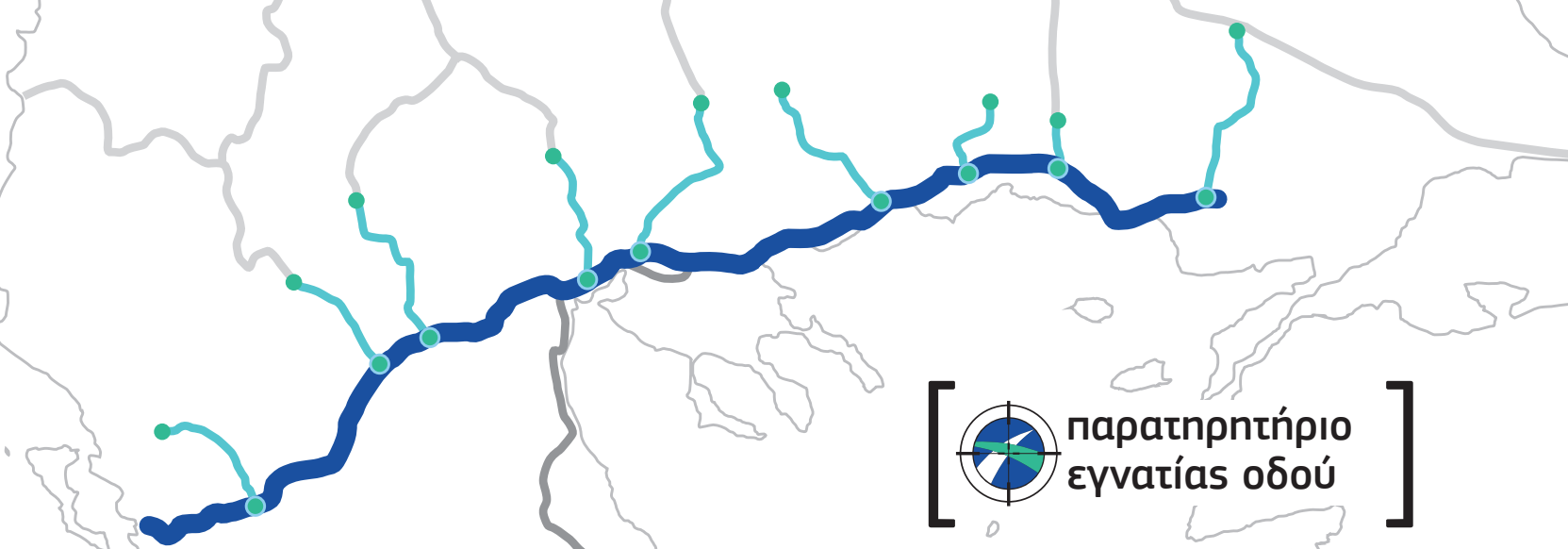




παρατηρητήριο
εγνατίας οδού

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ 2015

<http://observatory.egnatia.gr>



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

 ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ένα εργαλείο στην υπηρεσία της ανάπτυξης



Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού παρακολουθεί και ενημερώνει για τις επιδράσεις του αυτοκινητόδρομου, καθώς και συνολικά του συστήματος Εγνατία οδός-Κάθετοι άξονες, στην κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη και στην εδαφική συνοχή, στη χωροταξική οργάνωση, την πολυκεντρικότητα και τη δικτύωση, στην κινητικότητα και το σύστημα μεταφορών και στο περιβάλλον.

Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάστηκαν τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη και συμπεριλαμβάνεται στα έργα πρώτης προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TENs-T). Ο αυτοκινητόδρομος, μήκους 670 χλμ., διασχίζει όλη τη Βόρεια Ελλάδα, διέρχεται από όλα τα μεγάλα αστικά κέντρα της και συνδέεται με 4 μεγάλα λιμάνια και 6 αεροδρόμια. Πάνω από 25 ΒΙΠΕ, ΒΙΠΑ, ΒΙΟΠΑ και εν γένει αναπτυξιακές ζώνες βρίσκονται σε απόσταση μέχρι 5 km εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων της, ενώ συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πλήθος τουριστικών περιοχών και πολιτιστικών τόπων.

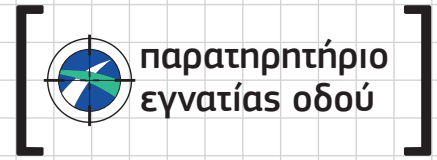
Συνεπώς, το έργο της Εγνατίας Οδού:

- επιδρά άμεσα και έμμεσα στην ανάπτυξη και τη χωροταξική οργάνωση της Βόρειας Ελλάδας,
- επηρεάζει την πρόσβαση στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, τη διάρθρωση του δικτύου των οικισμών και την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος,
- αναδιοργανώνει τις διεθνείς διασυνδέσεις και τις προσβάσεις της Ελλάδας στον ευρύτερο χώρο της Κεντρικής και Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης και μέσω των κάθετων αξόνων λειτουργεί ως συλλεκτήριος άξονας των Διευρωπαϊκών δικτύων και διαδρόμων μεταφορών.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συγκρότησε και λειτουργεί το «Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού» θεωρώντας πως η σημασία του αυτοκινητόδρομου, αλλά και το μέγεθος της επένδυσης, επιτάσσουν την προώθηση συμπληρωματικών δράσεων που θα πολλαπλασιάσουν τα οφέλη και θα περιορίσουν τις επιπτώσεις από τη λειτουργία του.

Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού, με βάση τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και την ανάπτυξη σύγχρονης υποδομής πληροφοριακών συστημάτων, συγκεντρώνει, επεξεργάζεται και παρέχει έγκυρα και ενημερωμένα δεδομένα για δείκτες που αφορούν:

- την κινητικότητα και την ευκολία πρόσβασης στις περιφέρειες, στα αστικά κέντρα, σε αγορές και υπηρεσίες,
- το επίπεδο ανάπτυξης και την εδαφική συνοχή με βάση κοινωνικό-οικονομικές μεταβολές,
- την οικιστική ανάπτυξη, τις χρήσεις γης, και τη δικτύωση των αστικών κέντρων,
- τα χαρακτηριστικά του συστήματος μεταφορών και τη λειτουργία του οδικού δικτύου, και
- την ποιότητα του περιβάλλοντος.



Το Παρατηρητήριο είναι ένα στρατηγικό εργαλείο παροχής υπηρεσιών πληροφόρησης και υποστήριξης πολιτικών και προγραμμάτων αναπτυξιακού και χωροταξικού σχεδιασμού. Τα αποτελέσματα, οι εκθέσεις και γενικότερα το παραγόμενο υλικό του Παρατηρητηρίου διατίθενται στους πολίτες και στους ενδιαφερόμενους φορείς μέσω του Ίντερνετ, καθώς και μέσω εντύπων, ενημερωτικών φυλλαδίων, εκδηλώσεων κλπ.



Οργάνωση- υποδομή- παραγωγική λειτουργία



«Η συσσωρευμένη τεχνογνωσία, η εμπειρία και το δίκτυο σχέσεων και συνεργασιών που έχει αναπτύξει το Παρατηρητήριο, δημιουργούν ένα ιδιαίτερα σημαντικό σύστημα καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων και παρακολούθησης επιδράσεων των οδικών αξόνων. Στο πλαίσιο αυτό, το μέλλον του Παρατηρητηρίου ως έγκυρου τεχνογνωστικού μηχανισμού, μπορεί να συνδεθεί με τη σταδιακή διεύρυνση της εμβέλειας των δραστηριοτήτων του στο σύνολο του δικτύου οδικών αξόνων της χώρας και της ευρύτερης περιοχής της ΝΑ Ευρώπης συνδέοντας τις αποφάσεις για το δίκτυο των μεταφορικών υποδομών με τις προτεραιότητες της χωρικής ανάπτυξης».

Συμπέρασμα της ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ (Κωδ. Αν. 5212) που ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο 2014.

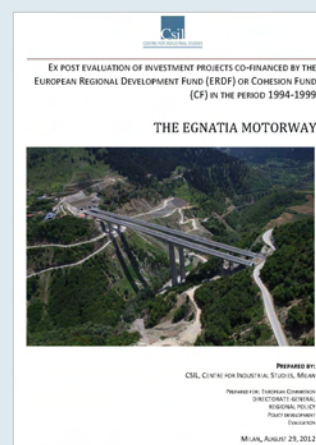
http://observatory.egnatia.gr/06_extras/6_4_reports.htm

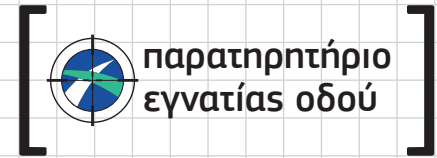
Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού αποτελεί το μοναδικό Ελληνικό Παρατηρητήριο Μεταφορών με χαρακτηριστικά μόνιμης οργάνωσης και λειτουργίας προκειμένου να παρέχει έγκυρες και επίκαιρες υπηρεσίες πληροφόρησης και τεκμηρίωσης για κρίσιμα φαινόμενα και μεγέθη, πέρα από τις συνηθισμένες στατιστικές αναφορές. Με την ένταξή του στη δομή της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή συμβατότητα και συμπληρωματικότητα με τις υπόλοιπες δραστηριότητες της εταιρείας και με το μικρότερο δυνατό κόστος, αφού έτσι αξιοποιούνται ορθολογικότερα και αποδοτικότερα οι διαθέσιμοι ανθρώπινοι πόροι και ο υπάρχων εξοπλισμός.

Κεντρικό στοιχείο του Παρατηρητηρίου αποτελεί η ανάπτυξη εξειδικευμένης τεχνογνωσίας για την οργάνωση και λειτουργία Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Γεωχωρικών Δεδομένων και Παρακολούθησης Δεικτών με το οποίο δίνεται η δυνατότητα καταγραφής, υπολογισμού και παρακολούθησης διαφορών μεγεθών-δεικτών, καθώς και η γεωγραφική τους ανάλυση.

Το πληροφοριακό σύστημα περιλαμβάνει τη λειτουργία ιστότοπου στο Ίντερνετ (<http://observatory.egnatia.gr>) μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η προβολή και διάχυση των προϊόντων του Παρατηρητηρίου σε ψηφιακή μορφή. Επίσης, έχουν αναπτυχθεί ηλεκτρονική βιβλιοθήκη και σύνολα γεωχωρικών δεδομένων και μεταδεδομένων, σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία INSPIRE και τον Νόμο 3882/2010.

“From the endogenous dynamic perspective, the project was innovative. With the creation of the Egnatia Odos and its Observatory, it brought about a new organisational scheme for the management of public infrastructure projects in Greece and, moreover, developed new knowledge and expertise for the construction of road infrastructures, while minimising their impacts on the landscape. The impacts on institutional quality could have been much higher, if the innovations introduced by the project had been applied in a consistent manner. In particular, an ad hoc private law company, such as the Egnatia Odos, could have been established also for the upgrading of PATHE motorway, which was started in the same period and is still underway.” (Page 3)





<http://observatory.egnatia.gr>

<http://www.egnatia.eu>

[illegible]

Δείκτες χωρικών επιδράσεων



Το Παρατηρητήριο εξετάστηκε από το ερευνητικό ινστιτούτο NordRegio ως παραδειγματική περίπτωση εφαρμογής του ESDP (European Spatial Planning Perspective) στα πλαίσια του προγράμματος ESPON (European Spatial Planning Observatory Network – project 2.3.1: Application and effects of the ESDP in Member States, 2007, URL: http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ESPON2006Projects/Menu_PolicyImpactProjects/esdpimpact.html)

Το Παρατηρητήριο βασίζει τη διαχρονική καταγραφή, παρακολούθηση και μελέτη των χωρικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού σε ένα σύστημα δεικτών, εφαρμόζοντας επιστημονικά τεκμηριωμένες προδιαγραφές, μεθόδους και εργαλεία ανάλυσης που χρησιμοποιούνται στην τρέχουσα Ευρωπαϊκή πρακτική. Το σύστημα δεικτών του Παρατηρητηρίου είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις προσπάθειες για την αποτίμηση και αξιολόγηση των επιδράσεων των Διερωπαϊκών Δικτύων στην ανάπτυξη και συνοχή του Ευρωπαϊκού Χώρου. Οι δείκτες είναι συμβατοί και συγκρίσιμοι με δείκτες που χρησιμοποιούν βασικά όργανα και προγράμματα της ΕΕ που ασχολούνται με τις χωρικές επιδράσεις και την αξιολόγηση των μεταφορικών υποδομών (π.χ. DGREGIO, ESPON, ETISplus, EEA κλ).

Το σύστημα δεικτών δεν είναι στατικό, αλλά υπόκειται σε συνεχή επισκόπηση και προσαρμογή στις νέες συνθήκες, απαιτήσεις και επιστημονικές εξελίξεις. Αποτελείται από ένα σύνολο 50 περίπου δεικτών, οι οποίοι με συγκεκριμένα και μετρήσιμα μεγέθη δίνουν ένα μέτρο της κατάστασης των αναπτυξιακών, χωροταξικών, δημογραφικών, περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών χαρακτηριστικών των περιοχών που επηρεάζονται από την Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες. Για επιχειρησιακούς λόγους και σε αντιστοιχία με τις κατηγορίες των επιδράσεων ενός μεγάλου οδικού άξονα, οι δείκτες ταξινομούνται σε τρεις μεγάλες ομάδες: (α) κοινωνικο-οικονομικοί και χωροταξικοί, (β) περιβαλλοντικοί, και (γ) συγκοινωνιακοί δείκτες. Για κάθε δείκτη συντάσσονται:

- (α) Το Τεχνικό Δελτίο στο οποίο δίνονται οι επιστημονικές και τεχνικές-μεθοδολογικές προδιαγραφές για τον υπολογισμό και την παρακολούθησή του.
- (β) Το Δελτίο Υπολογισμού στο οποίο περιγράφεται βήμα-βήμα ο τρόπος υπολογισμού και παρακολούθησης.
- (γ) Το Δελτίο Αποτελεσμάτων, στο οποίο παρουσιάζονται επεξεργασμένα τα αποτελέσματα και η διαχρονική και γεωγραφική εξέλιξη του κάθε δείκτη.

Η συνθετική εκτίμηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των δεικτών, γίνεται γύρω από 4 βασικές παραμέτρους επιδράσεων:

- στην κινητικότητα – προσβασιμότητα,
- στη συνοχή – ανάπτυξη,
- στην ισορροπία – δικτύωση και
- στο περιβάλλον – κλιματική αλλαγή.



ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

SET01	Ωφελούμενος Πληθυσμός
SET02	Μέγεθος Αγοράς
SET03	Εργατικό Δυναμικό
SET04	Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας
SET05	Επίπεδο Ανεργίας
SET06	Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς
SET07	Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες
SET08	Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος
SET09	Μεταβολή Πληθυσμού ανά ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια
SET10	Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων
SET11	Ταξινόμηση Αστικών Κέντρων
SET12	Πυκνότητα Πληθυσμού
SET13	Τομεακή Σύνθεση ΑΠΑ
SET14	Τομεακή Σύνθεση Απασχόλησης
SET15	Εξωτερικό Εμπόριο
SET16	Μεταβολή Αστικής Γής
SET17	Μεταβολή Βιομηχανικής και Εμπορικής Γής
SET18	Μεταβολή Αξίας Γής των Παρόριων Οικοπέδων
SET19	Εγκατάσταση Επιχειρήσεων
SET20	Επιχειρηματικότητα

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ENV01	Έκθεση Πληθυσμού σε Θόρυβο
ENV02	Επιβάρυνση της Ατμόσφαιρας σε Ρύπους
ENV03	Συνοχή - Αποκοπή Οικισμών
ENV04	Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων
ENV05	Βαθμός Αποκατάστασης Τοπίου
ENV06	Αποκοπή Επικοινωνίας Φυσικών Περιοχών
ENV07	Πιέσεις Μεταβολής Χρήσεων Γης
ENV08	Εγγύτητα σε Προστατευόμενες Περιοχές
ENV09	Διασταυρώσεις με επιφανειακά νερά

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

TRA01	Κυκλοφοριακός Φόρτος
TRA02	Σύνθεση της Κυκλοφορίας
TRA03	Αριθμός μετακινούμενων προσώπων
TRA04	Χρόνος Διαδρομής ανά Οδικό Τμήμα
TRA05	Χρονοαπόσταση μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών
TRA06	Εμπορευματικές Μεταφορές
TRA07	Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα
TRA08	Οδική Ασφάλεια
TRA09	Επίπεδο εξυπηρέτησης
TRA10	Πυκνότητα Οδικού Δικτύου
TRA11	Κυκλοφοριακός Φόρτος στο Εθνικό Δίκτυο
TRA12	Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς
TRA13	Συνδυασμένες Μεταφορές
TRA14	Χαρακτηριστικά των Μετακινήσεων επί του Άξονα
TRA15	Μετακινήσεις με Εναλλακτικά Μέσα

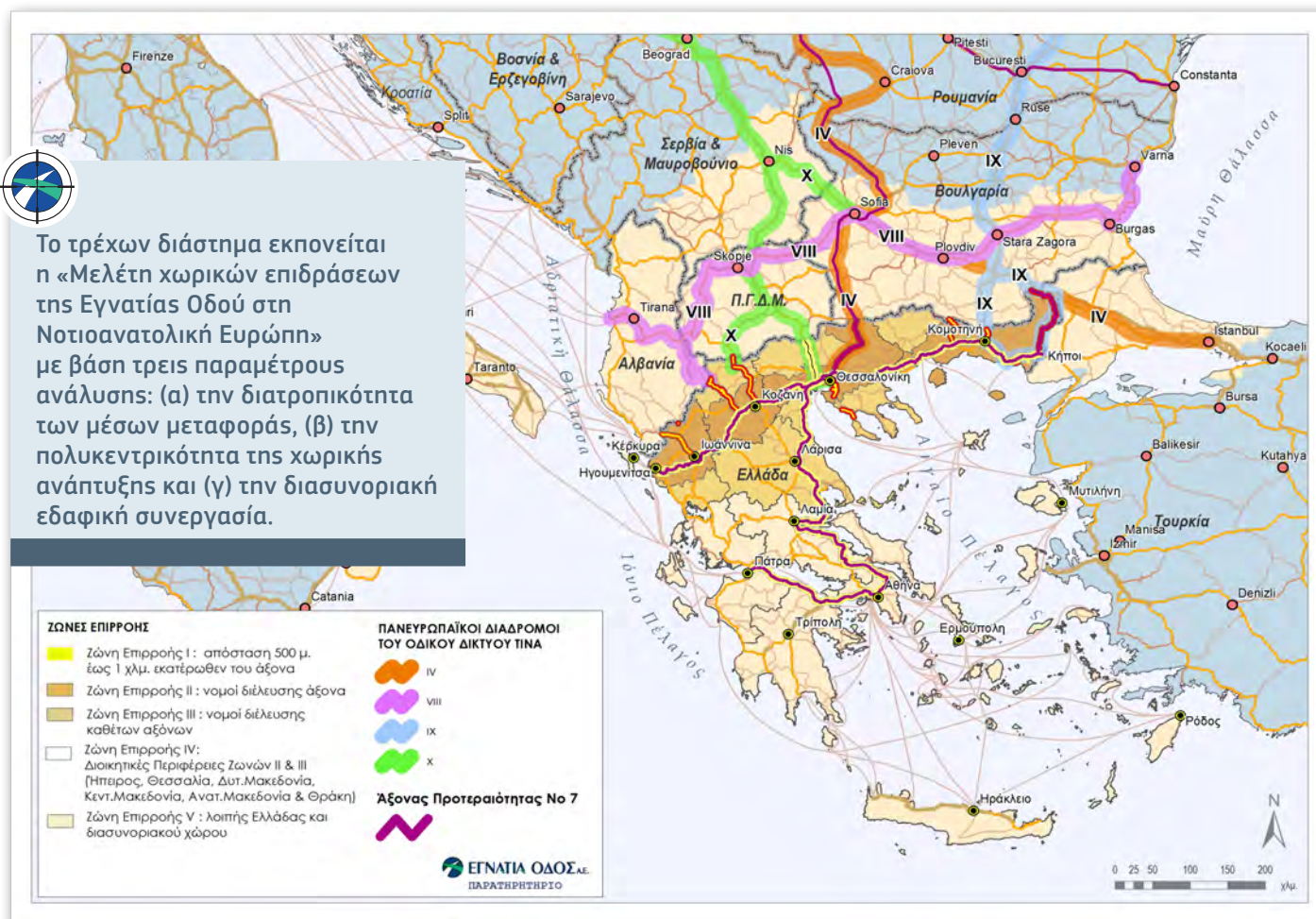
ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)

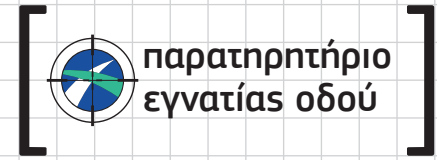
Πολυκεντρική χωρική ανάπτυξη
Εδαφική συνοχή
Μεταφορικές υποδομές και χωρικός σχεδιασμός
Χωρική διάρθρωση της κινητικότητας (αποτελέσματα ερευνών Π-Π)
Λειτουργικές αστικές περιοχές (commuting)
Κατοχή Οχημάτων
Οικοδομική δραστηριότητα
Δείκτες αξιολόγησης συγχρηματοδοτούμενων έργων
Ανθρακικό αποτύπωμα και κλιματική αλλαγή

Ζώνες επιρροής

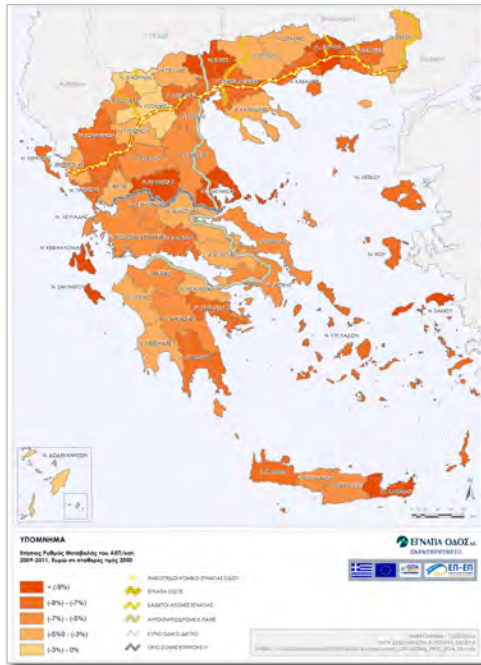
Χάρτης ζωνών επιρροής

Από την άποψη των βασικών μακροσκοπικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού και λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αναπτυξιακός και χωροταξικός σχεδιασμός έχει ως προγραμματική βάση την Περιφέρεια, η βασικότερη ζώνη στην οποία επικεντρώνεται η μελέτη της εξέλιξης των δεικτών είναι η «Ζώνη IV», δηλαδή η Ζώνη των πέντε Περιφερειών από όπου διέρχονται η Εγνατία Οδός και οι κάθετοι άξονες: Ανατολική Μακεδονία & Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος και Θεσσαλία.





Χάρτης μεταβολής ΑΕΠ ανά κάτοικο



Η Ζώνη IV αντιπροσωπεύει:

ΤΟ
50%

της συνολικής
έκτασης της χώρας

ΤΟ
36%

του πληθυσμού
της χώρας (2011)

ΤΟ
27%

του συνολικού εθνικού
Ακαθάριστου Εθνικού
Προϊόντος (ΑΕΠ) (2009)

ΤΟ
27%

των εξαγωγών
της χώρας (2011)

ΤΟ
34%

της απασχόλησης
στη χώρα (2008)

ΤΟ
37%

της συνολικής απασχόλησης
στη βιομηχανία-βιοτεχνία της
χώρας

ΤΟ
30%

της απασχόλησης στον
κλάδο των κατασκευών

Τη δεκαετία 2001-2011, ο πληθυσμός της Ζώνης των 5 Περιφερειών μειώθηκε κατά 0,29%, ποσοστό μικρότερο από το ποσοστό μείωσης του πληθυσμού του συνόλου της Χώρας (-1,09%). Ο πληθυσμός των περισσότερων Νομών εμφανίζει αρνητική τάση, ενώ, αντίθετα, τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα, πλην της Καβάλας και της Βέροιας, καταγράφουν αύξηση του πληθυσμού τους.

Χάρτης μεταβολής πληθυσμού πόλεων



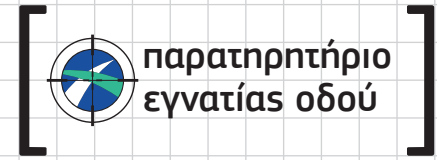
Τουρισμός:

Για την περίοδο 2007-2012, οι Περιφέρειες της Ζώνης IV συγκεντρώνουν το 25,5% των αφίξεων στα συλλογικά τουριστικά καταλύματα και το 19% των αντίστοιχων διανυκτερεύσεων, στο σύνολο της Χώρας, ενώ η πληρότητα κυμάνθηκε κατά μέσο όρο στο 35%. Αναφορικά με τον αριθμό των τουριστικών καταλυμάτων, για το σύνολο της περιόδου, στη Ζώνη IV, παρατηρήθηκε αύξηση κατά 5,5% έναντι 4,5% για ολόκληρη τη Χώρα.



Βασική πηγή τροφοδότησης του Παρατηρητηρίου με κυκλοφοριακά δεδομένα, και κύριος συνεργάτης σε ζητήματα συγκοινωνιακών δεικτών, είναι το Τμήμα Κυκλοφορίας (Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης) της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., το οποίο έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών μετρήσεων, καθώς και ένα συγκοινωνιακό μοντέλο για την παροχή πληθώρας κυκλοφοριακών στοιχείων, προβλέψεων και αναλύσεων.

[illegible][illegible]



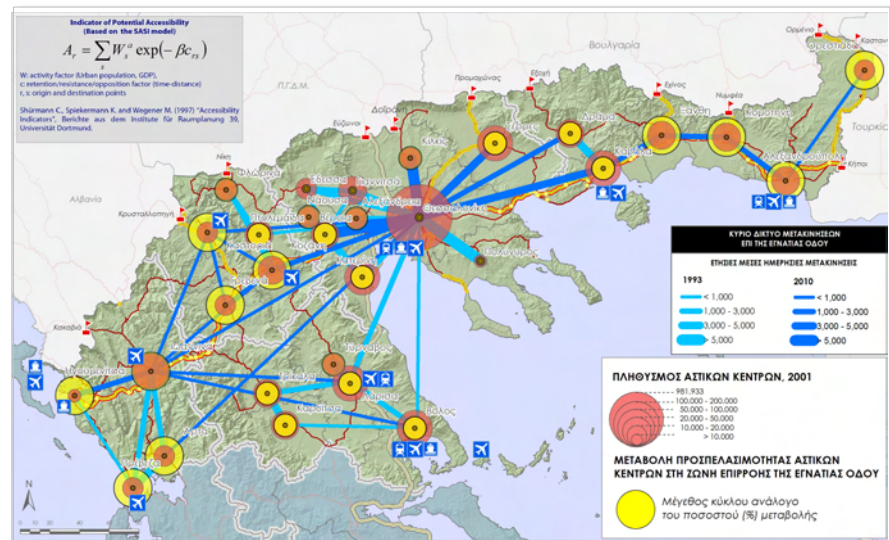
Η Εγνατία Οδός:

- συνέβαλε καθοριστικά ώστε να αρθεί η απομόνωση μερικών από τις λιγότερο προσπελάσιμες Περιφέρειες της χώρας και της Ευρώπης όπως η Ήπειρος, η Δυτική Μακεδονία και η Θράκη,
- συμβάλλει στην άμβλυνση των περιφερειακών ανισοτήτων στο επίπεδο προσβασιμότητας και αναδεικνύει ένα περισσότερο πολυκεντρικό πρότυπο χωρικής ανάπτυξης,
- επιδρά στην ανάπτυξη και τη χωροταξική οργάνωση των Περιφερειών, αλλάζοντας ριζικά τα μεταφορικά δεδομένα που συνδέονται με την προσέλκυση επενδύσεων, τη χωροθέτηση νέων δραστηριοτήτων και τον περιφερειακό προγραμματισμό,
- επηρεάζει άμεσα την πρόσβαση στις τοπικές και περιφερειακές αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, τις μετακινήσεις και την δικτύωση πόλεων και οικισμών, τις χρήσεις και αξίες γης, καθώς και την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, και
- αναβαθμίζει τον ρόλο των λιμανιών, ενώ μέσω των κάθετων αξόνων λειτουργεί ως συλλεκκτήριος άξονας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.



Μια ιδιαίτερη κοινωνική διάσταση στις θετικές επιδράσεις της Εγνατίας Οδού αφορά στην άρση της απομόνωσης που επιφέρει για σημαντικό αριθμό μικρότερων οικισμών και χωριών, βελτιώνοντας θεαματικά την ευκολία μετακίνησης από και προς τα αστικά κέντρα και ανάλογες κοινωνικές και οικονομικές υπηρεσίες. Για παράδειγμα, εντός 30 λεπτών η πόλη των Ιωαννίνων είναι πλέον προσβάσιμη από 137.000 χιλιάδες κατοίκους, ενώ πριν ήταν προσβάσιμη από 95.000 κατοίκους (+70%). Επιπλέον, σε δύομισι ώρες η πόλη των Ιωαννίνων είναι προσβάσιμη οδικώς σε περισσότερο από 2,3 εκ. κατοίκους, ενώ πριν την κατασκευή της αυτός ο πληθυσμός δεν ξεπερνούσε τους 381 χιλ. κατοίκους.

Χάρτης προσπελασιμότητας

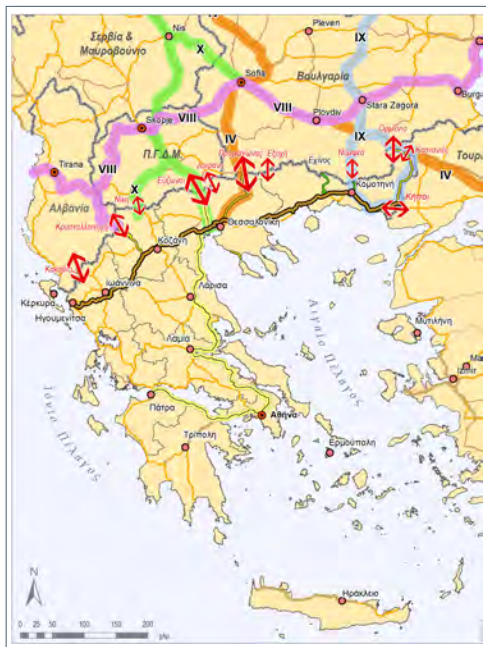


Διασυνοριακές μετακινήσεις

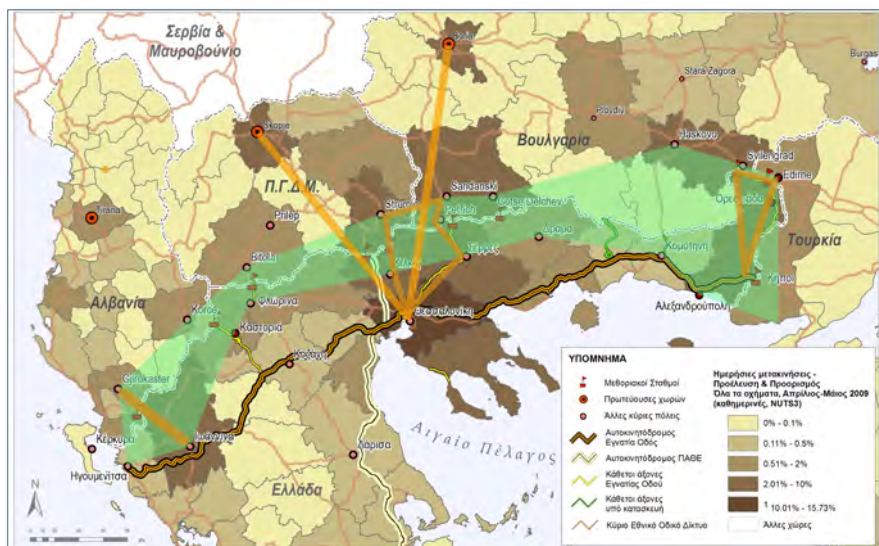


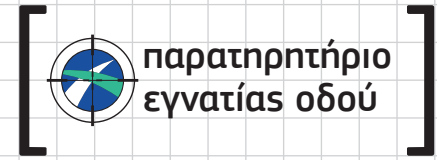
Τα αποτελέσματα έρευνας προέλευσης-προορισμού σε μεθοριακούς σταθμούς, που πραγματοποιήθηκε την άνοιξη και το καλοκαίρι του 2009, κατέδειξαν ότι:

- οι ημερήσιες μετακινήσεις αυξήθηκαν κατά 90% (2005-2009)
- το 35% μετακινείται καθημερινά ή πολύ συχνά (1-4 φορές την εβδομάδα)
 - 6% καθημερινές μετακινήσεις
 - 29% πολύ συχνές μετακινήσεις (1-4 φορές την εβδομάδα)
- το 33% αποτελεί συχνά ταξίδια (1-3 φορές το μήνα)
- το 43% μετακινείται για επαγγελματικούς λόγους
 - 12,4% από/προς την εργασία
 - 30,6% για επαγγελματικούς λόγους
- το 45% ταξιδεύει για λόγους τουρισμού / αναψυχής
- το 12% για άλλους λόγους (συμπεριλαμβανομένων μετακινήσεων για ψώνια)
- το 45% (περίπου 10.200 οχήματα την ημέρα) των οχημάτων ταξιδεύει για απόσταση μεγαλύτερη των 50χλμ. από τους μεθοριακούς σταθμούς.

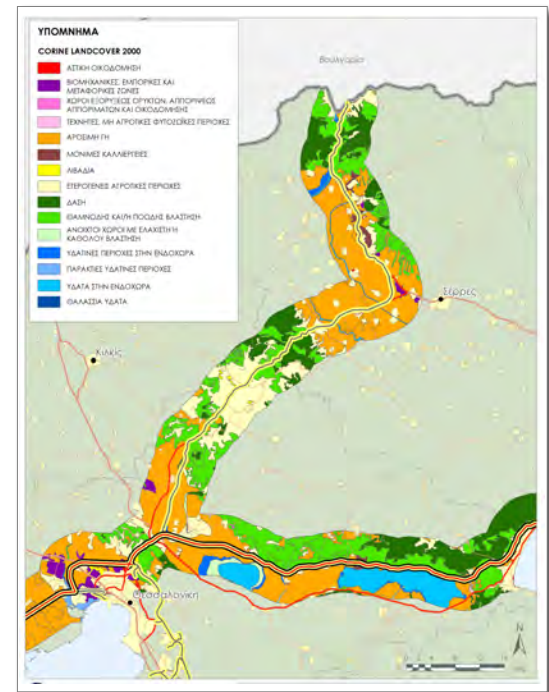


Χάρτης διασυνοριακών μετακινήσεων



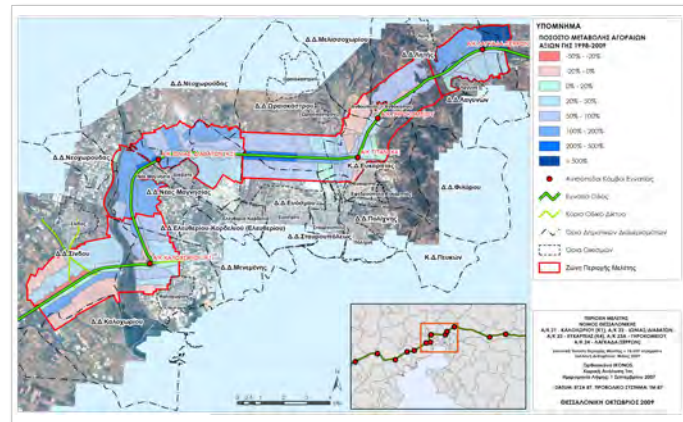


Μεταξύ των ετών 1999 και 2009, στις περιοχές γύρω από τους 17 κόμβους της Εγνατίας Οδού, καταγράφηκε μια μέση αύξηση:

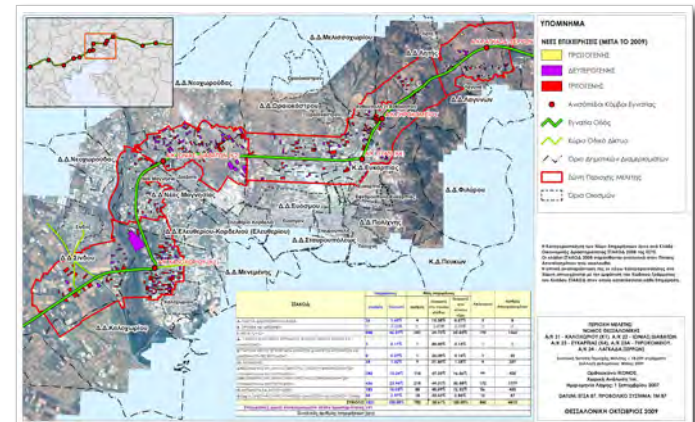


Χάρτης corine landcover

Χάρτης μεταβολής αξιών γης SET18



Χάρτης νέων επιχειρήσεων SET19



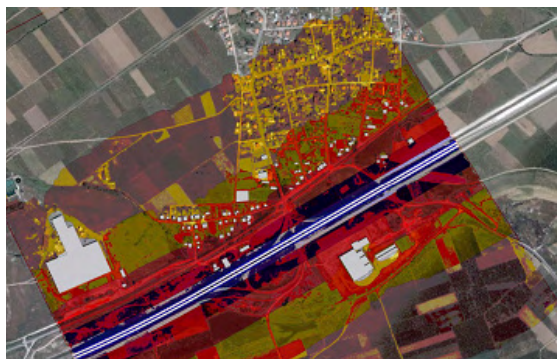
Οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος και εκπομπή ρύπων

Προκειμένου να υπάρχει πλήρης παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, της εκπομπής αέριων ρύπων, των επιπτώσεων στην ποιότητα των υδάτων, τη διαχείριση των απορριμμάτων καθώς και γενικότερα για την παρακολούθηση περιβαλλοντικών δεικτών το Παρατηρητήριο συνεργάζεται με το Τμήμα Περιβάλλοντος (Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και Συντήρησης, της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.). Σε αυτό το πλαίσιο πραγματοποιούνται συστηματικά μελέτες/έρευνες και μετρήσεις των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και πιέσεων από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου στις περιοχές διέλευσης της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, με ιδιαίτερη έμφαση στα επιβαρυμένα από πλευράς οδικού κυκλοφοριακού φόρτου τμήματα, καθώς επίσης και σε αυτά που διέρχονται από περιοχές ευαίσθητων οικοσυστημάτων και πλησίων οικισμών.

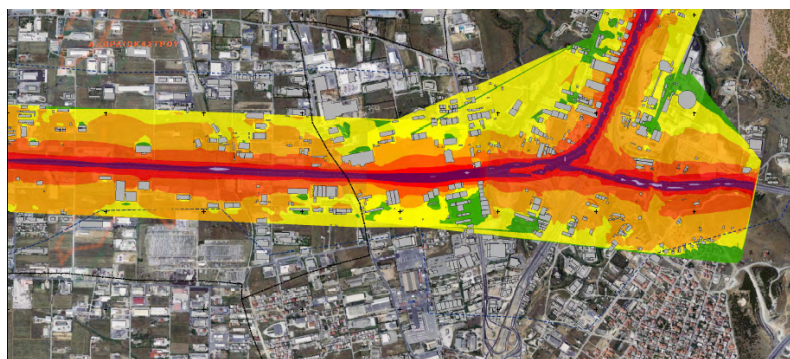
Η κατασκευή και απόδοση σε κυκλοφορία του μεγαλύτερου μέρους του αυτοκινητοδρόμου έχει οδηγήσει στην παράκαμψη πολυάριθμων υφιστάμενων οικισμών, δημιουργώντας με τον τρόπο αυτό μια κατάσταση σημαντικά ευνοϊκότερη ως προς το ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο και άλλες επιπτώσεις.



Χάρτης θορύβου 1



Χάρτης θορύβου 2





Η συγκρότηση, ανάπτυξη και λειτουργία του Παρατηρητηρίου για την περίοδο 2000-2009 συγχρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. και το Ε.Π. ΟΑΛΑΑ. Η υλοποίηση των προγραμματισμένων δράσεων του Παρατηρητηρίου για την περίοδο 2011-2015 (ΕΣΠΑ) συγχρηματοδοτείται από το Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας.

ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ

Έκθεση κατάστασης των Ζωνών Επιρροής της Εγνατίας Οδού
Πιλοτική μελέτη πολεοδομικών μεταβολών σε τρεις επιλεγμένες αστικές περιοχές της άμεσης ζώνης επιρροής της Εγνατίας Οδού
Μελέτη Πολεοδομικών Μεταβολών Χρήσεων Γης, Εγκατάστασης Επιχειρήσεων και Αξιών Γης περίξ 17 κόμβων της Εγνατίας Οδού
Μέτρηση και χαρτογράφηση οδικού κυκλοφοριακού θορύβου
Μελέτη συγκοινωνιακών δεικτών: εμπορευματικές και συνδυασμένες μεταφορές, χαρακτηριστικά μετακινήσεων στους μεθοριακούς σταθμούς και μετακινήσεις με εναλλακτικά μέσα
Μελέτη Δεικτών Προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσω μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

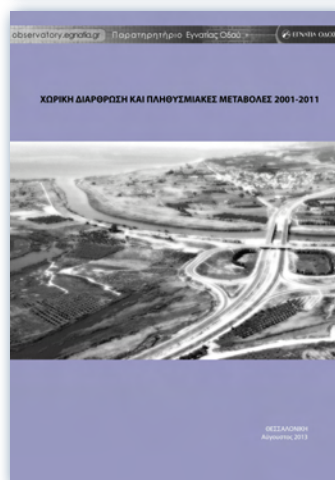
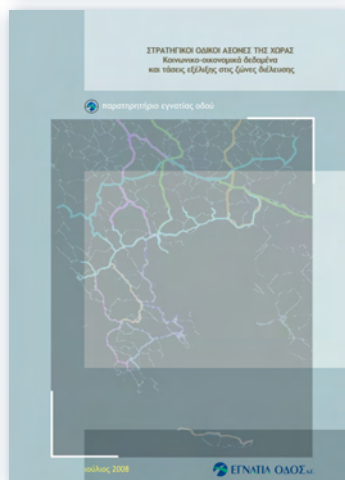
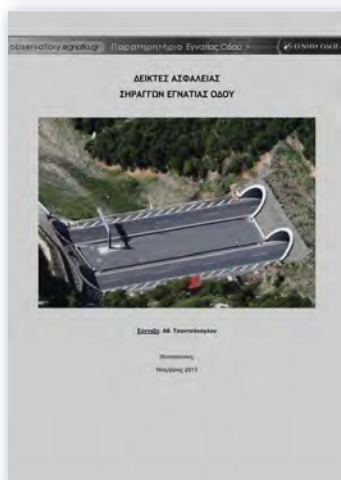
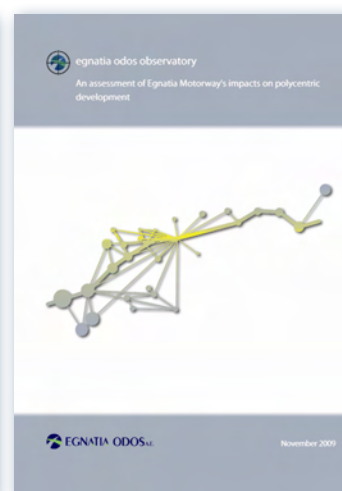
Διασυνοριακές κινήσεις στη Βόρεια Ελλάδα: αναζητώντας τις χωρικές αλληλεπιδράσεις
Πολιτική Μεταφορών και Εδαφική Συνοχή: Η Περίπτωση της Εγνατίας Οδού στο Βορειοελλαδικό Χώρο
Κατοχή Οχημάτων και Αναπτυξιακά Μεγέθη ανά Περιφέρεια και Νομό
Στοιχεία Επιχειρηματικότητας στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού
Προσδιορισμός Λειτουργικών Αστικών Περιοχών, με βάση τις καθημερινές μετακινήσεις για εργασία
Εκτίμηση της επίδρασης της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων στην πολυκεντρική χωρική ανάπτυξη της ζώνης επιρροής τους
1η Έκθεση Χωρικών Επιδράσεων της Εγνατίας Οδού: κινητικότητα – συνοχή – ισορροπία – περιβάλλον
Εξέλιξη της οικοδομικής δραστηριότητας στις ζώνες επιρροής της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, Μάρτιος 2010
Στρατηγικοί Οδικοί Άξονες της χώρας: Κοινωνικο-οικονομικά δεδομένα και τάσεις εξέλιξης στις ζώνες διέλευσης - 1η έκδοση
Οι Επιπτώσεις της Εγνατίας Οδού στις Τοπικές Αγορές: έρευνα πεδίου σε Βέροια, Κοζάνη, Γρεβενά

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ 2011-2015

Μελέτη αξιολόγησης και προοπτικών του Παρατηρητηρίου
Μελέτη επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στη διατροφικότητα των μεταφορών, στην πολυκεντρική χωρική ανάπτυξη και την διασυνοριακή συνεργασία στην ΝΑ Ευρώπη
Μελέτη έρευνας προέλευσης-προορισμού με σκοπό την καταγραφή των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων επί της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων
Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας για τους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος
Μελέτη ετήσιων μετρήσεων και αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη «ποιότητα των υδάτων»
Μελέτη ετήσιων μετρήσεων και αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη «ποιότητα της ατμόσφαιρας».
Μελέτη ετήσιων μετρήσεων και χαρτογραφήσεων-αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη «έκθεση πληθυσμού σε θόρυβο».
Μελέτη δεικτών διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων στην Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες
Μελέτη μεταβολών χρήσεων γης, εγκατάστασης επιχειρήσεων και αξιών γης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ 2011-2015

Χωρική διάρθρωση και πληθυσμιακές μεταβολές 2001-2011
Εγνατία Οδός και χωρική διάρθρωση των περιοχών τουρισμού
Διάρθρωση των χρήσεων γης και τάσεις αλλαγών στις περιοχές γύρω από του κόμβους της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων
2η και 3η Έκθεση Χωρικών Επιδράσεων
Η Εγνατία Οδός στο χωροταξικό σχεδιασμό



Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6ο χλμ Θεσσαλονίκης- Θέρμης,
Τ.Θ. 60030
570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 470 200 (362)
Fax: 2310 475 937 (935)
e-mail: observe@egnatia.gr

<http://observatory.egnatia.gr>

© ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. 2014-2015

