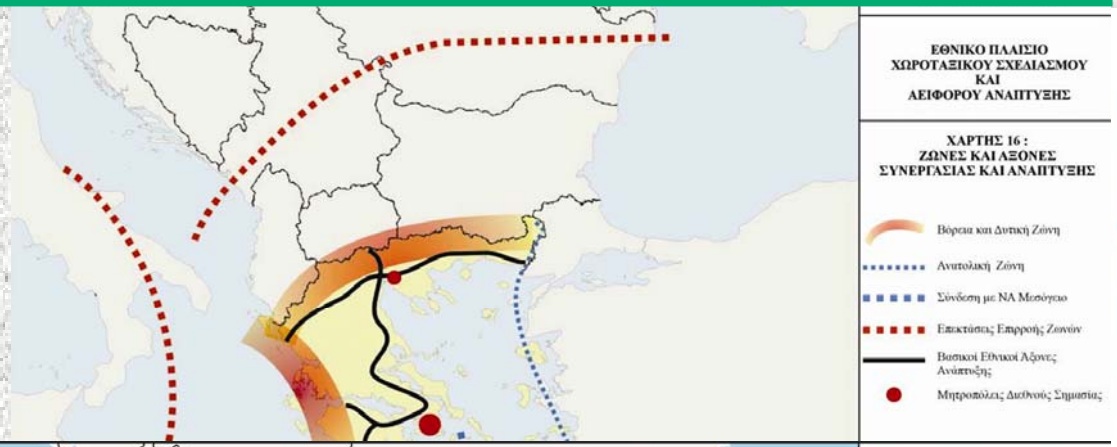
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

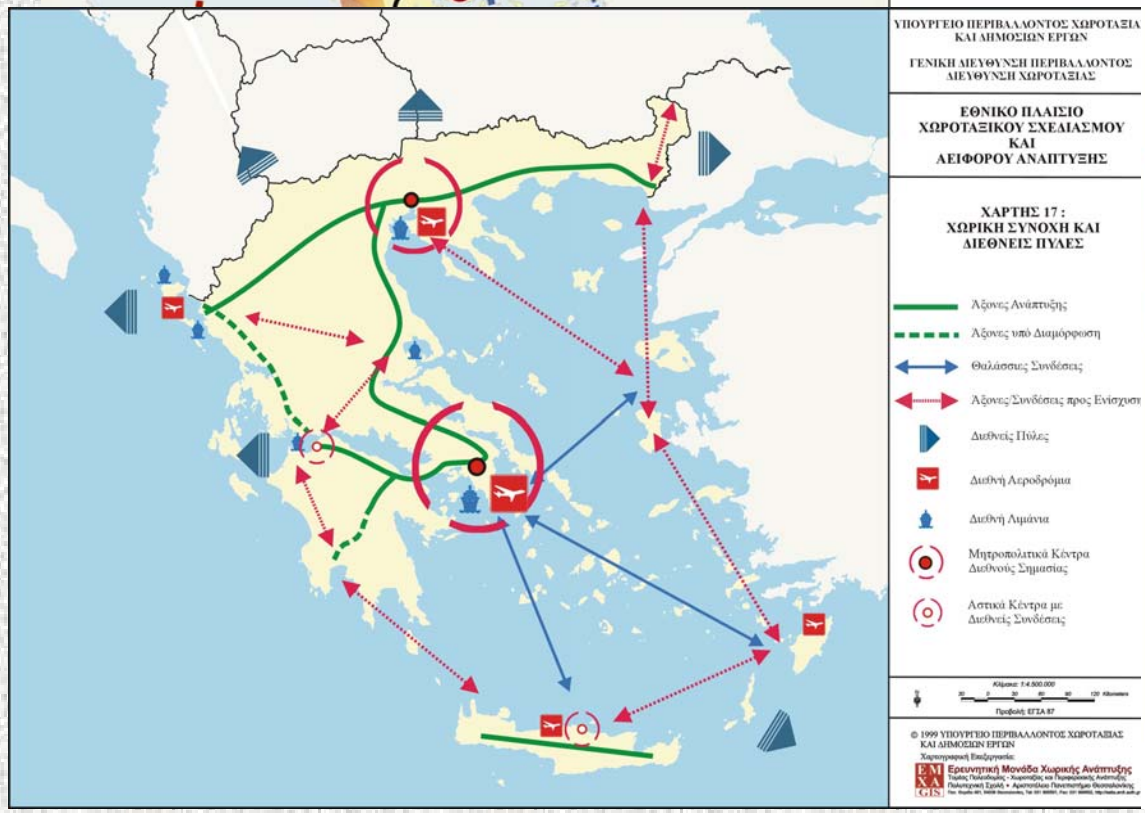
1. Εγνατία Οδός: άξονας μεταφορών και ανάπτυξης

2. Χωρικές επιδράσεις
   i. Προσβασιμότητα
   ii. Κινητικότητα
   iii. Ανάπτυξη - Συνοχή
   iv. Περιβάλλον

3. Συμπερασματικές παρατηρήσεις

Εγνατία Οδός: άξονας μεταφορών και ανάπτυξης





Εγνατία Οδός: άξονας μεταφορών και ανάπτυξης

Χωρικές επιδράσεις

- **Άμεσες επιδράσεις**, που σχετίζονται με τις αλλαγές στην προσβασιμότητα και στην κινητικότητα, αλλά και με άμεσες τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- **Έμμεσες επιδράσεις**, που σχετίζονται με τη χωροθετική συμπεριφορά επιχειρήσεων και νοικοκυριών, με την κινητικότητα επιχειρήσεων και ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και με την δικτύωση μεταξύ των αστικών κέντρων αλλά και άλλων τόπων ειδικού ενδιαφέροντος (π.χ. τουριστικοί τόποι).

- **Επιδράσεις διάχυσης**, δηλαδή οι επιδράσεις που είναι συνακόλουθο αποτέλεσμα των δύο προηγούμενων και αφορούν στη διάχυση επιδράσεων στην κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη και στο φυσικό/πολιτιστικό περιβάλλον.

Επομένως, *η εκτίμηση και αξιολόγηση των χωρικών επιδράσεων απαιτεί ολοκληρωμένη και συστηματική διερεύνηση και παρακολούθηση.*

Χωρικές επιδράσεις: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

- **ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: 5 Περιφέρειες διέλευσης: Ηπείρου, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης, Θεσσαλίας**

- **ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΟΔΙΚΩΣ ΜΕ 4 ΧΩΡΕΣ: Αλβανία, ΠΓΔΜ, Βουλγαρία, και Τουρκία, μέσω 9 κάθετων αξόνων και 10 μεθοριακών σταθμών (Κακαβιά, Κρυσταλλοπηγή, Νίκη, Εύζωνοι, Προμαχώνας, Δοϊράνη, Εξοχή, Κήποι, Ορμένιο, Καστανιές).**

- **ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ 11 ΠΟΛΕΙΣ: Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά - Κοζάνη - Βέροια - Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Ξάνθη- Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη**

- **ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ 4 ΛΙΜΑΝΙΑ: Ηγουμενίτσας, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης**

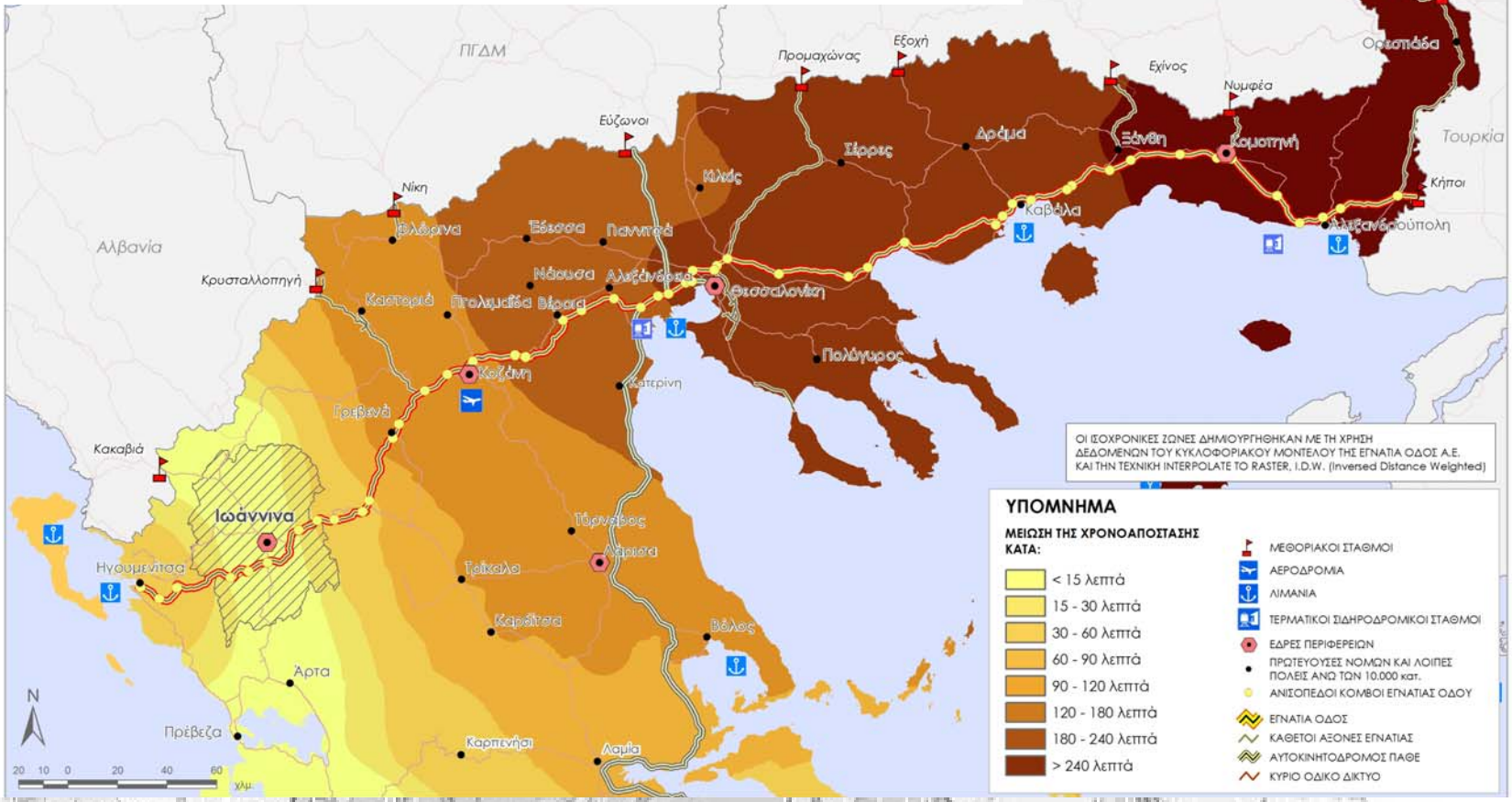
- **ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ 6 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ: Ιωαννίνων, Καστοριάς, Κοζάνης, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης**

- **ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ 48 ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ: Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ) και Βιομηχανικά Πάρκα (ΒΙΟΠΑ) και πολλές άλλες περιοχές οργανωμένης υποδοχής επιχειρηματικών-παραγωγικών δραστηριοτήτων (ΒΕΠΕ, ΑΗΣ, logistics κλπ).**

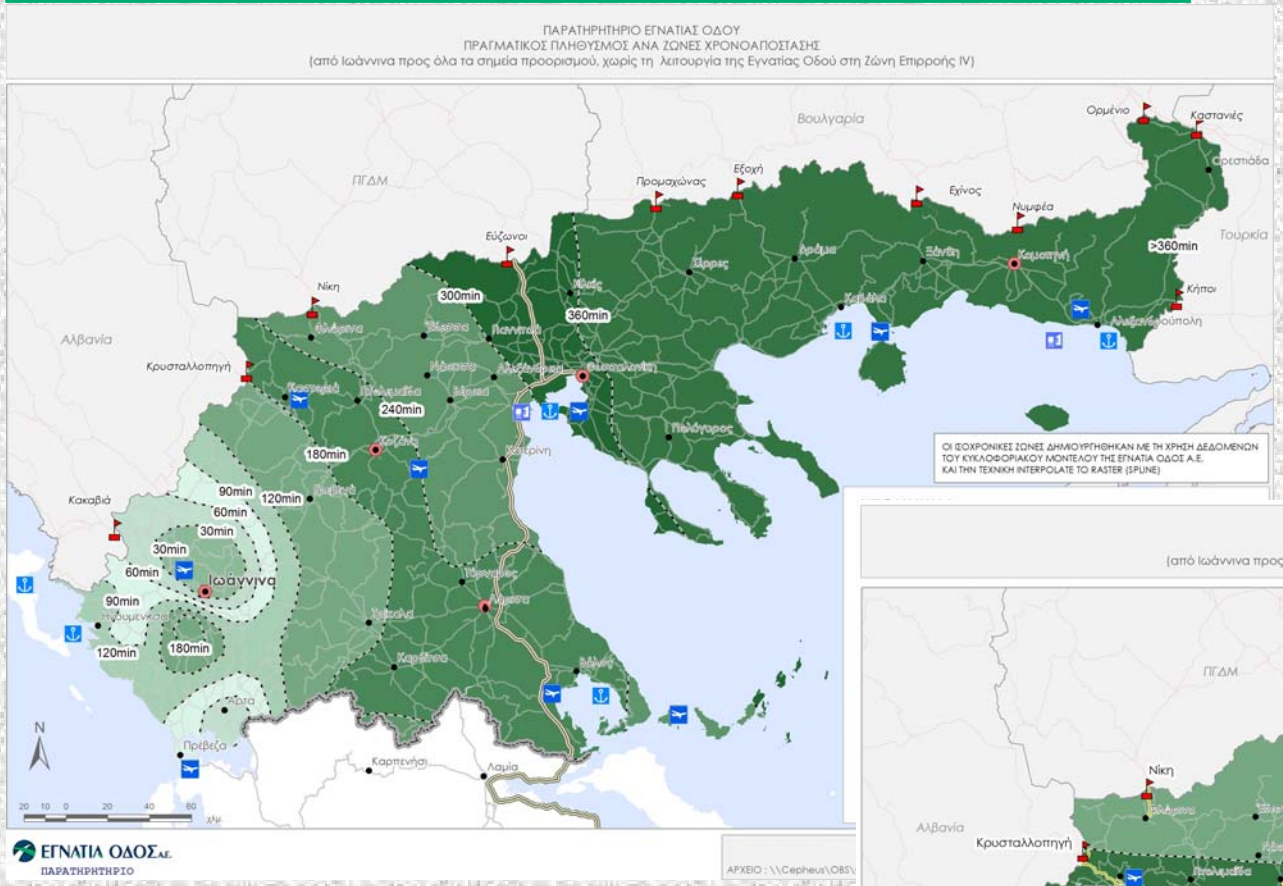
- **ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ και ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ: 85 αρχαιολογικούς χώρους, 75 μουσεία, 78 τόπους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, άνω των 250 παραδοσιακούς οικισμούς, παραθεριστικές περιοχές και χώρους υποδοχής πολιτιστικών εκδηλώσεων.**

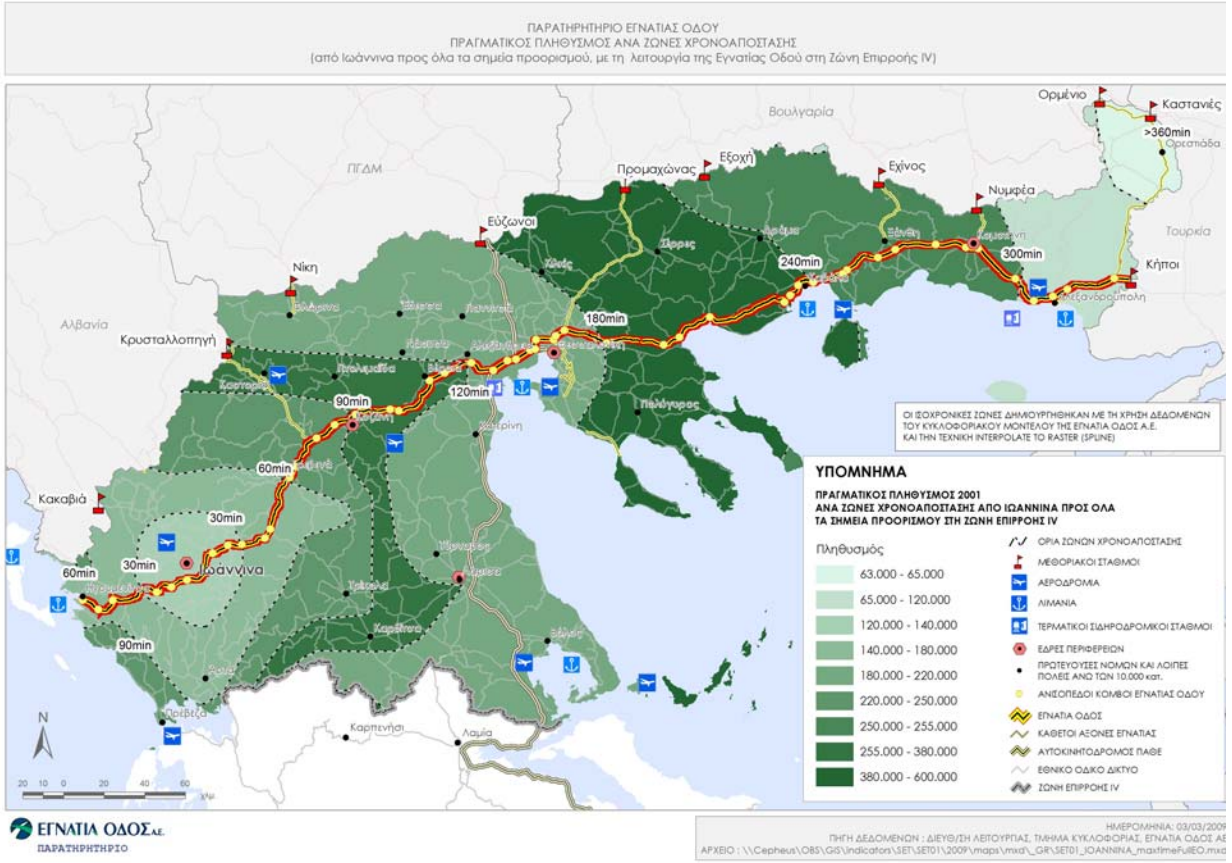
Χωρικές επιδράσεις: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ			
ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	ΠΡΙΝ	ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ
Ηγουμενίτσα	Κήποι	11 ώρες και 30'	6 ώρες και 10'
Ηγουμενίτσα	Ιωάννινα	1 ώρα και 45'	45'
Ιωάννινα	Θεσσαλονίκη	5 ώρες	2 ώρες και 15'
Θεσσαλονίκη	Καβάλα	2 ώρες και 15'	1 ώρα και 15'
Καβάλα	Αλεξ/πολη	2 ώρες και 20'	1 ώρα και 15'
Αλεξ/πολη	Κήποι	25'	15'



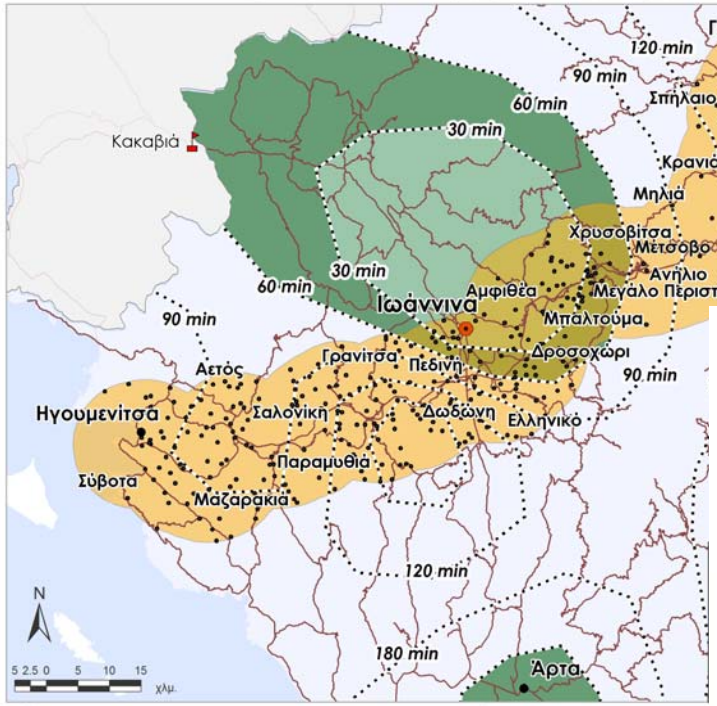
Χωρικές επιδράσεις: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ



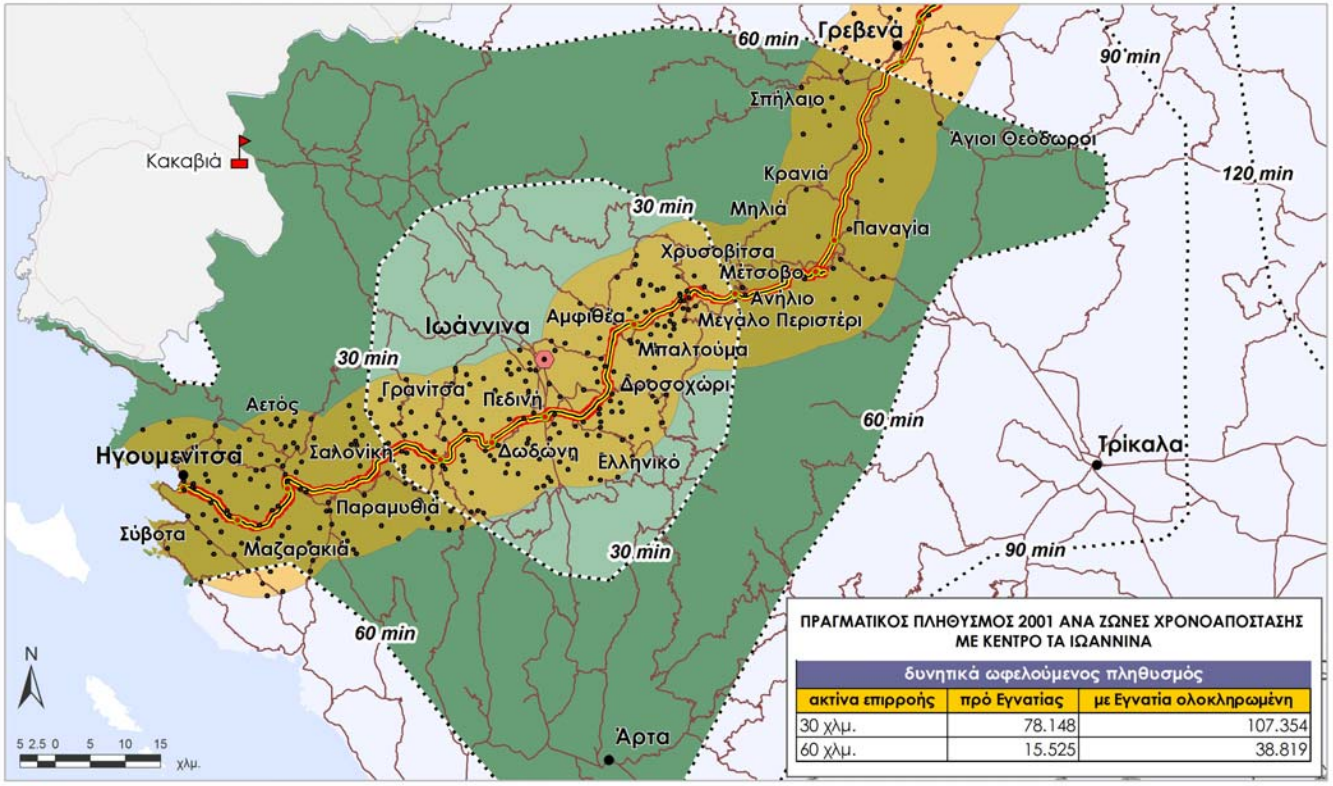


Χωρικές επιδράσεις: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(με κέντρο τα Ιωάννινα, χωρίς τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στη Ζώνη Επιρροής IV)



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
(με κέντρο τα Ιωάννινα, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στη Ζώνη Επιρροής IV)



ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2001 ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΜΕ ΚΕΝΤΡΟ ΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

δυνητικά ωφελούμενος πληθυσμός		
ακτίνα επιρροής	πρό Εγνατίας	με Εγνατία ολοκληρωμένη
30 χλμ.	78.148	107.354
60 χλμ.	15.525	38.819

Χωρικές επιδράσεις: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

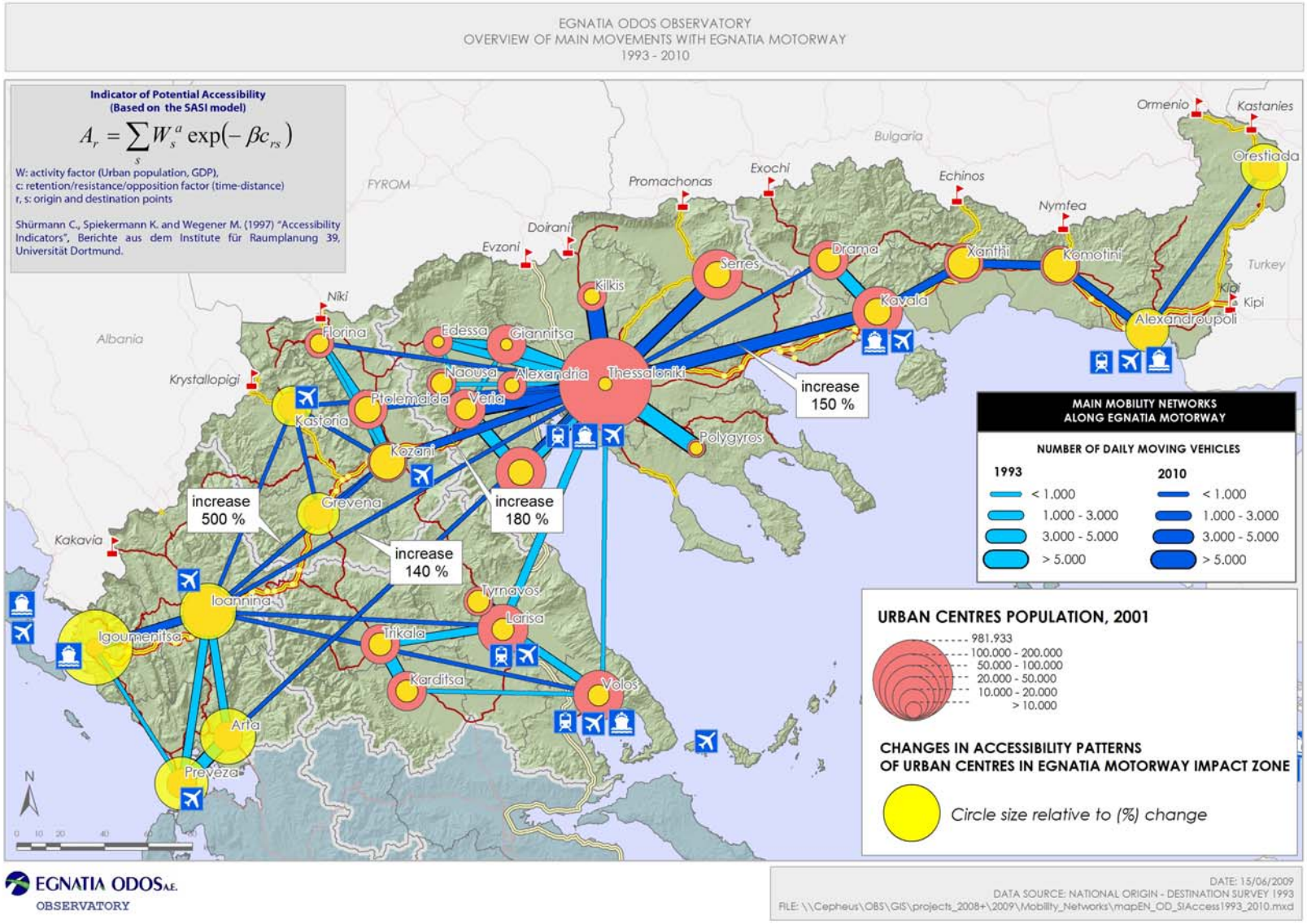
- *Εγνατία Οδός*: 5 φορές πιο ασφαλής από το εναλλακτικό προς αυτήν οδικό δίκτυο (παλαιές εθνικές οδοί).

- Συγκρίνοντας τα έτη πριν τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού με τα έτη μετά τη λειτουργία της (μέχρι το 2011), προκύπτει ότι *στο βασικό υπεραστικό οδικό δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας* :

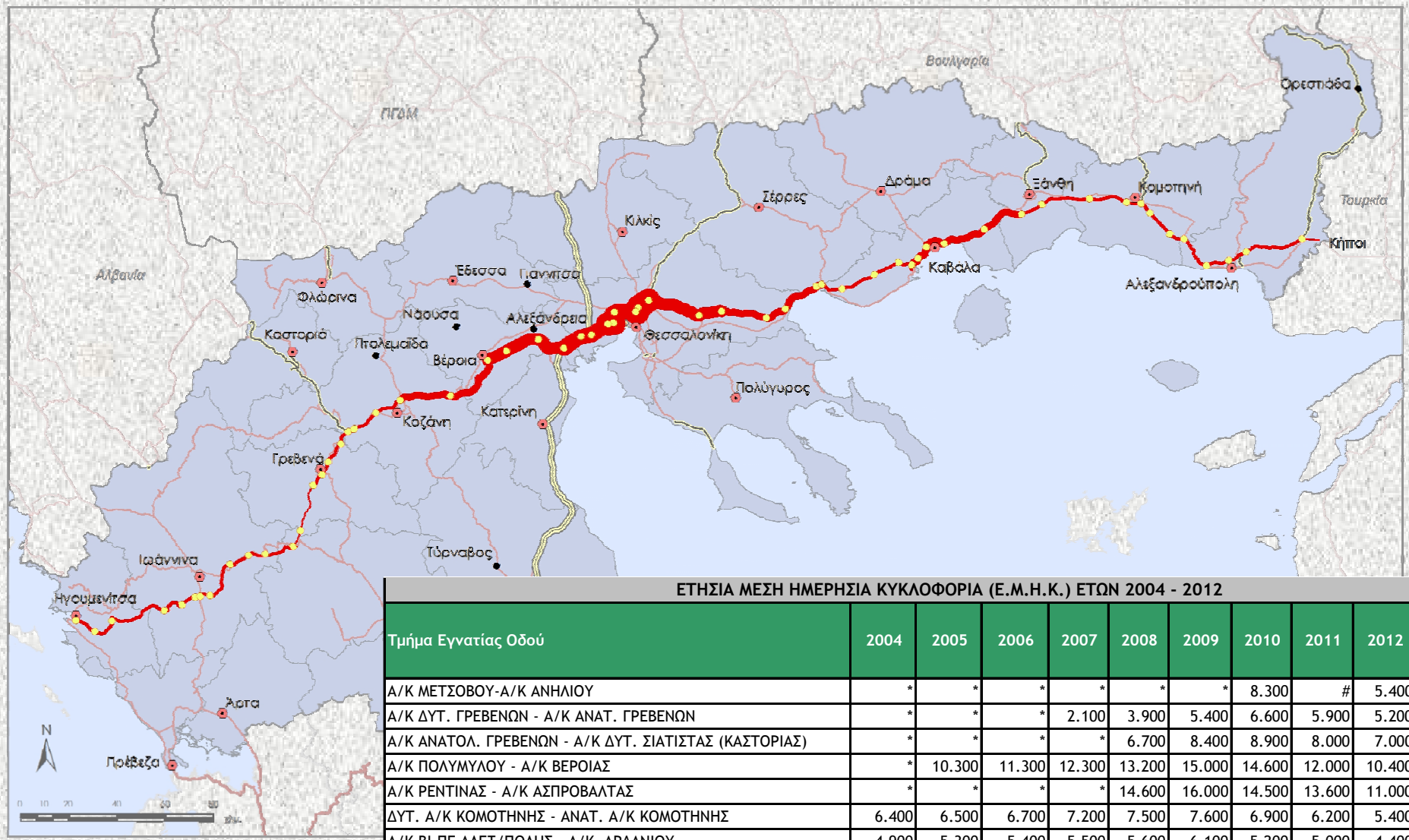
  -> η μείωση των ατυχημάτων υπερβαίνει το 70% ενώ

  -> η μείωση των θανάσιμων τραυματισμών ανέρχεται σε 60%.

Χωρικές επιδράσεις: ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



Χωρικές επιδράσεις: ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



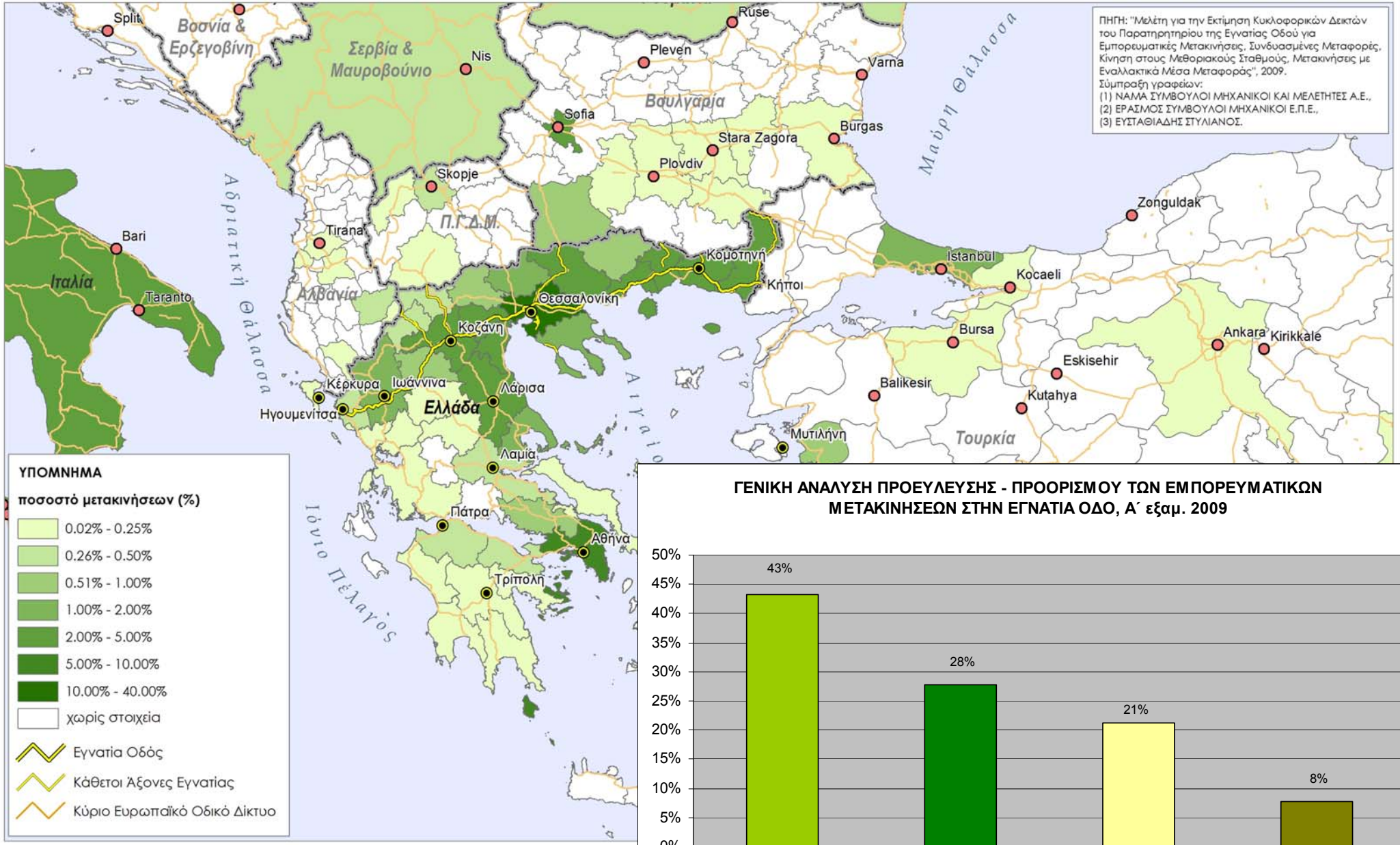
ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Ε.Μ.Η.Κ.) ΕΤΩΝ 2004 - 2012

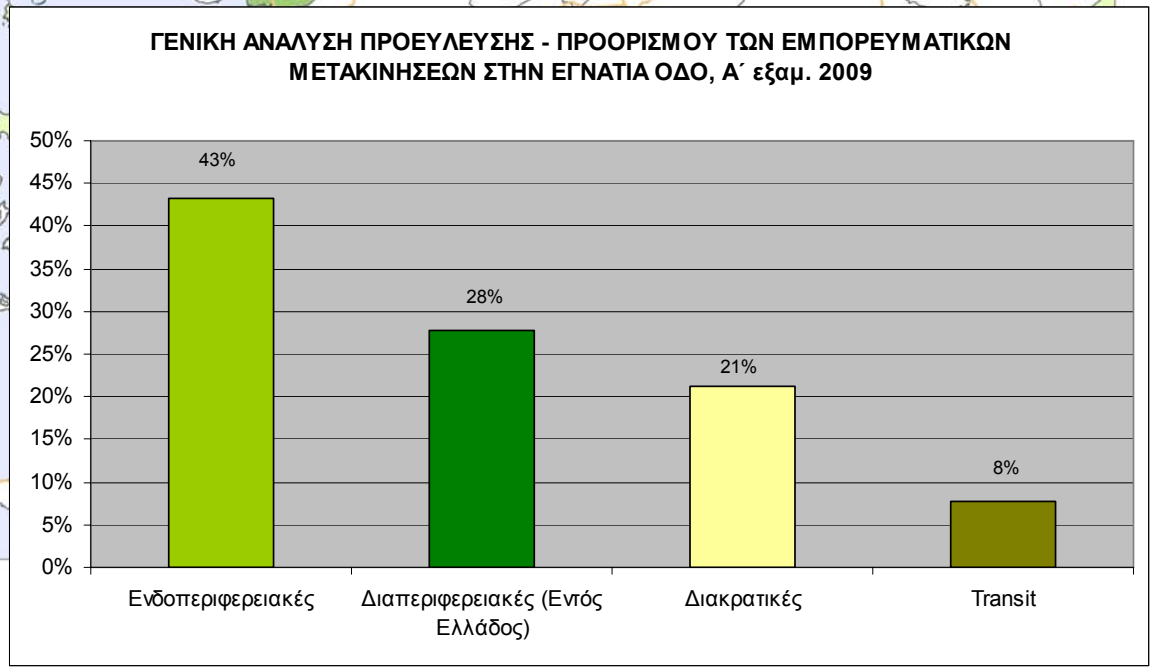
Τμήμα Εγνατίας Οδού	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	μεταβολή 2010-2012
Α/Κ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α/Κ ΑΝΗΛΙΟΥ	*	*	*	*	*	*	8.300	#	5.400	-35%
Α/Κ ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	*	*	*	2.100	3.900	5.400	6.600	5.900	5.200	-21%
Α/Κ ΑΝΑΤΟΛ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ - Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ (ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ)	*	*	*	*	6.700	8.400	8.900	8.000	7.000	-21%
Α/Κ ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ - Α/Κ ΒΕΡΟΙΑΣ	*	10.300	11.300	12.300	13.200	15.000	14.600	12.000	10.400	-29%
Α/Κ ΡΕΝΤΙΝΑΣ - Α/Κ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	*	*	*	*	14.600	16.000	14.500	13.600	11.000	-24%
ΔΥΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΑΝΑΤ. Α/Κ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.400	6.500	6.700	7.200	7.500	7.600	6.900	6.200	5.400	-22%
Α/Κ ΒΙ.ΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ - Α/Κ ΑΡΔΑΝΙΟΥ	4.900	5.300	5.400	5.500	5.600	6.100	5.200	5.000	4.400	-15%

** Υπό Κατασκευή τμήμα*

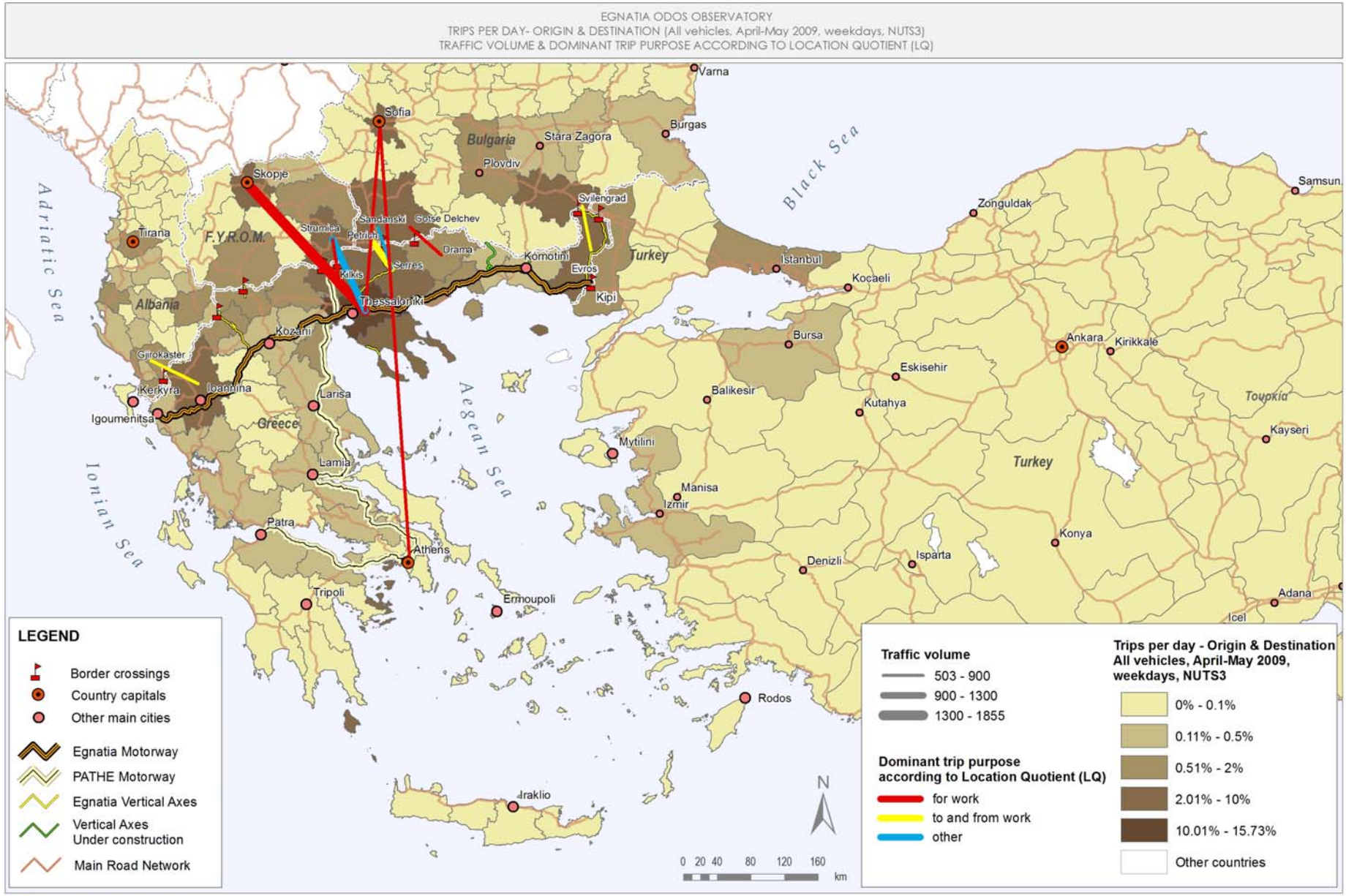
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ

Χωρικές επιδράσεις: ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

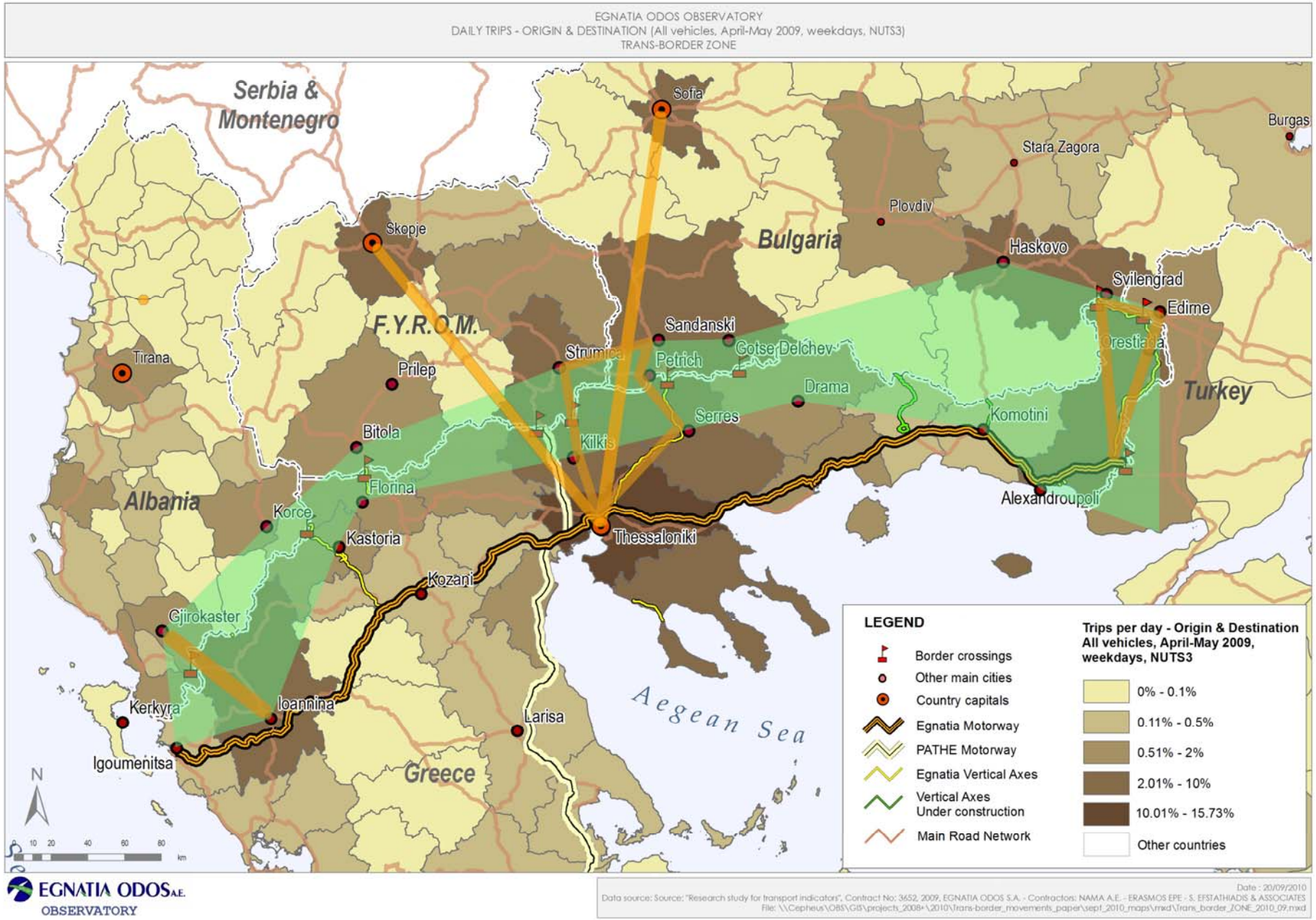




Χωρικές επιδράσεις: ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



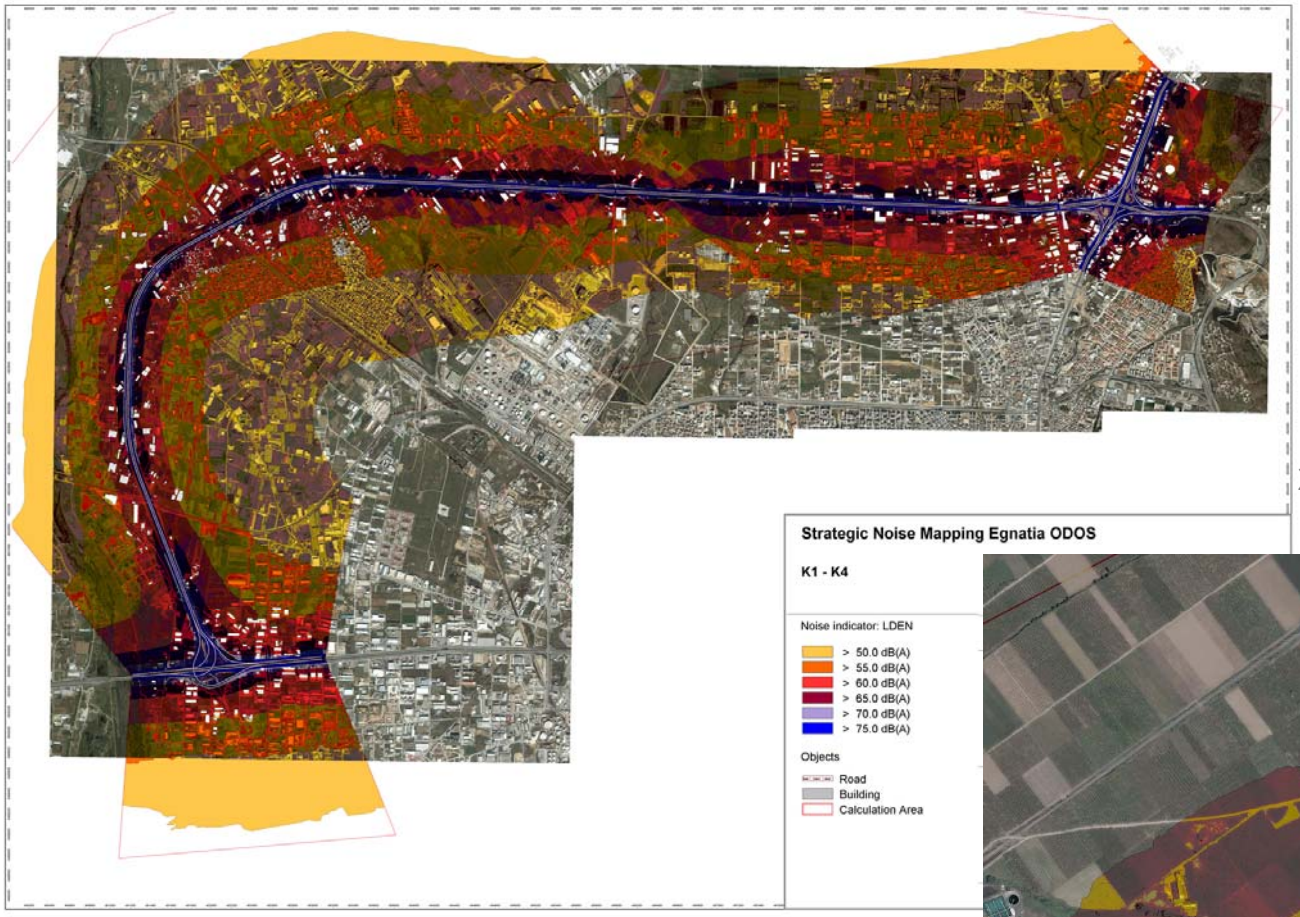
Χωρικές επιδράσεις: ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



Χωρικές επιδράσεις: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

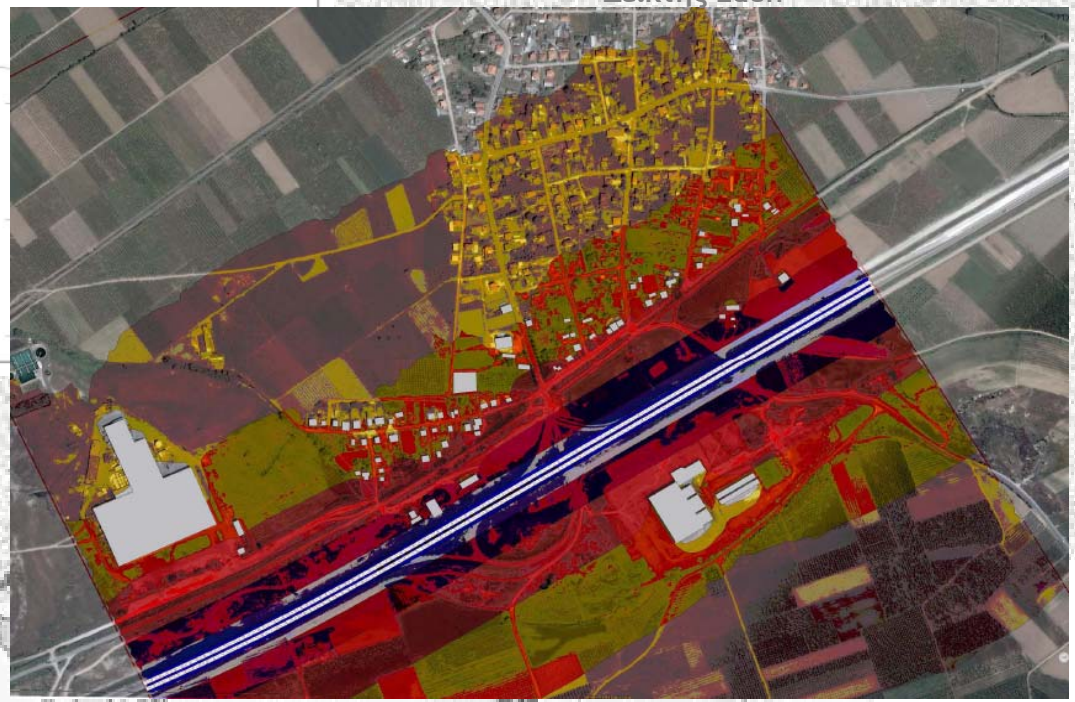
Τμήμα Εγνατίας Οδού από Α/Κ Κ1 έως Δερβένι

Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου- Δείκτης Lden

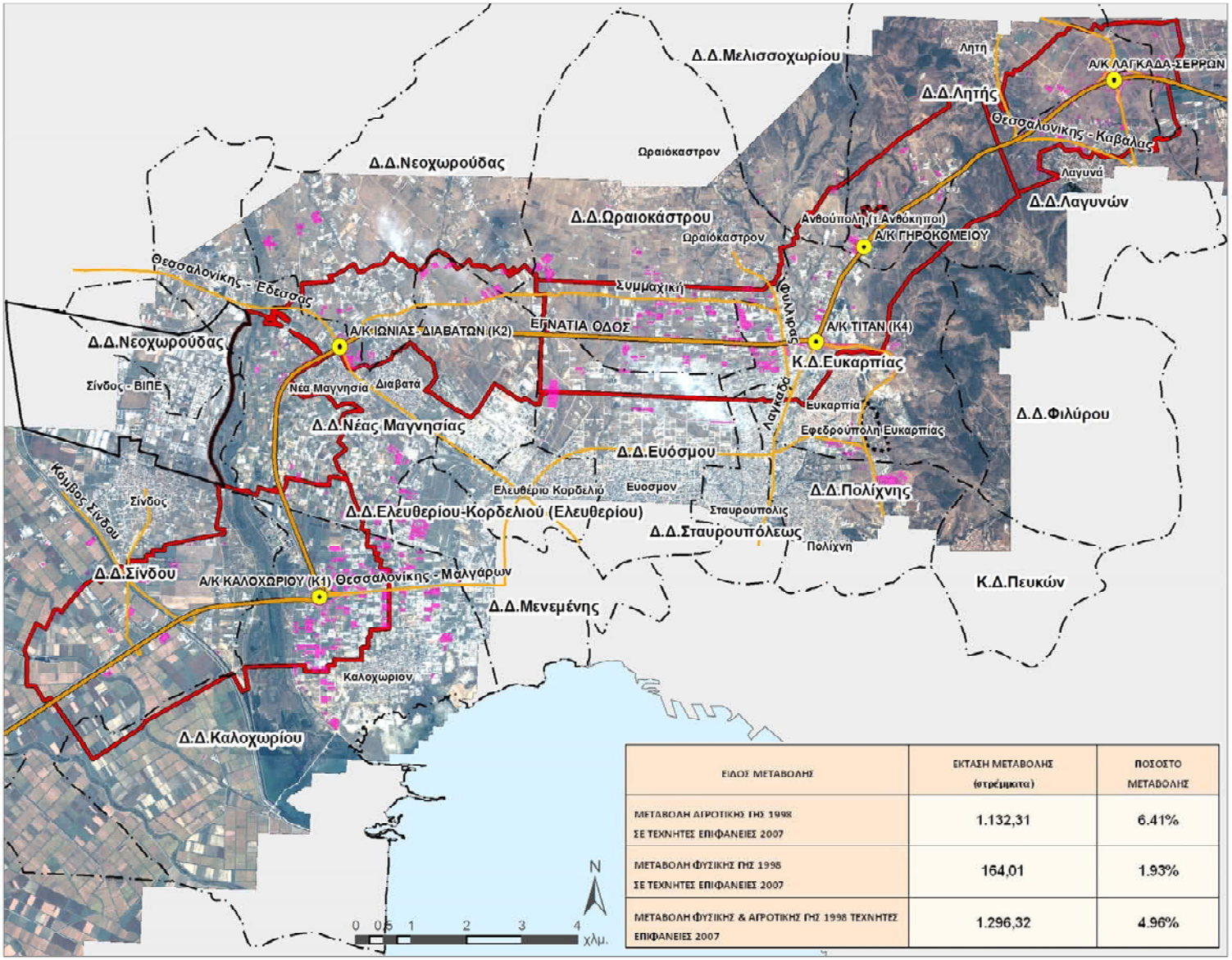


Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου στον οικισμό Κουλούρα

Δείκτης Lden



Χωρικές επιδράσεις - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Εγνατία Οδός
- Ανισόπεδοι κόμβοι Εγνατίας
- Κύριο Οδικό Δίκτυο
- Όριο Δημοτικών Διαμερισμάτων
- ΒΙΠΕ
- Μη Θεσμοθετημένες Οικιστικές Περιοχές
- Ζώνες Περιοχής Μελέτης
- Μεταβολή Αγροτικής γης & Φυσικών Περιοχών σε Τεχνητές Επιφάνειες

ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ (στρέμματα)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΓΗΣ 1998 ΣΕ ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ 2007	1.132,31	6.41%
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΓΗΣ 1998 ΣΕ ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ 2007	164,01	1.93%
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΦΥΣΙΚΗΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΓΗΣ 1998 ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ 2007	1.296,32	4.96%

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Α/Κ 21 - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1), Α/Κ 22 - ΙΩΝΙΑΣ/ΔΙΑΒΑΤΩΝ, Α/Κ 23 - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4), Α/Κ 23Α - ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ, Α/Κ 24 - ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ)

Συνολική Έκταση Περιοχής Μελέτης = 18.209 στρέμματα
Συλλογή Δεδομένων: Μάιος 2009

Ορθοεικόνα IKONOS,
Χωρική Ανάλυση 1m,
Ημερομηνία Λήψης: 1 Σεπτεμβρίου 2007

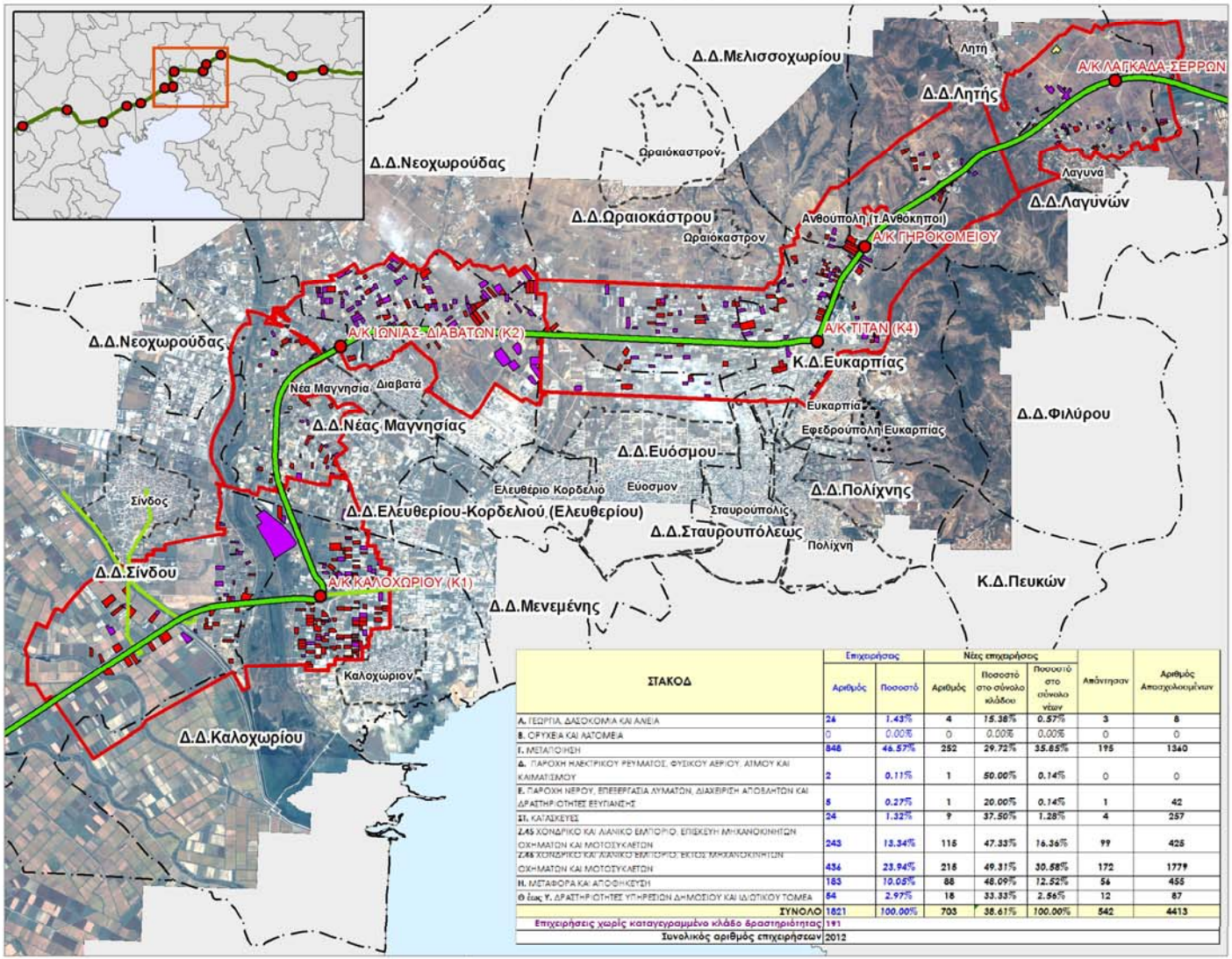
DATUM: ΕΓΣΑ 87, ΠΡΟΒΟΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: ΤΜ 87

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2009

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 1/07/2010
ΠΗΓΗ: Μελέτη μεταβολών χρήσεων σε επιλεγμένες περιοχές της άμεσης ζώνης επιρροής της Εγνατίας Οδού", 2009, Σύμπραξη γραφείων: ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. & ΑΚΚΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ο.Ε.
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\OBS\GIS\Indicators\ENV\ENV07\2010\maps\mxd\GR\ENV07_THESSALONIKI_USES_VARIATION.mxd

Χωρικές επιδράσεις: ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΣΥΝΟΧΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ SET19:
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΧΑΡΤΗΣ: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ Α/Κ ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ, 2009



ΣΤΑΚΟΔ	Επιχειρήσεις		Νέες επιχειρήσεις			Απάντησαν	Αριθμός Απασχολουμένων
	Αριθμός	Ποσοστό	Αριθμός	Ποσοστό στο σύνολο κλάδου	Ποσοστό στο σύνολο νέων		
Α. ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ	24	1.43%	4	15.38%	0.57%	3	8
Β. ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	0	0.00%	0	0.00%	0.00%	0	0
Γ. ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ	848	46.57%	252	29.72%	35.85%	195	1340
Δ. ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	2	0.11%	1	50.00%	0.14%	0	0
Ε. ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΥΓΙΑΝΣΗΣ	5	0.27%	1	20.00%	0.14%	1	42
ΣΤ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	24	1.32%	9	37.50%	1.28%	4	257
Ζ.45 ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	243	13.34%	115	47.33%	16.36%	99	425
Ζ.46 ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ, ΕΚΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	436	23.94%	215	49.31%	30.68%	172	1779
Η. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	183	10.05%	88	48.09%	12.52%	54	455
Θ ἕως Υ. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ	54	2.97%	18	33.33%	2.56%	12	87
ΣΥΝΟΛΟ	1821	100.00%	703	38.61%	100.00%	542	4413
Επιχειρήσεις χωρίς καταγεγραμμένο κλάδο δραστηριότητας	191						
Συνολικός αριθμός επιχειρήσεων	2012						

Η Κατηγοριοποίηση των Νέων Επιχειρήσεων έγινε ανά Κλάδο Οικονομικής Δραστηριότητας ΣΤΑΚΟΔ 2008 της ΕΣΥΕ.
Οι κλάδοι ΣΤΑΚΟΔ 2008 παρατίθενται αναλυτικά στον Πίνακα Αποτελεσμάτων που ακολουθεί.
Η οπτική αναπαράσταση της εν λόγω Κατηγοριοποίησης στο Χάρτη επιτυγχάνεται με την εμφάνιση του Κωδικού Γράμματος του Κλάδου ΣΤΑΚΟΔ στον οποίο κατατάσσεται κάθε Επιχείρηση.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Α/Κ 21 - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1), Α/Κ 22 - ΙΩΝΙΑΣ/ΔΙΑΒΑΤΩΝ, Α/Κ 23 - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4), Α/Κ 23Α - ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ, Α/Κ 24 - ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ)

Συνολική Έκταση Περιοχής Μελέτης = 18.209 στρέμματα
Συλλογή Δεδομένων: Μάιος 2009

Ορθοεικόνα IKONOS,
Χωρική Ανάλυση 1m,
Ημερομηνία Λήψης: 1 Σεπτεμβρίου 2007

DATUM: ΕΓΣΑ 87, ΠΡΟΒΟΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: ΤΜ 87

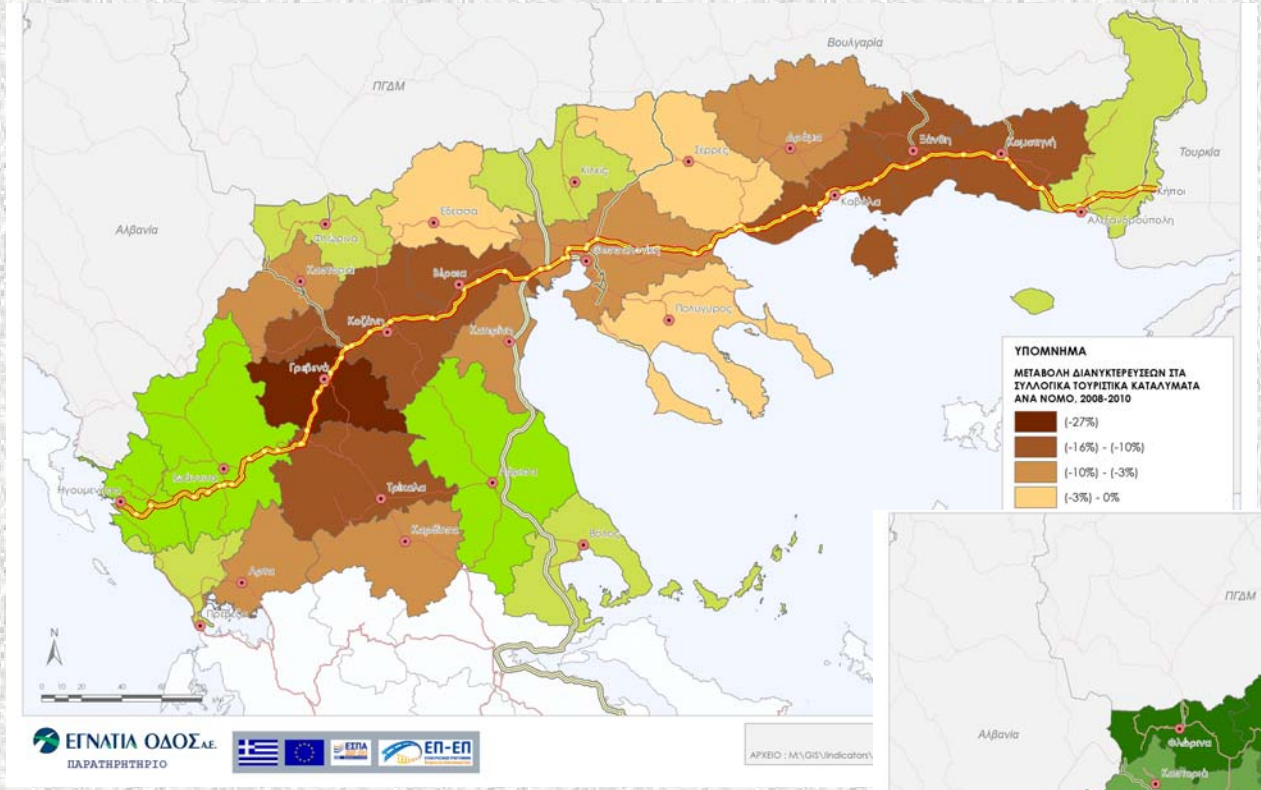
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2009

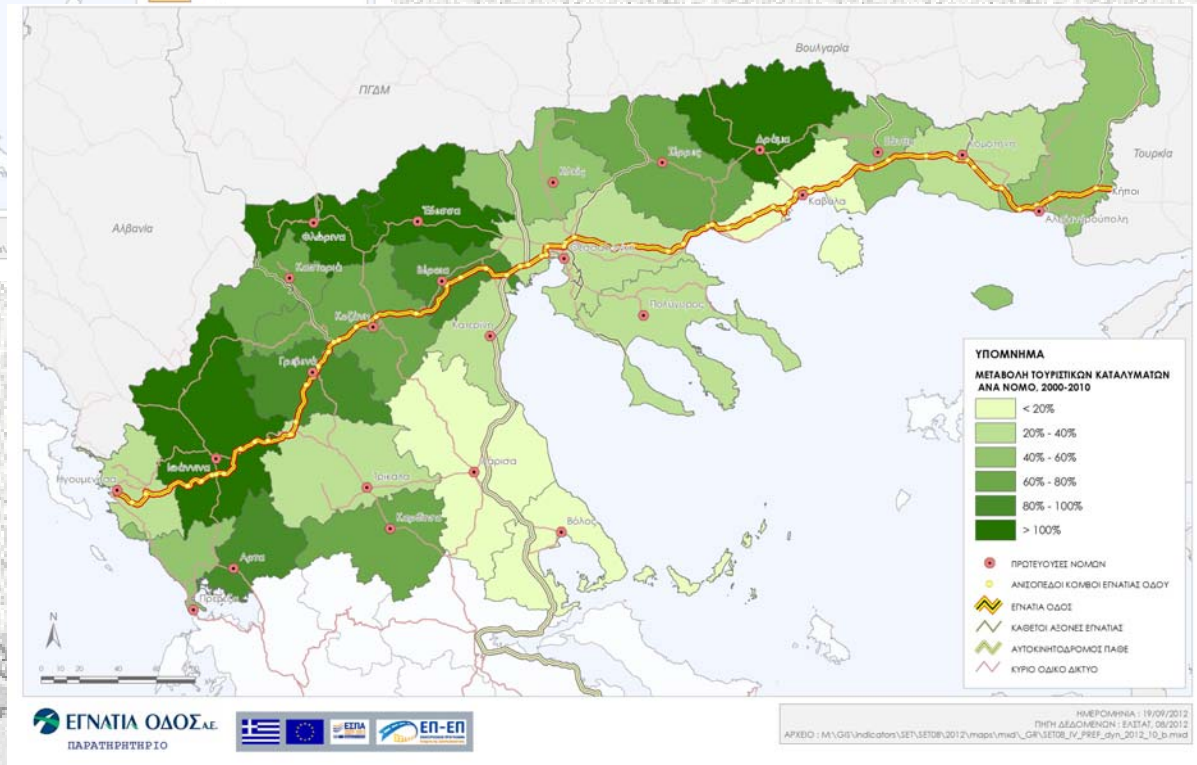
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 1/07/2010
ΠΗΓΗ: Μελέτη μεταβολών χρήσεων σε επιλεγμένες περιοχές της άμεσης ζώνης επιρροής της Εγνατίας Οδού", 2009, Σύμπραξη γραφείων: ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. & ΑΚΚΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ο.Ε.
ΑΡΧΕΙΟ: \\Cepheus\OBS\GIS\indicators\SET\SET19\2010\maps\mxd\GR\SET19_AK021-24_NEW_COMPANIES_2009.mxd

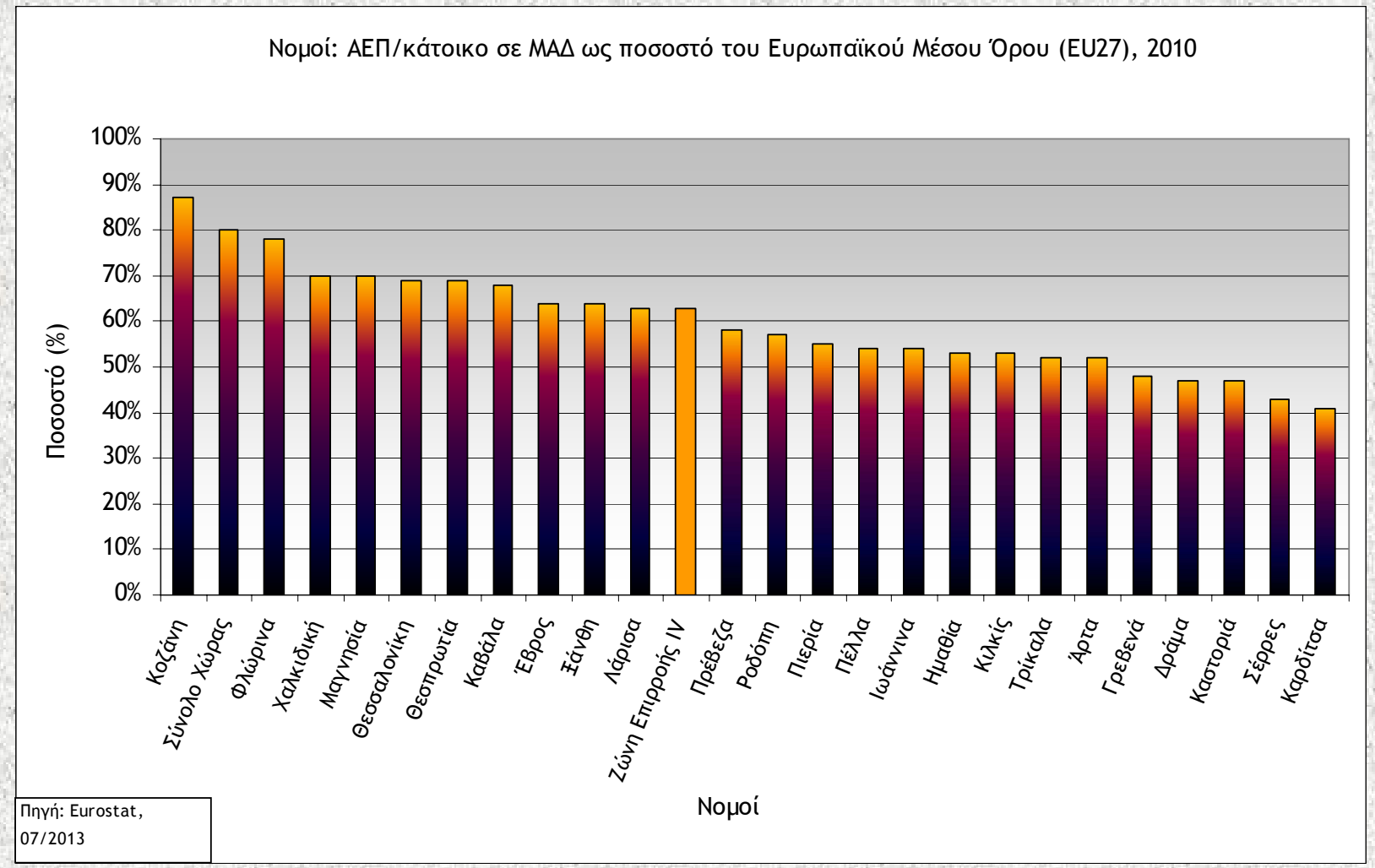
Χωρικές επιδράσεις: ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΣΥΝΟΧΗ

Τουρισμός





Χωρικές επιδράσεις: ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΣΥΝΟΧΗ



Χωρικές επιδράσεις: ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΣΥΝΟΧΗ

Περιφερειακή ανθεκτικότητα

	ΜΕΡΜ ΑΕΠ 2007-2009*	Μεταβολή ποσοστού ενεργού πληθυσμού 2007-2010*	ΜΕΡΜ ΚΚΑΕΠ 2007-2009*	Μεταβολή ποσοστού ανεργίας 2008-2010**	Μεταβολή πληθυσμού 2001-2011*	Τομεακή σύνθεση απασχόλησης 2008		Τομεακή σύνθεση ΑΠΑ 2009		Μεταβολή σε ευαίσθητους τομείς*		Εξωτερικό εμπόριο 2008-2011*
						Πρωτο-γενής τομέας	Δευτερο-γενής τομέας	Πρωτο-γενής τομέας	Δευτερο-γενής τομέας	Τουρισμός: Ποσοστιαία μεταβολή διανυκτερεύσεων 2007-2010	Εμπόριο-Μεταφορές-Αποθήκευση: Ποσοστιαία μεταβολή ΑΠΑ 2007-2009	Μεταβολή λόγου εξαγωγών/εισαγωγών
Σύνολο Ζώνης IV	⇩	⇔	⇩	⇧	⇔					⇧	⇩	⇧
Ανατ. Μακεδονία & Θράκη	⇩	⇧	⇩	⇧	⇔					⇩	⇩	⇧
Κεντρική Μακεδονία	⇩	⇔	⇩	⇧	⇔					⇧	⇩	⇧
Δυτική Μακεδονία	⇩	⇧	⇩	⇧	⇩					⇩	⇩	⇧
Θεσσαλία	⇩	⇧	⇩	⇧	⇔					⇧	⇩	⇧
Ήπειρος	⇩	⇧	⇩	⇧	⇔					⇧	⇩	⇧
Σύνολο Χώρας	⇩	⇔	⇩	⇧	⇩					⇧	⇩	⇧

* ⇧ Αύξηση ⇩ Μείωση ⇔ Σταθερότητα (+/-1)

** ⇧ Αύξηση ⇩ Μείωση ⇔ Σταθερότητα (+/-1)

	Μεταβολή θετικότερη της Χώρας
	Μεταβολή αρνητικότερη της Χώρας
	Μεταβολή στα ίδια επίπεδα με τη Χώρα

	Μεγέθη θετικότερα της Χώρας
	Μεγέθη αρνητικότερα της Χώρας
	Μεγέθη στα ίδια επίπεδα με τη Χώρα

Συμπερασματικές παρατηρήσεις

- **Η Εγνατία Οδός:**
  - **Παρουσιάζει άμεσες επιδράσεις στην προσβασιμότητα και στην κινητικότητα, καθώς και στην ανάπτυξη ενός πιο πολυκεντρικού μοντέλου χωρικής ανάπτυξης.**
  - **Παρουσιάζει έμμεσες επιδράσεις στην χωροθέτηση δραστηριοτήτων και άλλων παραγωγικών υποδομών, έχοντας περιορισμένες και ελεγχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.**
  - **Παρέχει βελτίωση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων για την προσέλκυση επενδύσεων και δραστηριοτήτων βιομηχανίας-βιοτεχνίας, διαμετακομιστικών υπηρεσιών και τουρισμού, που δύναται να συγκρατήσουν αλλά και να προσελκύσουν πόρους και πληθυσμό, και έτσι δίνει τη δυνατότητα βελτίωσης της περιφερειακής ανθεκτικότητας στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης.**
  - **Αποτελεί σημαντικό παράγοντα για το σχεδιασμό της στρατηγικής και των προγραμμάτων τοπικής ανάπτυξης και επιχειρηματικού μάρκετινγκ.**

- **Κρίσιμα ζητήματα**
  - **Ανάπτυξη συνέργειας με άλλα μέσα μεταφοράς: <u>βιώσιμη κινητικότητα</u>.**
  - **Αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ πολιτικής μεταφορών, αναπτυξιακού προγραμματισμού και πολεοδομικού - χωροταξικού σχεδιασμού: <u>βιώσιμη ανάπτυξη</u>.**