



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



Παρατηρητήριο Εγνατίας οδού

Παρακολούθηση των χωρικών επιδράσεων του αυτοκινητοδρόμου

1. Είναι το μοναδικό Ελληνικό Παρατηρητήριο Μεταφορών
2. Αντικείμενο εργασιών: Διαχρονική, ολοκληρωμένη και συστηματική παρακολούθηση και μελέτη των χωρικών επιδράσεων του συστήματος της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων.
3. Στόχοι:
 - i. Υποστήριξη ολοκληρωμένης διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου.
 - ii. Υποστήριξη αναπτυξιακού-χωροταξικού σχεδιασμού και περιφερειακού προγραμματισμού.
 - iii. Ενημέρωση πολιτών και φορέων.
4. Εναρμόνιση με κατευθύνσεις και απαιτήσεις Ε.Ε.

Πληροφοριακό Σύστημα Τεκμηρίωσης, Διαχείρισης Δεδομένων και Παρακολούθησης Δεικτών που βασίζεται στη λειτουργία ειδικά προσαρμοσμένου Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και περιλαμβάνει επεξεργασμένες στατιστικές και χαρτογραφικές πληροφορίες για:

- την κινητικότητα και την προσπελασιμότητα,
- την οικονομική και κοινωνική συνοχή,
- την ισορροπία και δικτύωση των οικισμών, και
- την ποιότητα περιβάλλοντος,

στους Νομούς και στις Περιφέρειες της άμεσης και ευρύτερης περιοχής επιρροής της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων.

- Σύστημα 50 δεικτών
- Μηχανισμός παρακολούθησης και πληροφόρησης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΙΚΤΩΝ

- Κοινωνικο-οικονομικοί & χωροταξικοί δείκτες (19)

- Περιβαλλοντικοί δείκτες (9)

- Συγκοινωνιακοί δείκτες (15)

• Κοινωνικο-οικονομικοί & χωροταξικοί δείκτες (19)

| | |
|-------|---|
| SET01 | Ωφελούμενος Πληθυσμός |
| SET02 | Μέγεθος Αγοράς |
| SET03 | Εργατικό Δυναμικό |
| SET04 | Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας |
| SET05 | Επίπεδο Ανεργίας |
| SET06 | Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς |
| SET07 | Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες |
| SET08 | Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος |
| SET09 | Μεταβολή Πληθυσμού ανά ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια |
| SET10 | Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων |
| SET11 | Ταξινόμηση Αστικών Κέντρων |
| SET12 | Πυκνότητα Πληθυσμού |
| SET13 | Τομεακή Σύθεση ΑΠΑ |
| SET14 | Τομεακή Σύθεση Απασχόλησης |
| SET15 | Εξωτερικό Εμπόριο |
| SET16 | Μεταβολή Αστικής Γης |
| SET17 | Μεταβολή Βιομηχανικής και Εμπορικής γης |
| SET18 | Μεταβολή Αξίας Γης των Παρόδιων Οικοπέδων |
| SET19 | Εγκατάσταση Επιχειρήσεων |

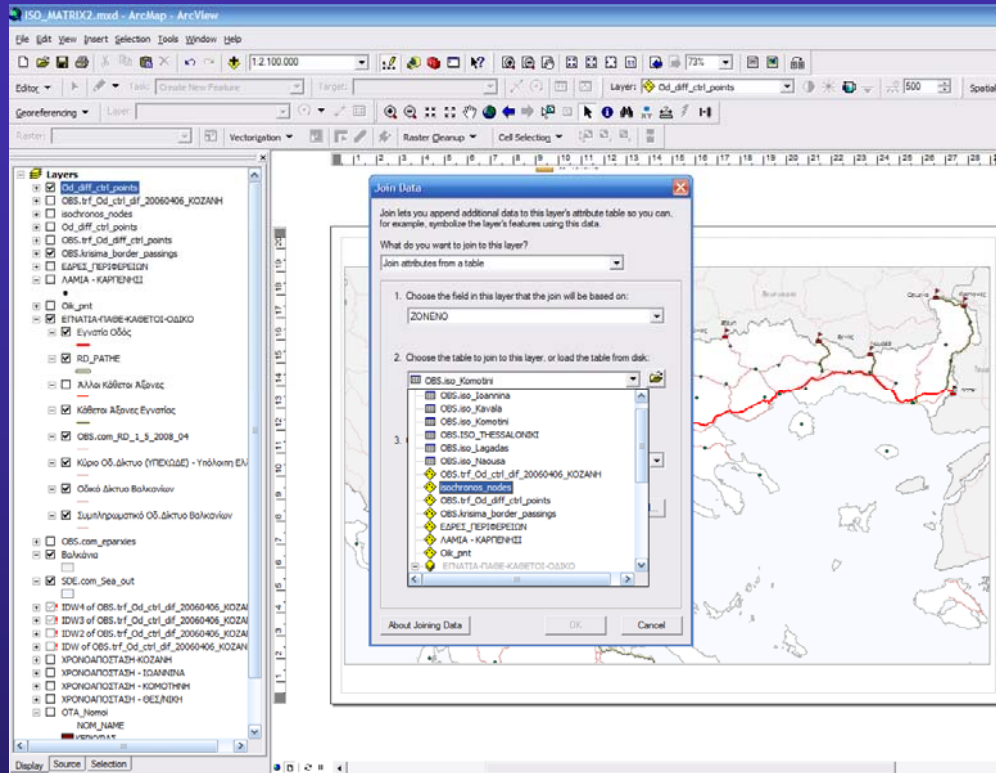
• Περιβαλλοντικοί δείκτες (9)

| | |
|-------|---------------------------------------|
| ENV01 | Έκθεση Πληθυσμού σε Θόρυβο |
| ENV02 | Επιβάρυνση της Ατμόσφαιρας σε Ρύπους |
| ENV03 | Συνοχή – Αποκοπή Οικισμών |
| ENV04 | Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων |
| ENV05 | Βαθμός Αποκατάστασης Τοπίου |
| ENV06 | Αποκοπή Επικοινωνίας Φυσικών Περιοχών |
| ENV07 | Πιέσεις Μεταβολής Χρήσεων Γης |
| ENV08 | Εγγύτητα σε Προστατευόμενες Περιοχές |
| ENV09 | Διασταυρώσεις με Επιφανειακά Νερά |

• Συγκοινωνιακοί δείκτες (15)

| | |
|-------|--|
| TRA01 | Κυκλοφοριακός Φόρτος |
| TRA02 | Σύνθεση της Κυκλοφορίας |
| TRA03 | Αριθμός Μετακινούμενων Προσώπων |
| TRA04 | Χρόνος Διαδρομής ανά Οδικό Τμήμα |
| TRA05 | Χρονοαπόσταση μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών |
| TRA06 | Εμπορευματικές Μεταφορές |
| TRA07 | Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα |
| TRA08 | Οδική Ασφάλεια |
| TRA09 | Επίπεδο Εξυπηρέτησης |
| TRA10 | Πυκνότητα Οδικού δικτύου |
| TRA11 | Κυκλοφοριακός Φόρτος στο Εθνικό Δίκτυο |
| TRA12 | Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς |
| TRA13 | Συνδυασμένες Μεταφορές |
| TRA14 | Χαρακτηριστικά των Μετακινήσεων επί του Άξονα |
| TRA15 | Μετακινήσεις με Εναλλακτικά Μέσα |

Στόχος : Επιδράσεις της Εγνατίας στην χρονοαπόσταση



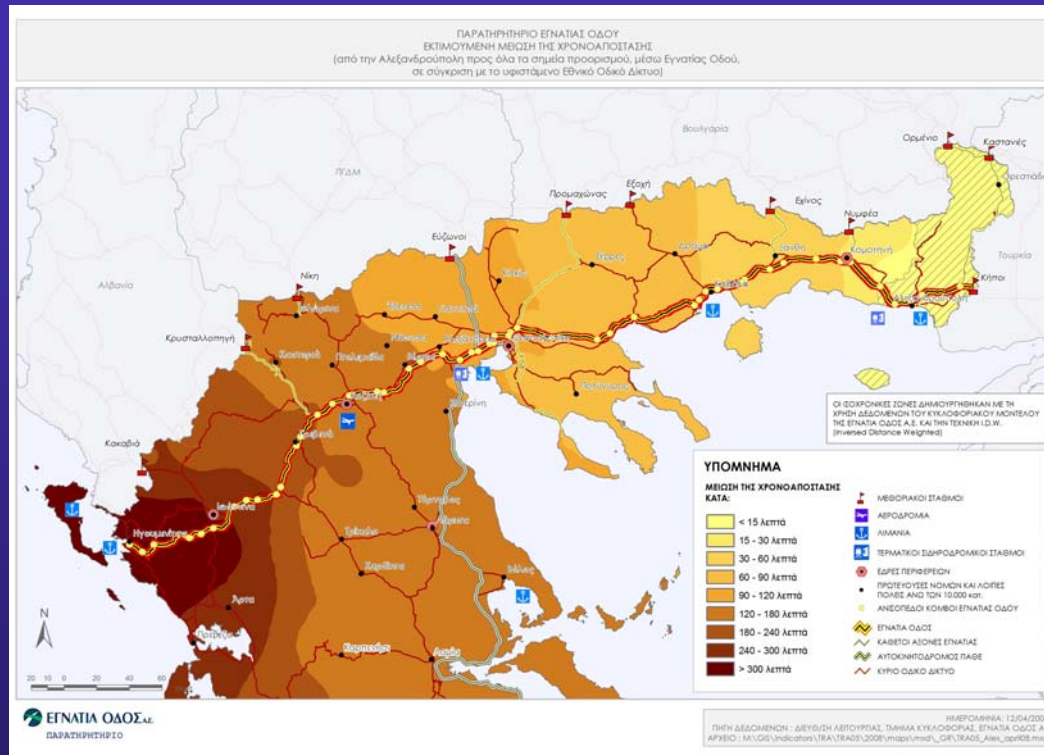
Δεδομένα εισόδου :

- Μήτρα χρονοαποστάσεων από επαρχία προς επαρχία, πριν και μετά την Εγνατία Οδό
- Οδικό Δίκτυο πριν την Εγνατία Οδό
- Οδικό δίκτυο μετά την Εγνατία Οδό

Διαδικασία Υπολογισμού :

- Δημιουργείται σημειακό επίπεδο με τα κέντρα των Επαρχιών.
- Δημιουργείται η μήτρα χρονοαποστάσεων από ζώνη σε ζώνη πριν την ΕΟ και με την πλήρη λειτουργία της με τη χρήση μοντέλου στο λογισμικό VISUM.
- Επιλέγεται το σημείο από το οποίο μετρώνται οι χρονοαποστάσεις και εντοπίζεται η ζώνη στην οποία ανήκει.
- Καταγράφεται στον πίνακα χρονοαποστάσεων η διαφορά πριν και μετά την ΕΟ, από την επιλεγμένη ζώνη προς όλες τις υπόλοιπες.
- Συνδέεται το σημειακό επίπεδο με τον πίνακα χρονοαποστάσεων.
- Υπολογίζονται οι ισοχρονικές καμπύλες. (Spatial Analyst -> Interpolate to Raster -> Inverse Distance Weighted)

Στόχος : Επιδράσεις της Εγνατίας στην χρονοαπόσταση



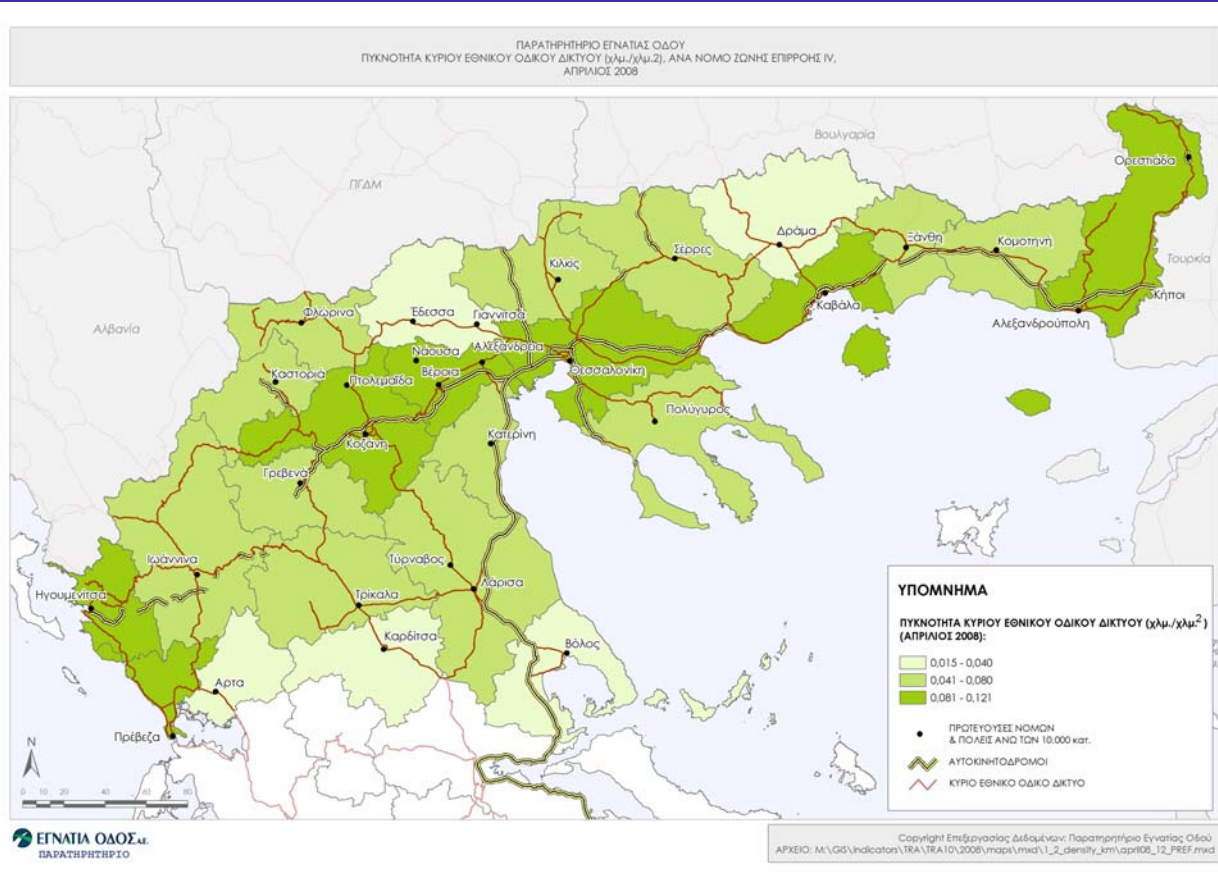
Δεδομένα εισόδου :

- Μήτρα χρονοαποστάσεων από επαρχία προς επαρχία, πριν και μετά την Εγνατία Οδό
- Οδικό Δίκτυο πριν την Εγνατία Οδό
- Οδικό δίκτυο μετά την Εγνατία Οδό

Διαδικασία Υπολογισμού :

- Δημιουργείται σημειακό επίπεδο με τα κέντρα των Επαρχιών.
- Δημιουργείται η μήτρα χρονοαποστάσεων από ζώνη σε ζώνη πριν την ΕΟ και με την πλήρη λειτουργία της με τη χρήση μοντέλου στο λογισμικό VISUM.
- Επιλέγεται το σημείο από το οποίο μετρώνται οι χρονοαποστάσεις και εντοπίζεται η ζώνη στην οποία ανήκει.
- Καταγράφεται στον πίνακα χρονοαποστάσεων η διαφορά πριν και μετά την ΕΟ, από την επιλεγμένη ζώνη προς όλες τις υπόλοιπες.
- Συνδέεται το σημειακό επίπεδο με τον πίνακα χρονοαποστάσεων.
- Υπολογίζονται οι ισοχρονικές καμπύλες. (Spatial Analyst -> Interpolate to Raster -> Inverse Distance Weighted)

Στόχος : Μελέτης εξέλιξης της οδικής υποδομής



Διαδικασία Υπολογισμού :

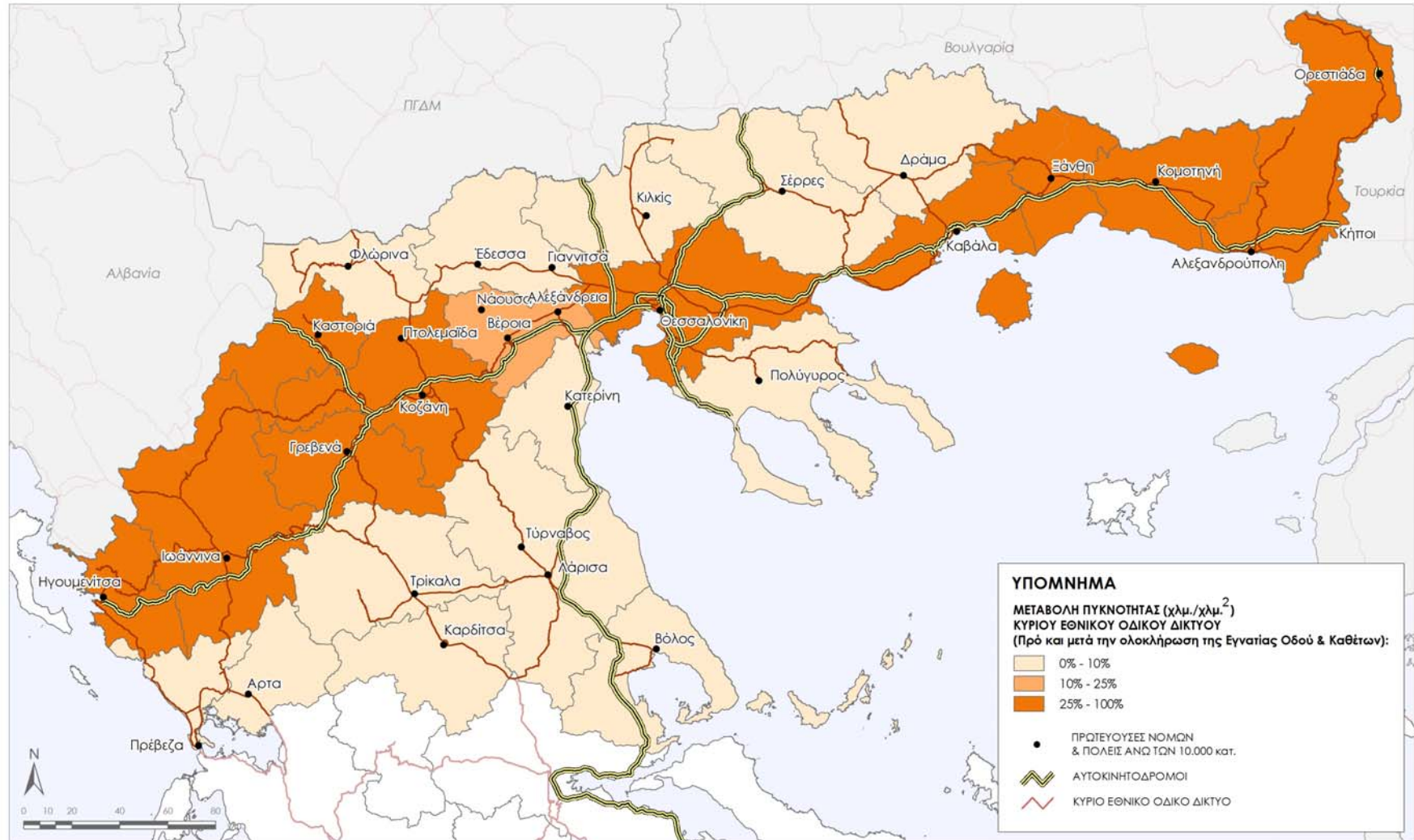
- Κατηγοριοποίηση οδικού δικτύου
- Σύνδεση με πληθυσμιακά δεδομένα των νομών-περιφερειών
- Εύρεση συνολικού μήκους οδικού δικτύου ανά κατηγορία
- Διαίρεση συνολικού μήκους οδικού δικτύου με το εμβαδό ή τον πληθυσμό κάθε Νομού

Δεδομένα εισόδου :

- Ψηφιακά δεδομένα οδικού δικτύου πριν και μετά την Εγνατία Οδό
- Όρια Νομών/ Περιφερειών
- Μόνιμος πληθυσμός Νομών/ Περιφερειών

Δείκτης TRA10: Πυκνότητα Οδικού Δικτύου

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ (χλμ./χλμ.²) ΚΥΡΙΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΝΑ ΝΟΜΟ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV,
 ΠΡΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



ΔΕΙΚΤΗΣ ENV07: ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

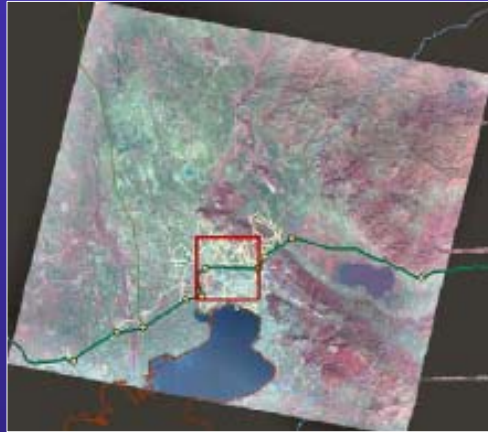
Πρωτογενή δεδομένα: «Πιλοτική Μελέτη Μεταβολών Χρήσεων και Αξιών Γης σε Επιλεγμένες Αστικές Περιοχές της Άμεσης Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού», ΑΠΘ Τομέας Κτηματολογίου, Φωτογραμμετρίας και Χαρτογραφίας του Τμήματος Τοπογράφων της Πολυτεχνικής Σχολής.

Στόχος : διερεύνηση των αλλαγών που συμβαίνουν στην άμεση ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού στις χρήσεις γης, στην εγκατάσταση επιχειρήσεων και στις αξίες γης. Με έτος βάση το 1998 και έτος ελέγχου το 2007, μελετήθηκαν οι παρακάτω περιοχές:

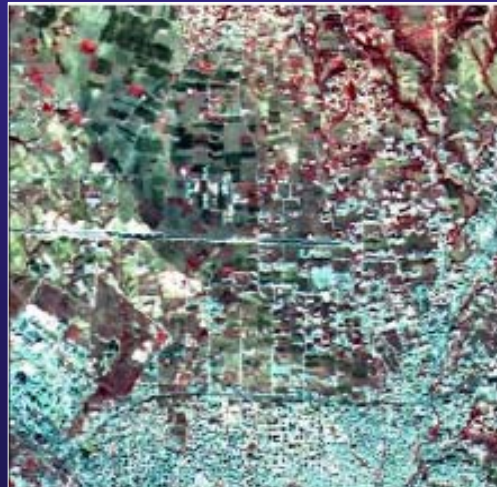
1. Ζώνη 5x5 Km με κέντρο τον Α/Κ Ιωαννίνων.
2. Ζώνη 5x5 Km από Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4) προς Α/Κ Ιωνίας (Κ2).
3. Ζώνη 5x5 Km με κέντρο τον Ανατολικό Α/Κ Κομοτηνής.

Μεταβολή χρήσεων γης: Αλλαγές από αγροτική σε μη αγροτική χρήση ως αποτέλεσμα των πιέσεων που αναμένεται να προκύψουν σε σημεία του άξονα (ιδιαίτερα κοντά σε οικισμούς, βιομηχανικές περιοχές κλπ.) και ειδικότερα βαθμός μετατροπής (α) γεωργικής γης (καλλιεργούμενες εκτάσεις) σε αστική γη (β) φυσικών περιοχών σε αστική γη και (γ) φυσικών περιοχών σε γεωργική γη.

Α/Κ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Κωδ. SPOT : 088/268

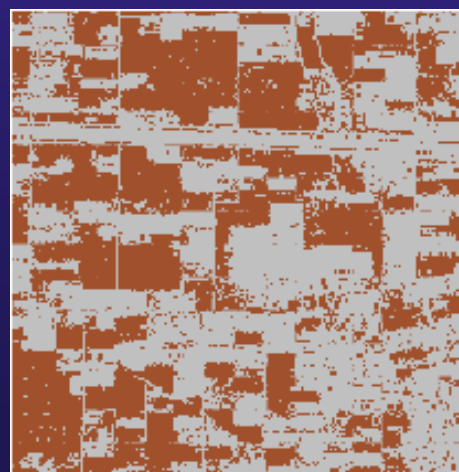
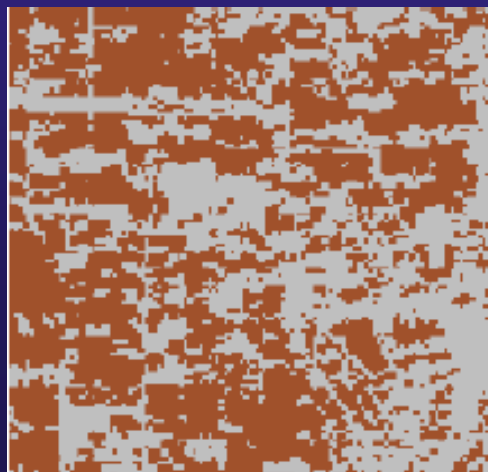


ΙΚΟΝΟΣ-2 Παγχρωματική
και πολυφασματική εικόνα





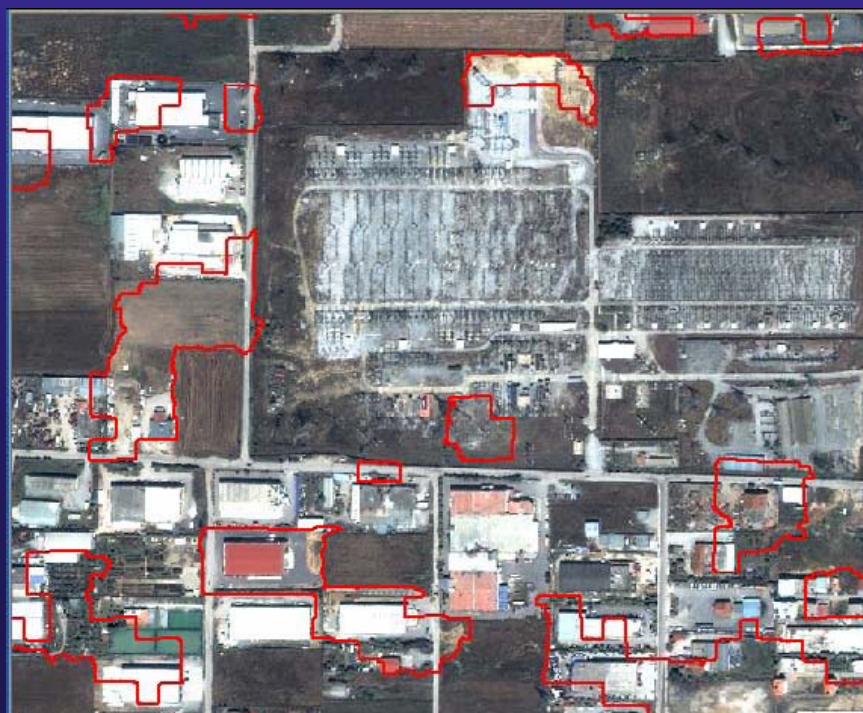
Ενδεικτική λήψη
δειγμάτων σε εικόνα SPOT
και IKONOS αντίστοιχα
προκειμένου να
ταξινομηθούν οι δύο
εικόνες



Τμήμα της ταξινομημένης
εικόνας SPOT και IKONOS
αντίστοιχα

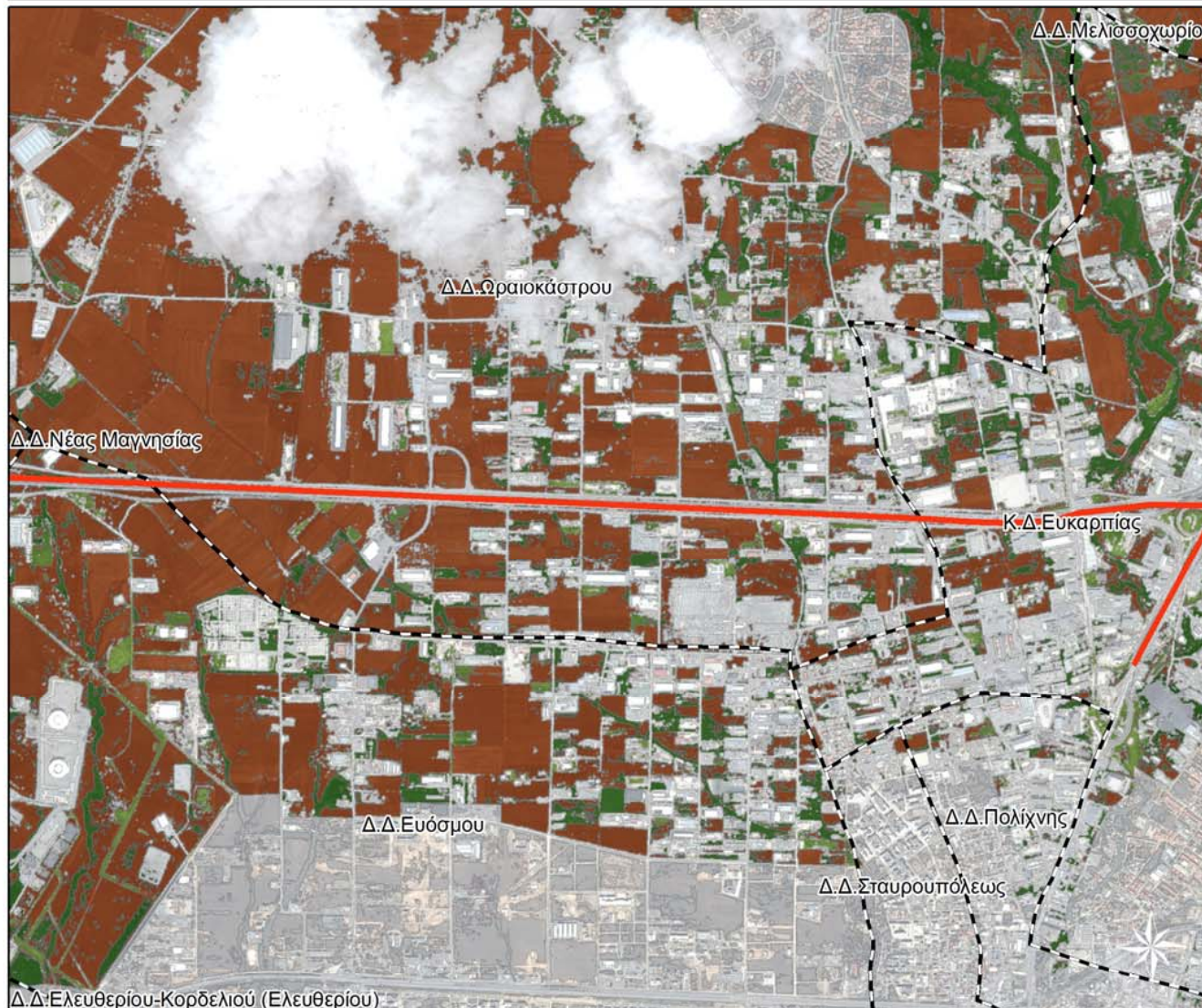


Τμήμα της εικόνας SPOT και το αντίστοιχο τμήμα της εικόνας IKONOS, όπου φαίνεται τι παρέμεινε ίδιο κατά την χρονική περίοδο 1998-2007



Τμήμα της εικόνας IKONOS στο οποίο σημειώνονται οι μεταβολές κατά την περίοδο 1998-2007

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ENV07:
 ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ
 ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΕΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (2007)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αγροτική Γη
- Αστική Γη
- Φυσική Γη
- Ανισόπεδοι Κόμβοι Εγνατίας
- Εγνατία Οδός
- Ζώνη Περιοχής Μελέτης
- Όρια Δημοτικών Διαμερισμάτων



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΓΗΣ | ΕΚΤΑΣΗ ΓΗΣ |
|---|------------------------------------|
| ΑΣΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 14.376.966,63 m ² |
| ΦΥΣΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 3.089.467,74 m ² |
| ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 7.533.565,63 m ² |
| ΦΥΣΙΚΗ & ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 10.623.033,38 m² |

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΩΝ ΓΗΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Α/Κ 23- ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ

Επιστημονική Ομάδα Έργου:
 ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΤΙΑΣ, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΑΠΘ
 ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΑΠΘ
 ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΠΑΛΛΑ, Α.Τ.Μ., Μ. Sc. Χωροταξίας - Πολεοδομίας
 ΑΘΗΝΑ ΤΣΙΒΟΥΛΑ, Α.Τ.Μ., Μ. Sc. Κτηματολογίου και
 Διαχείρισης Χωρικών Δεδομένων
 ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΟΥ, Α.Τ.Μ., Μ. Sc. Γεωπληροφορικής

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2007**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝ07:
ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΕΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (2007)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αγροτική Γη
- Αστική Γη
- Φυσική Γη
- Εγνατία Οδός



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΓΗΣ | ΕΚΤΑΣΗ ΓΗΣ |
|------------------------------------|------------------------------|
| ΑΣΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 14.376.966,63 m ² |
| ΦΥΣΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 3.089.467,74 m ² |
| ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 7.533.565,63 m ² |
| ΦΥΣΙΚΗ & ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ 1998 (ΙΚΟΝΟΣ) | 10.623.033,38 m ² |

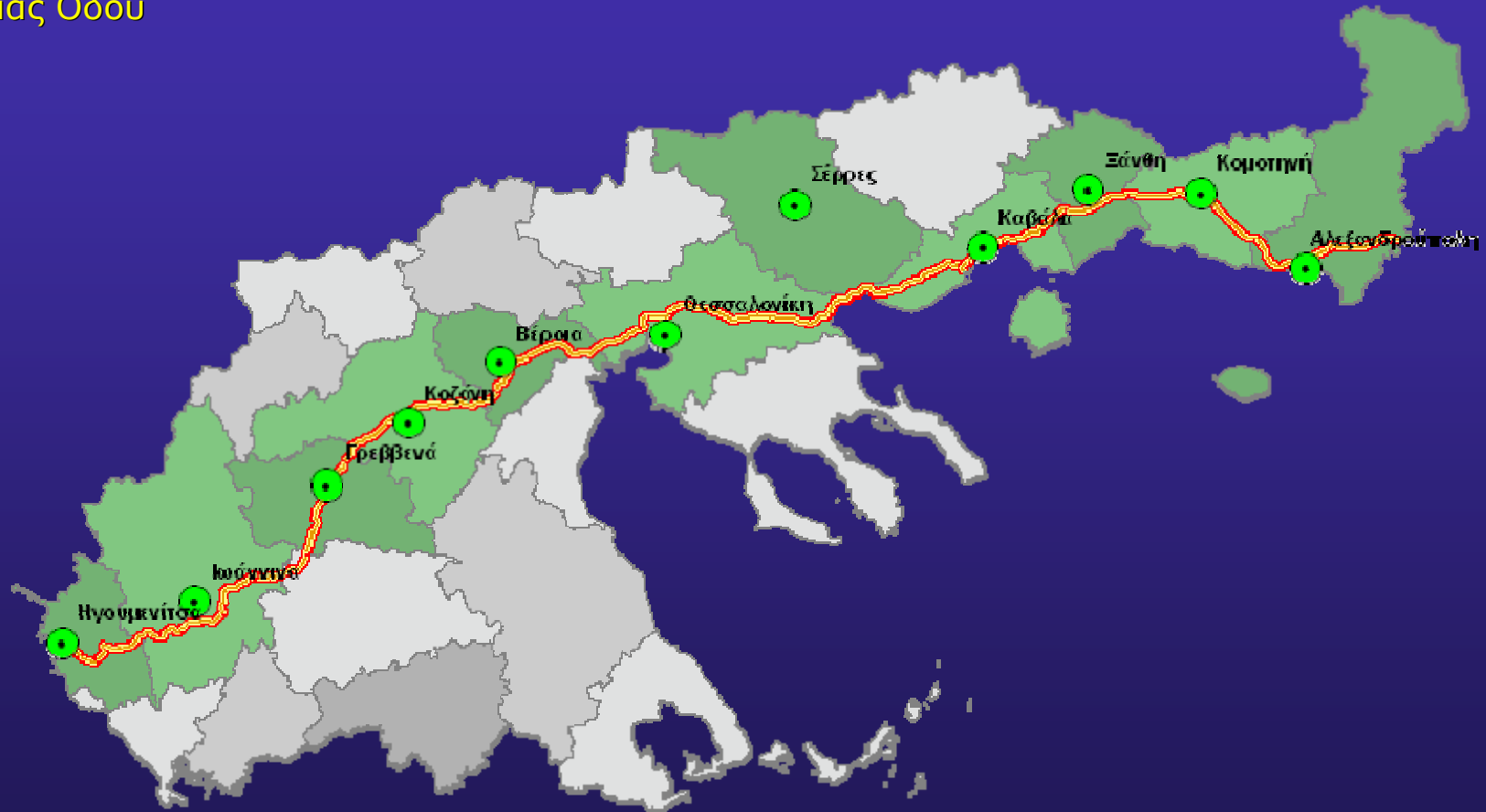
ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΩΝ ΓΗΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Α/Κ 23- ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ

Επιστημονική Ομάδα Έργου:
 ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΤΙΑΣ, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΑΠΘ
 ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΑΠΘ
 ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΠΑΛΛΑ, Α.Τ.Μ., Μ.Sc. Χωροταξίας - Πολεοδομίας
 ΑΘΗΝΑ ΤΣΙΒΟΥΛΑ, Α.Τ.Μ., Μ.Sc. Κτηματολογίου και Διαχείρισης Χωρικών Δεδομένων
 ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΟΥ, Α.Τ.Μ., Μ.Sc. Γεωπληροφορικής

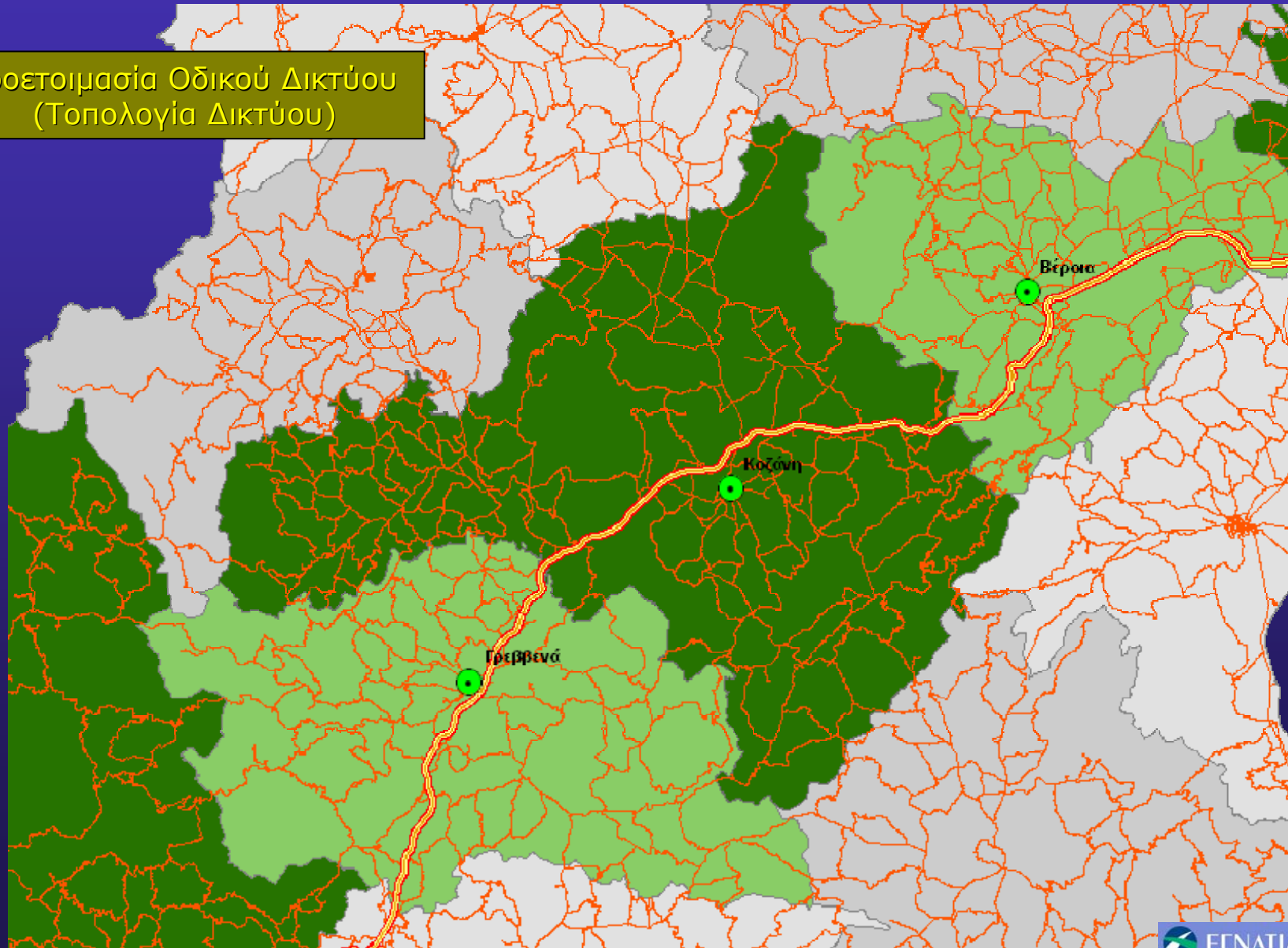
**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2007**

Στόχος : Υπολογισμός του ωφελούμενου πληθυσμού και των τάσεων μεταβολής του, στη ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού



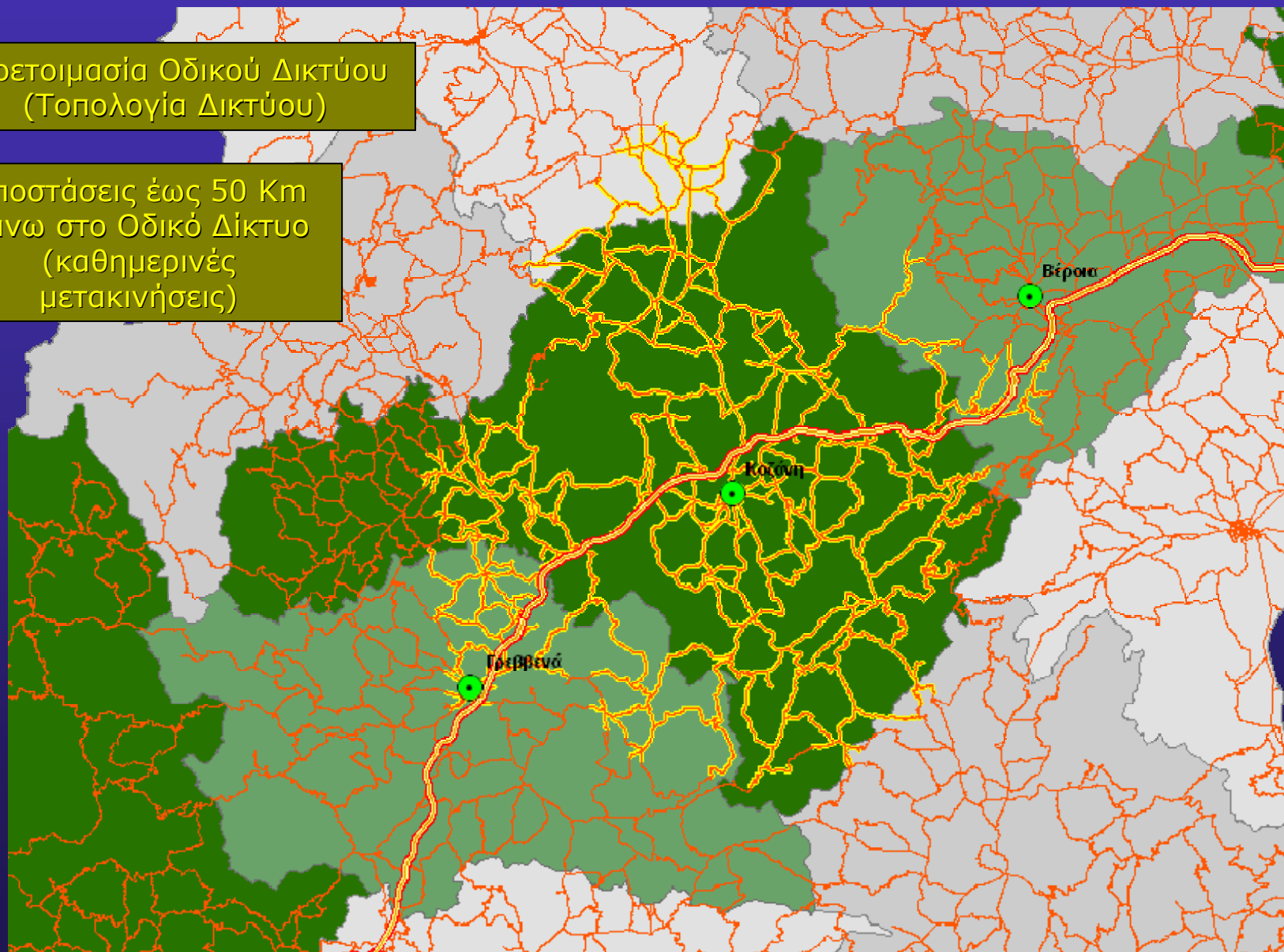
Βήμα 1 : Προσδιορισμός των κέντρων αναφοράς.
(Ζώνη επιρροής II)

Προετοιμασία Οδικού Δικτύου
(Τοπολογία Δικτύου)

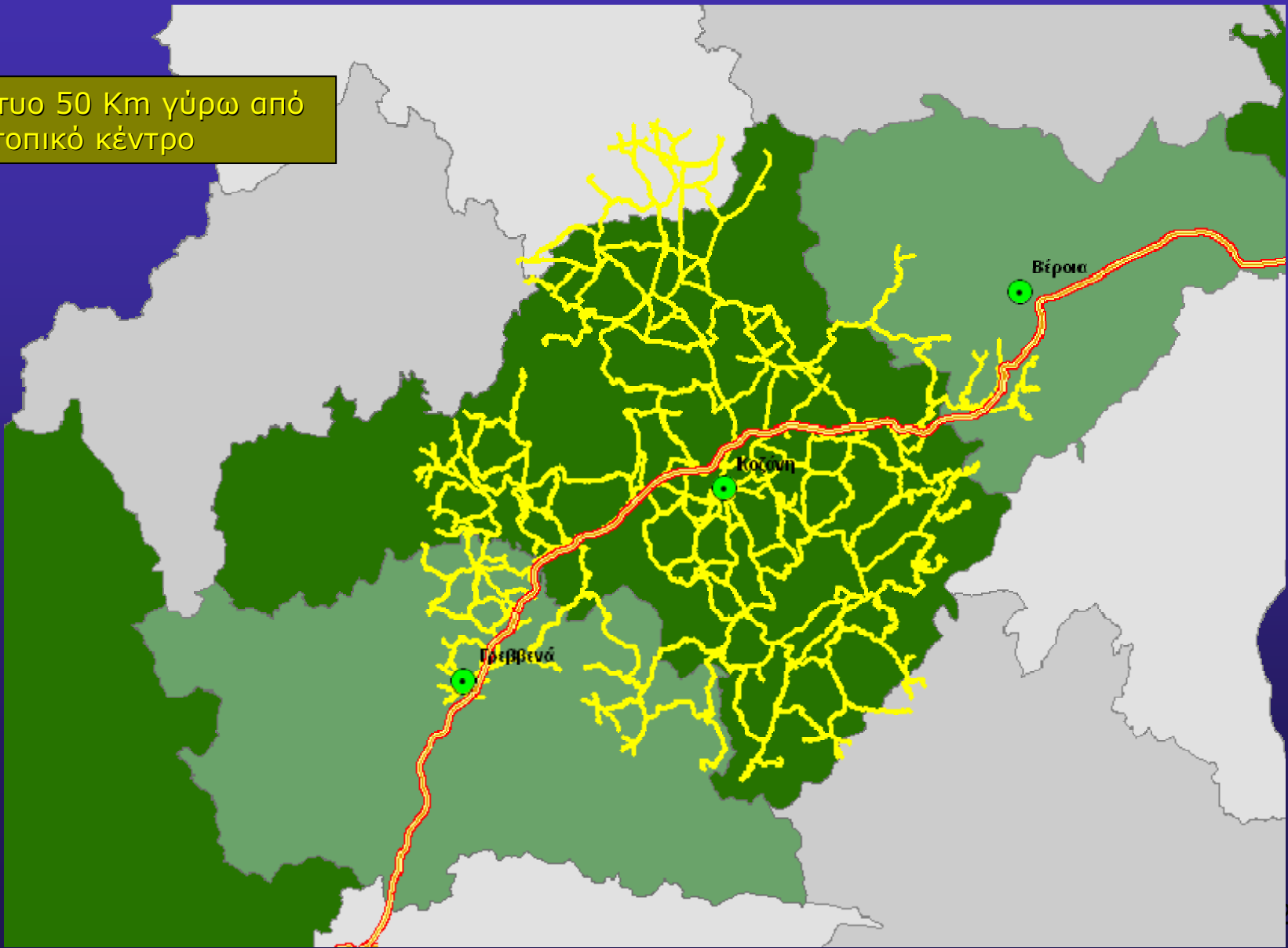


Προετοιμασία Οδικού Δικτύου
(Τοπολογία Δικτύου)

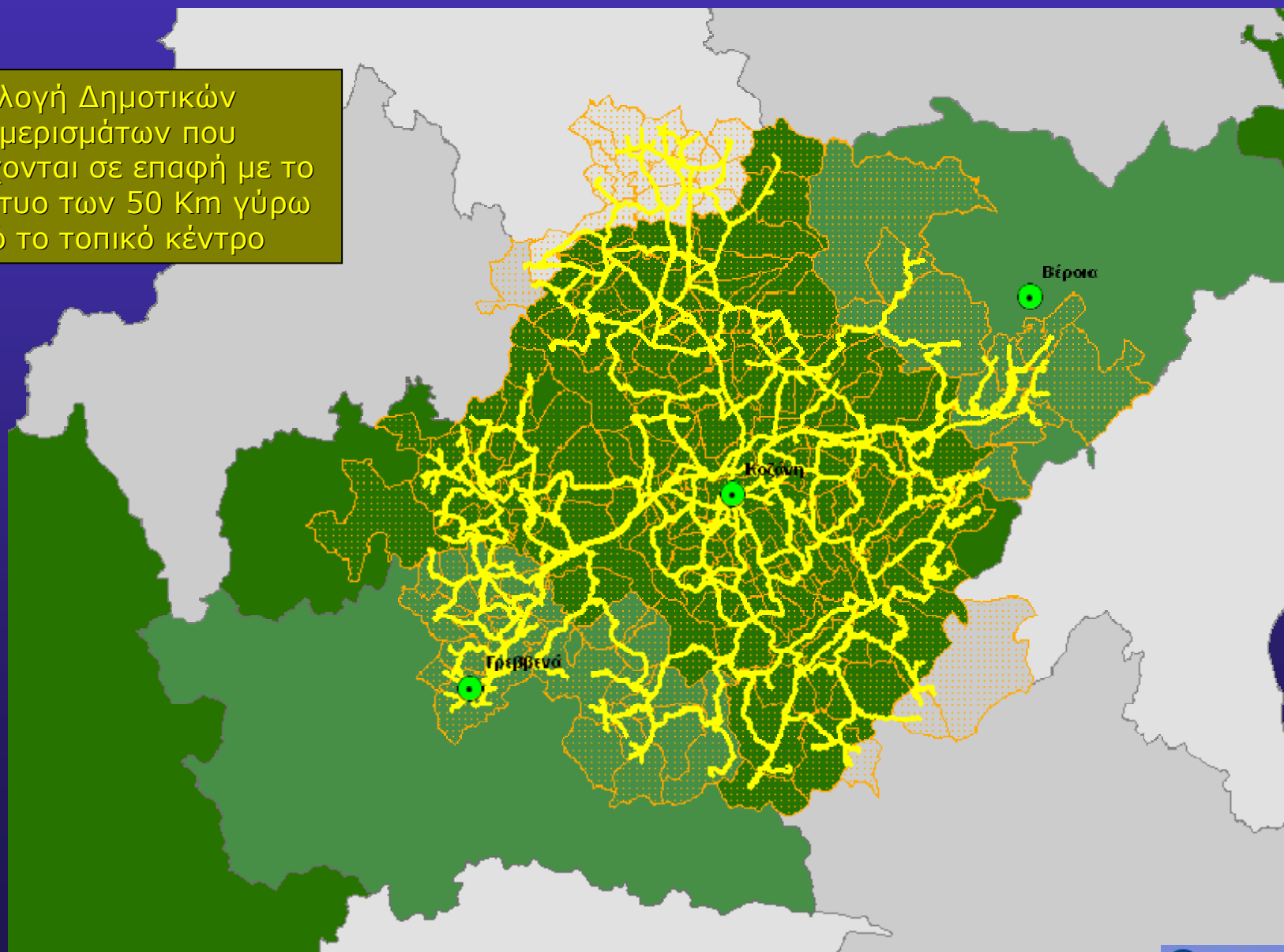
Αποστάσεις έως 50 Km
πάνω στο Οδικό Δίκτυο
(καθημερινές
μετακινήσεις)



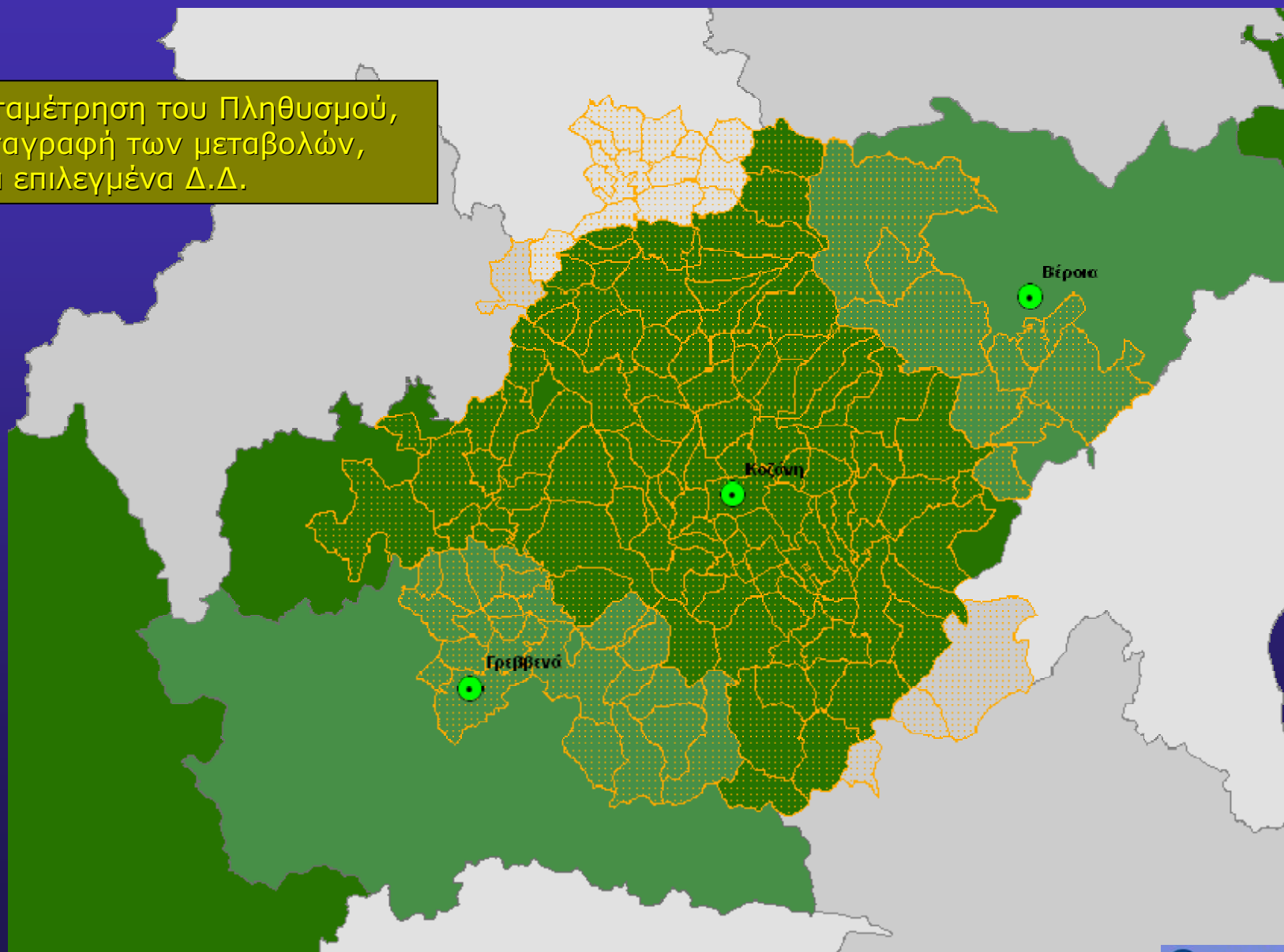
Δίκτυο 50 Km γύρω από
το τοπικό κέντρο



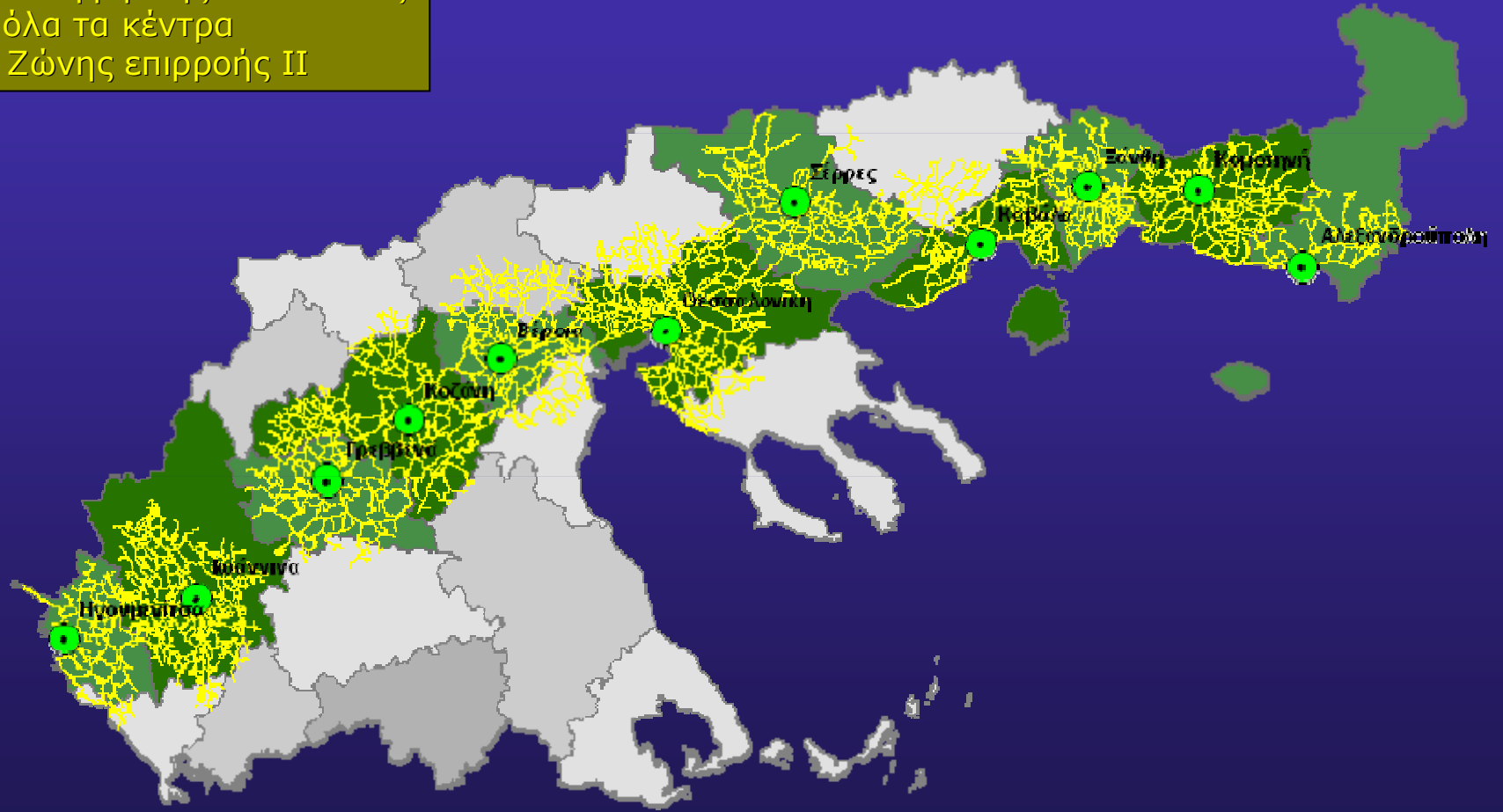
Επιλογή Δημοτικών Διαμερισμάτων που έρχονται σε επαφή με το Δίκτυο των 50 Km γύρω από το τοπικό κέντρο



Καταμέτρηση του Πληθυσμού,
καταγραφή των μεταβολών,
στα επιλεγμένα Δ.Δ.



Επανάληψη της διαδικασίας για όλα τα κέντρα της Ζώνης επιρροής II



ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ, 2001
(σε απόσταση 50 km από τις Έδρες Νομών της Ζώνης Επιρροής II)

| | Πόλη | Μόνιμος Ωφελούμενος Πληθυσμός | Ποσοστό |
|----|--|-------------------------------|---------|
| 1 | Ηγουμενίτσα | 53.773 | 2% |
| 2 | Ιωάννινα | 162.189 | 6% |
| 3 | Γρεβενά | 119.065 | 4% |
| 4 | Κοζάνη | 208.050 | 8% |
| 5 | Βέροια | 436.061 | 16% |
| 6 | Θεσσαλονίκη | 1.257.267 | 46% |
| 7 | Σέρρες | 210.104 | 8% |
| 8 | Καβάλα | 283.394 | 10% |
| 9 | Ξάνθη | 261.049 | 10% |
| 10 | Κομοτηνή | 226.199 | 8% |
| 11 | Αλεξανδρούπολη | 142.591 | 5% |
| | Σύνολο Ωφελούμενου για 50 χλμ (Χωρίς Επικαλύψεις) | 2.729.837 | |
| | Σύνολο Ζώνης Επιρροής II | 2.319.052 | |
| | Σύνολο Ζώνης Επιρροής IV | 3.894.511 | |

Πηγή Δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001

Παραλλαγή του Δείκτη με τα κέντρα των περιφερειών (Ζώνη επιρροής IV) Και απόσταση 150 Km.



ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ, 2001 σε απόσταση 150 km από τις Έδρες Περιφερειών

| | Πόλη | Μόνιμος Ωφελούμενος Πληθυσμός | Ποσοστό |
|--|-------------|-------------------------------|---------|
| 1 | Ιωάννινα | 429.880 | 12% |
| 2 | Κοζάνη | 2.202.174 | 60% |
| 3 | Θεσσαλονίκη | 2.305.540 | 63% |
| 4 | Κομοτηνή | 535.233 | 15% |
| 5 | Λάρισα | 1.634.805 | 45% |
| Σύνολο Ωφελούμενου για 150 Km (Χωρίς Επικαλύψεις) | | 3.653.115 | |
| Σύνολο Ζώνης Επιρροής IV | | 3.894.511 | |

Πηγή Δεδομένων: ΕΣΥΕ, 2001

Στόχος : Επιδράσεις της Εγνατίας στην ενότητα των φυσικών τόπων

Δεδομένα εισόδου :

- Επίπεδο κάλυψης χρήσεων γης (CORINE Land Cover)
- Οδικό Δίκτυο πριν την Εγνατία Οδό
- Οδικό δίκτυο μετά την Εγνατία Οδό

Διαδικασία Υπολογισμού :

(Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ΕΕΑ) :
Anthropogenic fragmentation of potential semi-natural and natural areas

<http://ec.europa.eu/agriculture/publi/landscape/ch5.htm>

- Ομαδοποίηση χρήσεων γης σε τέσσερις βασικές κατηγορίες
 - Αστικές περιοχές (Πίεση)
 - Αγροτικές Καλλιέργειες (Πίεση)
 - Φυσικές περιοχές
 - Υδάτινα Οικοσυστήματα
- Μετατροπή σε GRID 250m
- Εφαρμογή (merge) Οδικού Δικτύου
- Υπολογισμός «συνοχής –συνεκτικότητας γειτονικών κελιών»



$$\text{Δείκτης} = \frac{\text{Σύνολο Συνδεδεμένων Cells} * \text{Γενικό πλήθος πολυγώνων} * 16^2}{\text{Γενικό Σύνολο Cells} * \text{Γενικό Σύνολο Cells}}$$

$$\text{Γενικό Σύνολο Cells} * \text{Γενικό Σύνολο Cells}$$

$$\text{δείκτης} = \frac{\text{Σύνολο Συνδεδεμένων Cells} * \text{Γενικό πλήθος πολυγώνων} * 16^2}{\text{Γενικό Σύνολο Cells}^2}$$

Σημ.: Κάθε ρixel έχει μέγεθος 250 m, οπότε 4x4 = 16 ρixels αντιπροσωπεύουν 1 km²

ΚΛΙΜΑΚΑ ΔΕΙΚΤΗ

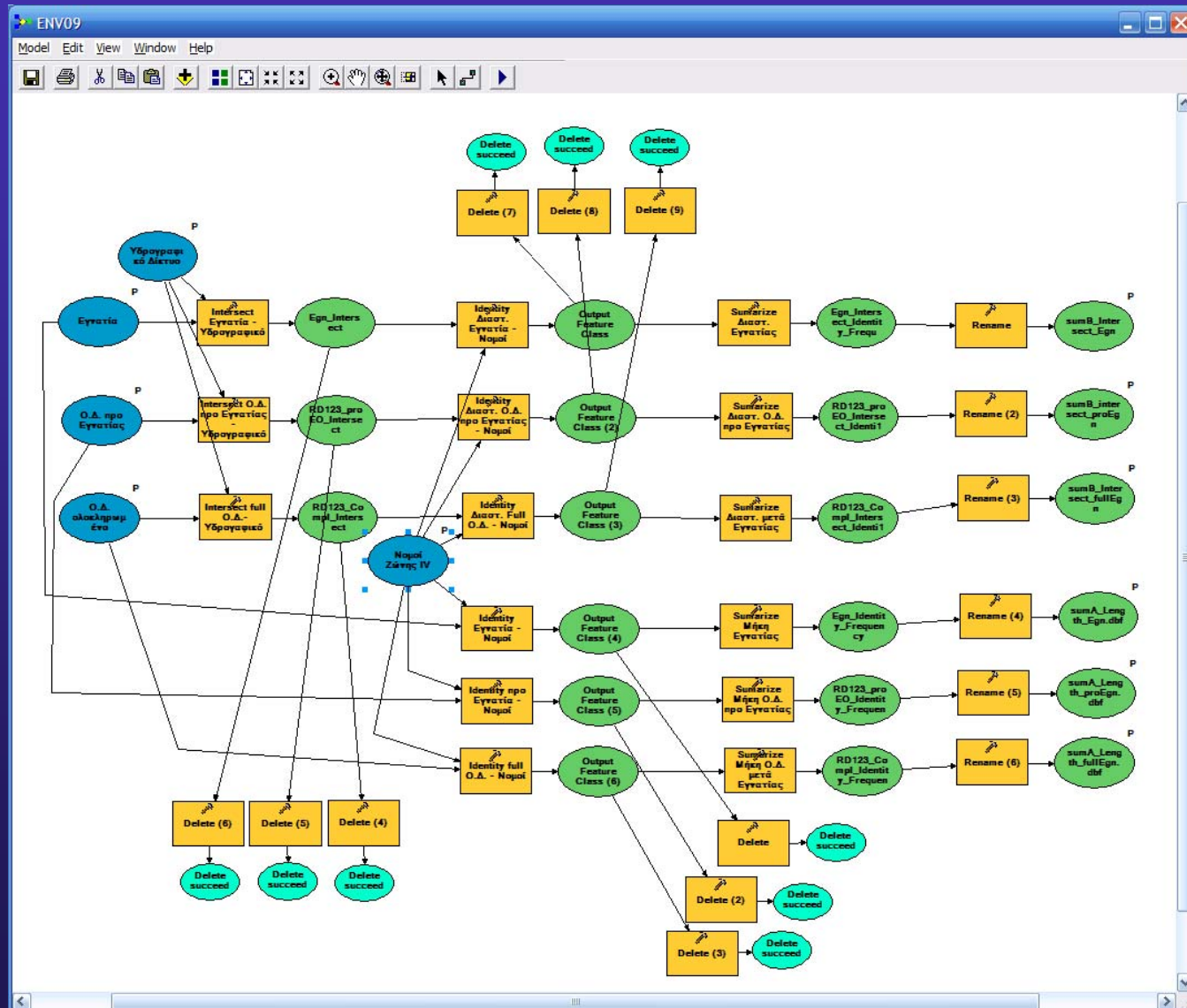
| Τιμή | Χαρακτηρισμός |
|------------|---------------|
| < 0,01 | Ελάχιστη |
| 0,01 - 0,1 | Μικρή |
| 0,1 - 1 | Μέση |
| 1 - 10 | Μέτρια |
| 10 - 100 | Ισχυρή |
| > 100 | Πολύ ισχυρή |

Πηγή Μοντέλου: DG AGRI, EUROSTAT, ISPRA, EEA, From Land Cover to Landscape Diversity in the European Union, 2000



Αυτοματοποίηση Υπολογισμού Δεικτών

Δείκτης ENV09: Διασταυρώσεις με επιφανειακά νερά



ENV09

- Εγνατία
- Ο.Δ. προ Εγνατίας
- Ο.Δ. ολοκληρωμένο
- Υδρογραφικό Δίκτυο
- Νομοί Ζώνης IV

sumB_Intersect_Egn
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumB_Intersect_Egn.dbf

sumB_intersect_proEgn
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumB_intersect_proEgn.dbf

sumB_Intersect_fullEgn
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumB_Intersect_fullEgn.dbf

sumA_Length_Egn.dbf
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumA_Length_Egn.dbf

sumA_Length_proEgn.dbf
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumA_Length_proEgn.dbf

sumA_Length_fullEgn.dbf
D:\Profiles\edimit\LOCALS~1\Temp\sumA_Length_fullEgn.dbf

Buttons: OK, Cancel, Environments..., << Hide Help

Help

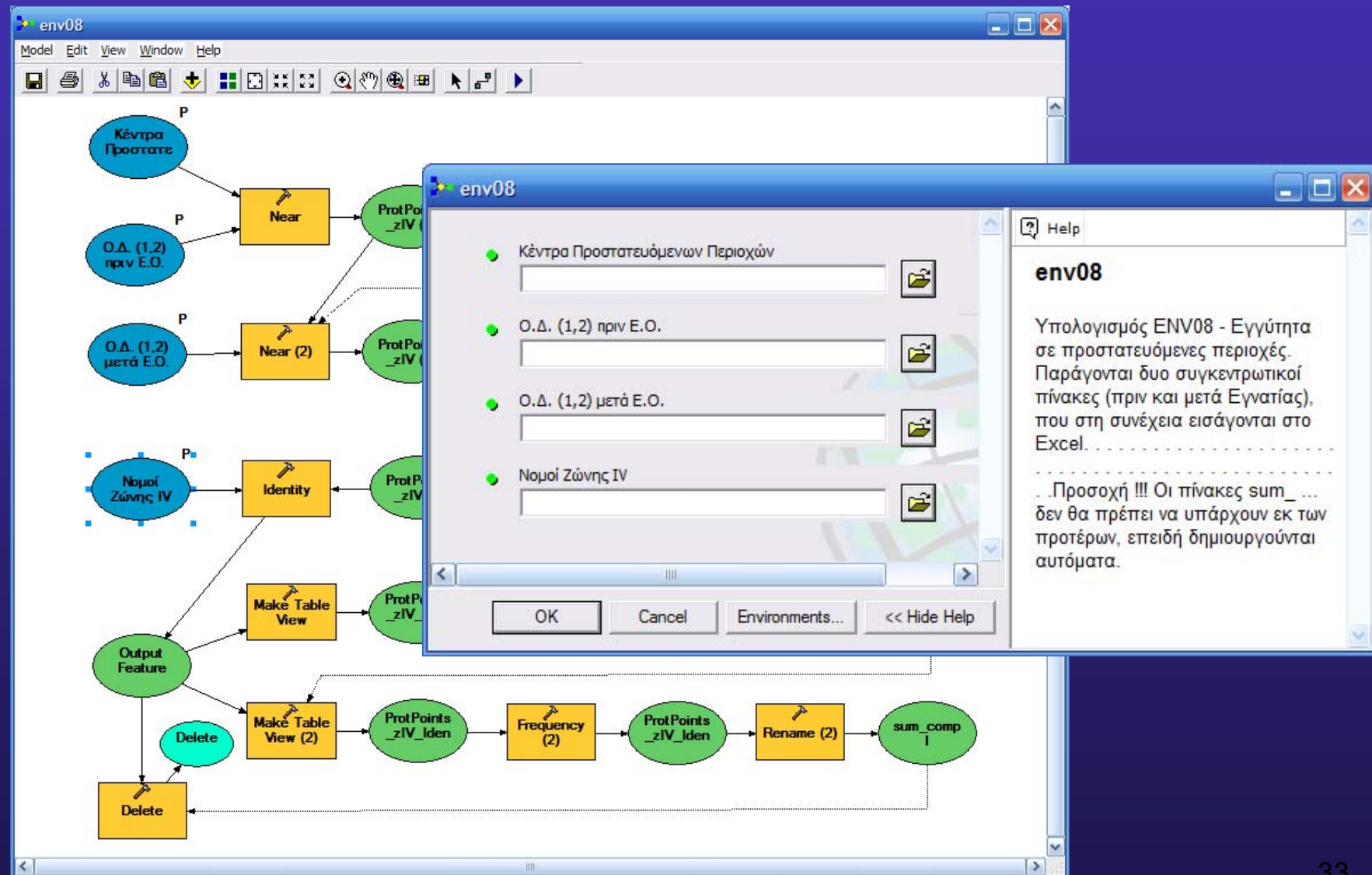
ENV09

Υπολογισμός του Δείκτη ENV09 - "Διασταυρώσεις με Επιφανειακά Νερά". Το τελικό παραγόμενο αποτέλεσμα είναι 6 συγκεντρωτικοί πίνακες (δύο ομάδες των τριών), για την κατανομή των μηκών του Οδικού Δικτύου ανά Νομό και την αντίστοιχη κατανομή των Διασταυρώσεων.....

Οι παραγόμενοι πίνακες στη συνέχεια πρέπει να εισαχθούν στο Excel για να τροφοδοτήσουν τις αντίστοιχες συναρτήσεις VLOOKUP..... Όλες οι παράμετροι είναι Υποχρεωτικές.....

Προσοχή !!! Οι πίνακες sumA_... και sumB_... δεν θα πρέπει να υπάρχουν εκ των προτέρων, επειδή δημιουργούνται αυτόματα.

Αυτοματοποίηση Υπολογισμού Δεικτών Δείκτης ENV08: Εγγύτητα σε προστατευόμενες περιοχές



Παρατηρητήριο - Μποτζώρλος Ι



Τμήμα IT - Μποτζώρλος ΙΙ

κεντρικός server



Τμήμα Περιβάλλοντος
Μποτζώρλος ΙΙ



PC/GIS workstation

Τμήμα Κυκλοφορίας
& Τηλεματικής



PC/GIS workstation

Περιφερειακή Υπηρεσία
Ιωαννίνων



PC/GIS workstation

1ο Επίπεδο / Tier 1

ArcGIS (floating licenses) ArcInfo – ArcEditor - ArcView

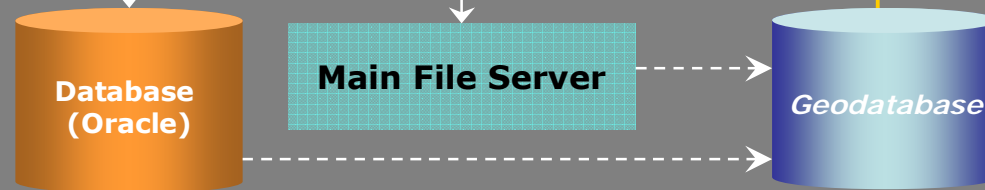


2ο Επίπεδο / Tier 2

ArcSDE

3ο Επίπεδο / Tier 3

Βάσεις δεδομένων & file servers



χρήση του **ArcGIS** στο Παρατηρητήριο

- βάση καταχώρησης και επεξεργασίας χωρικών δεδομένων
 - υπολογισμός δεικτών
 - χωρική ανάλυση επιδράσεων
-
- Προετοιμασία χωρικών δεδομένων
 - Προετοιμασία Περιγραφικών Δεδομένων
 - Διασύνδεση χωρικών με περιγραφικά Δεδομένα.
 - Παραγωγή Θεματικών Χαρτών.
 - Αυτοματοποίηση Υπολογισμού Δεικτών
 - ✓ Αυτοματοποίηση στην παραγωγή Περιγραφικών δεδομένων.
 - ✓ Αυτοματοποίηση επεξεργασίας χαρτογραφικών δεδομένων.

<http://www.egnatia.eu>

<http://observatory.egnatia.gr>

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - Microsoft Internet Explorer provided by Egnatia Odos A.E.

Address <http://www.egnatia.eu/page/>

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
 ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΤΟ ΕΡΓΟ
 Η ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
 ΔΙΕΘΝΗ ΕΡΓΑ
 ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 ΤΑΞΙΔΕΥΩ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ
 ΟΔΗΓΩ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΙ
 ΕΓΝΑΤΙΑ GALLERY
 ΝΕΑ
 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τώρα η Ελλάδα πάει

Ταυτότητα του έργου

ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ: Από την Ηγουμενίτσα του Νομού Κήφισου του Νομού Έβρου
 ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ: Μήκος 670 χλμ.

Ανακοινώσεις

29/10/2008: Διακοπή κυκλοφορίας από ΑΚ Γρεβενών
 23/10/2008: Προσωρινή ρύθμιση κυκλοφορίας από Αλ Άσπριν Χωριάτων Καβάλας
 6/11/2008: Διακοπή κυκλοφορίας τμημάτων της Εγν Περιστερίου μέχρι Α/Κ Μεταίχμου

Άλλοι διαδικτυακοί τόποι

παρατηρητήριο οδο-λέξεις

© 2007-2008 ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | Site Map | Όροι Χρήσης

Εγνατία Οδός Α.Ε. - Παρατηρητήριο - Microsoft Internet Explorer provided by Egnatia Odos A.E.

Address <http://observatory.egnatia.gr/>

observatory.egnatia.gr Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού ελληνικά english ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

παρατηρητήριο δείκτες εργαλεία εφαρμογές δικτύωση

Διευρωπαϊκά Δίκτυα χαρτοθήκη

πρόοδος έργου
 αποτελέσματα δεικτών
 χαρτοθήκη
 φωτογραφίες
 εκθέσεις
 παρουσιάσεις
 newsletter
 τύπος
 επικοινωνία
 πληροφορίες για τον ιστότοπο

Καλώς ήλθατε, στον ιστότοπο του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Παρακολούθηση των αναπτυξιακών, χωροταξικών, περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιδράσεων του συστήματος της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων

Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάζονται τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη και έχει περιληφθεί στα έργα πρώτης προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών. Για την κατασκευή της Εγνατίας και τριών βασικών κάθετων αξόνων διατίθενται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους 6,7 δις Ευρώ.

Η σημασία του έργου αλλά και το μέγεθος της επένδυσης επιτάσσουν την προώθηση συμπληρωματικών, πέραν της κατασκευής, δράσεων που θα πολλαπλασιάσουν τα οφέλη και θα περιορίσουν τις επιπτώσεις από τη λειτουργία του.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συγκρότησε το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού, ώστε με βάση τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και την ανάπτυξη σύγχρονων υποδομής

αναζήτηση Search Go!

νέα ενδιαφέρουσες ειδήσεις

Αποτελέσματα δεικτών 2008

Εισήγηση - παρουσίαση με θέμα "Η επίδραση των οδικών αξόνων στην οικιστική ανάπτυξη και τις αξίες των ακινήτων: αποτελέσματα Πιλοτικής Μελέτης σε τρεις επιλεγμένες περιοχές κόμβων της Εγνατίας Οδού" (8 MB) στο 3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "REAL ESTATE - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ" 11-13, Σεπτ. 2008, Θεσ/νίκη, 72ο Α.Ε.Θ. ΜΕΙΣΥΡΟ

Local intranet