



παρατηρητήριο εγνατίας οδού

παρακολούθηση των αναπτυξιακών, χωροταξικών,
περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιδράσεων

**“15 χρόνια εμπειρίας
ενός μηχανισμού για την
παρακολούθηση και την
αξιολόγηση των χωρικών
επιδράσεων του
αυτοκινητοδρόμου της
Εγνατίας Οδού”**

Η σημασία του έργου της Εγνατίας Οδού αλλά και το μέγεθος της επένδυσης επιτάσσουν την προώθηση συμπληρωματικών, πέραν της κατασκευής και λειτουργίας-συντήρησης, δράσεων που θα πολλαπλασιάσουν τα αναπτυξιακά οφέλη και θα περιορίσουν τις επιπτώσεις από τη λειτουργία του.

Αυτή η σκοπιμότητα είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις πολιτικές καθώς και με τις απαιτήσεις των ανάλογων προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ (π.χ. TEN-T, ERDF, CEF, CF, ESPON, ESDP), καθώς και με το Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο αναπτυξιακού σχεδιασμού (π.χ. ΕΣΠΑ, ΣΕΣ), μεταφορών και περιβάλλοντος (π.χ. Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, ΕΠ-ΟΑΛΑΑ και ΕΠ-ΕΠ, ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), και χωροταξίας-πολεοδομίας (π.χ. το Γενικό και τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης).

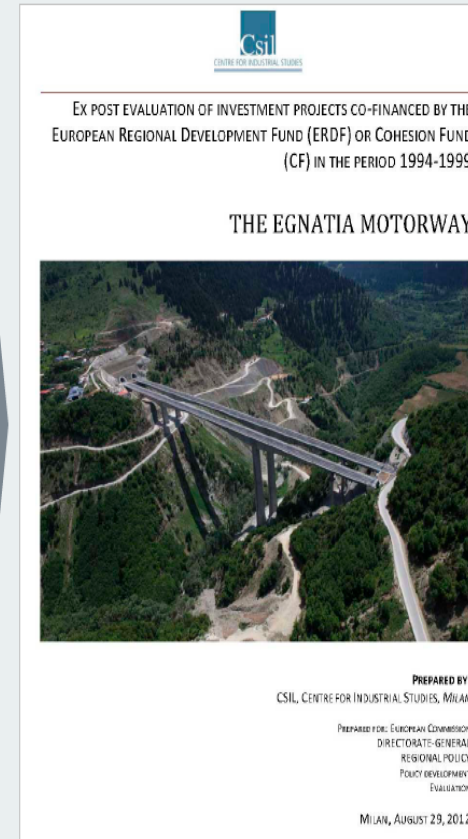
το «Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού» συγκροτήθηκε και λειτουργεί από την ΕΟΑΕ

- **ως ένας μηχανισμός παρακολούθησης των χωρικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού (και των καθέτων αξόνων), και κατ' επέκταση**
 - **ως ένα σύγχρονο επιχειρησιακό εργαλείο**
 - ✓ **υποστήριξης πολιτικών και προγραμμάτων μεταφορών και χωρικής ανάπτυξης, και**
 - ✓ **ολοκληρωμένης διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου.**
- **η συγκρότηση, ανάπτυξη και λειτουργία του Παρατηρητηρίου έχει συγχρηματοδοτηθεί από την Ε.Ε. και τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα Μεταφορών**
- **αποτελεί το μοναδικό Ελληνικό Παρατηρητήριο Μεταφορών και Χωρικών Επιδράσεων με χαρακτηριστικά μόνιμης οργάνωσης και λειτουργίας**

► Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού εξετάστηκε από το ερευνητικό ινστιτούτο NordRegio ως παραδειγματική περίπτωση εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Χωροταξικού Σχεδίου ESDP (European Spatial Planning Perspective) στα πλαίσια του προγράμματος ESPON (European Spatial Planning Observatory Network), 2007,

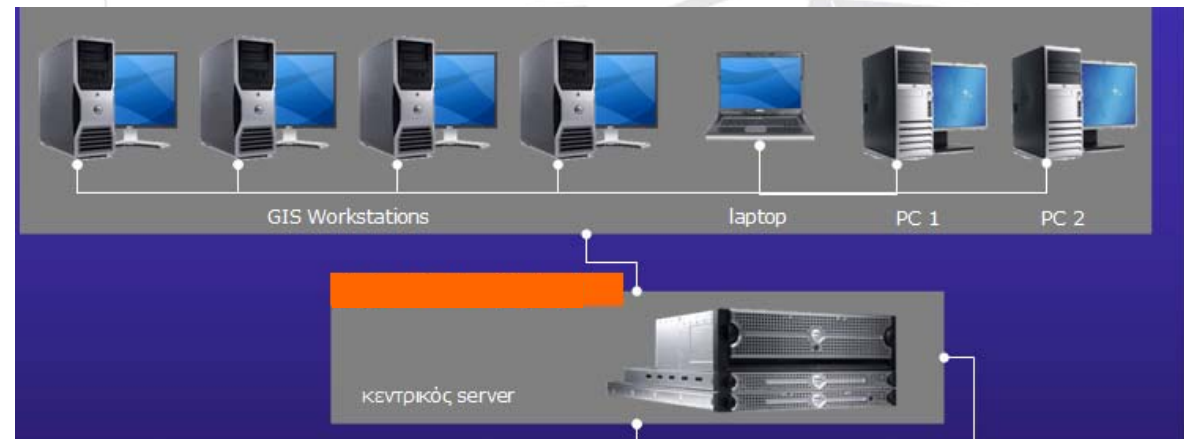
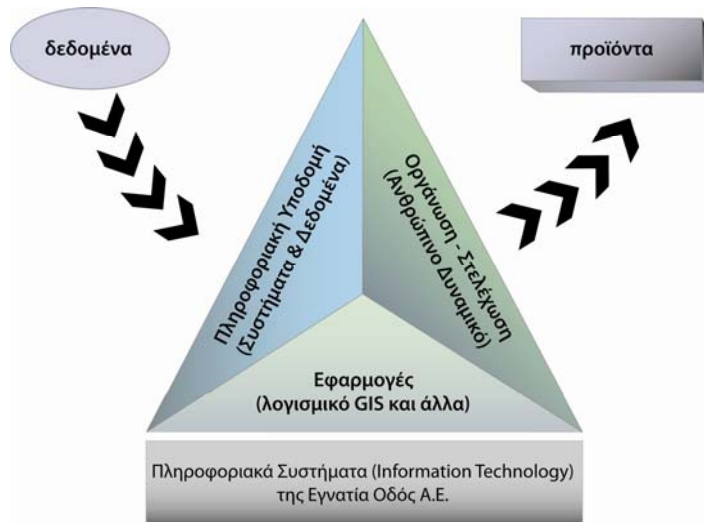
URL: http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/243/366/index_EN.html

“From the endogenous dynamic perspective, the project was innovative. With the creation of the Egnatia Odos and its Observatory, it brought about a new organisational scheme for the management of public infrastructure projects in Greece and, moreover, developed new knowledge and expertise for the construction of road infrastructures, while minimising their impacts on the landscape. The impacts on institutional quality could have been much higher, if the innovations introduced by the project had been applied in a consistent manner. In particular, an ad hoc private law company, such as the Egnatia Odos, could have been established also for the upgrading of PATHE motorway, which was started in the same period and is still underway.” (Page 3)



Με βάση τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και την ανάπτυξη σύγχρονης υποδομής πληροφοριακών συστημάτων, το Παρατηρητήριο συγκεντρώνει, επεξεργάζεται και παρέχει έγκυρα και ενημερωμένα δεδομένα, που αφορούν δείκτες παρακολούθησης των χωρικών επιδράσεων που αφορούν σε ζητήματα όπως:

- η κινητικότητα και η ευκολία πρόσβασης στις περιφέρειες, στα αστικά κέντρα, σε αγορές και υπηρεσίες,
- το επίπεδο ανάπτυξης, ο βαθμός συνοχής, η ανταγωνιστικότητα και οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες,
- η οικιστική ανάπτυξη και η δικτύωση των αστικών κέντρων,
- τα χαρακτηριστικά του συστήματος μεταφορών και λειτουργίας του οδικού δικτύου, και
- η ποιότητα του περιβάλλοντος.



► πρωτογενή – αποκλειστικά χωρικά δεδομένα που αφορούν κυρίως στις άμεσες επιδράσεις της Εγνατίας Οδού

- το οδικό δίκτυο και οι οικισμοί της Βόρειας Ελλάδας,
- στοιχεία φόρτων και κινητικότητας,
- δεδομένα χρήσεων και αξιών γης περίξ των κόμβων της Εγνατίας Οδού,
- αποτελέσματα μετρήσεων αποστάσεων και χρονοαποστάσεων για τόπους ειδικού ενδιαφέροντος,
- περιβαλλοντικές μετρήσεις και χαρτογραφήσεις.

► δευτερογενή - επεξεργασμένα χωρικά δεδομένα που αναφέρονται κυρίως σε έμμεσες επιδράσεις της Εγνατίας Οδού

Πηγές: ΕΣΥΕ, Eurostat, ΕΕΑ, EC-DG-REGIO, ESPON, άλλοι δημόσιοι φορείς

Συνεργασίες:

1. Τμ. Κυκλοφορίας (Τομέας ΛΕΣ)
2. Τμ. Περιβάλλοντος (Τομέας ΛΕΣ)
3. Τμ. Οδικής Ασφάλειας (Τομέας ΛΕΣ)
4. Τμ. Περιβάλλοντος (Τομέας ΛΕΣ)
5. Τμ. GIS (Τομέας Έργων)
6. Διεύθ. Πληροφορικής

Κοινωνικο-οικονομικοί & χωροταξικοί δείκτες

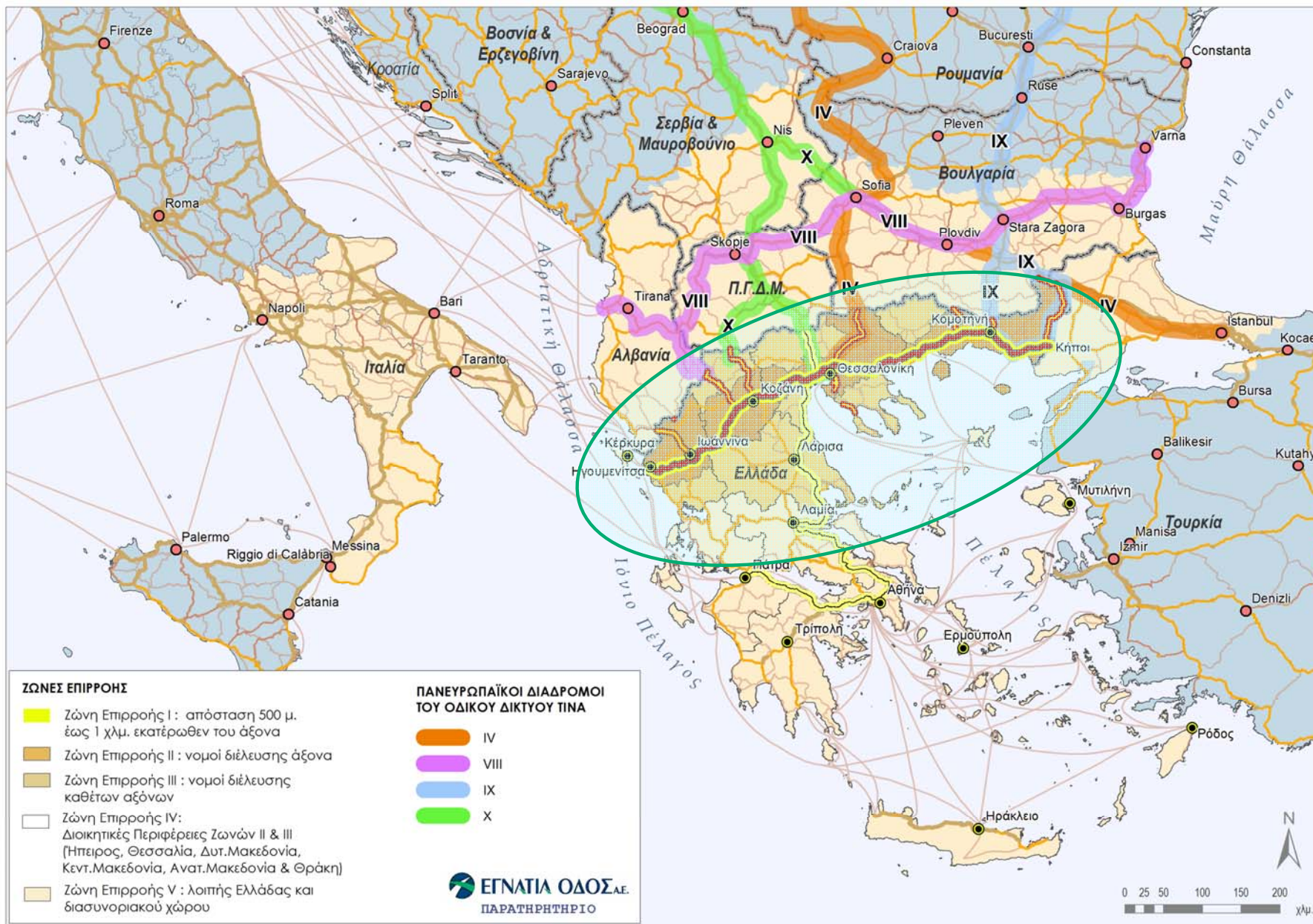
SET01	Ωφελούμενος Πληθυσμός
SET02	Μέγεθος Αγοράς
SET03	Εργατικό Δυναμικό
SET04	Επίπεδο Ανάπτυξης και Ευημερίας
SET05	Επίπεδο Ανεργίας
SET06	Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς
SET07	Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες
SET08	Προσπελάσιμοι Τόποι Τουριστικού Ενδιαφέροντος
SET09	Μεταβολή Πληθυσμού ανά ΟΤΑ, Νομό και Περιφέρεια
SET10	Μεταβολή Πληθυσμού Αστικών Κέντρων
SET11	Ταξινόμηση Αστικών Κέντρων
SET12	Πυκνότητα Πληθυσμού
SET13	Τομεακή Σύνθεση ΑΠΑ
SET14	Τομεακή Σύνθεση Απασχόλησης
SET15	Εξωτερικό Εμπόριο
SET16	Μεταβολή Αστικής Γής
SET17	Μεταβολή Βιομηχανικής και Εμπορικής Γής
SET18	Μεταβολή Αξίας Γής των Παρόριων Οικοπέδων
SET19	Εγκατάσταση Επιχειρήσεων
SET20	Επιχειρηματικότητα

Περιβαλλοντικοί δείκτες

ENV01	Έκθεση Πληθυσμού σε Θόρυβο
ENV02	Επιβάρυνση της Ατμόσφαιρας σε Ρύπους
ENV03	Συνοχή - Αποκοπή Οικισμών
ENV04	Ποιότητα Ατμόσφαιρας Σηράγγων
ENV05	Βαθμός Αποκατάστασης Τοπίου
ENV06	Αποκοπή Επικοινωνίας Φυσικών Περιοχών
ENV07	Πιέσεις Μεταβολής Χρήσεων Γης
ENV08	Εγγύτητα σε Προστατευόμενες Περιοχές
ENV09	Διασταυρώσεις με επιφανειακά νερά

Συγκοινωνιακοί Δείκτες

TRA01	Κυκλοφοριακός Φόρτος
TRA02	Σύνθεση της Κυκλοφορίας
TRA03	Αριθμός μετακινούμενων προσώπων
TRA04	Χρόνος Διαδρομής ανά Οδικό Τμήμα
TRA05	Χρονοαπόσταση μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών
TRA06	Εμπορευματικές Μεταφορές
TRA07	Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα
TRA08	Οδική Ασφάλεια
TRA09	Επίπεδο εξυπηρέτησης
TRA10	Πυκνότητα Οδικού Δικτύου
TRA11	Κυκλοφοριακός Φόρτος στο Εθνικό Δίκτυο
TRA12	Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς
TRA13	Συνδυασμένες Μεταφορές
TRA14	Χαρακτηριστικά των Μετακινήσεων επί του Άξονα
TRA15	Μετακινήσεις με Εναλλακτικά Μέσα



Κατηγορία δεικτών πολυκεντρικότητας (POL)

Σύνθετος δείκτης

POL00. Βαθμός πολυκεντρικότητας

Βασικοί δείκτες

POL01. Πληθυσμός αστικών κέντρων

POL02. Μέγεθος αγοράς

POL03. Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) ανά κάτοικο

POL04. Πληθυσμός

POL05. Ωφελούμενος πληθυσμός

POL06. Δυνητική έλξη πόλεων

POL07. Χρονοαπόσταση πόλεων

Συμπληρωματικοί δείκτες

POL08. Εγκατάσταση επιχειρήσεων

POL09. Μετακινήσεις (προέλευση-προορισμός)

POL10. Αστική διάχυση

POL11. Συμμετοχή μη ενεργού πληθυσμού

POL12. Επίπεδο ανεργίας

POL13. Μακροχρόνια ανεργία

POL14. Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία Παραγωγής

POL15. Απασχολούμενοι ανά Τομέα Παραγωγής

Δείκτες μελέτης στη ΝΑ Ευρώπη

Κατηγορία δεικτών διατροφικότητας των μεταφορών (INT)

Σύνθετος δείκτης

INT00. Δυνητική Προσπελασιμότητα μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών

Βασικοί δείκτες

INT01. Χρονο-απόσταση μεταξύ Πόλεων και Τερματικών Σταθμών

INT02. Επιβατικός Φόρτος σε Τερματικούς Σταθμούς

INT03. Εμπορευματικός Φόρτος σε Τερματικούς και Εμπορευματικούς Σταθμούς

Συμπληρωματικοί δείκτες

INT04. Πυκνότητα Χερσαίου Δικτύου ανά Επιφάνεια

INT05. Αριθμός Τερματικών Σταθμών

INT06. Πυκνότητα Αυτοκινητοδρόμων & Φόρτος Τερματικών

INT07. Αποδέσμευση των Εμπορευματικών Μεταφορών από την Οικονομική Ανάπτυξη (Decoupling)

Κατηγορία δεικτών διασυνοριακής συνεργασίας (CBC)

Συνθετικός δείκτης

CBC00. Βαθμός εδαφικής συνεργασίας

Βασικοί δείκτες

CBC01. Επενδυτικές ροές

CBC02. Εμπορικές ροές

CBC03. Τουριστικές ροές

CBC04. Μεταναστευτικές ροές

Συμπληρωματικός δείκτης

CBC05. Ένταση εδαφικής συνεργασίας

ΖΩΝΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ V ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ



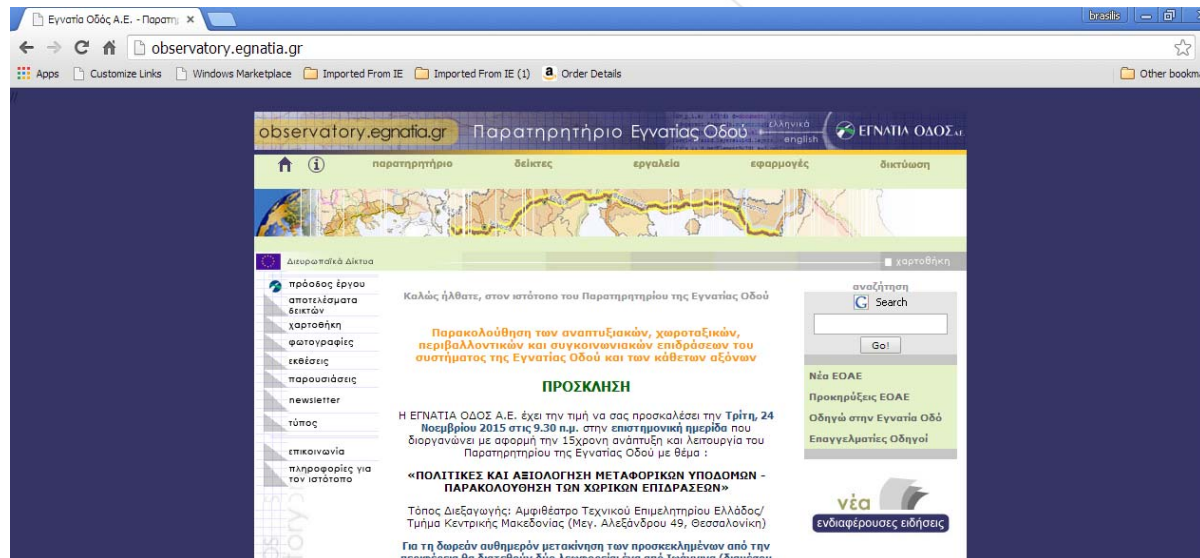
αντικείμενο εργασιών και δραστηριοτήτων

- συλλογή δεδομένων από εξωτερικές πηγές
- αποκλειστικά δεδομένα από μετρήσεις, έρευνες και μελέτες
- πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης χωρικών δεδομένων και παρακολούθησης δεικτών
- υπολογισμός, επεξεργασία, ανάλυση και παρακολούθηση δεικτών
- παροχή δεδομένων και αποτελεσμάτων
- θεματικές και συνολικές εκθέσεις επιδράσεων
- ειδικές αναλύσεις και κείμενα εργασίας για χωρικές ή θεματικές ενότητες
- προβολή και διάχυση παραγόμενου υλικού
- δικτύωση με άλλους φορείς και συνεργασίες
- υποστηρικτικές υπηρεσίες
 - Εισηγήσεις, τεκμηρίωση, εκθέσεις, προβολή
 - Ν. 3882/2010 (οδηγία INSPIRE) για τα γεωχωρικά δεδομένα - συμμετοχή στο Κομβικό Σημείο Επαφής (ΚΟΣΕ) ΓΓΔΕ
 - Δείκτες παρακολούθησης-αξιολόγησης έργων μεταφορικών υποδομών
 - Σχεδιασμός και διαχείριση ιστότοπων

Μέσω του ιστότοπου (<http://observatory.egnatia.gr>) διατίθενται όλα τα τελικά προϊόντα και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων του Παρατηρητηρίου.

● Το διάστημα λειτουργίας από 06/06/2005 έως 31/12/2014 ο ιστότοπος εκτιμάται ότι δέχτηκε

- περίπου 10 εκατ. εύστοχες αποκρίσεις (hits) οι οποίες αντιστοιχούν σε
- πάνω από 500.000 επισκέψεις και
- πάνω από 200.000, κατά προσέγγιση, μοναδικούς επισκέπτες με
- μέση διάρκεια επίσκεψης στα 9 λεπτά.
- άνω των 300.000 downloads εκθέσεων, χαρτών και δελτίων αποτελεσμάτων



The screenshot shows the website interface with a navigation menu, a map of the Egnatia Odos route, and a central news article. The article is titled "ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ" and mentions the 15th anniversary of the project on November 24, 2015. It also includes a search bar and a sidebar with various links and information.



στάδια ανάπτυξης

- **1999-2003**
 - **1^ο στάδιο: προπαρασκευή και συγκρότηση Συγχρηματοδότηση EU, DG-TREN**
- **2004-2010**
 - **2^ο στάδιο: κύρια φάση ανάπτυξης, οργάνωσης και παραγωγικής λειτουργίας**
Συγχρηματοδότηση Γ' ΚΠΣ, ΕΠ ΟΑΛΑΑ
- **2011-2015**
 - **3^ο στάδιο: περαιτέρω αναβάθμιση (εξειδίκευση/διεύρυνση) της υποδομής, της παραγωγικής λειτουργίας και της παροχής υπηρεσιών**
Συγχρηματοδότηση ΕΣΠΑ, ΕΠ ΕΠ-ΕΠ

στάδια ανάπτυξης

2011-2015

- **3^ο στάδιο: περαιτέρω αναβάθμιση (εξειδίκευση/διεύρυνση) της υποδομής, της παραγωγικής λειτουργίας και της παροχής υπηρεσιών - Συγχρηματοδότηση ΕΣΠΑ, ΕΠ ΕΠ-ΕΠ**

Εκπόνηση μελέτης αξιολόγησης και προοπτικών του Παρατηρητηρίου	Προμήθεια Συστημάτων Ψηφιακών Βροχογράφων
Μελέτη Επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην ΝΑ Ευρώπη: διατροφικότητα των μεταφορών, πολυκεντρική χωρική ανάπτυξη και διασυννοριακή εδαφική συνεργασία	Προμήθεια Συστημάτων Δειγματοληπτών Υδάτων
Παροχή υπηρεσιών για την συνθετική επεξεργασία και αξιολόγηση των χωρικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων	Προμήθεια υπηρεσιών για την έκδοση ειδικών ενημερωτικών εντύπων του Παρατηρητηρίου
Εκπόνηση της μελέτης ετήσιων ηχομετρήσεων και χαρτογραφήσεων-αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη "έκθεση πληθυσμού σε θόρυβο" στη ζώνη διέλευσης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της	Προμήθεια, Εγκατάσταση & Συντήρηση εξοπλισμού κυκλοφοριακών μετρήσεων
Υλοποίηση ετήσιων μετρήσεων και αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη «ποιότητα των υδάτων» στη ζώνη διέλευσης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων	Προμήθεια υπηρεσιών για τη διοργάνωση ενημερωτικής και επιστημονικής εκδήλωσης του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού
Προμήθεια υπηρεσιών υλοποίησης μετρήσεων και αναλύσεων των περιβαλλοντικών δεικτών για την "ποιότητα της ατμόσφαιρας" στη ζώνη διέλευσης της Εγνατίας οδού και των Κάθετων Αξόνων	

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ΜΕΘΟΔΟΙ

- Έρευνα εσωτερικού ερωτηματολογίου
- Έρευνα εξωτερικού ερωτηματολογίου
- Ανάλυση Delphi
- Συναντήσεις Focus group
- Συγκριτική αξιολόγηση Benchmarking
- Διάγνωση SWOT

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- 13/30 ερωτηματολόγια, ποσοστό 43%
- 50/140 ερωτηματολόγια, ποσοστό 36%
- 18/20 συμμετοχές, ποσοστό 90%
- 17/22 συμμετοχές, ποσοστό 77%
- Σύνολο: 98 συμμετοχές, ποσοστό 46%

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

- **Ιδιαίτερα θετική αξιολόγηση από τους φορείς-χρήστες ως προς την κατανόηση, εγκυρότητα, επικαιροποίηση και δυνητική χρησιμότητα των προϊόντων του για την υποστήριξη του αναπτυξιακού σχεδιασμού και της ερευνητικής και μελετητικής δραστηριότητας που αναπτύσσουν.**
- **Το σύστημα δεικτών, το χαρτογραφικό υλικό και ο ιστότοπος κρίθηκαν θετικά**
- **Περιορισμένος βαθμός αξιοποίησης από τοπική αυτοδιοίκηση και δημόσια διοίκηση**
- **Φθίνων βαθμός αξιοποίησης από το επίπεδο συγκεκριμένων και εστιασμένων εφαρμογών προς το επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού και χάραξης/υλοποίησης πολιτικών**
- **Ανάγκη εκτενέστερης προβολής του ρόλου και των προϊόντων**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ενδογενείς αδυναμίες

- έλλειμμα συνέργειας και τακτικής συνεργασίας με φορείς σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων διαφόρων επιπέδων, με συναφείς δομές (άλλα παρατηρητήρια - ομοειδούς προσανατολισμού) συστηματοποίησης της πληροφορίας,
- τεχνικές και μεθοδολογικές δυσκολίες ομογενοποίησης της βάσης γεωχωρικών δεδομένων και ανάπτυξης σχετικών αμφίδρομων υπηρεσιών παροχής δεδομένων και αποτελεσμάτων από τον ιστότοπο.
- δυσκολία ενίσχυσης της στελέχωσης

εξωγενείς παράγοντες

έλλειψη ετοιμότητας των φορέων σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων διαφόρων διοικητικών επιπέδων, να αξιοποιήσουν το Παρατηρητήριο αφενός ως πηγή εισροής αξιόπιστων και πρωτότυπων δεδομένων και αφετέρου ως συμβουλευτικό όργανο ενίσχυσης της διατομεακής ολοκλήρωσης και του υπερτοπικού χαρακτήρα του αναπτυξιακού σχεδιασμού.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΣΗ DELPHI

Διαπιστώσεις παραγόντων που πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- Ο μακροχρόνιος ορίζοντας των επιδράσεων της Εγνατίας
- Ο υποστηρικτικός ρόλος του Παρατηρητηρίου για την προγραμματική περίοδο **2014-2020** και πέραν αυτής
- Οι θετικές ή πολύ θετικές επιδράσεις που συνδέονται με την προσβασιμότητα και την εδαφική συνοχή
- Η ενίσχυση της στελέχωσης του Παρατηρητηρίου σε συνάρτηση με τον στρατηγικό προσανατολισμό της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ BENCHMARKING

Διαπιστώσεις για τις κατευθύνσεις και προοπτικές αναπροσαρμογής της στρατηγικής του Παρατηρητηρίου με βάση ποιοτικές κυρίως συγκρίσεις:

- Δικτύωση (θεσμική/συνεργατική) με φορείς παραγωγής δεδομένων και μεθοδολογιών για τη βελτίωση της τεχνογνωστικής βάσης
- Εξωτερίκευση και διάθεση αποκλειστικών προϊόντων και πρωτογενών στοιχείων για την ενίσχυση του ρόλου
- Συστηματική συμμετοχή σε διαδικασίες και δράσεις της στατιστικής κοινότητας της χώρας για την επιστημονική εδραίωση και εξέλιξη
- Διεύρυνση της άντλησης δεδομένων και συνεργασία με ομοειδείς φορείς για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ

		ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ	
		ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ	ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ (ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ)	Α ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2011-15	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΡΑΣΗΣ	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗ
	Β ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ	ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΟΜΟΓΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΜΕ ΕΛΣΤΑΤ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
	Γ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ	ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΛΣΤΑΤ, ΕΣΡΟΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΙΜΕΤ, ΣΕΕΤΟ
	Δ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ	ΑΝΑΓΚΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΣΡΟΝ, ΕΕΑ(ΤΕΡΜ) ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ

Συμπέρασμα προοπτικών

«Η συσσωρευμένη τεχνογνωσία, η εμπειρία και το δίκτυο σχέσεων και συνεργασιών που έχει αναπτύξει το Παρατηρητήριο, δημιουργούν ένα ιδιαίτερα σημαντικό σύστημα καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων και παρακολούθησης επιδράσεων των οδικών αξόνων. Στο πλαίσιο αυτό, το μέλλον του Παρατηρητηρίου ως έγκυρου τεχνογνωστικού μηχανισμού, μπορεί να συνδεθεί με τη σταδιακή διεύρυνση της εμβέλειας των δραστηριοτήτων του στο σύνολο του δικτύου οδικών αξόνων της χώρας και της ευρύτερης περιοχής της ΝΑ Ευρώπης, συνδέοντας τις αποφάσεις για το δίκτυο των μεταφορικών υποδομών με τις προτεραιότητες της χωρικής ανάπτυξης».

Η μελέτη διατίθεται στο: http://observatory.egnatia.gr/06_extras/6_4_reports.htm

στάδια ανάπτυξης

- **2016-2020**

- **4ο στάδιο: αναβαθμισμένη και διευρυμένη λειτουργία & αξιοποίηση**

Το αντικείμενο του προγράμματος δράσης περιλαμβάνει, ενδεικτικά, την διενέργεια ερευνών προέλευσης-προορισμού και την ανάπτυξη εργαλείων εκτίμησης των κυκλοφοριακών και χωρικών επιδράσεων [και στο εναλλακτικό της Εγνατίας Οδού δίκτυο], τη συνέχιση διενέργειας περιβαλλοντικών μετρήσεων και μελετών, την ομογενοποίηση των αποτελεσμάτων σε ενιαία βάση γεωχωρικών δεδομένων, την ανάπτυξη νέου ιστότοπου καθώς και την υλοποίηση συντονισμένων ενεργειών θεσμικής δικτύωσης, ανάπτυξης σταθερών συνεργασιών, καθώς και άλλων εξωστρεφών ενεργειών (εκδόσεις, περιφερειακές εκδηλώσεις κλπ).

Τόσο οι προμήθειες υλικοτεχνικής υποδομής (πληροφοριακά συστήματα, εξοπλισμός μετρήσεων, χωρικά δεδομένα) όσο και οι έρευνες-μελέτες προγραμματίζονται σε συνεργασία με άλλα Τμήματα/Διευθύνσεις της εταιρείας, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τις ευρύτερες ανάγκες και να ενισχύσουν τις δραστηριότητες της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

στάδια ανάπτυξης

- 2016-2020**

- 4ο στάδιο: αναβαθμισμένη και διευρυμένη λειτουργία & αξιοποίηση

Οργανωτική ενδυνάμωση, συνεργατική δικτύωση και θεσμική κατοχύρωση

Μελέτη Μεταβολών Χρήσεων Γης, Εγκατάστασης Επιχειρήσεων και Αξιών Γης	Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος on-line Καμερών Κυκλοφορίας
Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας για τους τόπους ειδικού ενδιαφέροντος	Προμήθεια δορυφορικών εικόνων
Μελέτη-έρευνα Προέλευσης-Προορισμού των επιβατικών και εμπορευματικών μετακινήσεων στη ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού	Προμήθεια υπηρεσιών για την αξιολόγηση και αναδιοργάνωση των συγκοινωνιακών δεικτών
Προμήθεια υπηρεσιών για την υλοποίηση μετρήσεων και αναλύσεων του περιβαλλοντικού δείκτη "Διαχείριση απορριμμάτων και αποβλήτων" στην Εγνατία Οδό και τους Κάθετους Άξονες	Προμήθεια υπηρεσιών για την αναμόρφωση του ιστότοπου του Παρατηρητηρίου
Μελέτη και ανάπτυξη μοντέλου πρόβλεψης κοινωνικό-οικονομικών και χωροταξικών μεταβολών	Προμήθεια υπηρεσιών για την οργάνωση και λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης γεωχωρικών δεδομένων (GIS) του Παρατηρητηρίου

Μελέτη-έρευνα για τις επιπτώσεις της κυκλοφορίας στο εναλλακτικό της Εγνατίας Οδού οδικό δίκτυο

Ετήσιες μελέτες-μετρήσεις ελέγχου των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού & των καθέτων Αξόνων



παρατηρητήριο εγνατίας οδού

παρακολούθηση των αναπτυξιακών, χωροταξικών,
περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιδράσεων

**Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας!**

Βασίλης Φούρκας,
Πολ. Μηχανικός (ΑΠΘ, 1993),
PhD Urban Cyberspace Planning (Univ. of Manchester, UK, 2001)
Τμ. Παρατηρητηρίου,
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
τηλ. 2310 470 362,
Φαξ. 2310 475 937,
email: vfourkas@egnatia.gr