΡΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗ		ναι	

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΜΝΗΜΕΙΩΝ - ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ UNESCO	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΠΩΓΩΝΙΟΥ	T.4.1.1	ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΛΥΒΔΟΣΚΕΠΑΣΤΗΣ		ναι	
		T.4.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΟΡΜΟΥ ΠΩΓΩΝΙΑΣ			
	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	T.4.1.3	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΠΕΣΤΩΝ			
	ΔΩΔΩΝΗΣ	T.4.1.4	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ		ναι	ναι
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΦΑΝΑΡΙ	T.4.1.5	ΝΕΚΡΟΜΑΝΤΕΙΟ ΑΧΕΡΩΝΤΑ		ναι	ναι
	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	T.4.1.6	ΑΡΧ.ΧΩΡΟΣ ΝΙΚΟΠΟΛΗΣ		ναι	ναι
	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	T.4.1.7	ΑΡΧ.ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΙΚΟΠΟΛΗΣ		ναι	
ΑΡΤΑΣ	ΑΡΤΑΣ	T.4.1.8	ΒΥΖ. ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΡΗΓΟΡΙΤΙΣΣΑΣ		ναι	ναι
	ΑΡΤΑΣ	T.4.1.9	ΝΑΟΣ ΑΓ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΓΟΡΑΣ ΑΡΤΑΣ			
	ΑΡΤΑΣ	T.4.1.10	ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ			
	ΑΡΤΑΣ	T.4.1.11	ΜΙΚΡΟ ΘΕΑΤΡΟ ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ			
	ΑΡΤΑΣ	T.4.1.12	ΝΑΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝΑ ΠΥΘΙΟΥ ΣΩΤΗΡΑ			
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	T.5.1.1	ΜΕΤΕΩΡΑ	ναι	ναι	
	ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΑΣ	T.5.1.2	ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΠΕΛΙΝΑΙΩΝ			
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΠΑΛΑΜΑ	T.5.1.3	ΠΡΓΟΣ ΚΙΕΡΙΟΥ			
	ΙΘΩΜΗΣ	T.5.1.4	ΚΑΣΤΡΟ ΦΑΝΑΡΙΟΥ		ναι	ναι
	ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ	T.5.1.5	ΘΟΛΩΤΟΣ ΤΑΦΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ			
	ΙΤΑΜΟΥ	T.5.1.6	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΗΡΟΥ		ναι	ναι
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	T.5.1.7	ΠΕΡΡΑΙΒΙΚΗ ΤΡΙΠΟΛΗ			
	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	T.5.1.8	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΜΗΛΕΑΣ			
	ΚΡΑΝΝΩΝΟΣ	T.5.1.9	ΑΡΧ.ΧΩΡΟΣ ΚΡΑΝΝΩΝΑΣ			
	ΛΑΚΕΡΕΙΑΣ	T.5.1.10	ΠΡΟΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΑΛΙΟΣΚΑΛΑΣ			
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΦΕΡΩΝ	T.5.1.11	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΦΕΡΩΝ		ναι	
	ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ	T.5.1.12	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΑΣ		ναι	
	ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ	T.5.1.13	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ			
	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	T.5.1.14	ΑΡΧ.. ΧΩΡΟΣ ΣΕΣΚΛΟΥ		ναι	
	ΑΙΣΩΝΙΑΣ	T.5.1.15	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΔΙΜΗΝΙΟΥ		ναι	
	ΒΟΛΟΥ	T.5.1.16	ΑΡΧ. ΧΩΡΟΣ ΓΟΡΙΤΣΑΣ			

ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)						
ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΕΒΡΟΥ	ΑΛΕΞ/ΠΟΥΛΗΣ	T.1.2.1	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ		ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ναι
	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	T.1.2.2	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ		ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ναι
	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	T.1.2.3	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ		ΙΣΤΟΡΙΚΟ & ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ναι
	ΣΟΥΦΛΙΟΥ	T.1.2.4	ΣΟΥΦΛΙ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΤΑΞΗΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ναι
	ΜΕΤΑΞΑΔΩΝ	T.1.2.5	ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ	ναι		
	ΜΕΤΑΞΑΔΩΝ	T.1.2.6	ΠΑΛΙΟΥΡΙ	ναι		
	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	T.1.2.7	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ		ΑΡΧ.ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ναι
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	T.1.2.8	ΚΟΜΟΤΗΝΗ		ΑΡΧ.ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	T.1.2.9	ΜΑΡΩΝΕΙΑ	ναι	ΑΡΧ.ΧΩΡΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	ναι
	ΣΩΣΤΗ	T.1.2.10	ΜΙΣΧΟΣ	ναι		
ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	T.1.2.11	ΞΑΝΘΗ	ναι	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΠΝΟΥ	ναι
	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.12	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ναι
	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.13	ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ	ναι		ναι
	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.14	ΚΟΜΝΗΝΟ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ ΤΑΦΟΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ	
	ΤΟΠΕΙΡΟΥ	T.1.2.15	ΤΟΞΟΤΕΣ		ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	
ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	T.1.2.16	ΔΡΑΜΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΡΑΜΑΣ	
	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	T.1.2.17	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	ναι
	Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	T.1.2.18	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	ναι		
	Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	T.1.2.19	ΠΑΓΟΝΕΡΙ	ναι		ναι
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	T.1.2.20	ΚΑΒΑΛΑ		ΙΣΤΟΡΙΚΟ & ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΗΣ ΚΑΠΑΔΟΚΙΑΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	ναι
	ΦΙΛΙΠΠΩΝ	T.1.2.21	ΖΥΓΟΣ	ναι		
	ΟΡΦΑΝΟΥ	T.1.2.22	ΠΟΔΟΧΩΡΙ	ναι		
	ΠΙΕΡΕΩΝ	T.1.2.23	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ναι		ναι
	ΠΙΕΡΕΩΝ	T.1.2.24	ΔΩΜΑΤΙΑ	ναι		
	ΠΙΕΡΕΩΝ	T.1.2.25	ΠΥΡΓΟΧΩΡΙ	ναι		
	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.26	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ	ναι		
	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.27	ΚΙΠΙΑ	ναι		
	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.2.28	ΧΡΥΣΟΚΑΣΤΡΟ	ναι		
	ΟΡΕΙΝΟΥ	T.1.2.29	ΚΕΧΡΟΚΑΜΠΟΣ	ναι		ναι
	ΟΡΕΙΝΟΥ	T.1.2.30	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ	ναι		

ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολόγηση Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΘΑΣΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.31	ΛΙΜΕΝΑΣ		ΑΡΧ.ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΑΣΟΥ	
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.32	ΠΑΝΑΓΙΑ	ναι		ναι
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.33	ΠΟΤΑΜΙΑ	ναι		ναι
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.34	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ	ναι		
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.35	ΘΕΟΛΟΓΟΣ	ναι		ναι
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.36	ΜΑΡΙΕΣ	ναι		ναι
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.37	ΠΡΙΝΟΣ	ναι		ναι
	ΘΑΣΟΥ	T.1.2.38	ΚΑΣΤΡΟ	ναι		ναι
ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	T.2.2.1	ΣΕΡΡΕΣ		ΑΡΧ.ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ	
	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	T.2.2.2	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ		ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	
	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ	T.2.2.3	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ	ναι	Σπήλαιο Αλιστράτης	ναι
	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	T.2.2.4	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑΣ	ναι	ναι	
	ΚΟΡΜΙΣΤΑΣ	T.2.2.5	ΗΛΙΟΚΩΜΗ	ναι		
	ΚΟΡΜΙΣΤΑΣ	T.2.2.6	ΚΟΡΜΙΣΤΑ	ναι		
	ΠΡΩΤΗΣ	T.2.2.7	ΠΡΩΤΗ	ναι		ναι
	ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ	T.2.2.8	ΜΙΚΡΟ ΣΟΥΛΙΟ	ναι		
	ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ	T.2.2.9	ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ	ναι		ναι
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	T.2.2.10	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ναι	ΑΡΧ. ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ναι
					ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	
					ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ	
					ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	
ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	T.2.2.11	ΚΙΛΚΙΣ		ΑΡΧ. ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ	ναι
	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	T.2.2.12	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	
					ΜΟΥΣΕΙΟΥ Α' ΠΑΓΚΟΣΙΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ - ΜΑΧΗΣ ΣΚΡΑ	
	ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ	T.2.2.13	ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ		ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	ναι
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	T.2.2.14	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ		ΑΡΧ. ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	
	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	T.2.2.15	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	ναι		
	ΣΤΑΓΥΡΩΝ- ΑΚΑΝΘΟΥ	T.2.2.16	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ		ΠΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΙΟΥ	
	ΣΙΘΩΝΙΑΣ	T.2.2.17	ΝΙΚΗΤΗ	ναι		ναι
	ΣΙΘΩΝΙΑΣ	T.2.2.18	ΠΑΡΘΕΝΩΝ	ναι		ναι
	ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	T.2.2.19	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ		ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΙΘΥΝΙΑ	ναι
					ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ & ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ	
	ΑΡΝΑΙΑΣ	T.2.2.20	ΑΡΝΑΙΑ		ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΝΑΙΑΣ	
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΑΝ.ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.2.21	ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	ναι		ναι
	ΑΝ.ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.2.21	ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	ναι		ναι
ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολόγηση Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)						
ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ

			(Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΗΜΑΘΙΑΣ	ΒΕΡΟΙΑΣ	T.2.2.22	ΒΕΡΟΙΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	ναι
					ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	
					ΒΗΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	
	ΝΑΟΥΣΑΣ	T.2.2.23	ΝΑΟΥΣΑ	ναι	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	ναι
					ΜΟΥΣΕΙΟ ΟΙΝΟΥ & ΑΜΠΕΛΟΥ	
					ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΧΟΛΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	
ΠΕΛΛΑΣ	ΕΔΕΣΣΑΣ	T.2.2.24	ΕΔΕΣΣΑ	ναι	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΔΕΣΣΑΣ	ναι
	ΑΡΙΔΑΙΑΣ	T.2.2.25	ΑΡΙΔΑΙΑ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ	ναι
ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΕΡΒΙΩΝ	T.3.2.1	ΣΕΡΒΙΑ		ΚΑΣΤΡΟ ΣΕΡΒΙΩΝ	
	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	T.3.2.2	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ναι	ναι	ναι
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	T.3.2.3	ΦΛΩΡΙΝΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ναι
					ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	
	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	T.3.2.4	ΝΥΜΦΑΙΟ	ναι	ναι	ναι
	ΠΡΕΣΠΩΝ	T.3.2.5	ΨΑΡΑΔΕΣ	ναι	ναι	ναι
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	T.3.2.6.	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ναι	ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ναι
	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ				ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΑΒΔΕΛΛΑΣ	T.3.2.7	ΑΒΔΕΛΑΣ	ναι		ναι
	ΒΕΝΤΖΙΟΥ	T.3.2.8	ΔΙΠΟΡΟ	ναι		
	ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	T.3.2.9	ΚΑΛΛΟΝΗ	ναι		

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Τ.4.2.1	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ναι	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΗΣΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ναι
					ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	
					ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΒΡΕΛΛΗ	
					ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.2	ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.3	ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΒΙΤΣΑ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.4	ΑΝΩ ΠΕΔΙΝΑ	ναι		ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.5	ΑΡΙΣΤΗ	ναι		ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.6	ΒΙΚΟΣ	ναι		ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.7	ΔΙΚΟΥΡΥΦΟΝ	ναι		ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.8	ΔΙΛΟΦΟΝ	ναι		ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.9	ΕΛΑΤΗ& ΜΠΟΥΛΤΖΙ ΚΕΝΤΡ.ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.10	ΕΛΑΦΟΤΟΠΟΣ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.11	ΚΑΛΟΥΤΑΣ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.12	ΚΟΥΚΚΟΥΛΙΟΝ	ναι	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΟΥΚΚΟΥΛΙΟΥ	ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.13	ΜΑΝΑΣΣΗΣ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.14	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΟ	ναι		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Τ.4.2.15	ΜΟΝΟΔΕΝΡΙΟΝ	ναι		ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.16	ΒΡΑΔΕΤΟΝ	ναι		
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.17	ΚΗΠΟΙ	ναι		ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.18	ΚΑΠΕΣΟΒΟΝ	ναι		ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.19	ΝΕΓΑΔΕΣ	ναι		
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.20	ΣΚΑΜΝΕΛΛΙΟΝ	ναι		ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.21	ΤΣΕΛΕΠΟΒΟ	ναι		ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	Τ.4.2.22	ΦΡΑΓΚΑΔΕΣ	ναι		ναι
	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	Τ.4.2.23	ΓΑΝΑΔΙΟΝ	ναι		
	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	Τ.4.2.24	ΚΟΝΙΤΣΑ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΗΣ	ναι		ναι
	ΠΩΓΩΝΙΑΝΗΣ	Τ.4.2.25	ΔΟΛΟΝ	ναι		ναι
	ΚΑΛΑΡΙΤΩΝ	Τ.4.2.26	ΚΑΛΑΡΙΤΑΙ	ναι		ναι
	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ	Τ.4.2.27	ΚΑΤΩ ΠΕΔΙΝΑ	ναι		
	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	Τ.4.2.28	ΛΙΓΚΙΑΔΕΣ	ναι		ναι
	ΠΑΠΙΓΚΟΥ	Τ.4.2.29	ΠΑΠΙΓΚΟ	ναι		ναι
	ΠΑΠΙΓΚΟΥ	Τ.4.2.30	ΜΙΚΡΟ ΠΑΠΙΓΚΟ	ναι		ναι
	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	Τ.4.2.31	ΒΟΤΟΝΟΣΙΟΝ	ναι		
	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	Τ.4.2.32	ΜΕΤΣΟΒΟ	ναι	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ - Αρχοντικό Τσιτσά	ναι
					ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ ΑΒΕΡΩΦ	
	ΝΗΣΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Τ.4.2.33	ΝΗΣΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ναι	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	ναι
	ΠΡΑΜΑΝΤΩΝ	Τ.4.2.34	ΡΑΦΤΑΝΑΙΟΙ	ναι		
	ΣΙΡΑΚΟΥ	Τ.4.2.35	ΣΙΡΑΚΟΝ	ναι		ναι

ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ
-------	-------	---------	-------------------	------------	--------------	----------

			(Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	T.4.2.36	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	ναι
	ΦΙΛΙΑΤΩΝ	T.4.2.37	ΓΙΡΟΜΕΡΙΟΝ	ναι		
	ΦΙΛΙΑΤΩΝ	T.4.2.38	ΚΑΜΙΤΣΑΝΗ	ναι		
	ΦΙΛΙΑΤΩΝ	T.4.2.39	ΠΛΑΙΣΙΟΝ	ναι		
	ΦΙΛΙΑΤΩΝ	T.4.2.40	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	ναι		
	ΦΙΛΙΑΤΩΝ	T.4.2.41	ΦΟΙΝΙΚΙΟΝ	ναι		
	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ	T.4.2.42	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΝ	ναι		ναι
	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ	T.4.2.43	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ	ναι		ναι
	ΣΑΓΙΑΔΑΣ	T.4.2.44	ΣΑΓΙΑΔΑ	ναι		
	ΣΥΒΟΤΩΝ	T.4.2.45	ΣΥΒΟΤΑ	ναι		ναι
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Κ.ΣΟΥΛΙΟΥ	T.4.2.46	ΣΟΥΛΙ			
	ΠΑΡΓΑΣ	T.4.2.47	ΑΓΙΑ ΠΑΡΓΑΣ	ναι		ναι
	ΠΑΡΓΑΣ	T.4.2.48	ΠΑΡΓΑ	ναι		ναι
	ΠΑΡΓΑΣ	T.4.2.49	ΧΡΥΣΟΓΙΑΛΙ & ΒΑΛΤΟΣ ΠΑΡΓΑΣ	ναι		ναι
	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	T.4.2.50	ΠΡΕΒΕΖΑ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΗΣ	ναι		ναι
ΑΡΤΑΣ	ΑΡΤΑΣ	T.4.2.51	ΑΡΤΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΤΑΣ	ναι
					ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΚΟΥΦΑ	
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	T.5.2.1	ΤΡΙΚΑΛΑ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ναι
					ΦΡΟΥΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	
	ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	T.5.2.2	ΤΡΙΚΑΛΑ	ναι		ναι
	ΑΣΠΡΟΠΟΤΑΜΟΥ	T.5.2.3	ΑΝΘΟΥΣΑ	ναι		
	ΑΣΠΡΟΠΟΤΑΜΟΥ	T.5.2.4	ΧΑΛΙΚΙΟΝ	ναι		ναι
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	T.5.2.5	ΚΑΡΔΙΤΣΑ		ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	
	ΑΡΓΙΘΕΑΣ	T.5.2.6	ΚΑΡΥΑ	ναι		
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	T.5.2.7	ΛΑΡΙΣΑ		ΦΡΟΥΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	ναι
					ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	
					ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	
					ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	
	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ	T.5.2.8	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	ναι		ναι
	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ	T.5.2.9	ΤΕΜΠΗ	ναι		
	ΛΑΚΕΡΕΙΑΣ	T.5.2.10	ΑΝΑΤΟΛΗ	ναι		
	ΚΑΤΩ ΟΛΥΜΠΟΥ	T.5.2.11	ΚΡΑΝΕΑ	ναι		
	ΑΓΙΑΣ	T.5.2.12	ΜΕΓΑΛΟΒΡΥΣΟ	ναι		
	ΑΓΙΑΣ	T.5.2.13	ΜΕΤΑΞΟΧΩΡΙΟ	ναι		ναι
	ΟΛΥΜΠΟΥ	T.5.2.14	ΟΛΥΜΠΟΣ	ναι		

ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ
-------	-------	---------	-------------------	------------	--------------	----------

			(Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογή Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΒΟΛΟΥ	T.5.2.15	ΒΟΛΟΣ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΟΛΟΥ	ναι
	ΒΟΛΟΥ	T.5.2.16	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ναι		ναι
	ΑΛΜΥΡΟΥ	T.5.2.17	ΑΛΜΥΡΟΣ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.18	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.19	ΑΝΗΛΙΟ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.20	ΚΙΣΣΟΣ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.21	ΜΟΥΡΕΣΙ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.22	ΝΤΑΜΟΥΧΑΡΗ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.23	ΞΟΥΡΙΧΤΙ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.2.24	ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑ	ναι		ναι
	ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ	T.5.2.25	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ναι		ναι
	ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ	T.5.2.26	ΤΡΙΚΕΡΙ	ναι		ναι
	ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ	T.5.2.27	ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ	ναι		ναι
	ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	T.5.2.28	ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ	ναι		ναι
	ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	T.5.2.29	ΑΓΙΟΣ ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΣ	ναι		ναι
	ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	T.5.2.30	ΛΕΧΩΝΙΑ	ναι		ναι
	ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	T.5.2.31	ΠΛΑΤΑΝΙΔΙΑ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.32	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.33	ΑΝΩ ΓΑΤΖΕΑ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.34	ΒΥΖΙΤΣΑ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.35	ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.36	ΚΟΡΟΠΗ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.37	ΜΗΛΙΕΣ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.38	ΠΙΝΑΚΑΤΕΣ	ναι		ναι
	ΜΗΛΕΩΝ	T.5.2.39	ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ	ναι		ναι
	ΣΟΥΡΠΗΣ	T.5.2.40	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ναι		ναι
	ΙΩΛΚΟΥ	T.5.2.41	ΑΓΙΟΣ ΟΝΟΥΦΡΙΟΣ	ναι		ναι
	ΙΩΛΚΟΥ	T.5.2.42	ΑΝΑΚΑΣΙΑ	ναι		ναι
	ΙΩΛΚΟΥ	T.5.2.43	ΑΝΩ ΒΟΛΟΣ	ναι		ναι
	ΑΓΡΙΑΣ	T.5.2.44	ΑΓΡΙΑ	ναι		ναι
	ΑΓΡΙΑΣ	T.5.2.45	ΔΡΑΚΕΙΑ	ναι		ναι
	ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ	T.5.2.46	ΑΛΛΗ ΜΕΡΙΑ	ναι		ναι
	ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ	T.5.2.47	ΚΑΤΗΓΙΩΡΓΗΣ	ναι		ναι

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΜΕ ΑΞΙΟΛΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ Ή ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ	T.5.2.48	ΚΑΤΗΧΩΡΙ	ναι		ναι
	ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ	T.5.2.49	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	ναι		ναι
	ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ	T.5.2.50	ΣΤΑΓΙΑΤΕΣ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.51	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.52	ΧΟΡΤΟ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.53	ΚΑΛΑΜΟΣ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.54	ΛΕΦΟΚΑΣΤΡΟ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.55	ΜΕΤΟΧΙ	ναι		ναι
	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ	T.5.2.56	ΞΥΝΟΒΡΥΣΗ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.57	ΑΦΕΤΑΙ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.58	ΑΦΥΣΣΟΣ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.59	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.60	ΛΑΜΠΙΝΟΥ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.61	ΝΕΟΧΩΡΙΟ	ναι		ναι
	ΑΦΕΤΩΝ	T.5.2.62	ΣΥΚΗ	ναι		ναι
	ΚΕΡΑΜΙΔΙΟΥ	T.5.2.63	ΒΕΝΕΤΟ	ναι		ναι
	ΚΕΡΑΜΙΔΙΟΥ	T.5.2.64	ΚΕΡΑΜΙΔΙ	ναι		ναι
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	T.5.2.65	ΓΛΑΦΥΡΑΙ	ναι		ναι
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	T.5.2.66	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	ναι		ναι
	ΖΑΓΟΡΑΣ	T.5.2.67	ΖΑΓΟΡΑ	ναι		ναι
	ΖΑΓΟΡΑΣ	T.5.2.68	ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ	ναι		ναι
	ΖΑΓΟΡΑΣ	T.5.2.69	ΠΟΥΡΙΟΝ	ναι		ναι
	ΖΑΓΟΡΑΣ	T.5.2.70	ΧΟΡΕΥΤΟ	ναι		ναι
	ΚΑΡΛΑΣ	T.5.2.71	ΚΑΝΑΛΙΑ	ναι		ναι
	ΚΑΡΛΑΣ	T.5.2.72	ΚΕΡΑΣΙΑ	ναι		ναι
	ΣΗΠΙΑΔΟΣ	T.5.2.73	ΛΑΥΚΟΣ	ναι		ναι
	ΣΗΠΙΑΔΟΣ	T.5.2.74	ΛΥΡΗ	ναι		ναι
	ΣΗΠΙΑΔΟΣ	T.5.2.75	ΜΗΛΙΝΑ	ναι		ναι
	ΣΗΠΙΑΔΟΣ	T.5.2.76	ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ	ναι		ναι
	ΣΗΠΙΑΔΟΣ	T.5.2.77	ΠΡΟΜΥΡΙ	ναι		ναι
	ΜΑΚΡΥΝΙΤΣΑΣ	T.5.2.78	ΜΑΚΡΥΝΙΤΣΑ	ναι		ναι
	ΣΚΟΠΕΛΟΥ	T.5.2.79	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	ναι		ναι
	ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	T.5.2.80	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	ναι		ναι

ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΕΒΡΟΥ	ΦΕΡΡΩΝ	T.1.3.1	ΔΕΛΤΑ ΕΒΡΟΥ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE		ναι
	ΣΟΥΦΛΙΟΥ	T.1.3.2	ΔΑΣΟΣ ΔΑΔΙΑΣ	Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE	ναι	
	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	T.1.3.3	ΦΑΡΑΓΓΙΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΤΙΦΚ		
	ΤΥΧΕΡΟΥ	T.1.3.4	ΑΠΟΛΙΘΩΜΕΝΟ ΔΑΣΟΣ ΤΥΧΕΡΟΥ		ναι	ναι
ΡΟΔΟΠΗΣ	Ν.ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	T.1.3.5	ΛΙΜΝΗ ΙΣΜΑΡΙΔΑ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE		
	ΑΙΓΕΙΡΟΥ	T.1.3.6	ΛΟΙΠΕΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ -Έλος, Πτελέα, Αλυκή, Καρατζά, Ξηρολίμνη	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE		
ΞΑΝΘΗΣ	ΑΒΔΗΡΩΝ	T.1.3.7	ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΤΙΦΚ		ναι
	ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ	T.1.3.8	ΛΙΜΝΗ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΤΙΦΚ		ναι
	Κ.ΚΟΤΥΛΗΣ	T.1.3.9	ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΝΤΟΥΣ	Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΤΙΦΚ		
	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	T.1.3.10	ΚΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΛΕΙΒΑΔΙΤΗΣ	ΤΙΦΚ		ναι
ΔΡΑΜΑΣ	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	T.1.3.11	ΦΡΑΓΜΑ ΘΗΣΑΥΡΟΥ			
	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ	T.1.3.12	ΦΑΓΜΑ ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ			
	Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	T.1.3.13	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΦΑΛΑΚΡΟΥ	Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΤΙΦΚ		ναι
	Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	T.1.3.14	ΛΙΜΝΗ ΛΕΥΚΟΓΕΙΩΝ			
	ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	T.1.3.15	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΓΓΙΤΗ ΠΗΓΕΣ ΑΓΓΙΤΗ		ναι	
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	T.1.3.16	ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE	ναι	
	ΠΙΕΡΕΩΝ	T.1.3.17	ΠΑΓΓΑΙΟ ΟΡΟΣ	Δίκτυο NATURA ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΤΙΦΚ		

ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΣΕΡΡΩΝ	ΚΕΡΚΙΝΗΣ	T.2.3.1	ΛΙΜΝΗ ΚΕΡΚΙΝΗ	ΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR	ναι	ναι
	ΚΟΙΝ.ΑΓΓΙΣΤΡΟΥ	T.2.3.2	ΛΟΥΤΡΑ ΑΓΓΙΣΤΡΟΥ		ναι	ναι
	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	T.2.3.3	ΛΟΥΤΡΑ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ		ναι	ναι
	ΟΡΕΙΝΗΣ	T.2.3.4	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΑΪΛΙΑ		ναι	ναι
	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ	T.2.3.5	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ		ναι	ναι
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ	T.2.3.6	ΕΚΒΟΛΕΣ ΑΞΙΟΥ	RAMSAR	ναι	
	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	T.2.3.7	ΛΙΜΝΗ ΒΟΛΒΗ	RAMSAR		ναι
	ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ	T.2.3.8	ΛΙΜΝΗ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	RAMSAR		
ΚΙΛΚΙΣ	ΠΙΚΡΟΛΙΜΝΗ	T.2.3.9	ΠΙΚΡΟΛΙΜΝΗ			ναι
	ΔΟΪΡΑΝΗΣ	T.2.3.10	ΛΙΜΝΗ ΔΟΪΡΑΝΗ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΙΜΝΗΣ ΔΟΪΡΑΝΗΣ	ναι
	ΜΟΥΡΙΩΝ	T.2.3.11	ΔΑΣΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ	NATURA ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΦΥΣΗ 2000		ναι
	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	T.2.3.12	ΛΙΜΝΗ ΜΕΤΑΛΛΙΩΝ			
	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	T.2.3.13	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	ναι
	ΚΡΟΥΣΣΩΝ	T.2.3.14	ΟΡΟΣ ΚΡΟΥΣΣΙΑ		ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΣ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ ΚΡΟΥΣΣΙΩΝ	ναι
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	T.2.3.15	ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΟΛΥΜΠΟΥ	ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ	ναι	ναι
	ΠΙΕΡΙΩΝ	T.2.3.16	ΠΙΕΡΙΑ ΟΡΗ	NATURA 2000	ναι	ναι
	ΑΙΓΙΝΙΟΥ	T.2.3.17	ΥΔΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ - ΈΛΟΣ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗΣ	RAMSAR οδηγία 79/409/ΕΟΚ για τη Διατήρηση των Αγριων Πουλιών	ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΝΕΑΣ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗΣ	ναι
	ΑΝ.ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.3.18	ΥΔΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΝΕΩΝ ΠΟΡΩΝ			ναι
ΗΜΑΘΙΑΣ	ΒΕΡΟΙΑΣ	T.2.3.19	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΛΙΟΥ	NATURA	ναι	ναι
	ΒΕΡΟΙΑΣ	T.2.3.20	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΡΥΣΟΥ ΕΛΑΦΙΟΥ	NATURA	ναι	ναι
	ΝΑΟΥΣΑΣ	T.2.3.21	ΟΡΕΙΝΟΣ ΟΓΚΟΣ ΒΕΡΜΙΟΥ	NATURA	ναι	ναι
	ΝΑΟΥΣΑΣ	T.2.3.22	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ		ναι	ναι
	ΝΑΟΥΣΑΣ	T.2.3.23	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ 3-5 ΠΗΓΑΔΙΑ	NATURA	ναι	ναι
	ΠΛΑΤΕΩΣ	T.2.3.24	ΕΚΒΟΛΕΣ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ ΛΟΥΔΙΑ	RAMSAR	ναι	

ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΠΕΛΛΑΣ	ΕΔΕΣΣΑΣ	Τ.2.3.25	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΓΡΑ	NATURA		ναι
	ΑΡΙΔΑΙΑΣ	Τ.2.3.26	ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΛΟΥΤΡΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΟΖΑΡ	NATURA	ναι	ναι
	ΒΕΓΟΡΙΤΙΔΑΣ	Τ.2.3.27	ΛΙΜΝΗ ΒΕΓΟΡΙΤΙΔΑ	NATURA		ναι
	ΒΕΓΟΡΙΤΙΔΑΣ	Τ.2.3.28	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΪΜΑΚΤΣΑΛΑΝ	NATURA	ναι	ναι

ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΕΡΒΙΩΝ	T.3.3.1	ΛΙΜΝΗ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ/ΒΕΛΒ ΕΝΤΟΣ			ναι
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	T.3.3.2	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΓΛΑΣ	CORINE	ναι	ναι
	ΠΡΕΣΠΩΝ	T.3.3.3	ΒΙΟΤΟΠΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ/ΛΑΙΜΟΣ	RAMSAR, CORINE, NATURA, ΤΙΦΚ	ναι	ναι
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΑΡΡΕΝΩΝ	T.3.3.4	ΔΡΑΚΟΛΙΜΝΗ	CORINE, NATURA		
	ΒΙΤΣΙΟΥ	T.3.3.5	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΤΣΙΟΥ	CORINE		
	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	T.3.3.6	ΣΠΗΛΙΑ ΤΟΥ ΔΡΑΚΟΥ	NATURA, ΤΙΦΚ, CORINE	ναι	ναι
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΣΜΙΞΗΣ	T.3.3.7	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΙΛΙΤΣΑ	NATURA, CORINE	ναι	ναι
	ΑΒΔΕΛΛΑΣ	T.3.3.8	ΒΑΛΙΑ ΚΑΛΑΝΤΑ	NATURA, CORINE	ναι	ναι
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΠΩΓΩΝΙΑΝΗ	T.4.3.1	ΧΑΡΑΔΡΑ ΚΟΥΒΑΡΑ		ναι (διαδρομες)	ναι
	ΔΕΛΒΙΝΑΚΙΟΥ	T.4.3.2	ΛΙΜΝΗ ΖΑΡΑΒΙΝΑ	NATURA 2000	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΛΙΜΝΗ	
	ΔΕΛΒΙΝΑΚΙΟΥ	T.4.3.3	ΣΤΕΝΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑ	NATURA		ναι
	ΑΝΩ ΠΩΓΩΝΙΟΥ	T.4.3.4	ΚΟΙΛΑΔΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΓΟΡΜΟΥ	NATURA 2000		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	T.4.3.5	ΧΑΡΑΔΡΑ ΒΙΚΟΥ		ναι (διαδρομες)	ναι
	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	T.4.3.6	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΩΟΣ		δραστηριότητες, αθλήματα	ναι
	ΤΥΜΦΗΣ	T.4.3.7	ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΒΙΚΟΥ-ΑΩΟΥ	NATURA 2000, Εθνικός Δρυμός (N.Δ.996/71)	δραστηριότητες, αθλήματα	ναι
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	T.4.3.8	ΠΟΤΑΜΟΣ ΒΟΙΔΟΜΑΤΗΣ		rafting	ναι
	ΚΟΝΙΤΣΑ	T.4.3.9	ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ		ναι	ναι
	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	T.4.3.10	ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		ναι	ναι
		T.4.3.11	ΛΙΜΝΗ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ	NATURA 2000, περιοχή οικοανάπτυξης N.1650/86		ναι
	ΜΕΤΣΟΒΟ	T.4.3.12	ΤΕΧΝΗΤΗ ΛΙΜΝΗ ΠΗΓΩΝ ΑΩΟΥ			ναι
		T.4.3.13	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΣΟΒΟΥ			
		T.4.3.14	ΒΑΛΙΑ ΚΑΛΑΝΤΑ			ναι
	ΠΡΑΜΑΝΤΩΝ	T.4.3.15	ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΟΥ ΑΡΑΧΘΟΥ		rafting	ναι
	ΠΡΑΜΑΝΤΩΝ	T.4.3.16	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΝΕΜΟΤΡΥΠΑΣ		Αναψυκτηριο-εστιατοριο-εισιτηρια	ναι

ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ	T.4.3.17	ΕΛΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ			ναι
	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ	T.4.3.18	ΕΛΟΣ ΚΑΛΟΔΙΚΙΟΥ	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ RAMSAR Δίκτυο NATURA		ναι
	ΣΥΒΟΤΑ	T.4.3.19	ΝΗΣΑΚΙΑ ΣΥΒΟΤΩΝ			ναι
	ΦΙΛΙΑΤΕΣ	T.4.3.20	ΣΤΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑ (ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ)	NATURA 2000		ναι
	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	T.4.3.21	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΔΡΕΠΑΝΟΥ			ναι
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΦΑΝΑΡΙΟΥ	T.4.3.22	ΔΕΛΤΑ ΑΧΕΡΩΝΤΑ			
	ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ	T.4.3.23	ΛΙΜΝΗ ΖΗΡΟΥ			ναι
	ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ	T.4.3.24	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΣΠΡΟΧΑΛΙΚΟΥ			ναι
ΑΡΤΑΣ	ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ	T.4.3.25	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	NATURA 2000, Εθνικό πάρκο N.1650/86	Γραφεία ΕΤ.ΑΝ.ΑΜ, Κέντρο Πληροφοριών Κόπραινας, όπου λειτουργεί μουσείο φυσικής ιστορίας, βιβλιοθήκη, εκθετήριο, αίθουσα προβολών καθώς και ξενώνας, Κέντρο έρευνας, Σαλαώρας, Μουσείο Μικροπανίδας στο Νεοχώρι, Παρατηρητήριο υγροβιότοπου στο Φάρο Κόπραινας, Μουσείο φυσ.Ιστορίας (Λιμανι Κόπραινας)	ναι
	ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ	T.4.3.26	ΔΕΛΤΑ ΛΟΥΡΟΥ	NATURA-RAMSAR	ναι	
	ΑΡΑΧΘΟΥ	T.4.3.27	ΔΕΛΤΑ ΑΡΑΧΘΟΥ	NATURA-RAMSAR	ναι	
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΑΙΘΗΚΩΝ	T.5.3.1	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΤΟΥΛΙ	Δίκτυο NATURA	ναι	ναι
	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	T.5.3.2	ΜΕΤΕΩΡΑ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	Δίκτυο NATURA, ΤΙΦΚ	ναι	ναι
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΠΛΑΣΤΗΡΑ	T.5.3.3	ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	Δίκτυο NATURA, ΤΙΦΚ	ναι	ναι
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ	T.5.3.4	ΣΤΕΝΑ ΤΕΜΠΩΝ	Δίκτυο NATURA, ΤΙΦΚ		
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΓΡΙΑΣ	T.5.3.5	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΗΛΙΟΥ	Δίκτυο NATURA, ΤΙΦΚ	ναι	ναι

ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ	ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ	ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΑΙΓΕΙΡΩΝ	T.1.4.1	ΦΑΝΑΡΙ	ναι		ναι
	ΑΙΓΕΙΡΩΝ	T.1.4.2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΣΗΣ	ναι		ναι
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	T.1.4.3	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΑΛΛΙΟΥ	ναι		ναι
	ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	T.1.4.4	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΙΤΣΑΣ, ΠΕΡΑΜΟΥ, ΕΛΑΙΧΩΡΙΩΝ	ναι		ναι
	ΟΡΦΑΝΟΥ	T.1.4.5	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΟΦΡΥΝΙΟΥ - ΚΑΡΥΑΝΗΣ			ναι
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΕΠΑΝΩΜΗΣ	T.2.4.1	ΕΠΑΝΩΜΗ	ναι		ναι
	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	T.2.4.2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ναι		ναι
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	T.2.4.3	Ν.ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑ	ναι		ναι
	ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ	T.2.4.4	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ναι		ναι
	ΣΙΘΩΝΙΑΣ	T.2.4.5	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ	ναι		ναι
	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	T.2.4.6	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ			ναι
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΑΝ.ΟΛΥΜΠΟΥ	T.2.4.7	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ ΣΚΟΤΙΝΑΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	ναι		ναι
	ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ	T.2.4.8	ΠΛΑΚΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ			ναι
	ΠΑΡΑΛΙΑΣ	T.2.4.9	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΙΝΟΥ			ναι
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΣΥΒΟΤΩΝ	T.4.4.1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΥΒΟΤΩΝ			ναι
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΑΡΓΑΣ	T.4.4.2	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΠΑΡΓΑΣ			ναι
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	T.4.4.3	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ			ναι
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΣΚΙΑΘΟΥ	T.5.4.1	ΣΚΙΑΘΟΣ	ναι		ναι
	ΣΚΟΠΕΛΟΥ	T.5.4.2	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	ναι		ναι
	ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	T.5.4.3	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	ναι		ναι
	ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	T.5.4.4	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ			ναι

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ						
ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ – ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ
ΕΒΡΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΟΥ	T.1.5.1	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΡΔΑΣ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ	ναι		
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΦΙΛΙΠΠΩΝ	T.1.5.2	ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	ναι	ναι	ναι
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΟΧΟΥ	T.2.5.1	ΣΟΧΟΣ		ναι	
	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	T.2.5.2	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ		ναι	ναι
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	T.2.5.3	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΑΝΙ		ναι	ναι
	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	T.2.5.4	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΙΒΗΡΗΣ		ναι	ναι
	ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	T.2.5.5	ΦΕΣΤΙΒΑΛ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ		ναι	ναι
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΔΙΟΥ	T.2.5.6	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΟΛΥΜΠΟΥ		ναι	ναι
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΠΡΕΣΠΩΝ	T.3.5.1	ΠΡΕΣΠΕΙΑ	ναι	ναι	ναι
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	T.3.5.2	ΡΑΓΚΟΥΣΑΡΙΑ		ναι	ναι
	ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	T.3.5.3	RIVER PARTY ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	ναι	ναι	ναι
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	T.4.5.1	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΩΟΣ		ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ	
	ΔΩΔΩΝΗΣ	T.4.5.2	ΘΕΑΤΡΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΔΩΔΩΝΗΣ		ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΥ ΔΡΑΜΑΤΟΣ & ΚΩΜΩΔΙΕΣ	
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	Κ.ΣΟΥΛΙΟΥ	T.4.5.3	ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΝΗΜΗΣ - ΣΟΥΛΙ			
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	T.4.5.4	ΝΙΚΟΠΟΛΕΙΑ & ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΠΡΕΒΕΖΑΣ		ΝΙΚΟΠΟΛΕΙΑ & ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ	
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	T.5.5.1	Καράϊσκάκεια			ναι
	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	T.5.5.2	Πανελλήνιο Φεστιβάλ Ερασιτεχνικών Θιάσων	ναι		ναι
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	T.5.5.3	Μεσογειακό Φεστιβάλ Νέων Κινηματογραφιστών	ναι	ναι	ναι
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΦΕΡΩΝ	T.5.5.4	Ρήγεια			
	ΒΟΛΟΥ	T.5.5.5	Φεστιβάλ Μουσικού Θεάτρου	ναι	ναι	ναι

Στην συνέχεια με κριτήριο την σπουδαιότητα του τουριστικού τόπου και το βαθμό ανταπόκρισης στα κριτήρια που τέθηκαν αλλά και την αναλογικότητα ανά Περιφέρεια, έγινε σε συνεργασία με το Παρατηρητήριο επιλογή συγκεκριμένων κέντρων κυκλοφοριακών μετρήσεων ανά Περιφέρεια, ώστε ο αριθμός τους να μην υπερβαίνει τις 50-60 όπως προδιαγράφεται στα συμβατικά τεύχη.

Γ.1.3. Σύνταξη αναλυτικού προγράμματος εργασιών ανά περιφέρεια

Μετά την έγκριση των καταλόγων των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος ανά περιφέρεια, καταρτίσθηκε το πρόγραμμα συλλογής πρωτογενών δεδομένων ανά ειδικότητα (χωροταξικά, συγκοινωνιακά):

Γ.1.3.1. Συλλογή δεδομένων δυναμικότητας

Για την συλλογή δεδομένων δυναμικότητας ανά τόπο ενδιαφέροντος, καταρτίσθηκε κατάλογος με τις διευθύνσεις και τα τηλέφωνα, email, ονόματα υπευθύνων κ.λ.π.

Στην συνέχεια διαβιβάσθηκε με fax, ή ταχυδρομείο ενημερωτική επιστολή προς τους υπευθύνους των «Τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος» (Αρχαιολογικοί χώροι – Μουσεία – Κέντρα Πληροφόρησης Φυσικών τόπων) με προσχεδιασμένα απογραφικά δελτία - απαντητικά δελτία για την διευκόλυνση της διαδικασίας.

Για τις παραθεριστικές ζώνες και τους αξιόλογους οικισμούς επιδιώχθηκε η συλλογή στοιχείων τουριστικής κίνησης ανά Δημοτικό διαμέρισμα. Για τα στοιχεία δυναμικότητας σχετικά με τις μεγάλες πολιτιστικές εκδηλώσεις απευθυνθήκαμε στους κατά τόπους φορείς διοργάνωσης των πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Στο Παράρτημα παρατίθενται τα σχετικά απογραφικά δελτία όπως αυτά διορθώθηκαν μετά από δειγματοληπτική έρευνα κατά το 2^ο στάδιο της μελέτης.

Γ.1.3.2. Οργάνωση και διεξαγωγή μετρήσεων χρονοαποστάσεων από/ προς την Εγνατία οδό και τους κάθετους σ' αυτήν άξονες

Για τα κέντρα κυκλοφοριακών μετρήσεων των τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος, όπως αυτά καθορίσθηκαν σε συνεργασία με την επίβλεψη καταγράφηκαν οι κόμβοι (ένας ή περισσότεροι) σύνδεσης με την Εγνατία οδό καθώς και η χιλιομετρική απόσταση από τους εκάστοτε κόμβους.

Για τους τόπους του Δείκτη SET 08 ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται:

A. Για τους αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία, και μνημεία που βρίσκονται εκτός οικισμών, τα σημεία εισόδου του κοινού.

B. Για τους μεγάλης έκτασης, τουριστικούς προορισμούς (συμπλέγματα παραθεριστικών και παραδοσιακών οικισμών) κατά την κρίση του μελετητή και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη του Παρατηρητηρίου:

- ο πρώτος οικισμός που συναντά ο επισκέπτης
- η έδρα των Δήμων και Κοινοτήτων
- ένα κεντρικό σημείο της περιοχής

- η βασική είσοδος στο εσωτερικό οδικό τους δίκτυο

Γ. Για τα μουσεία ή αρχαιολογικούς χώρους που βρίσκονται εντός οικισμών, η κεντρική πλατεία, το Δημαρχείο, ή άλλο κεντρικό σημείο του οικισμού.

Δ. Για όλους τους επιλεγέντες τουριστικούς προορισμούς που αφορούν σε οικισμούς και αστικά κέντρα, κατά περίπτωση οι κεντρικές πλατείες ή τα Δημαρχεία τους.

Ε. Για τοπία φυσικού κάλλους, τα κέντρα πληροφόρησης και οργάνωσης ξεναγήσεων του κοινού.

ΣΤ. Για νησιωτικές περιοχές (πχ. Θάσος, Σκιάθος) ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται τα συνδεδεμένα με τακτικά δρομολόγια λιμάνια.

Οι μετρήσεις γίνονται από/προς το σημείο μέτρησης υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Οι τύποι του δείκτη SET 08 για τους οποίους πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις παρουσιάζονται στους Πίνακες που παρατίθενται στην συνέχεια.

Ειδικότερα, μετά από τον προσδιορισμό των σημείων (αφετηρίες/ τέρματα) μέτρησης, το Μελετητικό Τμήμα Οργάνωσης Κυκλοφοριακών Μετρήσεων προέβη διαδοχικά τις ακόλουθες ενέργειες:

5. Γεωγραφικό προσδιορισμό των τόπων ειδικού ενδιαφέροντος
6. Προσδιορισμό των πλησιέστερων (και εναλλακτικών) κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων σ' αυτήν Αξόνων
7. Προσδιορισμό των εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και των ενδεικτικών (επί χάρτου) χρονοαποστάσεων τους
8. Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος ανά Περιφέρεια

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της, είναι η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα (floating car method – «μέθοδος συμπλεούμενου οχήματος»). Η μεθοδολογία και οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την πραγματοποίηση των κυκλοφοριακών μετρήσεων αναφέρονται αναλυτικά στο ειδικό Παράρτημα «Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών μετρήσεων»

Γ.1.3.2.1. Οργάνωση των μετρήσεων – Δρομολόγηση πειραματικού οχήματος

Κατά το 1^ο στάδιο πραγματοποιήθηκε δρομολόγηση πειραματικού οχήματος στους Νομούς Έβρου και Ροδόπης, την οποία ακολούθησε η διεξαγωγή των πρώτων (και πιλοτικών) κυκλοφοριακών μετρήσεων.

Στους ακόλουθους Πίνακες παρουσιάζονται οι πλησιέστεροι κόμβοι της Εγνατίας Οδού (και των Καθέτων Αξόνων της) πρόσβασης στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος και οι ενδεικτικές χρονοαποστάσεις που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη σύνταξη των αναλυτικών δρομολογίων των πειραματικών οχημάτων. Οι ενδεικτικές αποστάσεις και οι αντίστοιχοι χρόνοι διαδρομής προέκυψαν από λογισμικά που ευρέως χρησιμοποιούνται από τους χρήστες για τον προγραμματισμό των δρομολογίων τους (Googlemaps, Google Earth, MS Autoroute). Επιπλέον αναφέρεται και ο προγραμματισθείς αριθμός μετρήσεων (μετάβασης και επιστροφής) για κάθε διαδρομή.

Στην τελευταία στήλη του πίνακα, όπου αναφέρεται ο αριθμός των μετρήσεων, ο αριθμός αφορά μια πλήρη μέτρηση δηλαδή μια μετάβαση και μια επιστροφή. Επιπλέον, όπου αναφέρεται ως αριθμός μετρήσεων το 2+2, αυτή η αναφορά σημαίνει ότι θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα της διαδρομής που πιθανόν υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης δύο πλήρεις μετρήσεις (μετάβασης και επιστροφής) κατά τις ώρες αιχμής και δύο πλήρεις μετρήσεις κατά τις ώρες εκτός αιχμής.

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET08	T.1.1.5	Ίασμος	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ιάσμου	2	2	Κεντρική Πλατεία	1
	T.1.1.6	Αρχαιολογικός χώρος Μαρώνειας	Δυτικά	Ανατολικός A/K Κομοτηνής	32	41	Σημείο εισόδου κοινού	1
			Ανατολικά	A/K Μέστης	17	23		1
	T.1.2.8	Κομοτηνή	Ανατολικά	Ανατολικός A/K Κομοτηνής	3,4	5	Πλατεία Ειρήνης	2+2
			Δυτικά	Δυτικός A/K Κομοτηνής	4,6	6	Πλατεία	2+2
	T.1.2.11	Ξάνθη	Δυτικά	A/K Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	10	16	Πλατεία	2+2
			Ανατολικά	A/K Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαϊκών)	7	11	Δημοκρατίας	2+2
	T.1.2.12	Σταυρούπολη	Δυτικά	A/K Βανιάνου	35	53	Από αυτοψία	1
			Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Χρυσούπολης	33	44	Κέντρο	1
			Ανατολικά	A/K Βαφαϊκών	31	47	Πληροφόρησης	1
	T.1.2.16	Δράμα	Νότια	A/K Αγ. Σύλλα	32,5	40	Πλ. Αγίας Ελευθερίας	2+2
			Ανατολικά	A/K Στρυμόνα	50	49	Ελευθερίας	2+2
	T.1.3.1	Τραϊανούπολη	Ανατολικά	A/K Αρδανίου	24	23	Κέντρο	1
			Δυτικά	A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	14	19	Πληροφόρησης Κοινού	1
	T.1.3.2	Δάσος Δαδιάς	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	8	11	Οικοτουριστικό Κέντρο	1
	T.1.3.7 - T.1.3.8	Λάγος	Ανατολικά	Δυτικός A/K Κομοτηνής	27	25	Λιμάνι	1
			Δυτικά	A/K Ιάσμου	28	30		1
			Δυτικά	A/K Βαφαϊκών	18	17		1
	T.1.3.13	Χιονοδρομικό Κέντρο Φαλακρού	Νότια	A/K Αγ. Σύλλα	77	90	Σημείο εισόδου ΙΧ	1
			Ανατολικά	A/K Στρυμόνα	94	96		1
	T.1.3.17	Παγγαίο - Μουσθένη	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Μουσθένης	-	-	Κεντρική Πλατεία	1
	T.1.5.1	Καστανιές	Δυτικά	Δυτική Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	1	2	Κεντρική Πλατεία	1
			Νότια	Νότια Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	2	4		1
	T.1.5.2	Φίλιπποι (Κρηνίδες)	Δυτικά	A/K Αγ. Σύλλα	14	24	Αρχαίο Θέατρο	1
			Ανατολικά	A/K Λευκής Άμμου	18	32		0

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET08	T.2.1.3	Αμφίπολη	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Στρυμόνα	3	4	Αρχ. Μουσείο (από αυτοψία)	1
	T.2.1.19	Δίον	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	56	35	Αρχαιολογικός Χώρος (από αυτοψία)	1
	T.2.1.22	Πλαταμώνας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	67	50	Κάστρο	1
	T.2.1.30	Βεργίνα	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βέροιας	10	13	Αρχαιολογικός Χώρος	1
	T.2.1.34	Πέλλα	Δυτικά	A/K Νησελίου	30	31	Σημείο άφιξης IX	1
			Ανατολικά	A/K Αξιού	29,5	24		1
			Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	29	25		1
	T.2.2.1	Σέρρες	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / I/K Σερρών	6,5	11	Πλατεία Ελευθερίας (Δημαρχείο)	2+2
	T.2.2.10	Θεσσαλονίκη	Ανατολικά	A/K Τιταν	6,8	9	Πλατεία Βαρδαρίου	2+2
			Δυτικά	A/K Καλοχωρίου	8,2	9		2+2
	T.2.2.11	Κιλκίς	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Λαγκαδά - Σερρών	37	57	Πλατεία Δημαρχείου (Καπέτα & Θεσσαλονίκης)	2+2
	T.2.2.13	Γουμένισσα	Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	59	54	Πλατεία	1
			Δυτικά	A/K Αξιού	61	51		1
	T.2.2.14	Πολύγυρος	Δυτικά	A/K Τιτάν	70	65	Δημαρχείο	2+2
			Δυτικά	A/K Προφήτη	52	72		1
			Ανατολικά	A/K Ρεντίνας	54	63		1
	T.2.2.16	Ουρανούπολη	Δυτικά	A/K Ρεντίνας	80	105	Λιμάνι	1
			Ανατολικά	A/K Βρασνών - Ασπροβάλτας	70	105		1
	T.2.2.19	Νέα Μουδανιά	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Τιταν	69	65	Πλατεία	2+2

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET08	T.2.2.22	Βέροια	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βέροιας	3	5	Δημαρχείο (Μητροπόλεως & Αγ. Δημητρίου)	2+2
	T.2.2.24	Έδεσσα	Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	75	75	Πλατεία 25 ^{ης} Μαρτίου	2+2
			Δυτικά	A/K Βέροιας	47	47		2+2
			Δυτικά	A/K Αξιού	78	75		2+2
			Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	40	36		2+2
	T.2.3.1	Κερκίνη	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / I/K Στρυμονικού – Ηράκλειας	33	44	Από αυτοψία	1
	T.2.3.2	Άγκιστρο	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / I/K Σερρών	10	13	Λουτρά	1
	T.2.3.5	Αλιστράτη	Ανατολικά	A/K Αγ. Σύλλα	55	60	Σπήλαιο	1
			Δυτικά	A/K Αγ. Ανδρέα	50	56		1
			Δυτικά	A/K Στρυμόνα	46	46		1
	T.2.3.6	Δέλτα Αξιού	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Αξιού	-	-	Χαλάστρα	1
	T.2.3.7	Λίμνη Βόλβη	Ανατολικά	A/K Ρεντίνας	23	22	Λουτρά Απολλωνίας	1
			Δυτικά	A/K Προφήτη	15	17		1
	T.2.3.10	Δοϊράνη	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Λαγκαδά - Σερρών	55	48	Μουσείο Λίμνης Δοϊράνης	1
	T.2.3.23	Χιονοδρομικό 3-5 Πηγάδια	Ανατολικά	A/K Βέροιας	40	51	Σημείο άφιξης IX	1
			Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	42	50		1
	T.2.3.26	Λουτρά Πόζαρ	Δυτικά	A/K Βέροιας	70	70	Σημείο άφιξης IX	1
			Δυτικά	A/K Νησελίου	78	80		1
			Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	93	90		1
			Ανατολικά	A/K Ιωνίας - Διαβατών	107	106	Κεντρική Πλατεία	1
	T.2.3.28	Χιονοδρομικό Κέντρο Καϊμακτσαλάν – Άγιος Αθανάσιος	Δυτικά	A/K Βέροιας	78	80		1
			Δυτικά	A/K Αξιού	108	86		1
			Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	38	37		1
			Δυτικά	A/K Τίταν	40	45		1
	T.2.4.1	Επανωμή	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	40	45	Από αυτοψία	2+2
	T.2.4.8	Λιτόχωρο	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	60	40	Πλατεία	1

	T.2.5.1	Σοχός	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βαϊχωρίου	16	30	Πλατεία	1
--	---------	-------	-----------------------	---------------	----	----	---------	---

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET08	T.3.1.2	Αιανή	Δυτικά	A/K Καλαμιάς	27,1	24	Αρχαιολογικό Μουσείο	1
			Ανατολικά	A/K Κοζάνης	28,5	34		1
	T.3.1.10	Δεσκάτη	Δυτικά	A/K Βενέτικου	67	61	Από αυτοψία	1
			Δυτικά	A/K Καλαμιάς	83	75		1
			Ανατολικά	A/K Κοζάνης	86	82		1
	T.3.2.3	Φλώρινα	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	13,4	14	Δημαρχείο	2+2
			Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	14	14		2+2
	T.3.2.4	Νυμφαίο	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον A/K Αμυνταίου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	17,7	20	Από αυτοψία	1
	T.3.2.6	Καστοριά	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον A/K Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	4,5	7	Δημαρχείο - Πλατεία	2+2
	T.3.3.1	Λίμνη Πολυφύτου - Βελβεντός	Δυτικά	A/K Κοζάνης	34	36	Δημαρχείο	1
			Ανατολικά	A/K Πολυμύλου	31	48		0
	T.3.3.3	Βιότοπος Πρεσπών - Λαιμός	Δυτικά	Από τον A/K Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	50,8	49	Από αυτοψία	1
			Ανατολικά	Από Νότια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	59	60		1
			Ανατολικά	Από Βόρεια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	59	60		1
	T.3.3.7	Χιονοδρομικό Βασιλίτσας	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βενέτικου	34	35	Σμίξη	1
	T.3.3.8	Βάλια Κάλντα	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Βενέτικου	40	50	Οικισμός Περιβόλι	1
	T.3.5.3	Κοιλιάδα Αλιάκμονα Νεστόριο	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον A/K Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	20	26	Από αυτοψία	1

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Ηπείρου

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (aller-retour)
SET08	T.4.1.4	Δωδώνη	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Δωδώνης	4	5	Αρχαιολογικός Χώρος	1
	T.4.2.1	Ιωάννινα	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ιωαννίνων	8	13	Πλατεία Δημοκρατίας (Δημαρχείο)	2+2
	T.4.2.5	Αρίστη (Ζαγοροχώρια)	Δυτικά	A/K Ιωαννίνων	60	60	Κεντρική Πλατεία	1
			Ανατολικά	A/K Αράχθου - Ζαγορίου	82	93		1
	T.4.2.24	Κόνιτσα	Δυτικά	A/K Ιωαννίνων	75	68	Κεντρική Πλατεία	1
			Ανατολικά	A/K Σιάτιστας	128	260		1
			Ανατολικά	A/K Γρεβενών	120	260		1
			Ανατολικά	A/K Αράχθου - Ζαγορίου	-	-		1
	T.4.2.34	Ραφταναίοι (Πράμαντα - Τζουμέρκα)	Δυτικά	A/K Ιωαννίνων	40	55	Κεντρική Πλατεία	1
			Ανατολικά	A/K Παμβώτιδας	36	48		1
	T.4.2.36	Ηγουμενίτσα	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	2,2	4	Πλατεία Δημαρχείου	2+2
	T.4.2.43	Παραμυθιά	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Νεοχωρίου	-	-	Πλατεία	1
			Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	22,7	33		1
	T.4.2.44	Σαγιάδα	Ανατολικά	A/K Νεοχωρίου	43	53	Πλατεία	1
			Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	22	26		1
	T.4.2.45	Σύβοτα	Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	47	49	Πλατεία	2
			Ανατολικά	A/K Βασιλικού	34	42		2
	T.4.2.50	Πρέβεζα	Ανατολικά	A/K Βασιλικού	76	75	Δημαρχείο (Κολοβού – Βενιζέλου)	2+2
			Ανατολικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	90	81		2+2
			Δυτικά	A/K Ιωαννίνων	95	85		2+2
	T.4.2.51	Άρτα	Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	109	100	Δημαρχείο (Σολωμού - Κ. Παλαμά)	2+2
			Ανατολικά	A/K Ιωαννίνων	66	60		2+2
	T.4.3.25	Υγροβιότοπος Αμβρακικού - Κόπραινα	Δυτικά	A/K Ηγουμενίτσας – Λαδοχωρίου	127	125	Κέντρο Περιβάλλοντος Κόπραινας ή Φάρος	1
			Ανατολικά	A/K Ιωαννίνων	79	80		1

Πίνακας τόπων ειδικού ενδιαφέροντος και πλησιέστερων κόμβων της Εγνατίας Οδού ή Καθέτων Αξόνων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Δείκτης	Κωδικός	Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Χρονοαπόσταση (min)	Σημείο Μέτρησης	Αριθμός Μετρήσεων (all-retour)
SET08	T.5.2.1	Τρίκαλα	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	60	65	Πλατεία Πολυτεχνείου (Κονδύλη)	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	84	90		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	194	154		2+2
	T.5.2.4	Καρδίτσα	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	110	120	Δημαρχείο (Ιεζεκιήλ & Α. Παπανδρέου)	2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	100	110		2+2
			Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	188	142		2+2
	T.5.2.6	Λάρισα	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	118	88	Δημαρχείο (Παπαναστασίου & Μ. Αλεξάνδρου)	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	118	120		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	134	120		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	124	115		2+2
	T.5.2.14	Βόλος	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	174	120	Δημαρχείο - Παράλληλη μέτρηση με λιμάνι	2+2
			Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	182	160		2+2
			Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	190	160		2+2
	T.5.3.1	Περτούλι	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	76	100	Χιονοδρομικό Κέντρο	1
			Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	95	120		1
	T.5.3.3	Λίμνη Πλαστήρα - Νεράιδα	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	223	180	Από αυτοψία	1
			Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	126	140		1
			Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	120	140		1

Γ.2. Στάδιο 2

Το αντικείμενο του 2^{ου} σταδίου αφορά στη συλλογή πρωτογενών δεδομένων δυναμικότητας και στην διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας. Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν οργανώθηκαν σε βάσεις δεδομένων με την σύμφωνη γνώμη της επίβλεψης ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή τους για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 08 (ΚΟ-Π-3) «Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού ενδιαφέροντος ». Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν οι εξής εργασίες:

Γ.2.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα δυναμικότητας

Για τους τόπους τουριστικούς ενδιαφέροντος πραγματοποιήθηκε έρευνα για πρωτογενή στοιχεία στους παρακάτω φορείς:

1. ΕΣΥΕ
2. Δ/νσεις ΕΟΤ
3. Μουσεία
4. Αρχαιολογικοί χώροι
5. Εφορείες Αρχαιοτήτων
6. Φορείς διαχείρισης Βιοτόπων – Δρυμών - Οικοτόπων
7. Ξενοδοχειακά Επιμελητήρια
8. Ομοσπονδίες τουριστικών Καταλυμάτων

Από την έρευνα για πρωτογενή στοιχεία διαπιστώθηκε ότι οι Δ/νσεις ΕΟΤ, τα Ξενοδοχειακά Επιμελητήρια και οι Ομοσπονδίες Τουριστικών καταλυμάτων, διατέλεσαν κατά περιόδους τους φορείς συγκέντρωσης των δεδομένων δυναμικότητας των ξενοδοχειακών καταλυμάτων, δεν τηρήθηκαν όμως αρχεία τα οποία να μπορούν να αξιοποιηθούν από την παρούσα μελέτη.

Για τους τόπους του δείκτη SET 08, τα διαθέσιμα από την ΕΣΥΕ στοιχεία, που αφορούν στην τουριστική κίνηση για την δεκαετία 1999 -2007, ταυτίζονται με τα δεδομένα που χορηγήθηκαν από το Παρατηρητήριο της Εγνατίας οδού και ειδικότερα συνίστανται σε :

- Αφίξεις Αλλοδαπών από το Εξωτερικό, κατά μέσο ταξιδιού, σταθμό εισόδου
- Αφίξεις στα τουριστικά καταλύματα ανά νομό.
- Διανυκτερεύσεις στα τουριστικά καταλύματα ανά νομό
- Αριθμός τουριστικών καταλυμάτων ανά νομό.
- Πληρότητα τουριστικών καταλυμάτων ανά νομό
- Στοιχεία δυναμικότητας 25 μουσείων και 15 αρχαιολογικών χώρων στις 5 Περιφέρειες της Ζώνης IV της Εγνατίας οδού (Εισιτήρια και Εισπράξεις)

Οι σχετικοί Πίνακες για τα έτη από 1999 έως 2007 όπως ελέγχθηκαν παρατίθενται στο Παράρτημα Β.

Πιο εξειδικευμένα ανεπεξέργαστα στοιχεία εξασφαλίσθηκαν από την ΕΣΥΕ, για την τουριστική κίνηση ανά Δημοτικό Διαμέρισμα. Τα στοιχεία αφορούν σε Αφίξεις και Διανυκτερεύσεις σε Ξενοδοχειακά Καταλύματα & Κάμπινγκ, για τα έτη 1999- 2006 και για Αφίξεις και Διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχειακά καταλύματα πλην κάμπινγκ, για το 2007. Σημειώνεται δε από την ΕΣΥΕ, ότι *«βασικό χαρακτηριστικό των στοιχείων που ανακοινώνονται για το έτος 2007 είναι η ιδιαίτερα αυξημένη ανταπόκριση των ξενοδοχειακών καταλυμάτων στην έρευνα, η οποία αντιστοιχεί σε 18,5% περισσότερες λειτουργούσες κλίνες, σε σχέση με το 2006. Για το λόγο αυτό και προκειμένου να εξαχθούν ορθά συμπεράσματα, απαιτείται η κατά περίπτωση συνδυαστική μελέτη των στοιχείων»*.

Από την επεξεργασία των διαθέσιμων στοιχείων διαπιστώθηκε ότι τα στοιχεία αφορούν μεν σε περιορισμένο αριθμό Δημοτικών Διαμερισμάτων της χώρας (10 – 20 περίπου ανά νομό), σε κάθε περίπτωση όμως, επειδή τα διαθέσιμα στοιχεία καλύπτουν κυρίως τα Δ.Διαμερίσματα που παρουσιάζουν αυξημένη τουριστική κίνηση, κρίθηκαν καταλληλότερα για χρήση για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 08, σε σύγκριση με οποιαδήποτε άλλα πρωτογενή δεδομένα που πιθανόν να συγκεντρωθούν από λοιπούς φορείς, δεδομένης της αλληλοεπικάλυψης αρμοδιοτήτων αλλά και της μη συστηματικής τήρησης αρχείων ανάλογων στατιστικών δεδομένων.

Ανά τύπο τόπου τουριστικού ενδιαφέροντος ακολουθήθηκε η εξής μεθοδολογία συγκέντρωσης πρωτογενών δεδομένων:

Α. Για τους τόπους τύπου 1, 3 και 5 «αρχαιολογικούς χώρους – μνημεία, ιστορικούς τόπους», «φυσικούς τόπους» και «πολιτιστικές εκδηλώσεις – θρησκευτικός τουρισμός» απεστάλησαν στους φορείς που τους διαχειρίζονται, απογραφικά δελτία - απαντητικά έγγραφα, ηλεκτρονικά ή σε έντυπη μορφή, για την παροχή στοιχείων δυναμικότητας που αφορούν στον αριθμό επισκεπτών, αριθμό εισιτηρίων, εισπράξεις (σχετικά δελτία παρατίθενται στο παράρτημα Α). Στους παρακάτω πίνακες των τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος τύπου 1, 3 και 5 παρουσιάζονται, οι φορείς στους οποίους έχει αποσταλεί αίτημα της ομάδας μελέτης και ποιοι από αυτούς ανταποκρίθηκαν και χορήγησαν δεδομένα. Στον ίδιο πίνακα σημειώνεται για ποιους τόπους υπάρχουν επίσημα στατιστικά στοιχεία δυναμικότητας των πολιτιστικών υποδομών από την ΕΣΥΕ έως το έτος 2007.

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ έως 2007
T.1.1.1	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΤΡΑΙΑΝΟΥΠΟΛΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.1.2	ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ ΖΩΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.1.1.3	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.4	ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΡΥΜΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.5	ΠΑΠΙΚΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΛΗΝΟΣ-ΣΩΣΤΗΣ- ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.6	ΑΡΧΑΙΑ ΜΑΡΩΝΕΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΒΔΗΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.8	ΠΡΟΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΝΤΙΚΙΛΙ ΤΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.1.9	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χ χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.1.3.1	ΔΕΛΤΑ ΕΒΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.3.2	ΔΑΣΟΣ ΔΑΔΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.3	ΦΑΡΑΓΓΙΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.1.3.4	ΑΠΟΛΙΘΩΜΕΝΟ ΔΑΣΟΣ ΤΥΧΕΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.5	ΛΙΜΝΗ ΙΣΜΑΡΙΔΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.6	ΛΟΙΠΕΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΛΑΣΕΣ -Έλος, Πτελέα, Αλυκή, Καρατζά, Ξηρολίμνη	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.1.3.7	ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.8	ΛΙΜΝΗ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.9	ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΝΤΟΥΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.3.10	ΚΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΛΕΙΒΑΔΙΤΗΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.1.3.11	ΦΡΑΓΜΑ ΘΗΣΑΥΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.12	ΦΑΓΜΑ ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.3.13	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΦΑΛΑΚΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.3.14	ΛΙΜΝΗ ΛΕΥΚΟΓΕΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.15	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΓΓΙΤΗ ΠΗΓΕΣ ΑΓΓΙΤΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.1.3.16	ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	

T.1.3.17	ΠΑΓΓΑΙΟ ΟΡΟΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.1.5.1	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΡΔΑΣ -ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.1.5.2	ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.2.1.1	ΟΧΥΡΟ ΡΟΥΠΕΛ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.1.3	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	ναι
T.2.1.4	ΓΥΝΑΙΚΟΚΑΣΤΡΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.5	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΛΑΤΙΑΝΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.6	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑ ΠΑΙΚΟΥ (Αγίου Ραφαήλ, Όσιου Νικόδημου)	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΟΛΥΝΘΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	ναι
T.2.1.8	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.9	ΑΡΧ/ΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΚΑΝΘΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.10	ΑΡΧΑΙΑ ΣΑΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.11	ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΡΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.12	ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΑΓΕΙΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.13	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑ ΑΘΩ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.1.14	ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.15	ΑΡΧΑΙΑ ΤΟΡΩΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.16	ΙΕΡΟ ΑΜΩΝΑ ΔΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.17	ΑΡΧΑΙΑ ΜΕΝΔΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.18	ΙΕΡΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.19	ΑΡΧΑΙΟ ΔΙΟΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.20	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.21	Η ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ - ΚΟΝΤΑΡΙΩΤΙΣΣΑ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.1.22	ΚΑΣΤΡΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.23	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΕΙΒΗΘΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.1.24	ΑΡΧΑΙΑ ΠΥΔΝΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.1.25	ΝΕΟΛΙΘΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.26	ΛΟΥΛΟΥΔΙΕΣ ΚΙΤΡΟΥΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.1.27	ΠΑΛΑΙΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.1.28	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΠΕΤΡΑ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		

«Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός Έργου: 3653)

T.2.1.29	ΑΝΑΚΤΟΡΟ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.30	ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΙ ΤΑΦΟΙ ΒΕΡΓΙΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.31	ΣΧΟΛΗ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΜΙΕΖΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.32	ΝΕΟΛΙΘΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΗΣ Ν.ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.2.1.33	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΟΥΜΕΛΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.1.34	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΕΛΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.35	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΕΛΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.2.1.36	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΟΓΓΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.1.37	ΜΟΝΗ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.1	ΛΙΜΝΗ ΚΕΡΚΙΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.2	ΛΟΥΤΡΑ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.3	ΛΟΥΤΡΑ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.4	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΑΪΛΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.5	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.6	ΕΚΒΟΛΕΣ ΑΞΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.7	ΛΙΜΝΗ ΒΟΛΒΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.8	ΛΙΜΝΗ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.9	ΠΙΚΡΟΛΙΜΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.10	ΛΙΜΝΗ ΔΟΙΡΑΝΗ (ΜΟΥΣΕΙΟ)	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.11	ΔΑΣΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.12	ΛΙΜΝΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.13	ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.14	ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΣ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ ΚΡΟΥΣΣΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.3.15	ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΟΛΥΜΠΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	

T.2.3.16	ΠΙΕΡΙΑ ΟΡΗ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.17	ΥΔΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ - ΈΛΟΣ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγηθηκαν στοιχεία	
T.2.3.18	ΥΔΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΝΕΩΝ ΠΟΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.19	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΛΙΟΥ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.2.3.20	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΡΥΣΟΥ ΕΛΑΦΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.21	ΟΡΕΙΝΟΣ ΟΓΚΟΣ ΒΕΡΜΙΟΥ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.22	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.3.23	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ 3-5 ΠΗΓΑΔΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγηθηκαν στοιχεία	
T.2.3.24	ΕΚΒΟΛΕΣ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ ΛΟΥΔΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγηθηκαν στοιχεία	
T.2.3.25	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΓΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγηθηκαν στοιχεία	
T.2.3.26	ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΛΟΥΤΡΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΟΖΑΡ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.27	ΛΙΜΝΗ ΒΕΓΟΡΙΤΙΔΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.3.28	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΪΜΑΚΤΣΑΛΑΝ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.5.1	ΣΟΧΟΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.2.5.2	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγηθηκαν στοιχεία	
T.2.5.3	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΑΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.5.4	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.2.5.5	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΛΑΣΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.2.5.6	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΟΛΥΜΠΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		

Για τους τόπους τύπου 2 «οικισμοί – πόλεις (χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογη πολιτιστική ή τουριστική υποδομή)» και τύπου 4 «παραθεριστικοί τόποι» συλλέγονται δύο ειδών στοιχεία δυναμικότητας: α) Στοιχεία επισκεψιμότητας των πολιτιστικών υποδομών που έχουν καταγραφεί στους συγκεκριμένους τόπους και β)

στοιχεία δυναμικότητας των τουριστικών υποδομών των τόπων ανά Δημοτικό Διαμέρισμα (Δ.Δ.).

Τα στοιχεία επισκεψιμότητας των πολιτιστικών υποδομών συλλέγονται με ανάλογο τρόπο όπως και για τους τόπους των τύπων 1, 3 και 5.

Σχετικά με τα στοιχεία δυναμικότητας των τουριστικών υποδομών, όπως έχει αναφερθεί και κατά το 1ο στάδιο της μελέτης δεν υπάρχουν διαθέσιμα πρωτογενή διαχρονικά στοιχεία παρά μόνο σε επίπεδο νομού. Για την συμπλήρωση των δεδομένων των σχετικών πινάκων χρησιμοποιήθηκαν τα ανεπεξέργαστα στοιχεία χορηγήθηκαν από την ΕΣΥΕ, σχετικά με την δυναμικότητα των τουριστικών υποδομών ανά Δημοτικό Διαμέρισμα. Τα στοιχεία αφορούν σε αφίξεις και διανυκτερεύσεις ανά Δ.Δ. σε Ξενοδοχειακά Καταλύματα. Στον σχετικό πίνακα που παρατίθεται καταγράφονται:

- Οι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος τύπου 2 και 4.
- Οι πολιτιστικές υποδομές που φιλοξενούνται στους συγκεκριμένους τόπους.
- Σε ποιους φορείς πολιτιστικών υποδομών έχει σταλεί αίτημα της ομάδας μελέτης για χορήγηση δεδομένων δυναμικότητας.
- Ποιοι φορείς ανταποκρίθηκαν έως σήμερα.
- Για ποιες πολιτιστικές υποδομές υπάρχουν στοιχεία από την ΕΣΥΕ έως το 2007
- Για ποια Δ.Δ. των τόπων τύπου 2 και 4 υπάρχουν στοιχεία δυναμικότητας τουριστικών υποδομών ανά Δ.Δ.

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.1.2.1	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΡΑΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		ναι
T.1.2.2	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.3	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΟΓΡΑΦΙΑΣ & ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΕΧΝΗΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.4	ΣΟΥΦΛΙ	ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΤΑΞΗΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.5	ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ					ναι
T.1.2.6	ΠΑΛΙΟΥΡΙ					όχι
T.1.2.7	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.1.2.8	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.9	ΜΑΡΩΝΕΙΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.1.2.10	ΜΙΣΧΟΣ					όχι
T.1.2.11α	ΞΑΝΘΗ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.11β		ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.1.2.11γ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΠΙΝΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας			
T.1.2.12	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		ναι
T.1.2.13	ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ					όχι
T.1.2.14	ΚΟΜΝΗΝΟ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ ΤΑΦΟΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι

T.1.2.15	ΤΟΞΟΤΕΣ	ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας			όχι
T.1.2.16	ΔΡΑΜΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΡΑΜΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.1.2.17	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		ναι
T.1.2.18	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ					όχι
T.1.2.19	ΠΑΓΟΝΕΡΙ					όχι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.1.2.20α	ΚΑΒΑΛΑ	ΙΣΤΟΡΙΚΟ & ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΗΣ ΚΑΠΑΔΟΚΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		ναι
T.1.2.20β		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.1.2.21	ΖΥΓΟΣ					όχι
T.1.2.22	ΠΟΔΟΧΩΡΙ					όχι
T.1.2.23	ΜΟΥΣΘΕΝΗ					ναι
T.1.2.24	ΔΩΜΑΤΙΑ					όχι
T.1.2.25	ΠΥΡΓΟΧΩΡΙ					όχι
T.1.2.26	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ					όχι
T.1.2.27	ΚΙΠΙΑ					όχι
T.1.2.28	ΧΡΥΣΟΚΑΣΤΡΟ					όχι
T.1.2.29	ΚΕΧΡΟΚΑΜΠΟΣ					ναι
T.1.2.30	ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ					όχι
T.1.2.31	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΑΣΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.1.2.32	ΠΑΝΑΓΙΑ					ναι
T.1.2.33	ΠΟΤΑΜΙΑ					ναι
T.1.2.34	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ					όχι
T.1.2.35	ΘΕΟΛΟΓΟΣ					ναι
T.1.2.36	ΜΑΡΙΕΣ					όχι
T.1.2.37	ΠΡΙΝΟΣ					ναι
T.1.2.38	ΚΑΣΤΡΟ					όχι

T.1.4.1	ΦΑΝΑΡΙ					ναι
T.1.4.2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΣΗΣ					ναι
T.1.4.3	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΥ					ναι
T.1.4.4	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΙΤΣΑΣ, ΠΕΡΑΜΟΥ, ΕΛΑΙΧΩΡΙΩΝ					ναι
T.1.4.5	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΟΦΡΥΝΙΟΥ - ΚΑΡΥΑΝΗΣ					ναι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.2.2.1	ΣΕΡΡΕΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι		ναι
T.2.2.2	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.2.2.3	ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ	ΣΠΗΛΛΑΙΟ ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.2.2.4	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑΣ					όχι
T.2.2.5	ΗΛΙΟΚΩΜΗ					όχι
T.2.2.6	ΚΟΡΜΙΣΤΑ					όχι
T.2.2.7	ΠΡΩΤΗ					όχι
T.2.2.8	ΜΙΚΡΟ ΣΟΥΛΙΟ					όχι
T.2.2.9	ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ					όχι
T.2.2.10α	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.2.2.10β		ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.2.2.10γ		ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.2.2.10δ		ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		
T.2.2.11	ΚΙΛΚΙΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		ναι
T.2.2.12α	ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ	ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		όχι
T.2.2.12β		ΜΟΥΣΕΙΟΥ Α' ΠΑΓΚΟΣΙΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ - ΜΑΧΗΣ ΣΚΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		
T.2.2.13	ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι

T.2.2.14	ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.2.2.15	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ					όχι
T.2.2.16	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	ΠΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.2.2.17	ΝΙΚΗΤΗ					ναι
T.2.2.18	ΠΑΡΘΕΝΩΝ					όχι
T.2.2.19α	Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΑ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΙΘΥΝΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.2.2.19β		ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ & ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ	έχει κατατεθεί ερώτημα	οχι		
T.2.2.20	ΑΡΝΑΙΑ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΝΑΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.2.2.21	ΠΑΝΤΕΛΗΜΩΝ					ναι
T.2.2.22α	ΒΕΡΟΙΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.2.2.22β		ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.2.2.22γ		ΒΗΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία επισκεψιμότητας			
T.2.2.23α	ΝΑΟΥΣΑ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.2.2.23β		ΜΟΥΣΕΙΟ ΟΙΝΟΥ & ΑΜΠΕΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.2.2.23γ		ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΧΟΛΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.2.2.24	ΕΔΕΣΣΑ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΔΕΣΣΑΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας			ναι
T.2.2.25	ΑΡΙΔΑΙΑ	ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟ ΦΥΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.2.4.1	ΕΠΑΝΩΜΗ					ναι
T.2.4.2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ					ναι
T.2.4.3	Ν.ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑ					ναι
T.2.4.4	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ					ναι
T.2.4.5	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ					ναι

T.2.4.6	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ					ναι
T.2.4.7	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ ΣΚΟΤΙΝΑΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ					ναι
T.2.4.8	ΠΛΑΚΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ					ναι
T.2.4.9	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΙΝΟΥ					ναι

Γ.2.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Κατά τη διάρκεια του 2^{ου} σταδίου πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις (με χρονολογική σειρά):

- α) στους Νομούς Ξάνθης, Δράμας και Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (2 έως 5.6.2009).
- β) στους Νομούς Σερρών, Κιλκίς, Πέλλας, Ημαθίας και Κατερίνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (2 έως 7.7.2009).
- γ) στους Νομούς Χαλκιδικής και Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (13 έως 16.7.2009).

Γ.2.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες

γραφείου

Οι μετρήσεις καταχωρήθηκαν σε αρχείο για την επεξεργασία τους, δηλαδή τον υπολογισμό των μέσων χρονοαποστάσεων και ταχυτήτων διαδρομής σε μετάβαση και επιστροφή. Το αρχείο αυτό αποτελείται από φύλλα εργασίας το καθένα από τα οποία αντιστοιχεί σε μια μέτρηση (μετάβαση ή επιστροφή) ενός οδικού τμήματος.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάσθηκαν συγκεντρωτικά στους σχετικούς πίνακες της 2^η έκθεσης προόδου εργασιών και αφορούσαν σε:

1. Συγκεντρωτικούς πίνακες μετρήσεων στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας
2. Δελτία των αποτελεσμάτων των μετρήσεων τόπων ενδιαφέροντος στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας

3. Συγκεντρωτικό πίνακα με τις συντεταγμένες των σημείων που αποτυπώθηκαν από τα συνεργεία κυκλοφοριακών μετρήσεων, στις Περιφέρειες Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας

Τα παραπάνω στοιχεία παρουσιάζονται συγκεντρωτικά ανά δείκτη στο Παράρτημα «Μεθοδολογία και αποτελέσματα Κυκλοφοριακών μετρήσεων»

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του 2ου σταδίου οργανώθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις για την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Γ.3. Στάδιο 3

Το αντικείμενο του 3^{ου} σταδίου αφορά στη συλλογή πρωτογενών δεδομένων δυναμικότητας και στην διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων στις περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας. Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν οργανώθηκαν σε βάσεις δεδομένων όπως ακριβώς και στο 2^ο στάδιο της μελέτης, ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίησή τους για τον υπολογισμό του Δείκτη SET 08 (ΚΟ-ΠΙ-3) «Προσπελάσιμοι τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος»

Κατά το στάδιο αυτό επαναλήφθηκαν οι εργασίες του 2^{ου} σταδίου για τις περιφέρειες του 3^{ου} σταδίου.

Γ.3.1. Έρευνα για πρωτογενή δεδομένα

Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται από ποιους φορείς ζητήθηκαν στοιχεία και για ποιους ολοκληρώθηκε η έρευνα.

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ έως 2007
T.3.1.1	ΑΡΧΑΙΑ ΑΙΑΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.3.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΙΑΝΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.3	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΣΤΟΝ ΠΟΛΥΜΥΛΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.4	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΠΙΔΕΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.5	ΑΣΚΗΤΑΡΙΑ ΠΡΕΣΠΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.3.1.6	ΑΡΧΑΙΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΕΤΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.3.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΣΠΗΛΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.8	ΟΙΚΟΜΟΥΣΕΙΟ ΔΙΣΠΗΛΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.9	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΔΟΚΛΙΤΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.1.10	ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΝΙΚΑΝΟΡΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.3.3.1	ΛΙΜΝΗ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ/ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.3.2	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΓΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.3.3.3	ΒΙΟΤΟΠΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ/ΛΑΙΜΟΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.3.4	ΔΡΑΚΟΛΙΜΝΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.3.5	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΤΣΙΟΥ	δεν εντοπιστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.3.3.6	ΣΠΗΛΙΑ ΤΟΥ ΔΡΑΚΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.3.7	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΙΛΙΤΣΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.3.8	ΒΑΛΙΑ ΚΑΛΝΤΑ - ΚΕΝΤΡΟ ΠΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΜΑΥΡΑΝΑΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.5.1	ΠΡΕΣΠΕΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.3.5.2	ΡΑΓΚΟΥΣΑΡΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.3.5.3	RIVER PARTY ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.4.1.1	ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΛΥΒΔΟΣΚΕΠΑΣΤΗΣ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.4.1.2	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΟΡΜΟΥ ΠΩΓΩΝΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.3	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΕΣΤΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.4	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.4.1.5	ΝΕΚΡΟΜΑΝΤΕΙΟ ΑΧΕΡΩΝΤΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.4.1.6	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΣΣΩΠΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.7	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ & ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΙΚΟΠΟΛΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι
T.4.1.8	ΒΥΖ. ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΡΗΓΟΡΙΤΙΣΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.9	ΝΑΟΣ ΑΓ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΓΟΡΑΣ ΑΡΤΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.10	ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.11	ΜΙΚΡΟ ΘΕΑΤΡΟ ΑΜΒΡΑΚΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.1.12	ΝΑΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝΑ ΠΥΘΙΟΥ ΣΩΤΗΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.1	ΧΑΡΑΔΡΑ ΚΟΥΒΑΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.2	ΛΙΜΝΗ ΖΑΡΑΒΙΝΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.3	ΣΤΕΝΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.4	ΚΟΙΛΑΔΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΓΟΡΜΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.5	ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΑΣΠΡΑΓΓΕΛΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.6	ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΒΟΒΟΥΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.7	ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΜΗΛΕΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.8	ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.9	ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.4.3.10	ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.11	ΛΙΜΝΗ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.12	ΤΕΧΝΗΤΗ ΛΙΜΝΗ ΠΗΓΩΝ ΑΩΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.13	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.14	ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΜΕΤΣΟΒΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.15	ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΟΥ ΑΡΑΧΘΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.16	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΝΕΜΟΤΡΥΠΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.17	ΕΛΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.18	ΕΛΟΣ ΚΑΛΟΔΙΚΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.19	ΝΗΣΑΚΙΑ ΣΥΒΟΤΩΝ		Οχι	
T.4.3.20	ΣΤΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑ (ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ)	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.21	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΔΡΕΠΑΝΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.22	ΔΕΛΤΑ ΑΧΕΡΩΝΤΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.3.23	ΛΙΜΝΗ ΖΗΡΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.4.3.24	ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΣΠΡΟΧΑΛΙΚΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.25	ΥΓΡΟΒΙΟΤΟΠΟΣ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.26	ΔΕΛΤΑ ΛΟΥΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.4.3.27	ΔΕΛΤΑ ΑΡΑΧΘΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.4.5.1	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΩΟΣ (ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ)	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.4.5.2	ΘΕΑΤΡΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΔΩΔΩΝΗΣ (ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΥ ΔΡΑΜΑΤΟΣ & ΚΩΜΩΔΙΕΣ)	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.5.3	ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΝΗΜΗΣ - ΣΟΥΛΙ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.4.5.4	ΝΙΚΟΠΟΛΕΙΑ & ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 1,3 & 5 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΣΥΕ εως 2007
T.5.1.1	ΜΕΤΕΩΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.2	ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΠΕΛΙΝΑΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.3	ΠΥΡΓΟΣ ΚΙΕΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.4	ΚΑΣΤΡΟ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.5	ΘΟΛΩΤΟΣ ΤΑΦΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.6	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΛΙΘΗΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.7	ΠΕΡΡΑΙΒΙΚΗ ΤΡΙΠΟΛΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.5.1.8	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΜΗΛΕΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.1.9	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΡΑΝΝΩΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.1.10	ΠΡΟΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΑΛΙΟΣΚΑΛΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.1.11	ΑΡΧΑΙΑ ΠΟΛΗ ΦΕΡΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.1.12	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.1.13	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.1.14	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΕΣΚΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	ναι
T.5.1.15	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΜΗΝΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	ναι
T.5.1.16	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΟΡΙΤΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.5.3.1	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΤΟΥΛΙ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.5.3.2	ΜΕΤΕΩΡΑ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.3.3	ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.3.4	ΣΤΕΝΑ ΤΕΜΠΩΝ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		
T.5.3.5	ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΗΛΙΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	
T.5.5.1	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΕΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.5.5.2	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΘΙΑΣΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.5.3	ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΝΕΩΝ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΣΤΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	
T.5.5.4	ΡΗΓΕΙΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	
T.5.5.5	ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ	δεν εντοπίστηκε ο φορέας διαχείρισης ή εποπτείας		

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.3.2.1	ΣΕΡΒΙΑ	ΚΑΣΤΡΟ ΣΕΡΒΙΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.3.2.2	ΣΙΑΤΙΣΤΑ					ναι
T.3.2.3α	ΦΛΩΡΙΝΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Όχι	ναι	ναι
T.3.2.3β		ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		
T.3.2.4	ΝΥΜΦΑΙΟ					ναι
T.3.2.5	ΨΑΡΑΔΕΣ					ναι
T.3.2.6α	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	ναι
T.3.2.6β		ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.3.2.7	ΑΒΔΕΛΑΣ					όχι
T.3.2.8	ΔΙΠΟΡΟ					όχι
T.3.2.9	ΚΑΛΛΟΝΗ					όχι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΞΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΞΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.4.2.1α	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.4.2.1β		ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.4.2.1γ		ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΒΡΕΛΛΗ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.4.2.1δ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία	ναι	
T.4.2.2	ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ					όχι
T.4.2.3	ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΒΙΤΣΑ					ναι
T.4.2.4	ΑΝΩ ΠΕΔΙΝΑ					όχι
T.4.2.5	ΑΡΙΣΤΗ					ναι
T.4.2.6	ΒΙΚΟΣ					όχι
T.4.2.7	ΔΙΚΟΥΡΥΦΟΝ					όχι
T.4.2.8	ΔΙΛΟΦΟΝ					όχι
T.4.2.9	ΕΛΑΤΗ& ΜΠΟΥΛΤΖΙ ΚΕΝΤΡ.ΖΑΓΟΡΙΟΥ					όχι
T.4.2.10	ΕΛΑΦΟΤΟΠΟΣ					όχι
T.4.2.11	ΚΑΛΟΥΤΑΣ					όχι
T.4.2.12	ΚΟΥΚΚΟΥΛΙΟΝ	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ "Κ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ"	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		όχι
T.4.2.13	ΜΑΝΑΣΣΗΣ					όχι
T.4.2.14	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΟ					όχι
T.4.2.15	ΜΟΝΟΔΕΝΡΙΟΝ					όχι
T.4.2.16	ΒΡΑΔΕΤΟΝ					όχι
T.4.2.17	ΚΗΠΟΙ					ναι
T.4.2.18	ΚΑΠΕΣΟΒΟΝ					όχι
T.4.2.19	ΝΕΓΑΔΕΣ					όχι
T.4.2.20	ΣΚΑΜΝΕΛΛΙΟΝ					ναι
T.4.2.21	ΤΣΕΠΕΛΟΒΟ					ναι
T.4.2.22	ΦΡΑΓΚΑΔΕΣ					όχι
T.4.2.23	ΓΑΝΑΔΙΟΝ					όχι
T.4.2.24	ΚΟΝΙΤΣΑ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΗΣ					ναι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.4.2.25	ΔΟΛΟΝ					όχι
T.4.2.26	ΚΑΛΑΡΙΤΑΙ					όχι
T.4.2.27	ΚΑΤΩ ΠΕΔΙΝΑ					όχι
T.4.2.28	ΛΙΓΚΙΑΔΕΣ					ναι
T.4.2.29	ΠΑΠΙΓΚΟ					ναι
T.4.2.30	ΜΙΚΡΟ ΠΑΠΙΓΚΟ					όχι
T.4.2.31	ΒΟΤΟΝΟΣΙΟΝ					όχι
T.4.2.32β	ΜΕΤΣΟΒΟ	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ - Αρχοντικό Τσοτσά	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.4.2.32α		ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ ΑΒΕΡΩΦ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.4.2.33	ΝΗΣΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι		όχι
T.4.2.34	ΡΑΦΤΑΝΑΙΟΙ					όχι
T.4.2.35	ΣΙΡΑΚΟΝ					όχι
T.4.2.36	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.4.2.37	ΓΙΡΟΜΕΡΙΟΝ					όχι
T.4.2.38	ΚΑΜΙΤΣΑΝΗ					όχι
T.4.2.39	ΠΛΑΙΣΙΟΝ					όχι
T.4.2.40	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ					όχι
T.4.2.41	ΦΟΙΝΙΚΙΟΝ					όχι
T.4.2.42	ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΝ					όχι
T.4.2.43	ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ					ναι
T.4.2.44	ΣΑΓΙΑΔΑ					όχι
T.4.2.45	ΣΥΒΟΤΑ					ναι
T.4.2.46	ΣΟΥΛΙ					όχι
T.4.2.47	ΑΓΙΑ ΠΑΡΓΑΣ					όχι
T.4.2.48	ΠΑΡΓΑ					ναι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.4.2.49	ΧΡΥΣΟΓΙΑΛΙ & ΒΑΛΤΟΣ ΠΑΡΓΑΣ					όχι
T.4.2.50	ΠΡΕΒΕΖΑ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΗΣ					ναι
T.4.2.51	ΑΡΤΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΤΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
		ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΚΟΥΦΑ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.4.4.1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΥΒΟΤΩΝ					ναι
T.4.4.2	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΠΑΡΓΑΣ					ναι
T.4.4.3	ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ					ναι

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.5.2.1α	ΤΡΙΚΑΛΑ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.5.2.1β		ΦΡΟΥΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		
T.5.2.2	ΤΡΙΚΑΛΑ					
T.5.2.3	ΑΝΘΟΥΣΑ					όχι
T.5.2.4	ΧΑΛΙΚΙΟΝ					όχι
T.5.2.5	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.5.2.6	ΚΑΡΥΑ					όχι
T.5.2.7α	ΛΑΡΙΣΑ	ΦΡΟΥΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	χορηγήθηκαν στοιχεία		ναι
T.5.2.7β		ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι		
T.5.2.7γ		ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι		
T.5.2.7δ		ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι		
T.5.2.8	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ					ναι
T.5.2.9	ΤΕΜΠΗ					όχι
T.5.2.10	ΑΝΑΤΟΛΗ					όχι
T.5.2.11	ΚΡΑΝΕΑ					όχι
T.5.2.12	ΜΕΓΑΛΟΒΡΥΣΟ					όχι
T.5.2.13	ΜΕΤΑΞΟΧΩΡΙΟ					όχι
T.5.2.14	ΟΛΥΜΠΟΣ					όχι
T.5.2.15	ΒΟΛΟΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΒΟΛΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	Οχι	ναι	ναι
T.5.2.16	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ					όχι
T.5.2.17	ΑΛΜΥΡΟΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	έχει υποβληθεί ερώτημα	οχι	ναι	ναι
T.5.2.18	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ					ναι
T.5.2.19	ΑΝΗΛΙΟ					όχι
T.5.2.20	ΚΙΣΣΟΣ					ναι
T.5.2.21	ΜΟΥΡΕΣΙ					ναι

T.5.2.22	ΝΤΑΜΟΥΧΑΡΗ					όχι
----------	------------	--	--	--	--	-----

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.5.2.23	ΞΟΥΡΙΧΤΙ					όχι
T.5.2.24	ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑ					ναι
T.5.2.25	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ					όχι
T.5.2.26	ΤΡΙΚΕΡΙ					όχι
T.5.2.27	ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ					όχι
T.5.2.28	ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ					όχι
T.5.2.29	ΑΓΙΟΣ ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΣ					ναι
T.5.2.30	ΛΕΧΩΝΙΑ					ναι
T.5.2.31	ΠΛΑΤΑΝΙΔΙΑ					όχι
T.5.2.32	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ					ναι
T.5.2.33	ΑΝΩ ΓΑΤΖΕΑ					όχι
T.5.2.34	ΒΥΖΙΤΣΑ					ναι
T.5.2.35	ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ					ναι
T.5.2.36	ΚΟΡΟΠΗ					όχι
T.5.2.37	ΜΗΛΙΕΣ					ναι
T.5.2.38	ΠΙΝΑΚΑΤΕΣ					ναι
T.5.2.39	ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ					όχι
T.5.2.40	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ					ναι
T.5.2.41	ΑΓΙΟΣ ΟΝΟΥΦΡΙΟΣ					όχι
T.5.2.42	ΑΝΑΚΑΣΙΑ					όχι
T.5.2.43	ΑΝΩ ΒΟΛΟΣ					όχι
T.5.2.44	ΑΓΡΙΑ					ναι
T.5.2.45	ΔΡΑΚΕΙΑ					ναι
T.5.2.46	ΑΛΛΗ ΜΕΡΙΑ					ναι
T.5.2.47	ΚΑΤΗΓΙΩΡΓΗΣ					όχι
T.5.2.48	ΚΑΤΗΧΩΡΙ					όχι
T.5.2.49	ΠΟΡΤΑΡΙΑ					ναι

T.5.2.50	ΣΤΑΓΙΑΤΕΣ					όχι
----------	-----------	--	--	--	--	-----

ΤΟΠΟΙ ΤΥΠΟΥ 2 & 4 ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ						
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΤΟΠΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ		ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΣΥΕ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ ΔΔ - ΕΣΥΕ
			ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΣΥΛΟΓΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		
T.5.2.51	ΑΡΓΑΛΑΣΤΗ					ναι
T.5.2.52	ΧΟΡΤΟ					όχι
T.5.2.53	ΚΑΛΑΜΟΣ					όχι
T.5.2.54	ΛΕΦΟΚΑΣΤΡΟ					όχι
T.5.2.55	ΜΕΤΟΧΙ					όχι
T.5.2.56	ΞΥΝΟΒΡΥΣΗ					ναι
T.5.2.57	ΑΦΕΤΑΙ					ναι
T.5.2.58	ΑΦΥΣΣΟΣ					όχι
T.5.2.59	ΚΑΛΑΜΑΚΙ					όχι
T.5.2.60	ΛΑΜΠΙΝΟΥ					όχι
T.5.2.61	ΝΕΟΧΩΡΙΟ					ναι
T.5.2.62	ΣΥΚΗ					όχι
T.5.2.63	ΒΕΝΕΤΟ					όχι
T.5.2.64	ΚΕΡΑΜΙΔΙ					όχι
T.5.2.65	ΓΛΑΦΥΡΑΙ					όχι
T.5.2.66	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ					όχι
T.5.2.67	ΖΑΓΟΡΑ					ναι
T.5.2.68	ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ					όχι
T.5.2.69	ΠΟΥΡΙΟΝ					όχι
T.5.2.70	ΧΟΡΕΥΤΟ					όχι
T.5.2.71	ΚΑΝΑΛΙΑ					όχι
T.5.2.72	ΚΕΡΑΣΙΑ					όχι
T.5.2.73	ΛΑΥΚΟΣ					ναι
T.5.2.74	ΛΥΡΗ					όχι
T.5.2.75	ΜΗΛΙΝΑ					ναι
T.5.2.76	ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ					όχι
T.5.2.77	ΠΡΟΜΥΡΙ					ναι
T.5.2.78	ΜΑΚΡΥΝΙΤΣΑ					ναι
T.5.2.79	ΣΚΟΠΕΛΟΣ					ναι
T.5.2.80	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ					ναι
T.5.4.1	ΣΚΙΑΘΟΣ					ναι

T.5.4.2	ΣΚΟΠΕΛΟΣ					ναι
T.5.4.3	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ					ναι
T.5.4.4	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΣ					ναι

Γ.3.2. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Κατά τη διάρκεια του 3^{ου} σταδίου της μελέτης πραγματοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις (με χρονολογική σειρά) στους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος των ακόλουθων νομών:

- α) στους νομούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας, δηλ. στους Νομούς Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων (27 έως 31.7.2009).
- β) στο Νομό Κοζάνης στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (27 έως 31.8.2009).
- γ) στους νομούς της Περιφέρειας Ηπείρου, δηλαδή τους Νομούς Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας και Θεσπρωτίας (1 έως 7.9.2009).
- δ) στους υπόλοιπους νομούς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, δηλ. στους Νομούς Γρεβενών, Φλώρινας και Καστοριάς (8 έως 11.9.2009).

Με την πραγματοποίηση των παραπάνω μετρήσεων ολοκληρώθηκαν όλες οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές μετρήσεις της μελέτης.

Γ.3.2.1. Επεξεργασία και ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων – Εργασίες γραφείου

Για την επεξεργασία και την ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων επαναλήφθηκε η διαδικασία του 2^ο σταδίου για τις Περιφέρειες του 3^{ου} σταδίου.

Γ.4. Στάδιο 4

Γ.4.1. Δεδομένα Δυναμικότητας τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος

Τα δεδομένα που συγκεντρώθηκαν από τις πρωτογενείς πηγές συστηματοποιήθηκαν σε πίνακες ως παρακάτω:

- Π.Τ.1.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) Ζώνης IV

- Π.Τ.1.2.α ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) Ζώνης IV
- Π.Τ.1.2.β ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ Δ.Δ. (ΟΙΚΙΣΜΩΝ - ΠΟΛΕΩΝ Χαρακτηρισμένων ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) Ζώνης IV
- Π.Τ.1.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) Ζώνης IV
- Π.Τ.1.4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ Ζώνης IV
- Π.Τ.1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ) Ζώνης IV

Ειδικότερα:

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) Ζώνης IV**, καταγράφονται τα δεδομένα δυναμικότητας των αρχαιολογικών χώρων και μουσείων που βρίσκονται εκτός οικισμών και αφορούν σε «επισκέπτες», «εισιτήρια» και «εισπράξεις» για τα έτη 1999 – 2008. καθώς και τα αντίστοιχα αθροίσματα ανά τόπο για την δεκαετία. Για κάθε δεδομένο καταγράφεται η πηγή, ο χρόνος κτήσης της πληροφορίας και παρατηρήσεις όπου κρίθηκε απαραίτητο. Σημαντική βοήθεια για την συλλογή των δεδομένων δυναμικότητας των τόπων που περιλαμβάνονται στον πίνακα αυτό, παρείχαν οι κατά τόπους εφορείες Αρχαιοτήτων, οι οποίες χορήγησαν στοιχεία ακόμα και για τους χώρους που δεν έχουν ακόμα οργανωμένες υποδομές επισκεψιμότητας.

Στον ίδιο πίνακα παρατίθενται και τα σχετικά στοιχεία της ΕΣΥΕ για όποιους χώρους υπήρχαν διαθέσιμα για τα έτη 1999 – 2007. Με βάση τις απαντήσεις των φορέων και τα στοιχεία που τελικά συγκεντρώθηκαν, διαπιστώνεται ότι τα στοιχεία της ΕΣΥΕ καλύπτουν το μεγαλύτερο αριθμό των σημαντικών επισκέψιμων αρχαιολογικών χώρων. Σημειώνουμε επίσης ότι τα πρωτογενή δεδομένα που συγκεντρώθηκαν από τους κατά τόπους φορείς συμπίπτουν γενικά με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, με εξαίρεση ορισμένους αρχαιολογικούς χώρους (π.χ. Μεσήβρια Ζώνη, Νεκρομαντείο Αχερώνα

κ.λ.π.) στους οποίους παρουσιάζονται παρεκκλίσεις, για λόγους που δεν στάθηκε δυνατόν να διερευνήσουμε.

Επίσης συντάχθηκε σχετικός πίνακας Π.1.1.1. (Factsheet) με τα αθροίσματα ανά Νομό και Περιφέρεια τόσο των δεδομένων που συγκεντρώθηκαν με ευθύνη της ομάδας μελέτης, όσο και των δεδομένων της ΕΣΥΕ.

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.2.α ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) Ζώνης IV** καταγράφονται τα δεδομένα δυναμικότητας των αρχαιολογικών χώρων και μουσείων που βρίσκονται εντός οικισμών και αφορούν σε «επισκέπτες», «εισιτήρια» και «εισπράξεις» για τα έτη 1999 – 2008. καθώς και τα αντίστοιχα αθροίσματα ανά τόπο για την δεκαετία. Ο πίνακας συντάχθηκε ακριβώς όπως και ο Πίνακας Π.Τ.1.1. και ισχύουν οι ίδιες διαπιστώσεις.

Επίσης συντάχθηκε σχετικός πίνακας Π.1.2α.1. (Factsheet) με τα αθροίσματα ανά Νομό και Περιφέρεια τόσο των δεδομένων που συγκεντρώθηκαν με ευθύνη της ομάδας μελέτης, όσο και των δεδομένων της ΕΣΥΕ.

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.2.β ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ Δ.Δ. (ΟΙΚΙΣΜΩΝ - ΠΟΛΕΩΝ Χαρακτηρισμένων ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) Ζώνης IV** καταγράφονται τα δεδομένα δυναμικότητας των τουριστικών υποδομών τα οποία χορηγήθηκαν από τη ΕΣΥΕ ανά Δ.Δ. (Δημοτικό Διαμέρισμα) για την περίοδο 1999 – 2007, για όποιους από τους τόπους ήταν διαθέσιμα. Δεδομένου ότι στον πίνακα αυτό περιλαμβάνεται μεγάλος αριθμός οικισμών που είναι μεν χαρακτηρισμένοι ως παραδοσιακοί, δεν έχουν όμως αξιόλογες υποδομές φιλοξενίας, είναι χαρακτηριστικό ότι τα διαθέσιμα στοιχεία αφορούν ποσοστό μικρότερου του 50% του συνόλου των οικισμών που καταγράφηκαν.

Ο σχετικός Πίνακας αθροισμάτων Π.Τ.1.2.β.1. (Factsheet) που παρέχει συγκεντρωτικά στοιχεία των παραπάνω δεδομένων ανά νομό και Περιφέρεια είναι ίσως καταλληλότερος για παρακολούθηση του δείκτη SET 08.

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) Ζώνης IV** συμπεριλήφθηκε μεγάλος αριθμός τόπων φυσικού ενδιαφέροντος παρά το γεγονός ότι ήταν πολύ δύσκολο να εντοπισθούν οι φορείς που διαχειρίζονται, εποπτεύουν ή δραστηριοποιούνται στους τόπους αυτούς. Σημαντικό για την έρευνα ήταν ότι οι φορείς που παρέχουν πληροφόρηση, ξενάγηση ή οικοτουριστικές υπηρεσίες στους επισκέπτες, ενώ στερούνται διοικητικών υποδομών, ανταποκρίθηκαν σε μεγάλο βαθμό στα αιτήματα μας, και παρείχαν πληροφορίες για τους τόπους, ακόμα και αν δεν τηρούν προς το παρόν αρχεία δυναμικότητας (επισκεπτών, αθλητών κ.λ.π.). Με την συμμετοχή τους αυτή στην έρευνα συντέλεσαν στην δημιουργία μια βάσης δεδομένων για την παρακολούθηση του δείκτη SET 08 στο μέλλον.

Επίσης συντάχθηκε σχετικός πίνακας Π.Τ.1.3.1. (Factsheet) με τα αθροίσματα ανά Νομό και Περιφέρεια όλων των δεδομένων δυναμικότητας απ'όπου διαπιστώνεται ότι κατά την διάρκεια της μελετούμενης δεκαετίας σημειώνεται σημαντική άνοδος επισκεπτών των χώρων ειδικού ενδιαφέροντος.

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ Ζώνης IV** καταγράφηκαν οι σημαντικοί χώροι παραθερισμού στην Ζώνη επιρροής IV της Εγνατία οδού ως ευρύτερες ζώνες. Επίσης καταγράφηκαν τα Δημοτικά Διαμερίσματα (Δ.Δ.) που εμπίπτουν εντός των εν λόγω ζωνών. Με βάση τα στοιχεία της ΕΣΥΕ για την τουριστική κίνηση ανά Δ.Δ. (Αφίξεις – Διανυκτερεύσεις) για την περίοδο 1999-2007, συντάχθηκε ο πίνακας, ο οποίος συνοδεύεται από πλήρες υπόμνημα με τα αναλυτικά στοιχεία για τα Δ.Δ. που συμμετέχουν για την διαμόρφωση των δεδομένων του.

Συντάχθηκε επίσης ο σχετικός συγκεντρωτικός πίνακας Π.Τ.1.4.1 (Factsheet) με τα αθροίσματα δεδομένων δυναμικότητας των τόπων παραθερισμού ανά Νομό και Περιφέρεια απ'όπου προκύπτει ότι η συνολική αύξηση που καταγράφεται στην τουριστική κίνηση στο σύνολο των Περιφερειών, οφείλεται κυρίως στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ειδικότερα στον Νομό Χαλκιδικής.

Στον Πίνακα **Π.Τ.1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ -**

ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ) της Ζώνης IV καταγράφονται οι κυριότερες πολιτιστικές εκδηλώσεις εθνικής εμβέλειας. Όπως προέκυψε από την έρευνα που εκπονήθηκε στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, οι περισσότερες από τις πολιτιστικές εκδηλώσεις χρηματοδοτούνται από τους τοπικούς φορείς (Δήμους, Νομαρχίες, Ενορίες κ.λ.π.) στα πλαίσια της τόνωσης της κοινωνικής και πολιτιστικής ζωής των τόπων, και διοργανώνονται από πολιτιστικούς συλλόγους ή άλλους φορείς που δεν τηρούν αρχεία δυναμικότητας ή λογιστικά βιβλία. Λόγω των παραπάνω, στάθηκε δύσκολο να εξασφαλισθούν επίσημα στοιχεία δυναμικότητας των πολιτιστικών εκδηλώσεων που λαμβάνουν χώρα στην περιοχή των περιφερειών της Ζώνης IV.

Συντάχθηκε επίσης ο σχετικός συγκεντρωτικός πίνακας Π.Τ.1.5.1 (Factsheet) με τα αθροίσματα των δεδομένων που συλλέχθηκαν για την δυναμικότητα των τόπων Πολιτιστικών εκδηλώσεων ή θρησκευτικού τουρισμού.

Παρακάτω παρατίθενται συγκεντρωτικοί συνοπτικοί πίνακες που παρουσιάζονται τα δεδομένα δυναμικότητας ανα Νομό και Περιφέρεια κατά κατηγορία τόπου τουριστικού ενδιαφέροντος για τα έτη 1999 – 2003 – 2007, έτη που αποτελούν την αρχή της δεκαετίας που ερευνάται, ένα ενδιάμεσο έτος (2003) και το έτος 2007 για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία δυναμικότητας από πρωτογενείς πηγές αλλά και από την ΕΣΥΕ.

Π.Τ.1.1.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) ΖΩΝΗΣ IV

Π.Τ.1.2.α.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ Χαρακτηρισμένοι ή με αξιολόγηση Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) ΖΩΝΗΣ IV

Π.Τ.1.2.β.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑ Δ.Δ.

(ΟΙΚΙΣΜΩΝ - ΠΟΛΕΩΝ Χαρακτηρισμένων ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή) ΖΩΝΗΣ IV

Π.Τ.1.3.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ) ΖΩΝΗΣ IV

Π.Τ.1.4.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΩΝ ΖΩΝΗΣ IV

Π.Τ.1.5.1.β ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ) ΖΩΝΗΣ IV

Γ.4.2. Χρονοαποστάσεις Τόπων Τουριστικού ενδιαφέροντος

Οι χρονοαποστάσεις των τόπων του Δείκτη SET 08 παρουσιάζονται στον Πίνακα «Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων για το δείκτη SET 08 (Τόποι Τουριστικού ενδιαφέροντος)» και τα λοιπά δεδομένα των κυκλοφοριακών μετρήσεων,

Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων για το δείκτη SET 08 “Τόποι Τουριστικού ενδιαφέροντος”

Κωδικός	Τόπος Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
T.1.1.5	Ίασμος	599506	4553258	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Ιάσμου	1.20	2.12	34.02	-	-
T.1.1.6	Αρχαιολογικός χώρος Μαρώνειας	627835	4526216	Δυτικά	Ανατολικός A/K Κομοτηνής	34.10	36.58	55.93	-	-
				Ανατολικά	A/K Μέστης	20.10	24.78	48.66	-	-
T.1.2.8	Κομοτηνή	Δεν αποτυπώθηκε	Ανατολικά	Ανατολικός A/K Κομοτηνής	3.44	6.10	63.84	6.10	63.84	
			Δυτικά	Δυτικός A/K Κομοτηνής	3.88	6.42	65.58	6.42	65.58	
T.1.2.11	Ξάνθη	574340	4554367	Δυτικά	A/K Δυτικός Ξάνθης (Βανιάνου)	9.71	13.74	42.41	16.02	36.38
				Ανατολικά	A/K Ανατολικός Ξάνθης (Βαφαίκων)	6.40	11.58	33.15	9.33	41.14
T.1.2.12	Σταυρούπολη	558838	4560624	Δυτικά	A/K Βανιάνου	35.91	43.41	49.64	45.68	47.17
				Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Χρυσούπολης	31.65	39.17	48.49	-	-
				Ανατολικά	A/K Βαφαίκων	32.96	41.04	48.19	39.18	50.48
T.1.2.16	Δράμα	512162	4555176	Νότια	A/K Αγ. Σύλλα	32.84	37.78	52.14	38.48	51.20
				Ανατολικά	A/K Στρυμόνα	50.99	47.63	64.24	48.46	63.13
T.1.3.1	Τραϊανούπολη	671056	4525538	Ανατολικά	A/K Αρδανίου	23.75	19.92	71.55	-	-
				Δυτικά	A/K ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης	17.50	17.48	60.06	-	-
				Δυτικά	Έξοδος προς Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης (μόνο μετάβαση)	14.40	14.30	60.42	-	-
T.1.3.2	Δάσος Δαδιάς	686902	4554463	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Αρδανίου – Ορμενίου	7.05	7.70	54.94	-	-
T.1.3.7 - T.1.3.8	Λάγος	593834	4539822	Ανατολικά	Δυτικός A/K Κομοτηνής	26.70	20.70	77.39	-	-
				Δυτικά	A/K Ιάσμου	27.85	26.00	64.27	-	-
				Δυτικά	A/K Βαφαίκων	20.20	19.08	63.51	-	-
T.1.3.13	Χιονοδρομικό Κέντρο Φαλακρού	505542	4572414	Νότια	A/K Αγ. Σύλλα	78.09	86.48	54.18	87.46	53.57
				Ανατολικά	A/K Στρυμόνα	94.65	93.71	60.60	-	-
T.1.3.17	Παγγαίο - Μουσθένη	509356	4523266	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Μουσθένης	3.50	5.75	36.52	-	-
T.1.5.1	Καστανιές	705962	4613086	Δυτικά	Δυτική Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	1.00	1.53	39.13	-	-
				Νότια	Νότια Είσοδος από τον Κάθετο Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου	1.80	2.33	46.29	-	-
T.1.5.2	Φίλιπποι (Κρηνίδες)	524174	4539766	Δυτικά	A/K Αγ. Σύλλα	11.40	12.58	54.36	-	-
				Ανατολικά	A/K Λευκής Άμμου	Δεν μετρήθηκε, μετά από συνεννόηση με την ΕΟΑΕ, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη δεν προτιμάται από τους χρήστες				
T.2.1.3	Αμφίπολη	487107	4519034	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Στρυμόνα	2.80	3.42	49.19	-	-
T.2.1.19	Δίον	371376	4447779	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	57.25	39.66	86.62	-	-
T.2.1.22	Πλαταμώνας	379994	4428902	Όλες τις κατευθύνσεις	A/K Κλειδίου	69.50	46.85	89.02	-	-

T.2.1.30	Βεργίνα	357551	4482945	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	10.80	11.58	55.96	-	-
Κωδικός	Τόπος Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ωρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ωρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
T.2.1.34	Πέλλα	375627	4512595	Δυτικά	Α/Κ Νησελίου	32.05	29.32	65.60	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Αξιού	33.25	24.80	80.46	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	29.80	26.77	66.80	-	-
T.2.2.1	Σέρρες	462023	4548597	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / Ι/Κ Σερρών	6.00	9.59	37.56	12.11	29.74
T.2.2.10	Θεσσαλονίκη	409759	4499104	Ανατολικά	Α/Κ Τιταν	13.89	19.24	43.32	20.16	41.35
				Δυτικά	Α/Κ Καλοχωρίου	8.76	10.89	48.30	10.80	48.67
T.2.2.11	Κιλκίς	405074	4538219	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	33.81	29.66	68.41	29.53	68.71
T.2.2.13	Γουμένισσα	370645	4533200	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	61.05	53.99	67.85	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	64.50	52.02	74.39	-	-
T.2.2.14	Πολύγυρος	452357	4469603	Δυτικά	Α/Κ Τιτάν	71.97	63.65	67.84	65.09	66.35
				Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	77.85	80.56	57.98	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	73.55	73.41	60.11	-	-
T.2.2.16	Ουρανούπολη	498173	4463539	Δυτικά	Α/Κ Ρεντίνας	73.00	74.99	58.41	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βρασνών - Ασπροβάλτας	70.10	72.25	58.22	-	-
T.2.2.19	Νέα Μουδανιά	Δεν αποτυπώθηκε		Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τιταν	71.67	51.73	83.12	53.06	81.05
T.2.2.22	Βέροια	347732	4487068	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βέροιας	3.99	6.63	36.17	6.90	34.74
T.2.2.24	Έδεσσα	335529	4518515	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	78.11	71.92	65.17	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	51.66	58.32	53.15	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	81.56	69.95	69.96	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (Α/Κ Λεβαίας)	44.81	42.80	62.82	-	-
T.2.3.1	Κερκίνη	424084	4561913	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / Ι/Κ Στρυμονικού – Ηράκλειας	33.65	34.42	58.67	-	-
T.2.3.2	Άγκιστρο	452040	4579464	Όλες τις κατευθύνσεις	Κάθετος Άξονας Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας / Ι/Κ Σερρών	10.80	12.21	53.09	-	-
T.2.3.5	Αλιστράτη	500657	4541339	Ανατολικά	Α/Κ Αγ. Σύλλα	57.95	57.41	60.56	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αγ. Ανδρέα	53.35	54.20	59.06	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Στρυμόνα	56.60	52.57	64.60	-	-
T.2.3.6	Δέλτα Αξιού	392444	4498418	Όλες τις κατευθύνσεις	Έξοδος ΠΑΘΕ προς Χαλάστρα - Επιστροφή από Α/Κ Μαλγάρων	5.00	8.50	35.31	-	-
T.2.3.7	Λίμνη Βόλβη	449412	4500693	Ανατολικά	Α/Κ Ρεντίνας	22.60	20.04	67.66	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Προφήτη	20.40	20.79	58.89	-	-
T.2.3.10	Δοϊράνη	395997	4559165	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Λαγκαδά - Σερρών	59.50	50.91	70.13	-	-

Κωδικός	Τόπος Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
Τ.2.3.23	Χιονοδρομικό 3-5 Πηγάδια	328009	4500631	Ανατολικά	Α/Κ Βέροιας	41.15	47.91	51.54	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	-	-	-	-	-
Τ.2.3.26	Λουτρά Πόζαρ	329972	4536996	Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	72.25	75.83	57.17	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Νησελίου	99.25	90.04	66.14	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	97.00	87.49	66.53	-	-
Τ.2.3.28	Χιονοδρομικό Κέντρο Καϊμακταλάν – Άγιος Αθανάσιος	311919	4523391	Ανατολικά	Α/Κ Ιωνίας - Διαβατών	115.85	111.68	62.24	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Βέροιας	89.40	98.08	54.69	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Αξιού	119.30	109.71	65.24	-	-
				Δυτικά	Κάθετος Άξονας Κοζάνης – Νίκης (προηγούμενος κόμβος Αμυνταίου)	38.85	36.91	63.16	-	-
Τ.2.4.1	Επανωμή	408840	4475600	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Τίταν	38.39	37.16	61.98	38.37	60.03
Τ.2.4.8	Λιτόχωρο	372479	4440273	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Κλειδίου	58.20	40.01	87.28	-	-
Τ.2.5.1	Σοχός	445045	4519498	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βαϊοχωρίου	16.45	18.87	52.31	-	-
Τ.3.1.2	Αιανή	314637	4448230	Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	27.65	27.54	60.24	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	29.82	37.39	47.85	-	-
Τ.3.1.10	Δεσκάτη	312406	4421492	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	53.65	53.59	60.07	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Καλαμιάς	85.50	89.33	57.43	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Κοζάνης	87.67	99.18	53.04	-	-
Τ.3.2.3	Φλώρινα	280563	4517154	Ανατολικά	Ανατολική είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	12.55	13.46	55.96	13.62	55.30
				Βόρεια	Βόρεια είσοδος από Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	13.34	15.23	52.54	15.15	52.83
Τ.3.2.4	Νυμφαίο	287944	4501739	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Αμυνταίου Άξονα Κοζάνης - Νίκης	17.50	19.00	55.26	-	-
Τ.3.2.6	Καστοριά	268091	4489050	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	5.03	10.60	28.49	9.58	31.52
Τ.3.3.1	Λίμνη Πολυφύτου - Βελβεντός	326847	4455764	Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	24.57	25.14	58.63	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Πολυμύλου	Δεν μετρήθηκε, μετά από συνεννόηση με την ΕΟΑΕ, καθώς κρίνεται ότι στην πράξη δεν προτιμάται από τους χρήστες				
Τ.3.3.3	Βιότοπος Πρεσπών - Λαιμός	258866	4524135	Δυτικά	Από τον Α/Κ Νεστορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	51.80	47.92	64.86	-	-
				Ανατολικά	Από Νότια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	67.95	72.37	56.34	-	-
				Ανατολικά	Από Βόρεια από τον Κάθετο Άξονα Κοζάνης – Νίκης	68.74	74.02	55.72	-	-
Κωδικός	Τόπος Τουριστικού	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας	Απόσταση	Χρόνος	Μέση	Χρόνος	Μέση

	Ενδιαφέροντος	Χ (m)	Ψ (m)	από	Οδού/ Καθέτου Άξονα	(km)	Διαδρομής (min)	Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
T.3.3.7	Χιονοδρομικό Βασιλίτσας - Σμίξη	254754	4437877	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βενετικού	39.50	47.75	49.63	-	-
T.3.3.8	Βάλια Κάλντα - Περιβόλι	253599	4429094	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Βενετικού	38.00	45.75	49.84	-	-
T.3.5.3	Κοιλιάδα Αλιάκμονα Νεοτόριο	250120	4477854	Όλες τις κατευθύνσεις	Από τον Α/Κ Νεοτορίου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγής	20.75	19.58	63.59	-	-
T.4.1.4	Δωδώνη	223815	4382066	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Δωδώνης	4.80	5.48	52.55	-	-
T.4.2.1	Ιωάννινα	230010	4398133	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ιωαννίνων	8.18	11.38	43.14	13.42	36.58
T.4.2.5	Αρίστη (Ζαγοροχώρια)	215452	4425443	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	60.97	59.52	61.46	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Αράχθου - Ζαγορίου	72.20	70.75	61.23	-	-
T.4.2.24	Κόνιτσα	222669	4437988	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	77.42	71.73	64.76	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Σιάτιστας	132.30	130.63	60.77	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Γρεβενών	113.75	151.12	45.16	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Αράχθου - Ζαγορίου	88.65	82.96	64.12	-	-
T.4.2.32	Μέτσοβο	258555	4405725	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Μετσόβου	5.70	8.50	40.26	-	-
T.4.2.34	Ραφτανάιοι (Πράμαντα - Τζουμέρκα)	245257	4377223	Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	44.95	57.56	46.86	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Παμβώπιδας	38.20	51.88	44.18	-	-
T.4.2.36	Ηγουμενίτσα	178649	4378932	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	3.45	7.99	25.90	8.85	23.39
T.4.2.43	Παραμυθιά	199724	4374281	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Νεοχωρίου	7.55	8.13	55.75	-	-
T.4.2.44	Σαγιάδα	173075	4392529	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	22.95	30.36	45.36	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Νεοχωρίου	43.05	44.33	58.27	-	-
T.4.2.45	Σύβοτα	175991	4368334	Όλες τις κατευθύνσεις	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	23.40	24.94	56.29	-	-
T.4.2.48	Πάργα	189753	4354078	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	47.95	42.87	67.11	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	35.65	35.83	59.70	-	-
T.4.2.50	Πρέβεζα	218647	4316863	Ανατολικά	Α/Κ Βασιλικού	81.98	72.73	67.63	72.93	67.44
				Ανατολικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	94.28	79.77	70.91	79.97	70.73
				Δυτικά	Α/Κ Ιωαννίνων	96.11	85.64	67.33	86.16	66.93
T.4.2.51	Άρτα	239584	4338958	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	109.89	90.95	72.50	90.22	73.08
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	66.22	61.45	64.66	60.72	65.43
T.4.3.25	Υγροβιότοπος Αμβρακικού - Κόπραινα	246639	4324895	Δυτικά	Α/Κ Ηγουμενίτσας - Λαδοχωρίου	127.79	110.72	69.25	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Ιωαννίνων	84.12	81.22	62.14	-	-
T.5.2.1	Τρίκαλα	308120	4380631	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	64.36	66.29	58.26	66.85	57.77
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	84.21	82.21	61.46	82.77	61.05
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	199.13	167.37	71.38	167.37	71.38
T.5.2.4	Καρδίτσα	320865	4359147	Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	111.83	108.76	61.69	109.63	61.20
				Ανατολικά	Α/Κ Παναγιάς	91.98	92.84	59.44	93.71	58.89
				Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	191.34	163.47	70.24	163.49	70.21

Κωδικός	Τόπος Τουριστικού Ενδιαφέροντος	Συντεταγμένες		Προέλευση οχημάτων από	Πλησιέστερος Κόμβος Εγνατίας Οδού/ Καθέτου Άξονα	Απόσταση (km)	Χρόνος Διαδρομής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής (km/h)	Χρόνος Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (min)	Μέση Ταχύτητα Διαδρομής σε Ώρες Αιχμής (km/h)
		Χ (m)	Ψ (m)							
Τ.5.2.6	Λάρισα	363869	4388480	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	123.11	118.58	62.29	119.64	61.74
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	125.25	118.34	63.50	118.78	63.27
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	145.10	134.26	64.84	134.70	64.63
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	130.15	123.95	63.00	123.39	63.29
Τ.5.2.14	Βόλος	408637	4357262	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	177.95	145.19	73.54	146.72	72.77
				Δυτικά	Α/Κ Κοζάνης	191.96	174.23	66.10	176.53	65.24
				Δυτικά	Α/Κ Γρεβενών	205.39	176.88	69.67	178.67	68.97
Τ.5.3.1	Περτούλι	285510	4380943	Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	109.98	115.65	57.06	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	129.83	131.57	59.21	-	-
Τ.5.3.3	Λίμνη Πλαστήρα - Νεράιδα	301926	4352131	Ανατολικά	Α/Κ Κλειδίου	226.90	201.72	67.49	-	-
				Ανατολικά	Α/Κ Δυτ. Γρεβενών	134.48	145.11	55.60	-	-
				Δυτικά	Α/Κ Παναγιάς	114.63	129.19	53.24	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ**A.1 Εντυπο1: Αξιολόγησης τόπων Ειδικού Ενδιαφέροντος**

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ		
				ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ UNESCO	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΠΟΛΕΙΣ (Χαρακτηρισμένοι ή με αξιόλογη Πολιτιστική ή Τουριστική Υποδομή)		
				ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ

ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ		
				ΚΗΡΥΓΜΕΝΟΙ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ

ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ		
				ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕ ΝΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ	ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ

ΝΟΜΟΙ	ΔΗΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ		
				ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΜΟΥΣΕΙΑ, ΕΚΘΕΤΗΡΙΑ Κ.Λ.Π.)	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑΣ

Α.2 Έντυπο 2: Έντυπο ενδεικτικού προγραμματισμού δρομολόγησης πειραματικού οχήματος

Α/Α	Κωδικός τμήματος	Αριθμός Μέτρησης (μ) ή Επιστροφή (ε)	Από	Προς	Ενδεικτική Απόσταση (km)	Ενδεικτική Ταχύτητα Ελεύθερης Ροής (km/h)	Ενδεικτικός Χρόνος Διαδρομής (min)	Αθροιστικός Χρόνος Διαδρομής (min)	Ενδεικτικό ωρολόγιο πρόγραμμα
3									
B1	1090 1μ		Ξενοδοχείο	Α/Κ ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης	11	50	13	13	08.00
B2	1100 1μ		Α/Κ Αρδανίου	ΕΟ 3	26	130	12	25	0
B3	1110 1μ		ΕΟ 3	Τυχερό	3	71	11	36	0
B4	1110 1μ		ΕΟ 3	ΕΟ 3	3	60	3	39	0
B5	1120 1μ		ΕΟ 3	ΕΟ 2	3	60	3	42	0
B6	1130 1μ		ΕΟ 2	Φυλαχτό	12	65	11	53	0
B7	1130 1μ		ΕΟ 2	ΕΟ 2	1.3	78	1	54	0
B8	1140 1μ		ΕΟ 2	ΕΟ 1	10	75	8	63	09.00
B9	1150 1μ		ΕΟ 1	Δαδιά	7	60	7	70	0
B10	1150 1μ		ΕΟ 1	ΕΟ 1	7	60	7	77	0
B11	1170 1μ		ΕΟ 1	Σουφλί (νότια)	7	60	7	84	0
B12	1180 1μ		Σουφλί (νότια)	Σουφλί Μουσείο	1.5	35	3	87	0
B13	1180 1μ		Σουφλί Μουσείο	Σουφλί (νότια)	1.5	35	3	89	0
B14	1190 1μ		Σουφλί (νότια)	Σουφλί (βόρεια)	3.5	50	4	93	0
B15	1200 1μ		Σουφλί (βόρεια)	Σουφλί Μουσείο	2.5	35	4	98	0
B16	1200 1μ		Σουφλί Μουσείο	Σουφλί (βόρεια)	2.5	35	4	102	0
B17	1210 1μ		Σουφλί (βόρεια)	Α/Κ Διδυμότηχει (νότια)	26	62	25	127	10.00
B18	1220 1μ		Α/Κ Διδυμότηχει (νότια)	Διδυμότηχει Μουσείο	2.5	40	4	131	0
B19	1220 1μ		Διδυμότηχει Μουσείο	Α/Κ Διδυμότηχει (νότια)	2.5	40	4	134	0
B20	1230 1μ		Α/Κ Διδυμότηχει (νότια)	Α/Κ Διδυμότηχει (βόρεια)	4	70	3	138	0
B21	1240 1μ		Α/Κ Διδυμότηχει (βόρεια)	Διδυμότηχει Μουσείο	2	40	3	141	0
B22	1240 1μ		Διδυμότηχει Μουσείο	Α/Κ Διδυμότηχει (βόρεια)	2	40	3	144	0
B23	1250 1μ		Α/Κ Διδυμότηχει (βόρεια)	Ορεστιάδα 1km πριν τη νότια είσοδο	15	70	13	157	0
B24	1260 1μ		Ορεστιάδα 1km πριν τη νότια είσοδο	ΒΙΟΠΑ Ορεστιάδας	0.5	60	1	157	0
B25	1260 1μ		ΒΙΟΠΑ Ορεστιάδας	Ορεστιάδα 1km πριν τη νότια είσοδο	0.5	60	1	158	0
B26	1270 1μ		Ορεστιάδα 1km πριν τη νότια είσοδο	Ορεστιάδα (νότια)	1	60	1	159	0
B27	1280 1μ		Ορεστιάδα (νότια)	Λαογραφικό Μουσείο Ορεστιάδας	2	50	2	161	0
B28	1280 1μ		Λαογραφικό Μουσείο Ορεστιάδας	Ορεστιάδα (νότια)	2	50	2	164	0
B29	1290 1μ		Ορεστιάδα (νότια)	Ορεστιάδα (βόρεια)	4.5	70	4	167	0
B30	1300 1μ		Ορεστιάδα (βόρεια)	Καστανιές (νότια)	15.3	70	13	180	11.00
B31	1310 1μ		Καστανιές (νότια)	Αρδς	2.5	45	3	184	0
B32	1310 1μ		Αρδς	Καστανιές (νότια)	2.5	45	3	187	0
B33	1320 1μ		Καστανιές (νότια)	Καστανιές (βόρεια)	1.5	70	1	188	0
B34	1330 1μ		Καστανιές (βόρεια)	Αρδς	2	45	3	191	0
B35	1330 1μ		Αρδς	Καστανιές (βόρεια)	2	45	3	194	0
B36	1340 1μ		Καστανιές (βόρεια)	Σιδ. Σταθμός Δικαίας	23.2	70	20	214	0
B37	1350 1μ		Σιδ. Σταθμός Δικαίας	Συνοριακός Σταθμός Ορμενίου	12	70	10	224	0
B38	1350 1μ		Συνοριακός Σταθμός Ορμενίου	Σιδ. Σταθμός Δικαίας	12	70	10	234	12.00
B39	1340 1μ		Σιδ. Σταθμός Δικαίας	Καστανιές (βόρεια)	23.2	70	20	254	0

A.3 Έντυπο 3: Εκπαίδευσης συνεργείου πειραματικού οχήματος στη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή

Σημείωμα για την οργάνωση και εκπαίδευση των συνεργείων μετρήσεων των χρονοαποστάσεων τόπων ενδιαφέροντος από την Εγνατία Οδό

1. Γενικά για τη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή

Η μέθοδος μέτρησης των χρονοαποστάσεων και μέσων ταχυτήτων διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή καθέτου της είναι **η μέθοδος του κινούμενου παρατηρητή με πειραματικό όχημα** (floating car method – «μέθοδος συμπλεγμένου οχήματος»).

Η τεχνική του κινούμενου παρατηρητή περιλαμβάνει την οδήγηση πειραματικού οχήματος (ελέγχου και αναφοράς) **με τέτοια ταχύτητα ώστε να προσπερνάει με ασφάλεια τόσα οχήματα όσα και ο αριθμός των οχημάτων που το προσπερνούν, αναπτύσσοντας ταχύτητες εντός των επιτρεπομένων ορίων των επιμέρους τμημάτων** της εκάστοτε υπό μελέτη οδού. Με την ταχύτητα αυτή επιτυγχάνεται θεωρητικά ο συντονισμός της ταχύτητας του οχήματος με αυτήν των υπολοίπων οχημάτων της κυκλοφορίας και η σύμπλευσή του μ' αυτά.

Σε διαδρομές που υπόκεινται σε συνθήκες συμφόρησης (αστικά κέντρα) γίνονται αρχικά τέσσερις μετρήσεις για κάθε σύνδεση – δύο κατά τις ώρες αιχμής και δύο κατά τις ώρες μη αιχμής, και εκ των υστέρων αποφασίζεται κατά πόσον υφίσταται ανάγκη περισσότερων μετρήσεων. Στις υπόλοιπες διαδρομές οι μετρήσεις πραγματοποιούνται υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Οι μετρήσεις γίνονται υπό καλές καιρικές συνθήκες (εκτός αν απαιτούνται ειδικές μετρήσεις σε πιο προσαρμοσμένες στις επικρατούσες κατά το σύνηθες συνθήκες) **και σε κυκλοφοριακές συνθήκες τυπικών καθημερινών**. Δεν διεξάγονται μετρήσεις σε τμήματα σε αστικά κέντρα τα σαββατοκύριακα ή τα απογεύματα όπου η αγορά δεν λειτουργεί.

Για την πραγματοποίηση των μετρήσεων θα χρησιμοποιηθούν τρία (3) πειραματικά οχήματα, συνεπώς η ανάγκη σε προσωπικό ανάγεται σε:

- έξι (6) άτομα τουλάχιστον ως πλήρωμα των οχημάτων (3 οδηγοί και 3 καταγραφείς)
- δύο (2) άτομα για τον συντονισμό, την επίβλεψη και τον έλεγχο ποιότητας των μετρήσεων

Η ανάγκη σε εξοπλισμό συνίσταται σε:

- 3 έως 6 χρονόμετρα (ανάλογα με το κατά πόσον θα καταγράφονται ξεχωριστά οι καθυστερήσεις)
- Πινακίδες και έντυπα μετρήσεων
- Χάρτες διαδρομής
- Τουλάχιστον ένας πλήρης φορητός ηλεκτρονικός υπολογιστής για την καταχώρηση και αξιολόγηση των μετρήσεων επί τόπου από τους συντονιστές

Οι επιβαίνοντες στο πειραματικό όχημα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). **Ο οδηγός υπαγορεύει** στον συνοδηγό/ καταγραφέα τις χιλιομετρικές θέσεις (αφετηρία/ τέρμα διαδρομής, στάση σε κόμβο ή άλλο ειδικό σημείο πχ. συμφόρησης) και **ο συνοδηγός, χρησιμοποιώντας χρονόμετρο, καταγράφει τους ενδιάμεσους χρόνους κίνησης** (χρόνοι πορείας), τις καθυστερήσεις και τον συνολικό χρόνο διαδρομής σε ειδικά σχεδιασμένο έντυπο μετρήσεων.

2. Προετοιμασία μετρήσεων

Πριν τη διεξαγωγή των μετρήσεων γίνονται οι ακόλουθες προπαρασκευαστικές ενέργειες:

- Καθορισμός των διαδρομών προς τα σημεία ειδικού ενδιαφέροντος.
- Προετοιμασία των εντύπων των μετρήσεων για κάθε διαδρομή ξεχωριστά με προτυπωμένα σημεία ενδιαφέροντος (πχ. κόμβοι).
- Προετοιμασία του προγράμματος εργασιών συνεκτιμώντας τυχόν ειδικές ημερομηνίες (αργίες, διακοπές κλπ.).
- Καθορισμός του αριθμού και το προσωπικού που θα λάβει μέρος στις μετρήσεις
- Έλεγχος και συντήρηση του στόλου των οχημάτων.
- Επεξήγηση των εντύπων καταγραφής στο προσωπικό.
- Εκπαίδευση των οδηγών στον τρόπο οδήγησης και των συνοδηγών στον τρόπο καταγραφής των δεδομένων. Όλο το προσωπικό των συνεργείων εκπαιδεύεται και στους δύο τύπους εργασίας μια και προβλέπεται εναλλαγή τους κατά την ημέρα ανά τακτά χρονικά διαστήματα (ανά 2 ώρες).

- Πραγματοποίηση πιλοτικών μετρήσεων σε διαδρομές με ιδιαίτερες δυσκολίες ή χαρακτηριστικά.

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται για κάθε διαδρομή και στις δύο κατευθύνσεις και στην ίδια χρονική περίοδο, υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, ενώ σε διαδρομές που συνήθως υπόκεινται σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης σε ώρες αιχμής και εκτός αιχμής.

Ως αφετηρίες/ τέρματα των διαδρομών ορίζονται οι πλησιέστεροι κόμβοι της Εγνατίας Οδού ή καθέτων αξόνων της και οι επιλεγείσες θέσεις προς μέτρηση (τόποι ειδικού ενδιαφέροντος).

3. Διεξαγωγή μετρήσεων

Κάθε συνεργείο αποτελείται από δύο άτομα: τον οδηγό και τον συνοδηγό/ καταγραφέα.

3.1 Εφοδιασμός

- Δύο χρονόμετρα (το δεύτερο δεν χρησιμοποιείται παρά μόνο ως εφεδρικό).
- Μία ψηφιακή φωτογραφική μηχανή.
- Εφεδρικά σετ μπαταριών για την αντιμετώπιση περίπτωσης αποφόρτισης των μπαταριών των χρονομέτρων ή της φωτογραφικής μηχανής.
- Πρόγραμμα μετρήσεων διαδρομών.
- Χάρτες διαδρομών με σήμανση των χαρακτηριστικών σημείων (αρχή και τέλος οδικών τμημάτων – σημεία ενδιαφέροντος).
- Έντυπα μετρήσεων κάθε επιμέρους οδικού τμήματος.
- Πινακίδα με κλιπ για τα έντυπα.
- Έναν απλό δέκτη GPS για τον προσδιορισμό των συντεταγμένων των σημείων ενδιαφέροντος.
- Γραφική ύλη (στυλό, μολύβια, διορθωτικά).
- Κινητά τηλέφωνα για επικοινωνία με την επίβλεψη.
- Χρήματα για την προμήθεια καυσίμων αν παραστεί ανάγκη.

3.2 Έναρξη μετρήσεων

- Επιβεβαίωση ότι το όχημα είναι πλήρες σε καύσιμα.
- Συμπλήρωση στοιχείων του εντύπου (πχ. οδηγός, συνοδηγός, ημέρα και ημερομηνία, καιρικές συνθήκες).
- Στο σημείο αφετηρίας καταγράφονται με το GPS οι συντεταγμένες του (**Coords**) και φωτογραφίζεται το όχημα.
- Μηδενισμός χιλιομετρητή (οδομέτρου) στο όχημα (**km=0**) και χρονομέτρου (**t=0**).
- Εκκίνηση οχήματος και χρονομέτρου.
- Κατά την εκκίνηση, τηρώντας πάντα τους κανόνες οδικής ασφάλειας, προσπαθούμε να επιτύχουμε άμεσα την ταχύτητα των υπολοίπων οχημάτων ή, αν δεν υπάρχουν οχήματα, το όριο ταχύτητας του οδικού τμήματος.
- Όταν στην πορεία του το όχημα-συνεργείο συναντήσει «εμπόδιο», το οποίο το εξαναγκάζει σε βραδυπορία (του μειώνει την ταχύτητα κάτω από 10km/h) ή το ακινητοποιεί, καταγράφονται η χιλιομετρική θέση (km) και ο χρόνος (t), καθώς και η αιτία καθυστέρησης (κωδικός). Όταν το όχημα-συνεργείο ξεπεράσει το εμπόδιο καταγράφονται τα ίδια στοιχεία (km, t).
- Η ίδια διαδικασία ακολουθείται κάθε φορά που το όχημα-συνεργείο συναντάει κάποιο «εμπόδιο».
- Όταν το όχημα-συνεργείο φθάσει στο τέλος του οδικού τμήματος που μετράται σημειώνει km, Coords και t, και φωτογραφίζει το σημείο μέτρησης των συντεταγμένων.
- Τα τελευταία στοιχεία μέτρησης μπαίνουν ως στοιχεία αφετηρίας εφόσον επίκειται μέτρηση διαδοχικού οδικού τμήματος.

4. Εργασίες γραφείου

Οι μετρήσεις καταχωρούνται σε αρχείο για την επεξεργασία τους, δηλαδή τον υπολογισμό των μέσων χρονοαποστάσεων και ταχυτήτων διαδρομής σε μετάβαση και επιστροφή. Το αρχείο αυτό αποτελείται από φύλλα εργασίας το καθένα από τα οποία αντιστοιχεί σε μια μέτρηση (μετάβαση ή επιστροφή) ενός οδικού τμήματος. Καταχωρούνται συνεπώς τα στοιχεία όπως καταγράφηκαν στο πεδίο και σε συγκεντρωτικό φύλλο εξάγονται τα αποτελέσματα για όλα τα οδικά τμήματα που μετρήθηκαν.

Α.4 Έντυπο 4: Καταγραφής και συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων

"Δείκτες Προσπελασιμότητας Περιοχών Ειδικού Ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού"									
Διαδρομή		Λιμάνι Αλεξανδρούπολης - Σιδ. Σταθμός - Αεροδρόμιο - Αρδάνιο - ΒΙΠΕ (μετάβαση και επιστροφή)		Όχημα					
Οδικό τμήμα				Συνεργείο					
Ημερομηνία		Ημέρα		Οδηγός					
Καιρικές συνθήκες				Παρατηρητής					
Κωδικοί αιτιών καθυστερήσεων									
ΣΗΜ: Σηματοδότης STOP: Υποχρεωτική στάση σε διασταύρωση ΑΤ: Ατύχημα ΛΕ: Στάση Λεωφορείου ΣΥΜΦ: Συμφόρηση ΠΕΖ: Διασταύρωση Πεζών ΕΡΓ: Έργα ΣΤΑ: Σταθμευμένα οχήματα ΒΟ: Προπορευόμενο Βαρύ Όχημα ΑΓΡ: Προπορευόμενο Αγροτικό όχημα									
Οδικό τμήμα		Απόσταση	Χρόνος διάδρομής	Συντεταγμένες	Καθυστερήσεις	Αιτία καθυστέρησης	Παρατηρήσεις		
Από	Έως								
Α/Κ ΒΙΠΕ	Αλεξανδρούπολης	0.00	0.00						
1	2								
2	3								
3	4								
4	5								
5	6								
6	7								
7	8								
Λιμάνι Αλεξανδρούπολης									
Σύνολο		0	0		0				

Α.5 Έντυπο 5: Ενημερωτικό σημείωμα προς τους φορείς διαχείρισης τόπων ειδικού ενδιαφέροντος

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης

570 01 Θεσσαλονίκη

Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200

Fax : 231 0 475935-6

ΤΟΜΕΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

ΕΡΓΩΝ & ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

Παρατηρητήριο

Αρμόδιος : Β. Φούρκας

Θεσσαλονίκη, 29/04/2009

Αριθμ. Πρωτ. : Α214407

Κωδ. Εγγρ. : Ζ10/023.6/ΒΦ/358/ικ

ΠΡΟΣ : Κάθε ενδιαφερόμενο

ΚΟΙΝ/ΣΗ : ΣΥΜΠΡΑΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ: ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ / ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (δ.τ. ΑΚΚΤ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ) / ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΟΣ)

ΘΕΜΑ : Εκπόνηση μελέτης δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού (Κωδ. Αναφοράς 3653)

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. δημιούργησε το «Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού» με σκοπό τη μελέτη των χωρικών επιδράσεων του αυτοκινητοδρόμου και την υποστήριξη των φορέων και των πολιτικών και προγραμμάτων αναπτυξιακού σχεδιασμού. Το Παρατηρητήριο καταγράφει και παρακολουθεί κυκλοφοριακά δεδομένα, κοινωνικο-οικονομικές και χωροταξικές μεταβολές, καθώς και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, μέσω ενός συστήματος δεικτών χωρικών επιδράσεων. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον διαδικτυακό τόπο του Παρατηρητηρίου (<http://observatory.egnatia.gr>).

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε πως τα συμπράττοντα γραφεία μελετών ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ / ΑΚΚΤ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε. / ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΟΣ εκτελούν για λογαριασμό του Παρατηρητηρίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ειδική μελέτη για την μέτρηση δεικτών προσπελασιμότητας των περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και των μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού.

Η μελέτη αποσκοπεί στην διερεύνηση και καταγραφή των σημαντικών μεταφορικών εγκαταστάσεων, των βιομηχανικών περιοχών ή άλλων παραγωγικών αναπτυξιακών υποδομών (ΒΙΟΠΑ, τεχνολογικά πάρκα κλπ) και των τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος που βρίσκονται στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας οδού, της δυναμικότητάς τους και της πρόσβασης τους από την Εγνατία Οδό. Η μελέτη δηλαδή περιλαμβάνει κυκλοφοριακές μετρήσεις αποστάσεων και χρονοαποστάσεων, καθώς και συλλογή στοιχείων από πρωτογενείς πηγές και χρήση ερωτηματολογίων. Η Ζώνη Επιρροής καλύπτει τις 5 Περιφέρειες από όπου διέρχεται η Εγνατία οδός και οι κάθετοι άξονες: Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος και Θεσσαλία.

H:\COMMON\086ENV\LETTERS\2009\ΑΠ_Α214407_1stwr_data-collection_proposal.doc



ΕΛΛΟΤ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΛΟΤ EN ISO 9002:2004 9002-Αρ.82.5482.28677

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης

570 01 Θεσσαλονίκη

Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200

Fax : 231 0 475835-6

ΤΟΜΕΑΣ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ****ΕΡΓΩΝ & ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ**

Παρατηρητήριο

Αρμόδιος : Β. Φούρκας

Θεσσαλονίκη, 29/04/2009

Αριθμ. Πρωτ. : Α214407

Κωδ. Εγγρ. : Ζ10/023.6/ΒΦ/358/ικ

Παρακαλείστε όπως διευκολύνετε τις εργασίες συλλογής των απαραίτητων στοιχείων για την επιτυχή εκπόνηση της μελέτης. Τα στοιχεία που θα προμηθεύσετε δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για να υποστηρίξουν την αρτιότητα των αποτελεσμάτων της συγκεκριμένης μελέτης, τα αποτελέσματα της οποίας μπορούμε να σας διαθέσουμε, εφόσον ενδιαφέρεστε, με το πέρας των εργασιών.

Ευχαριστούμε πολύ για την συνεργασία και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση.

Για την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

Δρ Βασίλης Φούρκας
Τμηματάρχης Παρατηρητηρίου

ΕΛΟΤ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΛΟΤ EN ISO 9002/ISO 9902-Aκ.02.3402.28477

Α.6 Έντυπο 6: Απογραφικά δελτία συλλογής δεδομένων δυναμικότητας**ΑΠΑΝΤΗΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ**

Προς

Σύμπραξη μελετητών
Γεωργία Γιαννετάκη
ΑΚΚΤ - Σύμβουλοι Μηχανικοί
Μάριος Μιλτιάδου

Στρ.Κακάβου 2
54641 Θεσσαλονίκη
Τηλ – fax 2310 852032
e-mail : gianneta@otenet.gr

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΠΟΥ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΤΑΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ	T.4.2.51
ΝΟΜΟΣ	ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ	ΑΡΤΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙ Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩ Ν	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	ΕΙΣΠΡΑΞΕΙ Σ (σε Ευρώ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1999				
2000				
2001				
2002				
2003				
2004				
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				

Αν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, παρακαλούμε σημειώστε Χ στο τετραγωνάκι ☐

Το παρόν δελτίο συμπληρώθηκε από τ..

Θέση στον Φορέα

Ημερομηνία

ΑΠΑΝΤΗΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Προς

Σύμπραξη μελετητών
Γεωργία Γιαννετάκη
ΑΚΚΤ - Σύμβουλοι Μηχανικοί
Μάριος Μιλτιάδου

Στρ.Κακάβου 2
54641 Θεσσαλονίκη
Τηλ – fax 2310 85203

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΠΟΥ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ	Β.1.1.2
ΝΟΜΟΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ**

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ	ΕΚΤΑΣΗ (στρέμματα)	ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ	ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009						

Αν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σημειώστε Χ στο τετραγωνάκι

☐

Το παρόν δελτίο συμπληρώθηκε από τ..

Θέση στον Φορέα

Ημερομηνία

A.7 Έντυπο 7: Ημερολόγιο εργασιών πεδίου

Ημερομηνία:

Τόπος εργασιών πεδίου:

Τύπος εργασιών πεδίου:

Καιρός:

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

**ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 1999 – 2006 (πηγή ΕΣΥΕ)**

ΕΤΟΣ 1999.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Ν. ΑΡΤΗΣ	10	384
Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	7	210
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	39	1883
Ν. ΕΒΡΟΥ	44	1939
Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ	63	4015
Ν. ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	5	66
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	825	31371
Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	46	2160
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	77	3671
Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	26	356
Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	32	451
Ν. ΚΙΛΚΙΣ	61	3366
Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ	25	888
Ν. ΛΑΡΙΣΗΣ	140	6631
Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	86	4707
Ν. ΞΑΝΘΗΣ	49	4644
Ν. ΠΕΛΛΗΣ	50	2.731
Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	33	1.560
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	13	864
Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ	48	1779
Ν. ΣΕΡΡΩΝ	63	1751
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	48	1234
Ν. ΦΛΩΡΙΝΗΣ	8	90
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	16	713

ΕΤΟΣ 2000

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΑΡΤΑΣ	8	373
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	5	67
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	48	2348
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	10	793
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	24	379
ΛΑΡΙΣΗΣ	131	6759
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	86	5261
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	46	1287
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	7	145
ΔΡΑΜΑΣ	38	1962
ΗΜΑΘΙΑΣ	66	4341
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	819	32576
ΚΑΒΑΛΑΣ	76	3477
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	32	527
ΚΙΛΚΙΣ	59	4165
ΚΟΖΑΝΗΣ	25	858
ΠΕΛΛΗΣ	55	2571
ΠΙΕΡΙΑΣ	32	1283
ΣΕΡΡΩΝ	67	1814
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	8	91
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	14	729
ΕΒΡΟΥ	47	1991
ΞΑΝΘΗΣ	46	4572
ΡΟΔΟΠΗΣ	53	2181

ΕΤΟΣ 2001

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΑΡΤΑΣ	8	425
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6	166
ΔΡΑΜΑΣ	33	1.968
ΕΒΡΟΥ	38	1.983
ΗΜΑΘΙΑΣ	57	4.472
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	5	82
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	656	33.172
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	33	2.473
ΚΑΒΑΛΑΣ	56	2.898
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	21	495
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	14	462
ΚΙΛΚΙΣ	54	4.349
ΚΟΖΑΝΗΣ	17	872
ΛΑΡΙΣΗΣ	114	7.232
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	74	5.821
ΞΑΝΘΗΣ	41	4.543
ΠΕΛΛΗΣ	35	2.547
ΠΙΕΡΙΑΣ	26	968
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	11	835
ΡΟΔΟΠΗΣ	41	2.115
ΣΕΡΡΩΝ	42	1.659
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	38	1.272
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	4	75
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	14	911

ΕΤΟΣ 2002.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΑΡΤΑΣ	9	451
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6	151
ΔΡΑΜΑΣ	31	2.148
ΕΒΡΟΥ	36	1.718
ΗΜΑΘΙΑΣ	54	4.219
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	4	61
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	631	32.398
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	32	2.649
ΚΑΒΑΛΑΣ	54	2.736
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	21	443
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	14	461
ΚΙΛΚΙΣ	52	4.49
ΚΟΖΑΝΗΣ	20	1.008
ΛΑΡΙΣΗΣ	104	7.062
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	73	5.687
ΞΑΝΘΗΣ	45	4.852
ΠΕΛΛΗΣ	33	2.247
ΠΙΕΡΙΑΣ	25	1.006
ΠΡΕΒΕΖΗΣ	11	744
ΡΟΔΟΠΗΣ	44	2.649
ΣΕΡΡΩΝ	38	1.626
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	41	1.325
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	3	64
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	12	656

ΕΤΟΣ 2003.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Ν. ΑΡΤΗΣ	9	402
Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6	158
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	31	1.577
Ν. ΕΒΡΟΥ	34	1.770
Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ	56	3.707
Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	5	87
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	622	31.673
Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	29	2.686
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	55	2.687
Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	19	425
Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	12	411
Ν. ΚΙΛΚΙΣ	56	4.885
Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ	21	1.028
Ν. ΛΑΡΙΣΗΣ	103	6.962
Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	70	5.783
Ν. ΞΑΝΘΗΣ	43	4.420
Ν. ΠΕΛΛΗΣ	35	1.951
Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	22	993
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	10	626
Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ	42	2.524
Ν. ΣΕΡΡΩΝ	36	1.613
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	36	1.343
Ν. ΦΛΩΡΙΝΗΣ	3	136
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	13	799

ΕΤΟΣ 2004.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Ν. ΑΡΤΗΣ	6	322
Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6	123
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	27	1.373
Ν. ΕΒΡΟΥ	35	1.819
Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ	53	3.827
Ν. ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	3	63
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	515	28.886
Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	29	2.703
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	45	2.481
Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	18	431
Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	11	364
Ν. ΚΙΛΚΙΣ	5	110
Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ	54	4.708
Ν. ΛΑΡΙΣΗΣ	45	4.739
Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	67	5.729
Ν. ΞΑΝΘΗΣ	41	4.480
Ν. ΠΕΛΛΗΣ	35	2.140
Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	23	1.023
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	9	600
Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ	37	2.365
Ν. ΣΕΡΡΩΝ	36	1539
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	39	1467
Ν. ΦΛΩΡΙΝΗΣ	-	-
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	11	673

ΕΤΟΣ 2005.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Ν. ΑΡΤΗΣ	9	404
Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6	108
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	27	1.462
Ν. ΕΒΡΟΥ	33	1.612
Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ	50	3.503
Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	3	52
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	528	27.695
Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	27	2.772
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	51	2.503
Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	19	471
Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	11	332
Ν. ΚΙΛΚΙΣ	50	4.536
Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ	20	791
Ν. ΛΑΡΙΣΗΣ	94	6.207
Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	66	5.345
Ν. ΞΑΝΘΗΣ	38	4.043
Ν. ΠΕΛΛΗΣ	34	2.346
Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	23	909
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	9	515
Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ	33	2.019
Ν. ΣΕΡΡΩΝ	36	1.545
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	38	1.495
Ν. ΦΛΩΡΙΝΗΣ	3	209
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	12	630

ΕΤΟΣ 2006.

Αριθμός καταστημάτων και απασχολούμενων στο σύνολο βιομηχανίας κατά Νομό

ΝΟΜΟΣ	ΑΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Ν. ΑΡΤΗΣ	7	341
Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4	161
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	19	1.326
Ν. ΕΒΡΟΥ	19	1.299
Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ	48	2.877
Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	3	48
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	613	30.279
Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	29	3.018
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ	68	2.730
Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	10	357
Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	20	614
Ν. ΚΙΛΚΙΣ	75	6.118
Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ	18	623
Ν. ΛΑΡΙΣΗΣ	86	6.613
Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	75	5.608
Ν. ΞΑΝΘΗΣ	44	3.958
Ν. ΠΕΛΛΗΣ	45	2.599
Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ	24	1.109
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	9	538
Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ	31	1.926
Ν. ΣΕΡΡΩΝ	68	2.308
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	50	1.920
Ν. ΦΛΩΡΙΝΗΣ	-	-
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	10	532

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΝΑ ΝΟΜΟ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 1999 – 2006 (πηγή ΕΣΥΕ)

- Αφίξεις Αλλοδαπών από το Εξωτερικό, κατά μέσο ταξιδιού, Σταθμό εισόδου
- Αφίξεις στο τουριστικά καταλύματα ανά νομό.
- Διανυκτερεύσεις στα τουριστικά καταλύματα ανά νομό
- Αριθμός τουριστικών καταλυμάτων ανά νομό
- Πληρότητα τουριστικών καταλυμάτων ανά νομό
- Στοιχεία δυναμικότητας 25 μουσείων και 15 αρχαιολογικών χώρων στις 5 Περιφέρειες της Ζώνης IV της Εγνατία οδού (Εισιτήρια και Εισπράξεις)

Αφίξεις αλλοδαπών στην Ελλάδα κατά μέσο και σταθμό εισόδου										
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	μέσος όρος
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ										
Αλεξανδρούπολης	0	2	0	107	1.531	2.590	1.053	1.608	0,00	766
Θεσσαλονίκης	635.522	563.572	552.836	554.334	602.202	596.509	646.634	736.873	770.791	628.808
Ιωαννίνων	409	165	54	11	136	2	**	**	0,00	111
Καβάλας	53.440	17.718	73.995	34.866	101.343	92.248	68.618	74.365	80.222	66.313
Πρεβέζης	113.988	146.453	137.842	144.466	139.641	122.433	***	***	0,00	114.975
Σύνολο Ζώνης IV	803.359	727.910	764.727	733.784	844.853	813.782	716.305	812.846	851013	785.398
Σύνολο Ελλάδας	9.961.836	10.454.089	10.841.059	10.437.910	10.417.072	9.973.822	10.915.243	11.509.127	12.001.222	10.723.487
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΣ										
Δικαίων	10	20	4.474	7.257	3.394	4.141	8.779	8.471	9.250	5.088
Ειδομένης	5.623	18.343	17.098	19.465	25.900	24.113	23.722	24.732	22.134	20.126
Προμαχώνα	32.378	43.924	59.180	54.040	60.036	59.983	65.258	37.412	54.593	51.867
Πυθίου	797	1.682	5.318	8.492	5.232	3.369	6.170	8.494	9.354	5.434
N. Καυκάσου	*	*	*	*	*	*	***	***	0,00	0,00
Σύνολο Ζώνης IV	38.808	63.969	86.070	89.254	94.562	91.606	103.929	79.109	95.331	82.515
Σύνολο Ελλάδας	38.808	63.969	86.070	89.254	94.561	91.612	103.929	79.109	95.331	82.516
ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ										
Ηγουμενίσας	178.358	152.041	120.304	140.689	128.939	116.413	129.260	193.800	230.892	154.522
Θεσσαλονίκης	23.078	28.703	30.489	30.658	26.178	26.985	28.067	35.438	36.723	29.591
Σύνολο Ζώνης IV	201.436	180.744	150.793	171.347	155.117	143.398	157.327	229.238	267.615	184.113
Σύνολο Ελλάδας	797.106	836.010	808.165	797.017	1.444.954	1.510.004	759.829	1.009.776	1.066.359	1.003.247
ΟΔΙΚΩΣ										
Δοϊράνης	16.298	40.346	63.826	90.334	118.145	72.286	50.612	42.234	44.811	59.877
Ευζώνων	185.894	411.168	479.978	545.664	599.173	538.056	617.677	727.606	806.637	545.761
Κακαβιάς	424.448	407.472	563.536	719.897	617.934	699.152	750.780	887.905	1.029.490	677.846
Καστανέων	4.596	633	10.679	19.153	16.335	22.170	18.669	15.860	16.960	13.895
Κήπων	142.576	148.351	182.692	236.254	165.762	138.351	126.226	149.068	131.338	157.846
Κρυσταλλοπηγής	184.133	237.205	313.350	439.265	417.116	404.701	584.569	549.296	647.963	419.733
Νίκης	70.022	113.473	103.027	130.399	124.366	138.584	129.803	144.177	145.322	122.130
Ορμενίου	2.002	1.920	61.598	81.594	68.534	94.744	116.651	122.174	295.880	93.900
Προμαχώνας	336.369	380.909	543.351	593.258	698.808	583.938	591.475	802.884	1.168.522	633.279
Σαγιάδας (N. Θεσπρωτίας)	0	0	0	0	0	0	0	0	67.956	7.551
Σύνολο Ζώνης IV	1.366.338	1.741.477	2.322.037	2.855.818	2.826.173	2.691.982	2.986.462	3.441.204	4.354.879	2.731.819
Σύνολο Ελλάδας	1.366.338	1.741.477	2.322.037	2.855.818	2.826.173	2.691.982	2.986.462	3.441.204	4.354.879	2.731.819

Πηγή: ΕΣΥΕ, 12/2008

* Μηδενικά στοιχεία πιθανότατα λόγω μη καταγραφής τους

(**) ο σταθμός Ιωαννίνων υπάγεται στους λοιπούς σταθμούς ακόμη και σε πρωτογενή ανάλυση

(***) στους σταθμούς Καυκάσου και Πρεβέζης δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, καθώς σε αυτούς δεν γίνεται είσοδος αλλοδαπών από το εξωτερικό, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως

Αφίξεις στα συλλογικά τουριστικά καταλύματα της Ζώνης IV (2002-2007)							
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Μέσος όρος
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	12.392.044	12.499.809	12.131.583	13.412.596	13.982.021	16.037.592	13.409.274
ΖΩΝΗ IV	2.964.820	3.093.982	2.977.012	3.476.492	3.601.014	4.105.232	3.369.759
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	536.610	519.946	553.246	589.664	567.407	607.146	562.337
ΔΡΑΜΑ	32.131	37.284	38.780	40.633	36.888	40.164	37.647
ΚΑΒΑΛΑ	213.334	210.656	208.557	212.276	203.802	222.523	211.858
ΕΒΡΟΣ	158.550	134.280	160.594	169.560	170.469	169.412	160.478
ΞΑΝΘΗ	71.042	73.268	78.921	81.020	81.632	88.704	79.098
ΡΟΔΟΠΗ	61.553	64.458	72.394	86.175	74.616	86.343	74.257
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1.075.262	1.224.055	1.302.659	1.560.266	1.681.539	2.015.062	1.476.474
ΗΜΑΘΙΑ	48.642	55.395	49.699	53.750	61.691	54.169	53.891
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	649.258	742.288	653.938	802.977	866.981	946.192	776.939
ΚΙΛΚΙΣ	7.090	10.975	12.321	9.569	9.945	9.316	9.869
ΠΕΛΛΑ	21.585	39.022	34.202	38.161	35.829	47.086	35.981
ΠΙΕΡΙΑ	120.096	131.307	169.584	147.401	145.084	183.985	149.576
ΣΕΡΡΕΣ	54.818	57.692	49.361	48.098	50.459	63.865	54.049
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	173.773	187.376	333.554	460.310	511.550	710.449	396.169
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	202.196	205.420	189.915	196.012	200.679	205.838	200.010
ΓΡΕΒΕΝΑ	17.996	19.763	17.954	19.899	19.622	21.630	19.477
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	82.958	76.009	72.381	79.724	83.936	79.040	79.008
ΚΟΖΑΝΗ	61.390	63.825	60.272	55.170	55.599	61.801	59.676
ΦΛΩΡΙΝΑ	39.852	42.823	39.308	41.219	41.522	43.367	41.349
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	729.616	737.899	632.750	788.201	781.834	850.788	753.515
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	61.241	66.125	48.279	59.026	59.832	57.634	58.690
ΛΑΡΙΣΑ	120.674	133.603	93.677	113.604	114.745	131.483	117.964
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	338.934	335.264	320.989	381.287	366.994	387.879	355.225
ΤΡΙΚΑΛΑ	208.767	202.907	169.805	234.284	240.263	273.792	221.636
ΗΠΕΙΡΟΣ	421.136	406.662	298.442	342.349	369.555	426.398	377.424
ΑΡΤΑ	31.961	33.164	32.468	35.213	42.778	44.454	36.673
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	35.141	33.392	28.766	14.454	18.192	50.867	30.135
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	263.680	249.981	177.132	202.943	220.795	238.854	225.564
ΠΡΕΒΕΖΑ	90.354	90.125	60.076	89.739	87.790	92.223	85.051
ΠΗΓΗ: ΕΣΥΕ, 12/2008							

*Αναφέρεται τόσο σε ξενοδοχειακά καταλύματα, όσο και σε campings

Διανυκτερεύσεις στα συλλογικά τουριστικά καταλύματα της Ζώνης IV (2000-2007)									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Μέσος όρος
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	62.186.313	56.268.216	54.466.309	54.502.104	52.554.021	55.264.093	57.796.551	65.420.236	57.307.230
ΖΩΝΗ IV	10.298.294	9.087.836	8.092.912	8.324.887	8.550.566	9.853.490	10.498.235	12.092.415	9.599.829
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	1.627.735	1.624.965	1.546.853	1.490.824	1.509.539	1.536.703	1.543.865	1.654.973	1.566.932
ΔΡΑΜΑ	60.590	52.344	55.228	65.809	69.210	72.420	75.365	74.267	65.654
ΚΑΒΑΛΑ	881.155	895.796	858.255	822.898	754.534	787.479	769.107	841.616	826.355
ΕΒΡΟΣ	397.767	383.223	368.025	319.553	391.247	377.441	382.248	401.242	377.593
ΞΑΝΘΗ	119.938	124.701	122.161	140.936	165.667	135.402	143.444	158.737	138.873
ΡΟΔΟΠΗ	168.285	168.901	143.184	141.628	128.881	163.961	173.701	179.111	158.457
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	5.484.418	4.452.956	3.556.211	3.824.103	4.475.094	5.246.823	5.966.191	7.153.293	5.019.886
ΗΜΑΘΙΑ	88.004	73.321	85.181	100.698	89.978	101.193	125.832	112.901	97.139
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	1.634.968	1.599.444	1.339.548	1.506.678	1.336.392	1.632.381	1.721.490	1.969.935	1.592.605
ΚΙΛΚΙΣ	18.645	24.362	18.698	30.079	32.812	26.501	25.875	22.685	24.957
ΠΕΛΛΑ	60.675	64.763	48.843	72.152	65.347	68.469	66.662	85.598	66.564
ΠΙΕΡΙΑ	661.093	677.188	580.154	598.564	746.306	698.364	689.363	867.638	689.834
ΣΕΡΡΕΣ	131.953	121.250	128.865	121.773	108.856	103.461	105.525	126.433	118.515
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	2.889.080	1.892.628	1.354.922	1.394.159	2.095.403	2.616.454	3.231.444	3.968.103	2.430.274
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	376.206	370.597	373.896	386.208	353.470	366.190	375.566	389.331	373.933
ΓΡΕΒΕΝΑ	31.247	25.950	33.443	38.608	35.266	39.368	40.243	42.264	35.799
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	130.170	143.085	143.809	134.669	127.167	138.821	151.934	146.303	139.495
ΚΟΖΑΝΗ	134.902	126.362	122.542	134.621	122.557	115.606	116.578	130.231	125.425
ΦΛΩΡΙΝΑ	79.887	75.200	74.102	78.310	68.480	72.395	66.811	70.533	73.215
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	1.752.050	1.727.389	1.735.091	1.729.936	1.540.565	1.949.851	1.828.356	1.957.952	1.777.649
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	127.498	123.338	126.181	140.341	109.274	128.094	126.459	126.576	125.970
ΛΑΡΙΣΑ	268.206	225.105	258.307	277.534	200.916	231.063	218.816	244.591	240.567
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	1.069.246	1.114.840	1.077.902	1.034.847	998.982	1.271.994	1.146.684	1.213.737	1.116.029
ΤΡΙΚΑΛΑ	287.100	264.106	272.701	277.214	231.393	318.700	336.397	373.048	295.082
ΗΠΕΙΡΟΣ	1.057.885	911.929	880.861	893.816	671.898	753.923	784.257	936.866	861.429
ΑΡΤΑ	65.344	65.222	65.268	63.605	64.053	62.063	79.668	82.663	68.486
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	178.481	83.565	56.879	74.319	83.020	38.363	48.361	120.265	85.407
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	487.684	474.142	470.849	441.782	319.728	352.461	396.449	427.433	421.316
ΠΡΕΒΕΖΑ	326.376	289.000	287.865	314.110	205.097	301.036	259.779	306.505	286.221
ΠΗΓΗ: ΕΣΥΕ, 12/2008									

*Αναφέρεται τόσο σε ξενοδοχειακά καταλύματα, όσο και σε campings

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ: τουριστικά καταλύματα*									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Σύνολο Χώρας	8.512	8.692	8.684	8.666	9.022	9.230	9.377	9.444	9.531
Ζώνη IV	2.003	2.105	2.102	2.229	2.355	2.451	2.506	2.541	2.626
ΑΝ. ΜΑΚ. & ΘΡΑΚΗ	311	320	320	331	353	357	362	365	385
ΕΒΡΟΣ	45	48	48	56	61	60	64	66	69
ΞΑΝΘΗ	14	13	13	12	15	15	16	15	19
ΡΟΔΟΠΗ	17	19	19	20	21	19	21	22	21
ΔΡΑΜΑ	9	9	9	9	13	15	15	15	20
ΚΑΒΑΛΑ	226	231	231	234	243	248	246	247	256
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	948	1.002	1.000	1.056	1.126	1.184	1.210	1.211	1.238
ΗΜΑΘΙΑ	13	18	18	20	22	23	27	29	27
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	108	111	111	114	120	128	128	131	135
ΚΙΑΚΙΣ	12	12	12	12	12	13	13	13	14
ΠΕΛΛΑ	20	27	27	33	41	44	45	52	57
ΠΙΕΡΙΑ	335	347	345	353	376	394	400	399	404
ΣΕΡΡΕΣ	16	20	20	33	20	21	22	23	31
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	444	467	467	491	535	561	575	564	570
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	64	68	68	81	87	93	98	102	107
ΓΡΕΒΕΝΑ	11	12	12	12	14	15	16	20	21
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	17	19	19	27	27	27	29	30	29
ΚΟΖΑΝΗ	20	20	20	20	23	26	27	27	29
ΦΛΩΡΙΝΑ	16	17	17	22	23	25	26	25	28
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	487	509	508	523	539	556	564	572	586
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	18	21	21	27	29	31	32	33	34
ΛΑΡΙΣΑ	42	43	43	43	45	46	50	47	49
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	371	381	380	387	396	407	407	416	425
ΤΡΙΚΑΛΑ	56	64	64	66	69	72	75	76	78
ΗΠΕΙΡΟΣ	193	206	206	238	250	261	272	291	310
ΑΡΤΑ	6	7	7	9	12	13	14	14	14
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	41	43	43	43	49	50	49	52	53
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	79	86	86	116	109	114	119	138	155
ΠΡΕΒΕΖΑ	67	70	70	70	80	84	90	87	88

* Ξενοδοχεία, ομοειδή καταλύματα, campings

ΠΗΓΗ Ε.Σ.Υ.Ε., 12/2008

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ: πληρότητα τουριστικών καταλυμάτων*									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Σύνολο Χώρας	*	64,83%	63,37%	61,81%	60,71%	55,59%	58,57%	59,80%	57,00%
Ζώνη IV	*	48,03%	46,97%	44,40%	43,48%	38,71%	40,69%	41,54%	41,34%
ΑΝ. ΜΑΚ. & ΘΡΑΚΗ	*	46,20%	46,15%	42,74%	41,20%	37,86%	39,76%	40,70%	42,30%
ΕΒΡΟΣ	*	48,03%	46,61%	39,00%	37,22%	36,11%	33,58%	31,10%	28,30%
ΞΑΝΘΗ	*	35,85%	35,16%	34,45%	39,71%	35,28%	35,55%	50,10%	50,90%
ΡΟΔΟΠΗ	*	41,00%	38,00%	33,50%	30,41%	33,23%	33,34%	34,90%	34,90%
ΔΡΑΜΑ	*	40,07%	31,67%	27,92%	29,41%	31,83%	32,28%	34,10%	38,10%
ΚΑΒΑΛΑ	*	49,19%	51,95%	50,64%	47,87%	41,22%	47,70%	33,90%	39,70%
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	*	59,86%	58,33%	55,81%	53,25%	49,77%	50,43%	53,20%	52,60%
ΗΜΑΘΙΑ	*	40,57%	38,59%	35,62%	36,27%	31,78%	34,16%	33,40%	32,00%
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	*	52,30%	51,24%	49,02%	47,84%	43,10%	42,84%	43,00%	46,40%
ΚΙΛΚΙΣ	*	19,67%	24,99%	19,77%	22,04%	23,83%	19,32%	19,30%	17,20%
ΠΕΛΛΑ	*	23,97%	28,01%	23,26%	23,04%	21,32%	20,03%	18,60%	24,40%
ΠΙΕΡΙΑ	*	46,44%	52,04%	55,91%	52,01%	46,91%	49,34%	53,30%	48,30%
ΣΕΡΡΕΣ	*	40,97%	37,19%	39,59%	34,96%	33,79%	33,16%	31,80%	35,30%
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	*	77,18%	79,94%	79,36%	77,47%	65,25%	64,73%	69,60%	62,70%
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	*	42,18%	38,79%	37,78%	39,16%	31,66%	33,12%	32,80%	33,00%
ΓΡΕΒΕΝΑ	*	27,47%	22,37%	24,57%	24,38%	20,62%	21,19%	21,60%	20,60%
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	*	47,73%	45,45%	44,71%	46,17%	36,81%	38,22%	40,10%	44,40%
ΚΟΖΑΝΗ	*	40,27%	35,37%	36,04%	41,10%	33,85%	34,81%	32,40%	32,60%
ΦΛΩΡΙΝΑ	*	46,86%	44,93%	38,61%	37,51%	28,79%	32,21%	30,50%	28,70%
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	*	46,14%	47,26%	44,50%	43,12%	38,29%	40,69%	40,60%	39,50%
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	*	51,27%	49,80%	43,37%	41,53%	39,72%	40,65%	36,90%	37,40%
ΛΑΡΙΣΑ	*	39,48%	37,11%	39,32%	37,32%	35,51%	33,17%	31,00%	33,70%
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	*	51,36%	53,58%	50,32%	48,55%	42,03%	43,93%	45,00%	42,50%
ΤΡΙΚΑΛΑ	*	35,69%	36,19%	33,77%	34,79%	28,63%	36,17%	37,00%	36,30%
ΗΠΕΙΡΟΣ	*	45,78%	44,30%	41,18%	40,67%	35,99%	39,46%	40,40%	39,30%
ΑΡΤΑ	*	53,39%	53,29%	54,80%	51,96%	47,73%	38,69%	43,30%	44,40%
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	*	52,68%	31,10%	32,19%	32,37%	35,43%	24,40%	31,50%	34,80%
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	*	45,98%	47,10%	46,03%	43,63%	40,12%	45,10%	46,20%	42,10%
ΠΡΕΒΕΖΑ	*	41,28%	42,85%	34,12%	36,45%	27,92%	35,22%	33,30%	36,00%

* Ξενοδοχεία και ομοειδή καταλύματα

ΠΗΓΗ Ε.Σ.Υ.Ε., 12/2008

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΖΩΝΗΣ IV 1998-2007									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Νομός Έβρου	9.473	10.378	10.108	10.354	8.821	8.235	9.576	9.388	9.130
Μεσημβρία ζώνη	386	523	627	4.004	2.881	3.414	4.435	3.976	4.141
Ιερό Μεγ. Θεών Σαμοθρ.	9.473	9.855	9.481	6.350	5.940	4.821	5.143	5.412	4.989
Νομός Ημαθίας	89.026	88.752	95.306	122.416	80.616	109.502	133.736	176.401	123.523
Ανάκτορο Βεργίνας	21.221	27.009	19.488	12.771	6.762	11.722	13.458	12.971	15.141
Βασιλικοί Τάφοι Βεργίνας	67.805	61.743	75.818	109.645	73.854	97.780	120.278	163.430	108.382
Νομός Ιωαννίνων	27.552	26.686	25.435	46.871	37.678	33.244	38.201	39.350	31.813
Δωδώνη	27.552	26.686	25.435	46.871	37.678	33.244	38.201	39.350	31.813
Νομός Καβάλας	11.950	10.900	30.038	33.500	27.800	31.000	39.700	39.200	40.600
Φύλιπποι	11.950	10.900	30.038	33.500	27.800	31.000	39.700	39.200	40.600
Νομός Κοζάνης	0	0	0	2.721	3.116	5.834	15.809	13.957	17.871
Αιονή	0	0	0	2.721	3.116	5.834	15.809	13.957	17.871
Νομός Μαγνησίας	231	380	509	2.674	5.053	1.339	7.239	978	935
Διμήνι	231	380	509	2.674	5.053	1.339	7.239	978	935
Σέσκλο	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Πέλλης	32.500	13.370	11.900	19.220	12.400	12.500	13.220	13.980	11.700
Πέλλα	32.500	13.370	11.900	19.220	12.400	12.500	13.220	13.980	11.700
Νομός Πιερίας	36.806	46.472	50.132	57.676	71.443	79.137	76.697	82.270	71.658
Δίον	36.806	46.472	50.132	57.676	71.443	79.137	76.697	82.270	71.658
Κάστρο Πλαταμώνα	0	0	0	0	27.758	34.509	32.773	36.105	23.120
Νομός Πρεβέζης	22.660	22.716	27.811	29.782	20.336	21.433	21.431	18.057	20.010
Κασσώπη	4.431	3.779	3.881	2.573	2.355	3.578	1.490	1.917	2.080
Νεκρομαντείο Αχέροντα	18.229	18.937	23.930	27.209	17.981	17.855	19.941	16.140	17.930
Νομός Χαλκιδικής	6.860	8.515	9.430	12.032	14.628	12.206	10.708	11.093	13.110
Όλυθος	6.860	8.515	9.430	12.032	14.628	12.206	10.708	11.093	13.110
Ζώνη IV	237.058	228.169	260.669	337.246	281.891	314.430	366.317	404.674	340.350
Σύνολο Χώρας	5.832.645	6.416.439	6.218.029	6.674.810	6.155.328	5.788.289	6.893.546	7.516.665	7.262.471

Πηγή Ε.Σ.Υ.Ε. 2007

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΖΩΝΗΣ IV, ΕΤΟΥΣ 2007 (σε ευρώ)									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Νομός Έβρου	14.638	14.845	14.409	14.162	15.369	12.162	13.068	13.460	13.072
Μεσημβρία ζώνη	545	748	7.535	1.344	1.770	1.403	1.355	1.349	1.397
Ιερά Μεγ. Θεών Σαμοθρ.	14.093	14.097	6.874	12.815	13.599	10.759	11.713	12.111	11.675
Νομός Ημαθίας	246.094	249.214	272.117	464.178	328.428	381.576	525.820	514.356	542.780
Ανάκτορο Βεργίνας	29.684	29.046	27.502	40.934	34.544	40.964	52.380	45.144	6.420
Βασιλικοί Τάφοι Βεργίνας	216.410	220.168	244.615	423.244	293.884	340.612	473.440	469.212	536.360
Νομός Ιωαννίνων	39.332	37.480	35.922	45.810	46.396	35.981	44.583	41.033	40.677
Δωδώνη	39.332	37.480	35.922	45.810	46.396	35.981	44.583	41.033	40.677
Νομός Καβάλας	0	21.952	63.361	89.009	79.300	49.600	97.600	94.600	97.900
Φίλιπποι	0	21.952	63.361	89.009	79.300	49.600	97.600	94.600	97.900
Νομός Κοζάνης	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Αιανή	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Μαγνησίας	321	531	735	355	3.329	2.570	2.518	1.786	1.719
Διμήνι	321	531	735	355	3.329	2.570	2.518	1.786	1.719
Σέσκλο	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Πέλλης	199.325	26.638	24.044	42.546	38.610	30.990	34.710	36.390	38.850
Πέλλα	199.325	26.638	24.044	42.546	38.610	30.990	34.710	36.390	38.850
Νομός Πιερίας	78.979	101.765	108.751	166.964	176.814	158.530	165.034	163.932	187.366
Δίον	78.979	101.765	108.751	166.964	141.192	120.722	129.381	125.731	146.970
Κάστρο Πλαταμώνα	0	0	0	0	35.622	37.808	35.653	38.201	40.396
Νομός Πρεβέζης	31.431	31.515	38.966	51.210	37.001	34.330	35.400	28.800	30.400
Κασσώπη	6.196	9.290	5.619	4.734	4.570	4.750	2.700	3.080	3.470
Νεκρομαντείο Ακέροντα	25.235	22.225	33.347	46.475	32.431	29.580	32.700	25.720	26.930
Νομός Χαλκιδικής	9.915	12.218	13.543	25.820	26.585	24.220	22.117	22.874	28.195
Όλυνθος	9.915	12.218	13.543	25.820	26.585	24.220	22.117	22.874	28.195
Ζώνη IV	620.035	496.158	571.847	900.053	751.832	729.959	940.850	917.231	980.959
Σύνολο Χώρας	21.235.806	23.795.406	22.422.333	32.493.017	31.032.076	29.640.429	36.995.484	29.591.162	41.370.845

Πηγή Ε.Σ.Υ.Ε. 2007

(*)Για τα έτη 1998-2001 έγινε μετατροπή των δραχμών σε ευρώ

(**)τα σύνολα των Νομών δεν προκύπτουν από το άθροισμα των επιλεγμένων χώρων

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΜΟΥΣΕΙΩΝ (σε ευρώ) 1998-2007									
Νομοί & Μουσεία Ζώνης IV	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Νομός Δράμας	0	766	818	1.011	930	720	953	1.186	1.239
Δράμας	0	766	818	1.011	930	720	953	1.186	1.239
Νομός Έβρου	13.874	14.676	12.863	16.239	16.293	16.603	17.717	15.525	19.328
Σαμοθράκης	13.874	14.676	12.863	16.237	16.293	16.603	17.717	15.525	19.328
Νομός Ημαθίας	714	854	598	2.140	2.226	1.292	1.930	1.789	1.447
Βεροίας Βυζαντινό	0	0	0	1.190	1.341	712	1.187	1.296	1.447
Βεροίας Αρχαιολογικό	714	854	598	950	885	580	743	493	0
Νομός Θεσσαλονίκης	242.356	294.568	246.129	248.083	45.833	169.807	276.709	224.949	284.873
Αρχαιολογικό Θεσσαλονίκης	223.031	273.299	209.085	205.550	4.734	56.318	128.382	147.331	229.629
Βυζαντινού Πολιτισμού	19.325	21.269	23.425	28.926	41.099	53.915	51.103	51.556	55.244
Λευκού Πύργου	0	0	13.620	13.607	0	59.574	97.224	26.062	0
Νομός Ιωαννίνων	18.208	20.743	20.528	27.471	26.224	21.971	18.230	18.623	21.806
Αρχαιολογικό Ιωαννίνων	2.696	2.420	3.256	3.264	74	71	0	0	0
Βυζαντινό Ιωαννίνων	15.512	18.323	17.272	24.207	26.150	21.900	18.230	18.623	21.806
Κόνιτσας (Φωτ. Έκθεση)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Καβάλας	2.573	2.536	2.337	2.549	2.645	2.563	2.717	19.099	18.524
Θάσου	0	0	0	0	0	0	0	16.657	16.534
Καβάλας	2.573	2.536	2.337	2.549	2.645	2.563	2.717	2.442	1.990
Φιλίππων	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Καστοριάς	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Βυζαντινό Καστοριάς	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Λαρίσης	8.496	9.403	7.924	11.050	9.097	7.811	7.194	5.987	7.378
Αρχοντικό Γ. Σβάρτς	8.496	9.403	7.924	11.050	9.097	7.811	7.194	5.987	7.378
Νομός Μαγνησίας	7.837	8.464	8.759	19.081	252	4.169	6.668	7.408	8.959
Αλμυρού	129	133	173	140	174	97	332	89	154
Βόλου	7.708	8.331	8.585	18.941	78	4.172	6.336	7.319	8.805
Νομός Πέλλης	18.313	18.412	21.191	41.303	41.130	28.170	49.440	45.060	45.750
Πέλλης	18.313	18.412	21.191	41.303	41.130	28.170	49.440	45.060	45.750
Νομός Πιερίας	29.325	35.107	36.205	41.472	48.938	37.157	63.945	56.358	54.137
Δίου	29.325	35.107	36.205	41.472	48.938	37.157	63.945	56.358	54.137
Νομός Πρεβέζης	7.310	7.574	11.439	20.607	16.100	13.566	15.332	11.920	16.139
Νικοπόλεως	7.310	7.574	11.439	20.607	16.100	13.566	15.332	11.920	16.139
Νομός Σερρών	4.503	5.728	4.342	6.941	6.310	6.210	6.000	6.213	6.181
Αμφίπολης	4.503	5.728	4.342	6.941	6.310	6.210	6.000	6.213	6.181
Νομός Φλωρίνης	0	0	0	1.000	1.038	1.041	1.163	971	1.416
Φλωρίνης	0	0	0	1.000	1.038	1.041	1.163	971	1.416
Νομός Χαλκιδικής	2.615	2.337	2.530	3.484	3.368	3.213	27.785	34.539	33.316
Πολυγύρου	2.615	2.337	2.530	3.484	3.368	3.213	3.335	3.289	3.496
Πύργος Προσφορίου	0	0	0	0	0	0	24.450	31.250	29.820
Ζώνη IV	356.124	421.169	375.663	442.432	220.384	314.293	495.783	449.627	520.493
Σύνολο Χώρας	6.631.144	7.834.536	7.060.785	7.574.993	4.458.687	6.304.409	8.277.065	8.819.315	8.484.616

Πηγή Ε.Σ.Υ.Ε. 12/2008

(*) Για τα έτη 1998-2001 έγινε μετατροπή των δραχμών σε ευρώ

(**) τα σύνολα των Νομών δεν προκύπτουν από το άθροισμα των επιλεγμένων μουσείων

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ 1998-2007										
Νομοί & Μουσεία Ζώνης IV	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Νομός Δράμας	0	0	559	624	2.256	1.846	2.018	2.054	2.170	2.839
Δράμας	0	0	559	624	2.256	1.846	2.018	2.054	2.170	2.839
Νομός Έβρου	8.873	9.788	10.382	9.133	8.932	7.956	6.988	7.999	7.412	8.819
Σαμοθράκης	8.873	9.788	10.382	9.133	8.932	7.956	6.988	7.999	7.412	8.819
Νομός Ημαθίας	612	518	618	440	5.734	4.019	3.403	3.484	3.288	3.498
Βεροίας Βυζαντινό	0	0	0	0	4.827	3.327	2.709	2.537	2.757	3.498
Βεροίας Αρχαιολογικό	612	518	618	440	907	692	694	947	531	0
Νομός Θεσσαλονίκης	146.638	56.760	64.007	64.244	181.968	97.527	160.429	155.258	106.676	83.068
Αρχαιολογικό Θεσσαλονίκης	67.073	51.098	57.943	47.608	73.656	1.165	27.178	45.238	50.702	60.463
Βυζαντινού Πολιτισμού	69.581	5.662	6.064	7.154	16.414	15.434	29.719	26.129	25.952	22.605
Λευκού Πύργου	9.984	0	0	9.482	91.898	80.927	103.532	83.891	30.022	0
Νομός Ιωαννίνων	11.284	12.647	14.344	14.243	22.332	16.559	16.082	12.999	13.018	15.090
Αρχαιολογικό Ιωαννίνων	2.003	1.970	1.755	2.350	5.780	270	269	0	0	0
Βυζαντινό Ιωαννίνων	9.281	10.677	12.589	11.893	16.552	15.995	14.341	11.653	11.840	14.113
Κόνιτσας (Φωτ. Έκθεση)	0	0	0	0	0	294	1.472	1.346	1.178	977
Νομός Καβάλας	2.112	1.841	1.788	1.652	3.875	3.365	3.129	2.857	14.815	14.346
Θάσου	0	0	0	0	0	0	0	0	12.172	12.021
Καβάλας	2.112	1.841	1.788	1.652	3.875	3.365	3.129	2.857	2.643	2.325
Φιλίππων	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Νομός Καστοριάς	0	0	0	0	4.612	1.018	4.193	4.102	4.132	4.311
Βυζαντινό Καστοριάς	0	0	0	0	4.612	1.018	4.193	4.102	4.132	4.311
Νομός Λαρίσης	6.107	6.063	6.795	5.717	17.558	14.433	12.448	12.064	11.386	8.266
Αρχοντικό Γ. Σβάρτης	6.107	6.063	6.795	5.717	17.558	14.433	12.448	12.064	11.386	8.266
Νομός Μαγνησίας	5.892	5.914	6.347	6.639	17.082	1.924	7.307	23.055	21.744	10.042
Αλμυρού	0	89	92	130	1.458	1.168	764	713	1.008	1.248
Βόλου	5.892	5.825	6.255	6.509	15.624	756	6.543	22.342	20.736	8.794
Νομός Πέλλης	19.300	11.900	10.630	11.060	19.450	13.490	12.210	15.980	15.720	17.550
Πέλλης	19.300	11.900	10.630	11.060	19.450	13.490	12.210	15.980	15.720	17.550
Νομός Πιερίας	20.362	14.230	16.721	17.121	18.885	15.742	21.265	24.461	22.999	21.660
Δίου	20.362	14.230	16.721	17.121	18.885	15.742	21.265	24.461	22.999	21.660
Νομός Πρεβέζης	6.320	5.170	5.430	8.100	7.305	6.273	5.776	7.944	7.190	6.626
Νικοπόλεως	6.320	5.170	5.430	8.100	7.305	6.273	5.776	7.944	7.190	6.626
Νομός Σερρών	4.009	3.277	4.193	3.289	6.935	11.731	8.700	9.520	9.695	9.369
Αμφίπολης	4.009	3.277	4.193	3.289	6.935	11.731	8.700	9.520	9.695	9.369
Νομός Φλωρίνης	0	0	0	0	1.170	1.235	1.198	1.059	1.423	2.802
Φλωρίνης	0	0	0	0	1.170	1.235	1.198	1.059	1.423	2.802
Νομός Χαλκιδικής	244	1.918	1.687	1.777	21.934	19.068	25.208	18.720	25.536	22.493
Πολυγύρου	244	1.918	1.687	1.777	3.074	2.048	2.808	2.580	2.726	3.203
Πύργος Προσφορίου	0	0	0	0	18.860	17.020	22.400	16.140	22.810	19.290
Ζώνη IV	231.753	130.026	143.501	144.039	340.028	216.186	290.354	301.556	267.204	230.779
Σύνολο Χώρας	2.236.302	1.814.823	2.061.887	1.886.236	2.687.649	1.759.647	2.501.967	2.692.128	2.795.465	2.452.964

Πηγή Ε.Σ.Υ.Ε. 12/2008

