

ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Διερεύνηση των οδικών και λοιπών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας ανά μέσο μεταφοράς, σταθμό εισόδου και χώρα προέλευσης, κατά τη χρονική περίοδο 2007-2016



Το παρόν Κείμενο Εργασίας διερευνά τις αφίξεις μη κατοίκων Ελλάδας ανα μέσο μεταφοράς, σταθμό εισόδου και χώρα προέλευσης ενώ ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ανάλυση για τις οδικές αφίξεις μη κατοίκων στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού που περιλαμβάνει τις Περιφέρειες διέλευσης του αυτοκινητόδρομου, δηλαδή τις Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο και Θεσσαλία, κατά τη χρονική περίοδο 2007-2016.

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ. www.statistics.gr) και αφορούν (α) τις «Αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου», και (β) τις «Αφίξεις μη κατοίκων ανά χώρα προέλευσης και μέσο μεταφοράς».

Το Κείμενο Εργασίας συνέταξε η κα Ελένη Αρχοντή, φοιτήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, στο πλαίσιο της 2μηνιας πρακτικής της άσκησης στο Παρατηρητήριο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το διάστημα 01.07-31.08.2017, υπό την εποπτεία και επιμέλεια του Βασίλη Φούρκα (Τμ. Παρατηρητηρίου ΕΟΑΕ, Πολ. Μηχανικός - PhD Χωροταξίας-Πολεοδομίας).

Τα περιεχόμενα και οι τυχόν απόψεις που φιλοξενούνται στις εκθέσεις και τα κείμενα εργασίας του Παρατηρητηρίου δεν αντανακλούν απαραίτητα τη σύμφωνη γνώμη της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή για μη εμπορικούς σκοπούς με την προϋπόθεση ότι θα αναφέρεται η πηγή (Παρατηρητήριο - Εγνατία Οδός Α.Ε.).

Internet:

<http://www.egnatia.eu>

<http://observatory.egnatia.gr>

© ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. 2017



ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Διερεύνηση των οδικών και λοιπών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας ανά μέσο μεταφοράς, σταθμό εισόδου και χώρα προέλευσης, κατά τη χρονική περίοδο 2007-2016**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Εισαγωγή	4
2. Αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου4	
2.1 Αφίξεις στην Ελλάδα	5
2.2. Αφίξεις μη κατοίκων στη ζώνη επιρροής της Εγνατία Οδού	8
3.Οδικές αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά σταθμό εισόδου	16
3.1. Μ.Σ. Κακκαβιάς Ιωαννίνων (Αλβανία)	16
3.2. Μ.Σ. Ευζώνων Ν. Κιλκίς (Π.Γ.Δ.Μ.).....	18
3.3. Μ.Σ. Προμαχώνα Ν. Σερρών (Βουλγαρία)	19
3.4. Μ.Σ. Κήπων Ν. Έβρου (Τουρκία)	20
3.5. Μ.Σ. Κρυσταλλοπηγής (Αλβανία).....	21
3.6 . Μ.Σ. Νυμφαίας (Βουλγαρία)	23
3.7. Λοιποί Οδικοί Σταθμοί Εκτός Δείγματος	24
3.8. Εποχιακή διακύμανση για το Σύνολο των οδικών αφίξεων μη-κατοίκων	26
4. Αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα από το εξωτερικό ανα χώρα προέλευσης και μέσο μεταφοράς.	29
4.1 Οδικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης.....	32
5. Οδικές αφίξεις και Διευρωπαϊκή διασύνδεση	34
6.Σύνοψη και συμπερασματικές παρατηρήσεις	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	38
Πηγές.....	38
Πληροφορίες για τη μεθοδολογία συλλογής των στοιχείων (ΤΠΕ & ΕΛ.ΣΤΑΤ.)....	38

1. Εισαγωγή

Το παρόν Κείμενο Εργασίας σκοπεύει να εξετάσει τις αφίξεις μη κατοίκων Ελλάδας που θα εκτιμηθούν ανα μέσο μεταφοράς, σταθμό εισόδου και χώρα προέλευσης ενώ περισσότερη ανάλυση θα πραγματοποιηθεί για τις οδικές αφίξεις μη κατοίκων στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού που περιλαμβάνει τις Περιφέρειες διέλευσης του αυτοκινητόδρομου, δηλαδή τις Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο και Θεσσαλία), κατά τη χρονική περίοδο 2007-2016 και στο νέο πλαίσιο διαμόρφωσης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Οδικών Μεταφορών (TEN-T, core and comprehensive road network).

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ. www.statistics.gr) και ειδικότερα από τους εξής πίνακες :

- «Αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου», από το 2007 έως το 2016
- «Αφίξεις μη κατοίκων ανά χώρα προέλευσης και μέσο μεταφοράς», από το 2007 έως το 2016.

Σύμφωνα με τον ορισμό της ΕΛ.ΣΤΑΤ. κάτοικος Ελλάδας (resident) είναι κάθε φυσικό πρόσωπο, ανεξάρτητα από ιθαγένεια, που κατοικεί ή προτίθεται να κατοικήσει για τουλάχιστον ένα έτος στην Ελλάδα, ενώ μη κάτοικος (non resident) είναι, εξ αντιδιαστολής, κάθε φυσικό πρόσωπο που δεν είναι κάτοικος Ελλάδος. Οι έννοιες αυτές έχουν στατιστικό και μόνο χαρακτήρα.

Να σημειωθεί ότι, στο παρόν Κείμενο Εργασίας μελετώνται ανα μέσο οι σταθμοί εισόδου για τους οποίους υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα. Τα στοιχεία αυτά δεν αποδίδονται αποκλειστικά ή κυρίως στην τουριστική κίνηση καθώς συμπεριλαμβάνονται και οι αφίξεις μη κατοίκων για λόγους εργασίας (οικονομικοί μετανάστες, επιχειρηματίες κ.α.).

2. Αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου

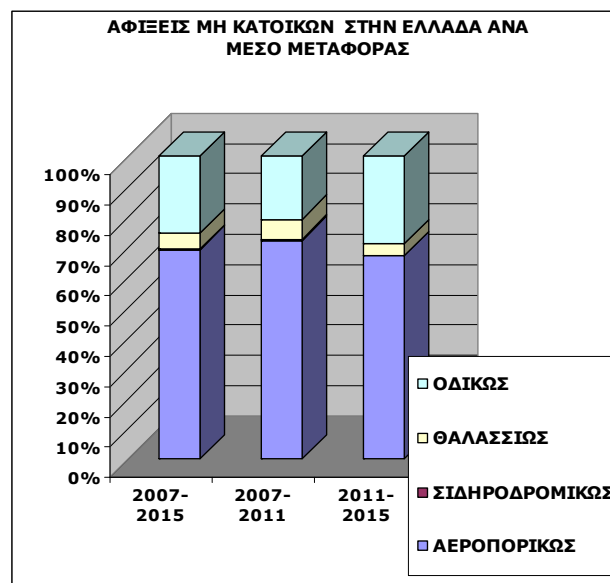
Στην παρούσα ενότητα επιχειρείται μία σύντομη αναγνώριση και ανάλυση των αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας όπως αυτοί καταμερίζονται ανα μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου στην Ελλάδα και ειδικότερα στη Ζώνη Επιρροής IV¹ της Εγνατίας Οδού, κατά τη περίοδο 2007 έως 2016 και στις επιμέρους υποπεριόδους 2007-2011 και 2011-2015 (για το 2016 διατίθενται στοιχεία μόνο για το α' εξάμηνο). Ειδικότερη αναφορά γίνεται στις οδικές αφίξεις, οι οποίες εξυπηρετούνται μέσω σύνδεσης είτε άμεσα (Κήποι Έβρου), είτε μέσω των Κάθετων Αξόνων με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού.

¹ 1 Η Ζώνη IV αποτελείται από τις 5 Περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας Οδού: Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Ανατ. Μακεδονία & Θράκη.

2.1 Αφίξεις στην Ελλάδα

Στις αφίξεις μη κατοίκων με όλα τα μεταφορικά μέσα σε επίπεδο χώρας, για τη περίοδο 2007 έως 2015, κυριαρχούν οι αεροπορικές αφίξεις με ποσοστό 69,20%. Οι οδικές αφίξεις αντιστοιχούν σε 25,51% των συνολικών αφίξεων με όλα τα μέσα. Ακολουθούν οι θαλάσσιες αφίξεις που κατέχουν τη δεύτερη κατώτερη θέση σε επίπεδο χώρας με ποσοστό 5,13%. Οι σιδηροδρομικές αφίξεις κατέχουν τα χαμηλότερα ποσοστά (0,16%). Τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 1.



Ειδικότερα, όσον αφορά τις αεροπορικές αφίξεις, για το χρονικό διάστημα από το 2007 έως το 2012 παρατηρούνται συνεχείς αυξομειώσεις στη μεταβολή των ποσοστών των αφίξεων που ωστόσο όλες σημειώνουν αρνητική φόρτιση με το 2012 η μεταβολή αυτή να φτάνει σε ποσοστό -7,78%. Έκτοτε έως το 2015, οι αφίξεις συνεχώς αυξάνονται με το τελευταίο έτος να σημειώνει την υψηλότερη θετική μεταβολή, συγκρινόμενη με το 2007, η οποία φτάνει σε ποσοστό 25,68%. Το α' εξάμηνο του 2016 συγκρινόμενο με το αντίστοιχο του 2015 σημειώνει επίσης αύξηση των αφίξεων κατά 6,12%.

Οι θαλάσσιες αφίξεις στο σύνολο της χώρας, παρουσιάζουν γενικά μειωτική τάση. Από το 2007 έως το 2012 η αρνητική μεταβολή άλλοτε αυξάνεται και άλλοτε μειώνεται κατά απόλυτη τιμή. Ωστόσο από το 2012 έως το 2016 παρατηρείται συνεχώς φθίνουσα πορεία. Μάλιστα, η μέγιστη αρνητική μεταβολή σε σύγκριση με το 2007 σημειώθηκε το 2015 με ποσοστό -41,54%. Ομοίως, το α' εξάμηνο του 2016 παρουσιάζει μείωση των αφίξεων κατά 3,69% συγκρινόμενο με το αντίστοιχο του 2015.

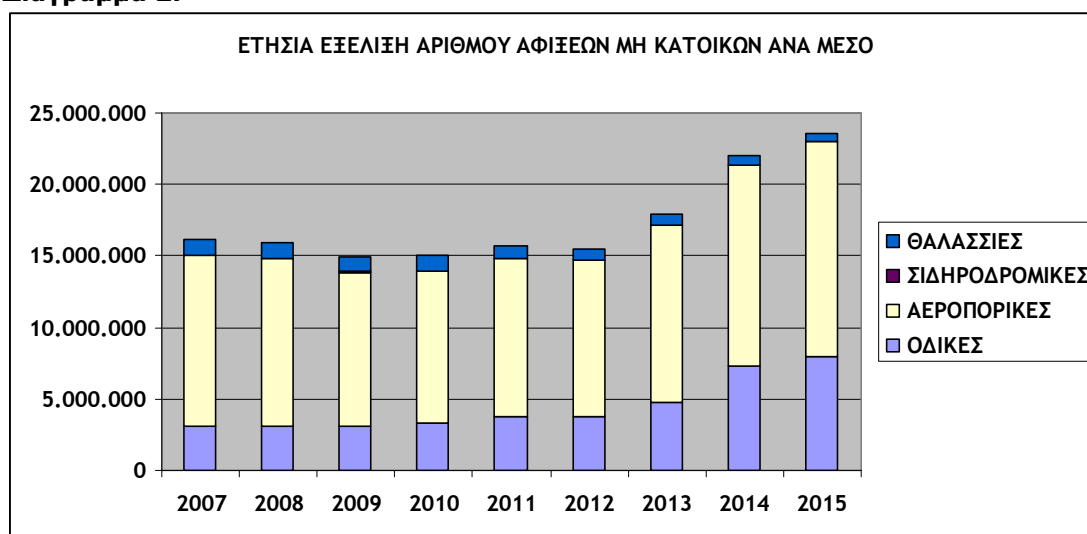
Για τις σιδηροδρομικές και οδικές αφίξεις γίνεται αναφορά στο επόμενο κεφάλαιο καθώς όλες οι χερσαίες αφίξεις λαμβάνουν χώρα στη Ζώνη επιρροής της Εγνατία Οδού.

Ακολουθεί ανάλυση σχετικά με την ετήσια εξελικτική πορεία των αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας με όλα τα μέσα μεταφοράς κατά τη περίοδο 2007-2015.

Πίνακας 1. ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

	ΟΔΙΚΕΣ	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2007	3.097.469	11.919.978	66.492	1.081.332	16.165.270
2008	3.101.257	11.691.650	65.873	1.080.025	15.938.805
2009	3.103.625	10.748.109	54.957	1.007.843	14.914.534
2010	3.284.513	10.637.307	54.161	1.031.509	15.007.490
2011	3.804.479	10.992.903	3.765	947.848	16.427.247
2012	3.734.249	10.992.903	-	790.469	15.517.622
2013	4.810.171	12.302.450	-	806.960	17.919.582
2014	7.268.007	14.057.215	6.895	701.345	22.033.462
2015	7.980.854	14.981.102	5.338	632.161	23.599.455

* Τα στοιχεία που σημειώνονται με παύλα αιτιολογούνται από τις σημειώσεις (2), (3).

Διάγραμμα 2.


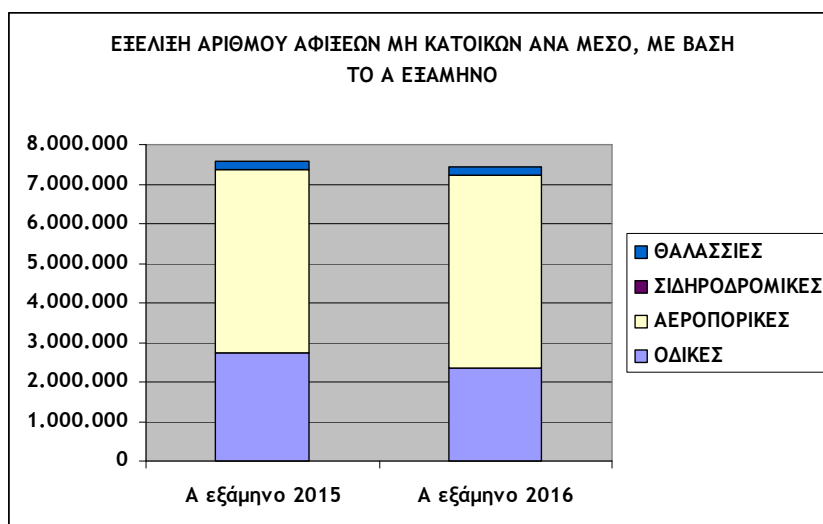
Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι ο συνολικός αριθμός των αφίξεων μη κατοίκων ήταν περίπου σταθερός, με ελαφρά μειωτικές τάσεις, από το 2007 μέχρι το 2012 και κατά τα έτη 2013-2015 εμφάνισε σημαντική διαδοχική αύξηση. Αριθμητικά η σημαντική αύξηση μετά το 2012 οφείλεται εξίσου στις αυξημένες οδικές και αεροπορικές αφίξεις, όμως ποσοστιαία η αύξηση των οδικών αφίξεων ήταν κατά πολύ μεγαλύτερη, όπως φαίνεται και στο αναλυτικό διάγραμμα. Το μικρότερο αριθμό αφίξεων σημείωσαν οι θαλάσσιες και οι σιδηροδρομικές, οι οποίες φαίνεται να έχουν συνεχή φθίνουσα πορεία, με τις τελευταίες μάλιστα να παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη μειωτική αλλαγή.

Όσον αφορά την εξέλιξη του αριθμού αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας ανα μέσο κατά το α' εξάμηνο του 2016, είναι απαραίτητη η σύγκρισή του με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2015 όπως φαίνεται στον πίνακα 2. Πιο συγκεκριμένα, σημειώνεται μία μικρή μείωση στο σύνολο των αφίξεων που φαίνεται να οφείλεται κυρίως στην πτώση σχεδόν κατά το ήμισυ των σιδηροδρομικών αφίξεων. Ακόμα μία υποτυπώδης μείωση υπάρχει στις οδικές και θαλάσσιες αφίξεις ενώ μόνο οι αντίστοιχες αεροπορικές έχουν μικρή άνοδο για αυτό το διάστημα.

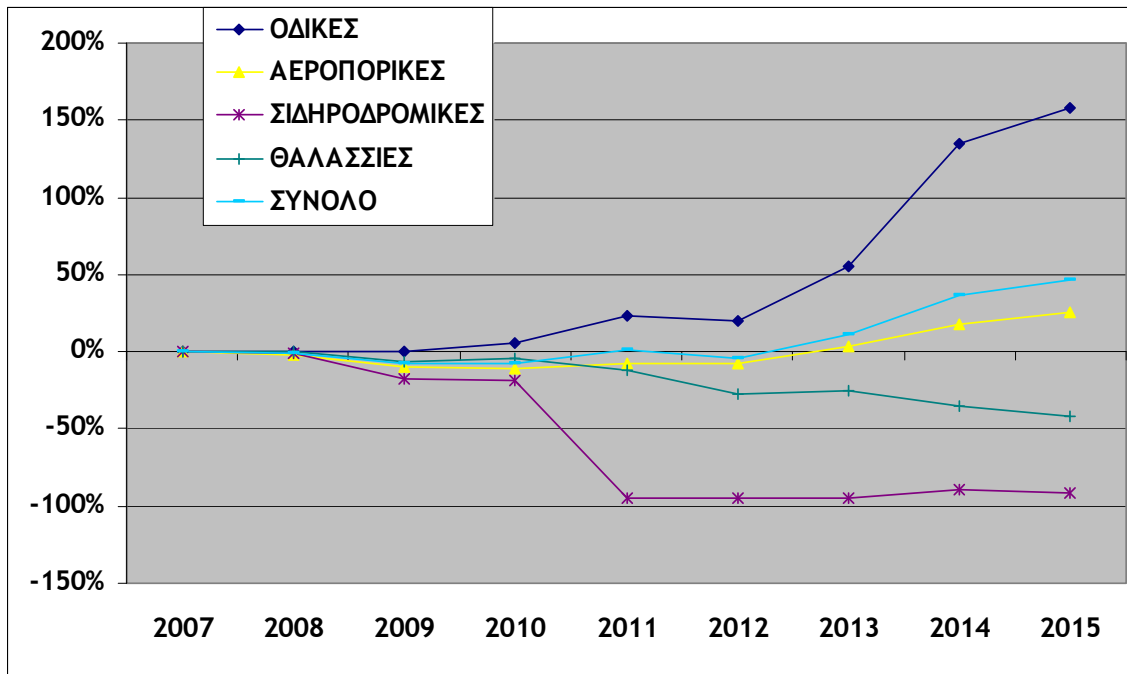
Πίνακας 2. ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑ ΜΕΣΟ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Α ΕΞΑΜΗΝΟ

	ΟΔΙΚΕΣ	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α εξάμηνο 2015	2.731.234	4.622.472	1.910	210.080	7.565.697
Α εξάμηνο 2016	2.337.727	4.905.534	633	202.328	7.446.222

Διάγραμμα 3.



Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται η ετήσια, ποσοστιαία εξέλιξη του αριθμού των αφίξεων μη κατοίκων ανα μέσο, κατά τη χρονική περίοδο του 2007-2015 με σταθερό ποσό σύγκρισης το αντίστοιχο του 2007 για κάθε μέσο.

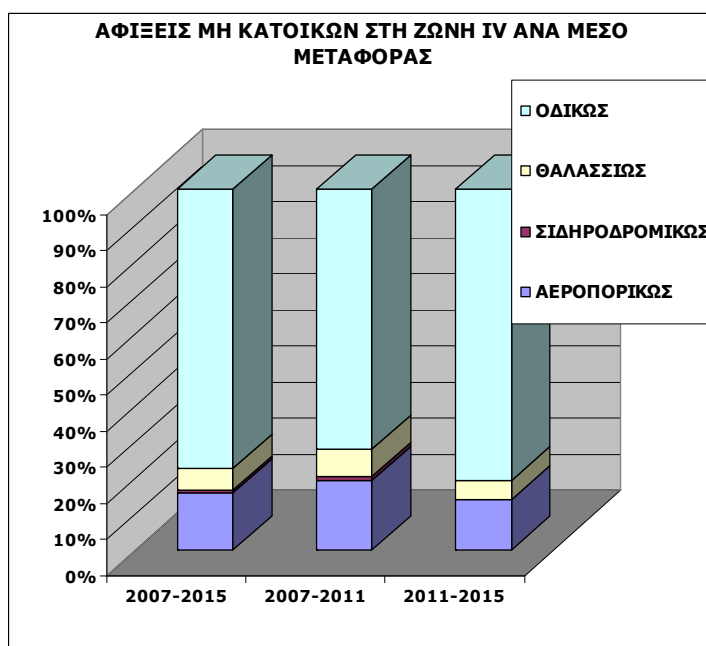
Διάγραμμα 4. ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΑΝΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, 2007-2015

Πιο αναλυτικά, από τα στοιχεία αφίξεων μη-κατοίκων κατά το διάστημα 2007-2015 προκύπτει ότι:

- Η αύξηση των οδικών αφίξεων μη-κατοίκων ανέρχεται σε 157,7%
- Η αύξηση των αεροπορικών αφίξεων μη-κατοίκων ανέρχεται σε 25,7%
- Οι θαλάσσιες αφίξεις μη-κατοίκων μειώθηκαν και ανέρχονται σε -41,5%
- Η συνολική αύξηση των αφίξεων μη κατοίκων μεταξύ 2007 και 2015 ανέρχεται σε 46%.
- Οι σιδηροδρομικές αφίξεις μη κατοίκων παρουσιάζουν συνεχή μείωση που ανέρχεται σε -92,0%.

2.2. Αφίξεις μη κατοίκων στη ζώνη επιρροής της Εγνατία Οδού

Στη ζώνη επιρροής της Εγνατία Οδού, οι οδικές μεταφορές είναι αυτές που υπερτερούν και ανέρχονται σε ποσοστό 77,42% των συνολικών αφίξεων. Ακολουθούν οι αεροπορικές μεταφορές με ποσοστό 15,96%. Τα χαμηλότερα ποσοστά σημειώνουν οι θαλάσσιες αφίξεις που κατέχουν τη δεύτερη κατώτερη θέση με ποσοστό 6,12% και τέλος οι σιδηροδρομικές αφίξεις με ποσοστό 0,50%. Τα στοιχεία αυτά αλλά και των επιμέρους διαστημάτων που μελετάμε παρουσιάζονται στα παρακάτω διαγράμματα.

Διάγραμμα 5.


Τα σύνολα αυτά είναι αποτέλεσμα των παρακάτω πινάκων, που και εκείνοι με τη σειρά τους έχουν διαμορφωθεί βάση τον πίνακα αφίξεων μη κατοίκων στην Ελλάδα κατά μέσο και σταθμό εισόδου, 2007-2015 που δίνεται στο Παράρτημα της εργασίας.

Πίνακας 3. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, 2007-2015

	ΣΥΝΟΛΟ 2007-2015		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) 2007-2015 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ (για όλα τα μέσα)		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΖΩΝΗΣ IV 2007-2015, ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	
	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΑΝΑ ΜΕΣΟ	ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ	8.285.846	109.001.869	15,96%	69,20%	7,60%	5,26%
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΣ	257.480	257.480	0,50%	0,16%	100,00%	0,16%
ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ	3.175.082	8.079.492	6,12%	5,13%	39,30%	2,02%
ΟΔΙΚΩΣ	40.184.625	40.184.625	77,42%	25,51%	100,00%	25,51%
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ	51.903.034	157.523.466	100,00%	100,00%	32,95%	32,95%

Στον πίνακα 3. παρατηρούμε ότι, για το χρονικό διάστημα 2007 έως 2015, το 32,95% των αφίξεων μη κατοίκων της χώρας προέρχεται από τη Ζώνη επιρροής IV. Κατά την ανάλυση ανα μέσο, αξιοσημείωτο είναι το ποσοστό των θαλάσσιων αφίξεων στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το οποίο αφορά το 39,30% των αφίξεων του μέσου αυτού. Συμπληρωματικά, βλέπουμε ότι η πλειονότητα των αφίξεων της Ζώνης IV προέρχονται από τις οδικές αφίξεις, καθώς μέσω της Εγνατία Οδού και των κάθετων αξόνων, αποτελούν τη μοναδική χερσαία πρόσβαση στη χώρα, ενώ το μικρότερο ποσοστό προέρχεται από τις σιδηροδρομικές αφίξεις που επίσης απασχολούν εξ ολοκλήρου τη Ζώνη IV. Οι αεροπορικές αφίξεις ανέρχονται σε

ποσοστό 5,26% και το αεροδρόμιο Μακεδονία αντιπροσωπεύει το 7,60% των αεροπορικών αφίξεων.

Πίνακας 4. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, 2007-2011

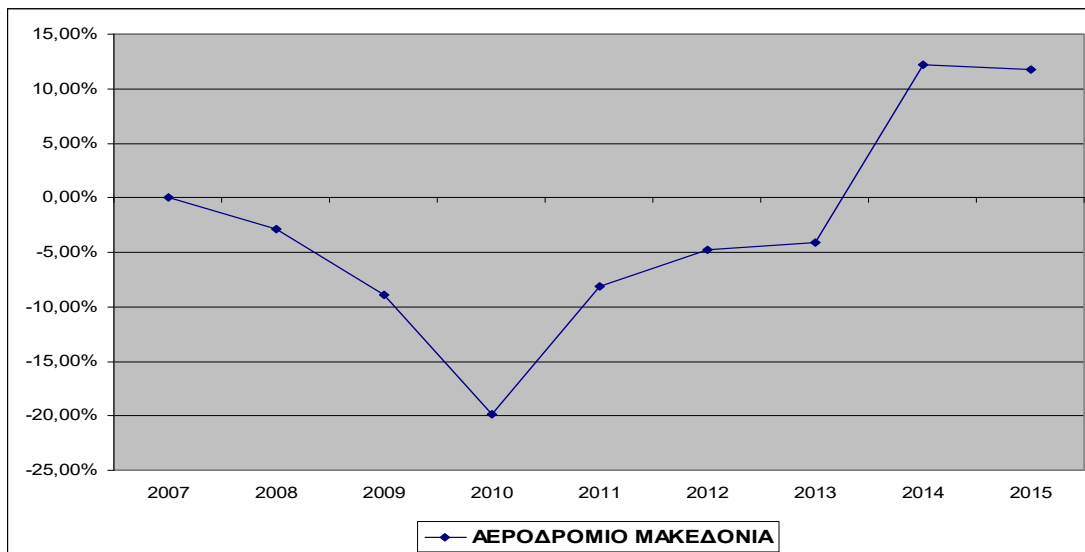
	ΣΥΝΟΛΟ 2007-2015		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) 2007-2015 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ (για όλα τα μέσα)		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΖΩΝΗΣ IV 2007-2015, ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	
	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΑΝΑ ΜΕΣΟ	ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ	4.356.840	56.668.198	19,19%	72,23%	7,69%	5,55%
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΣ	245.247	245.247	1,08%	0,31%	100,00%	0,31%
ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ	1.714.026	5.148.557	7,55%	6,56%	33,29%	2,18%
ΟΔΙΚΩΣ	16.391.344	16.391.344	72,18%	20,89%	100,00%	20,89%
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ	22.707.457	78.453.346	100,00%	100,00%	28,94%	28,94%

Πίνακας 5. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, 2011-2015

	ΣΥΝΟΛΟ 2011-2015		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) 2011-2015 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ (για όλα τα μέσα)		ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΖΩΝΗΣ IV 2011-2015, ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	
	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΖΩΝΗ IV	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	ΑΝΑ ΜΕΣΟ	ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ	4.798.935	64.004.825	14,02%	67,02%	7,50%	5,03%
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΣ	15.998	15.998	0,05%	0,02%	100,00%	0,02%
ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ	1.824.279	3.878.784	5,33%	4,06%	47,03%	1,91%
ΟΔΙΚΩΣ	27.597.761	27.597.761	80,61%	28,90%	100,00%	28,90%
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ	34.236.972	95.497.367	100,00%	100,00%	35,85%	35,85%

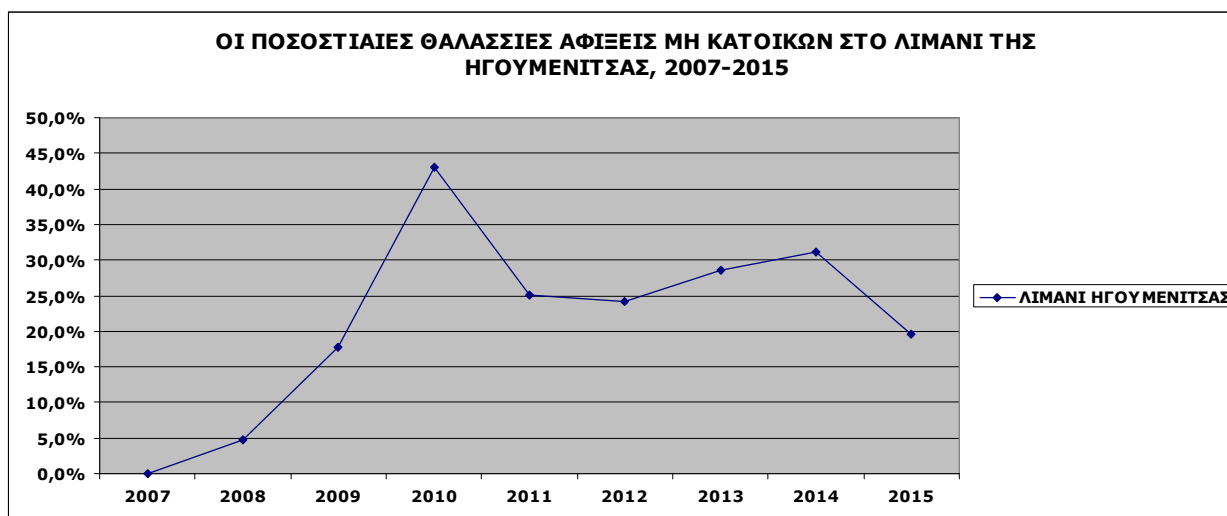
Ιδιαίτερο ενδιαφέρον στα επιμέρους διαστήματα, αποτελεί σε ένα πρώτο επίπεδο, αυτό του 2011-2015 στο πίνακα 5. όπου το ποσοστό των θαλάσσιων αφίξεων ανα μέσο από 33,29% (2007-2011) ανέρχεται σε 47,03% καθώς και η ελαχιστοποίηση των σιδηροδρομικών αφίξεων που αφορούν το 0,02% της χώρας για το παρόν διάστημα.

Ειδικότερα, η Ζώνη IV με το αεροδρόμιο Μακεδονία (που αποτελεί το μοναδικό σταθμό εισόδου για τον οποίο υπάρχουν στοιχεία) κατά τη χρονική περίοδο 2007 έως 2010 παρουσιάζει συνεχή μείωση αφίξεων που το 2010 φτάνει σε ποσοστό - 19,83%. Αντίθετα, τα επόμενα έτη παρατηρείται συνεχής αύξηση των αφίξεων με το 2015 να ανέρχεται σε ποσοστό 11,76%. Ομοίως, το α' εξάμηνο του 2016 σημειώνει αύξηση σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2015 με ποσοστό 3,99%. Τα στοιχεία αυτά φαίνονται στον επόμενο διάγραμμα.

Διάγραμμα 6.

Σχετικά με τις σιδηροδρομικές αφίξεις, παρατηρείται συνεχής μείωση των αφίξεων στη Ζώνη IV, άρα και στο σύνολο της χώρας. Αξιοσημείωτη, μάλιστα, είναι η πολύ μεγάλη μείωση αφίξεων που σημειώνεται τη διετία 2010-2011 (-75,8%) με το σταθμό του Προμαχώνα να ανέρχεται σε ποσοστό -100,00%. Ακόμα, κατά τη διετία 2012-2013 δεν πραγματοποιήθηκε δειγματοληψία με αυτό το μέσο μεταφοράς, διότι δεν υπήρχε σιδηροδρομική σύνδεση της Ελλάδας με το εξωτερικό. Η σύνδεση τέθηκε εκ νέου σε λειτουργία από το Μάιο του 2014, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2015. Τέλος, η σύγκριση του α' εξαμήνου του 2016 με την αντίστοιχη περίοδο του 2015 έδειξε σημαντική μείωση της τάξης του -66,89%.

Στο σύνολο της ζώνης IV, οι θαλάσσιες αφίξεις με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, για τη χρονική διάρκεια 2007 έως το 2010 παρατηρείται συνεχής αύξηση με μέγιστη τιμή την αντίστοιχη του έτους 2010 που φτάνει σε ποσοστό 43,09%. Τη διετία 2011-2012 οι αφίξεις μειώνονται με τη τελευταία χρονιά το ποσοστό να φτάνει από 43,09% σε 24,13% (πρόκειται για μείωση σχεδόν κατά το ήμισυ). Για το διάστημα 2013 έως το 2014 υπάρχει αύξηση (το ποσοστό των αφίξεων φτάνει στο 31,15%) με νέα μείωση για το 2015 (το ποσοστό ανέρχεται σε 19,63%). Όσον αφορά, το α' εξάμηνο του 2016 σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2015 παρουσιάζει μείωση 20,07%. Τα στοιχεία φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 7.

Αναφορικά με τις οδικές αφίξεις, αυτές παρουσιάζουν σταδιακή αύξηση την περίοδο 2007 έως το 2011 (συνολικά για την περίοδο αυτή σημειώνουν αύξηση της τάξης του 22,83%), στη συνέχεια τη διετία 2011 έως το 2012 καταγράφεται μία μικρή μείωση (-2,27%) και έως το 2014 παρουσιάζεται εξαιρετικά μεγάλη αύξηση σε ποσοστό 114,08%. Το 2015 συνεχίζεται αυξητικά με ποσοστό 23,02%, με νέα μείωση για το α' εξάμηνο του 2016 της τάξης του -14,41%.

Πιο αναλυτικά ανα σταθμό εισόδου, ο σταθμός Ευζώνων σε όλη τη διάρκεια του 2007-2015 παρουσιάζει συνεχή αύξηση αφίξεων η οποία παρεμποδίζεται μόνο από μία μικρή μείωση (-1,41%) κατά τη διετία 2008-2009 και το α' εξάμηνο του 2015 και 2016 (-5,72%). Ο σταθμός Κακκαβιάς σημειώνει αρκετές διακυμάνσεις με το μοναδικό σταθερό διάστημα κατά τη χρονική περίοδο του 2009 έως 2013, που διατηρεί αυξητική πορεία. Στο σταθμό του Προμαχώνα παρατηρούνται συνεχείς αυξομειώσεις έως το 2013 και στη συνέχεια παρουσιάζει αυξητική πορεία που ανέρχεται το 2015 στο εξαιρετικά μεγάλο ποσοστό του 186,64%. Επίσης, οι οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος ενώ από το 2008 έως το 2011 σημειώνει συνεχή μείωση των αφίξεων, τα επόμενα έτη παρουσιάζει αύξηση που φτάνει σε ποσοστό 113,80% (το έτος 2015). Τέλος, ο σταθμός των Κήπων χαρακτηρίζεται από συνεχείς διακυμάνσεις σε όλο το διάστημα ενδιαφέροντος μας.

Στο παρακάτω πίνακα, παρουσιάζεται η εξέλιξη του αριθμού των οδικών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας ετησίως ανα μεθοριακό σταθμό εισόδου, καθώς και το αντίστοιχο διάγραμμα.

Πίνακας 6. ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΤΗΣΙΩΣ ΑΝΑ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΕΙΣΟΔΟΥ

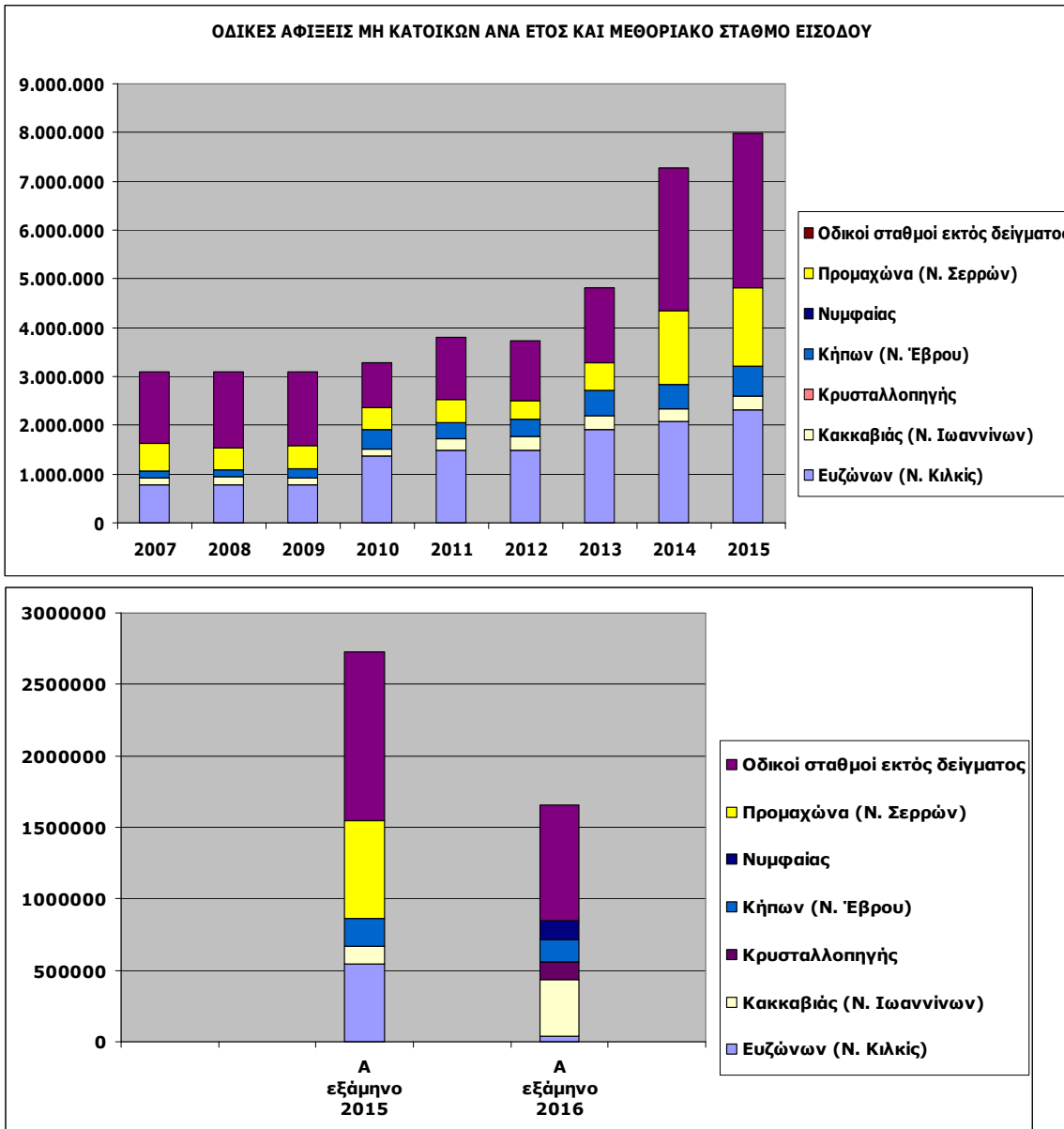
έτος	Ευζώνων	Κακκαβιάς	Κρυσταλλοπηγής	Κήπων	Νυμφαίας	Προμαχώνα	Οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΥΞΗΣΗ
2007	784.985	136.224	-	133.313	-	567.781	1.475.165	3.097.469	0,0%
2009	773.944	142.514	-	182.163	-	493.984	1.511.020	3.103.625	0,1%
2010	1.370.776	146.324	-	390.921	-	448.925	927.567	3.284.513	5,8%
2011	1.483.199	237.874	-	328.323	-	475.435	1.279.648	3.804.479	15,8%
2012	1.494.351	276.181	-	347.905	-	377.894	1.237.919	3.734.249	-1,8%
2013	1.905.667	290.263	-	522.900	-	565.014	1.526.327	4.810.171	28,8%
2014	2.070.155	259.319	-	514.263	-	1.493.598	2.930.673	7.268.007	51,1%
2015	2.317.440	274.849	-	609.914	-	1.624.728	3.153.922	7.980.854	9,8%

	Ευζώνων	Κακκαβιάς	Κρυσταλλοπηγής	Κήπων	Νυμφαίας	Προμαχώνα	Οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΥΞΗΣΗ
Α εξάμηνο 2015	545.575	122.157	-	194.619	-	680.764	1.188.119	7.565.697	0,00%
Α εξάμηνο 2016	39.214	398.059	121.973	152.627	134.775	424.902	805.766	7.446.222	-1,6%

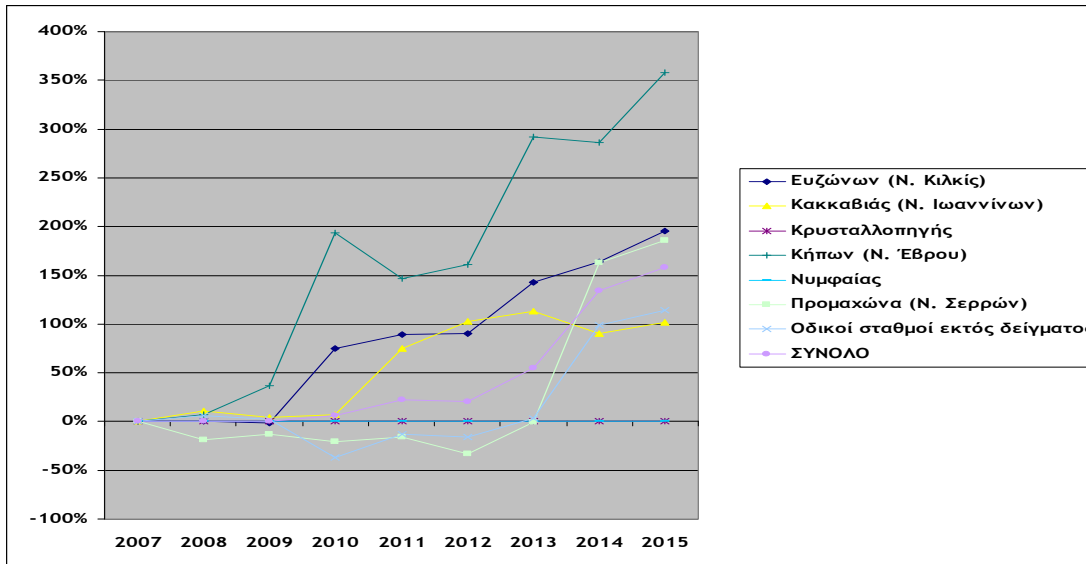
* Τα στοιχεία που σημειώνονται με παύλα δεν διατίθενται για τα επιλεγμένα έτη.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, αξιοσημείωτη είναι η ραγδαία αύξηση του αριθμού των αφίξεων κατά τη διετία 2010-2011 με το ποσοστό τους να φτάνει στο 15,8% από 0,1%. Ο σταθμός των Ευζώνων και των λοιπών σταθμών που βρίσκονται εκτός δείγματος σημειώνουν τις περισσότερες αφίξεις. Τα επόμενα έτη, οι αφίξεις των μη κατοίκων στους μεθοριακούς σταθμούς της Ζώνης IV παραμένουν αυξητικές με μέγιστη αύξηση 51,1% το 2014 σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το 2015 η πορεία του συνόλου των αφίξεων παραμένει σταθερά αυξητική σε όλους τους επιμέρους σταθμούς, όμως με μικρότερο ποσοστό της τάξης του 9,8%. Ακόμα, η σύγκριση του α' εξαμήνου του 2015 έως το 2016 σημείωσε εξαιρετικά μικρή μείωση (-1,6%), η οποία φαίνεται να οφείλεται στη μείωση των αφίξεων που παρουσιάζεται σε όλους τους σταθμούς εκτός των σταθμών της Κρυσταλλοπηγής και Νυμφαίας που παρουσιάζουν άνοδο. Η ανάλυση αυτή αποτυπώνεται γραφικά παρακάτω.

Διάγραμμα 8.



Ακολουθεί η ετήσια και ποσοστιαία εξελικτική πορεία του αριθμού των οδικών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας για τη Ζώνη IV ανά μεθοριακό σταθμό εισόδου.

Διάγραμμα 9. ΕΤΗΣΙΑ, ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΑΝΑ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΕΙΣΟΔΟΥ

Φαίνεται ότι ο αριθμός των οδικών αφίξεων μη-κατοίκων ήταν περίπου σταθερός μέχρι το 2009, τα έτη 2010-2011 ακολουθεί μία σχετικά μικρή αύξηση, και τη διετία 2013-2014 η αύξηση είναι ραγδαία.

Ως ορόσημα για το παραπάνω διάστημα, βάσει των οποίων θα μπορούσε ενδεχομένως να ερμηνευθούν μερικώς οι εμφανιζόμενες αυξήσεις των οδικών αφίξεων μη κατοίκων, αποτελούν τα ακόλουθα στοιχεία:

- το 2009, η πλήρης απόδοση του κύριου άξονα της Εγνατία Οδού στην κυκλοφορία και
- μετά το 2010, η σταδιακή απόδοση στην κυκλοφορία της νέας/βελτιωμένης χάραξης του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκης-Σερρών - Προμαχώνα
- τον Σεπτέμβριο 2013, η απόδοση στην κυκλοφορία του νέου κάθετου άξονα Κομοτηνής-Μ.Σ. Νυμφαίας (Μακασα) που αποδεικνύεται ως πολύ δημοφιλής πύλη εισόδου
- η αξιοποίηση 51 χιλιομέτρων εκ των 72 χιλιομέτρων του κάθετου άξονα της Εγνατία Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή έως το 2016. Το τελευταίο κομμάτι Κορομηλιά Καστοριάς-Κρυσταλλοπηγής Φλώρινας παραδόθηκε στη κυκλοφορία στις 14 Ιουλίου του 2017.

Ακόμα, σήμερα είναι ολοκληρωμένο από προηγούμενους περιόδους το τμήμα από την Κοζάνη μέχρι την Πτολεμαΐδα, ενώ το τμήμα Φλώρινα-Νίκη που κατασκευαζόταν από το 2012 παραδόθηκε στις 20 Μαΐου 2016. Το τμήμα που απομένει, δηλαδή το τμήμα από την Πτολεμαΐδα μέχρι τη Φλώρινα, θα κατασκευαστεί σε επόμενη φάση του έργου.

Επισημαίνεται ότι κάποιες αυξομειώσεις σε επιμέρους μεθοριακούς σταθμούς ενδέχεται να οφείλονται και σε μεθοδολογικές διαφοροποιήσεις κατά τη διεξαγωγή της έρευνας.

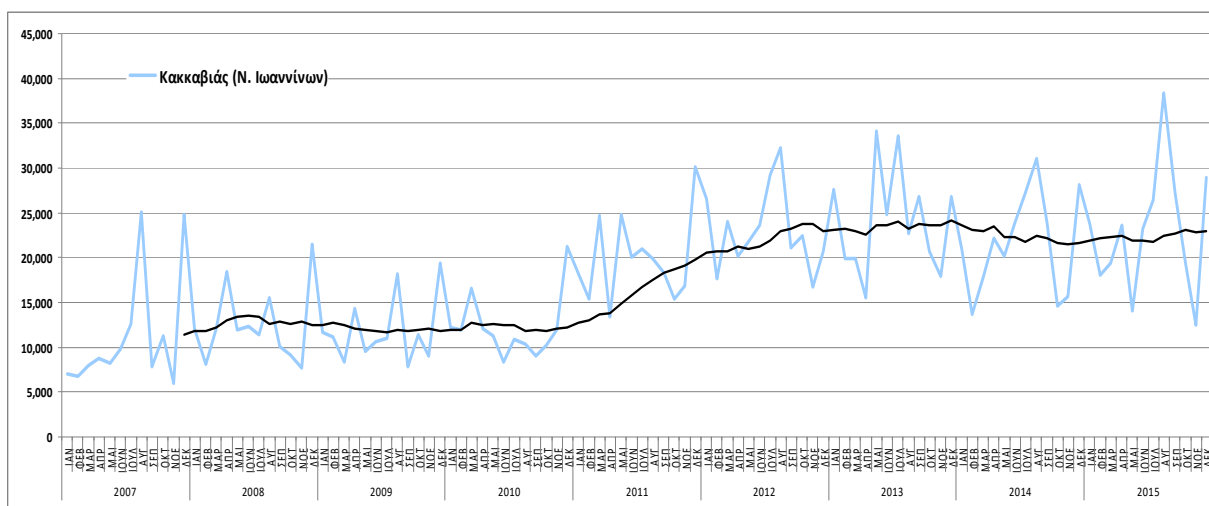
3. Οδικές αφίξεις μη κατοίκων από το εξωτερικό ανά σταθμό εισόδου

Όσον αφορά τις οδικές αφίξεις, πιο συγκεκριμένα, είναι σημαντικό αρχικά να σημειωθούν οι επιμέρους οδικοί μεθοριακοί σταθμοί και οι χώρες του εξωτερικού που οι πρώτοι συνδέουν χωρικά. Πιο συγκεκριμένα, η χώρα μας συνδέεται με την Αλβανία μέσω των σταθμών Σαγιάδα, Κακκαβιάς, Κρυσταλλοπηγής και Μερτζάνι, αντίστοιχα η σύνδεση με την Π.Γ.Δ.Μ. πραγματοποιείται με τους σταθμούς Δοϊράνης, Νίκης και Ευζώνων, η Βουλγαρία με το σταθμό Προμαχώνα, Εξοχής, Αγ. Κων/νος, Νυμφαίας Ορμενίου και Κυπρίνου και τέλος οι σταθμοί Καστανίων και Κήπων συνδέουν την Ελλάδα με την Τουρκία. Το σύνολο των οδικών διασυνδέσεων της Ελλάδας με γειτονικές χώρες πραγματοποιείται μέσω της Εγνατία Οδού και των Κάθετων Αξόνων της.

Ακολουθεί ο καταμερισμός του αριθμού των οδικών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας ανα μεθοριακό σταθμό και παρουσιάζονται διαγραμματικά τα μηνιαία στοιχεία των οδικών αφίξεων από το 2007 έως το 2015 καθώς και ο κινητός μέσος όρος των 12 τελευταίων μηνών.

3.1. Μ.Σ. Κακκαβιάς Ιωαννίνων (Αλβανία)

Διάγραμμα 10. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΚΑΚΚΑΒΙΑΣ (Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), 2007-2015



Ο μεθοριακός σταθμός Κακκαβιάς παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις σε μηνιαίο επίπεδο. Πιο αναλυτικά, ο κινητός μέσος όρος μετά τη ολοκλήρωση της Εγνατία Οδού το 2009 φαίνεται να έχει μία ανοδική πορεία που από το 2014 τείνει να παραμείνει σταθερή. Με βάση τον πίνακα των μέσων μηνιαίων οδικών αφίξεων του επικείμενου σταθμού, εύκολα διαπιστώνει κανείς ότι οι αφίξεις μη κατοίκων δεν

σημειώνουν σημαντική διαφορά μεταξύ της θερινής και χειμερινής περιόδου, καθώς τη περίοδο Μαΐου-Σεπτεμβρίου ο μέσος αριθμός αφίξεων ήταν 19.149 αφίξεις ενώ τη περίοδο Οκτωβρίου-Απριλίου οι αφίξεις ήταν 21.846. Τους μήνες κατά τους οποίους παρατηρείται ο μέγιστος μέσος αριθμός αφίξεων είναι ο Ιανουάριος με μέσο όρο 40.900 και έπεται ο Δεκέμβριος με 24.624 αφίξεις. Ο μικρότερος μέσος αριθμός αφίξεων σημειώνεται το Νοέμβριο με 12.698. Συμπερασματικά, ο σταθμός Κακκαβιάς παρουσιάζει συνεχείς αφίξεις σε όλη τη διάρκεια του έτους με ελαφρώς αυξητικό χαρακτήρα (της τάξεως του 14,1%) τη χειμερινή περίοδο.

Πίνακας 7. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΑΚΚΑΒΙΑΣ (Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
40.900	12.905	15.824	15.491	15.942	16.465	20.377	23.718	16.883	14.949	12.698	24.624	19.149	21.846

Ακόμα, με βάση τα αθροίσματα των επιμέρους μεθοριακών σταθμών κατά μήνα και εποχιακής διακύμανσης, ο σταθμός Κακκαβιάς περιλαμβάνει μεταξύ αυτών τις χαμηλότερες αθροιστικές αφίξεις κατά τη θερινή περίοδο (περίοδος Μαΐου-Σεπτεμβρίου 861.688 αφίξεις). Κατά τη χειμερινή περίοδο οι αθροιστικές αφίξεις ανέρχονται στις 1.376.288. Ομοίως, ο μέγιστος αριθμός αθροιστικών αφίξεων που παρατηρείται το μήνα Ιανουάριο ανέρχεται στις 449.901 και ο ελάχιστος στις 221.620 το Δεκέμβριο.

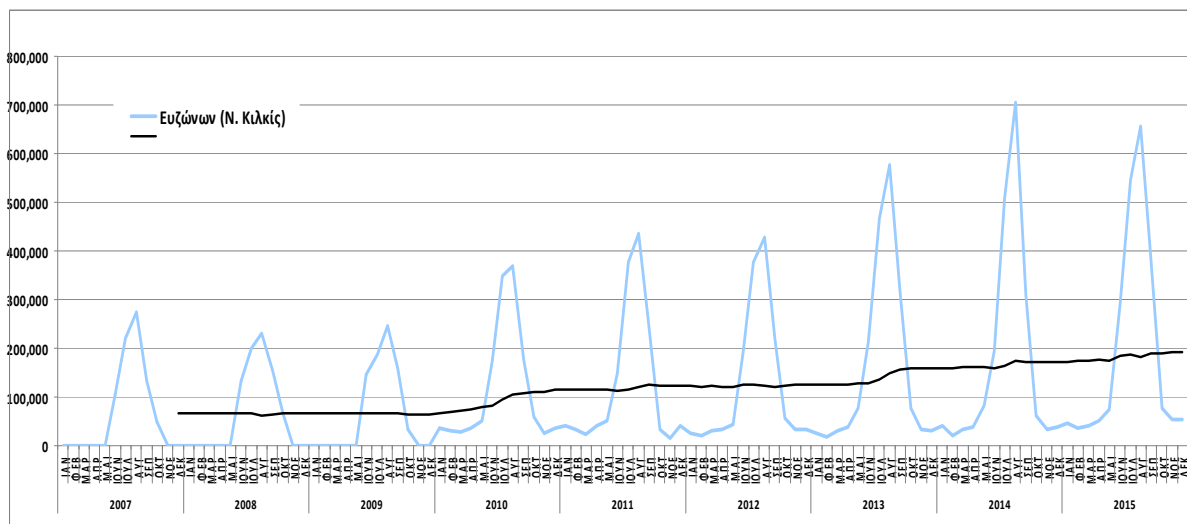
Πίνακας 8. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΑΚΚΑΒΙΑΣ, (Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
449.901	141.960	174.065	170.401	175.364	181.118	183.389	213.464	151.950	134.539	114.281	221.620	861.688	1.376.288

Ο μεθοριακός σταθμός Κακκαβιάς (Ν. Ιωαννίνων) καταλαμβάνει τη τελευταία θέση σε αριθμό αφίξεων μη κατοίκων για τη περίοδο 2007-2015. Το έτος 2016 βρίσκεται στη τέταρτη θέση των οδικών αφίξεων.

3.2. Μ.Σ. Ευζώνων Ν. Κιλκίς (Π.Γ.Δ.Μ.)

Διάγραμμα 11. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΕΥΖΩΝΩΝ (Ν. ΚΙΛΚΙΣ), 2007-2015



Στο μεθοριακό σταθμό των Ευζώνων (Ν. Κιλκίς) παρατηρείται επαναληπτικά σε ετήσιο επίπεδο η απότομη αύξηση και αμέσως μείωση που εξελίσσεται στα πλαίσια ενός χρόνου των μηνιαίων αφίξεων ενώ ο κινητός μέσος όρος φαίνεται να αναπτύσσεται με σταθερό και σχετικά μικρό ρυθμό έπειτα από το 2009. Πιο συγκεκριμένα, η θερινή περίοδος αποτελεί περίοδος έλξης αφίξεων με 249.855 αφίξεις κατά μέσο όρο. Η χειμερινή περίοδος σημειώνει έντονη πτώση με τις αντίστοιχες αφίξεις να ανέρχονται σε 29.949. Ο μέγιστος μέσος αριθμός αφίξεων πραγματοποιείται τον μήνα Αύγουστο (435.920) και ο ελάχιστος το Φεβρουάριο (18.205). Συμπερασματικά, ο σταθμός Ευζώνων παρουσιάζει τη συντριπτική μεταβολή της τάξεως του -88% κατά τη μετάβαση από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο.

Πίνακας 9.ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΕΥΖΩΝΩΝ, (Ν. ΚΙΛΚΙΣ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
19.577	18.205	21.849	25.981	45.263	168.905	358.860	435.920	234.037	57.411	21.808	25.790	249.855	29.949

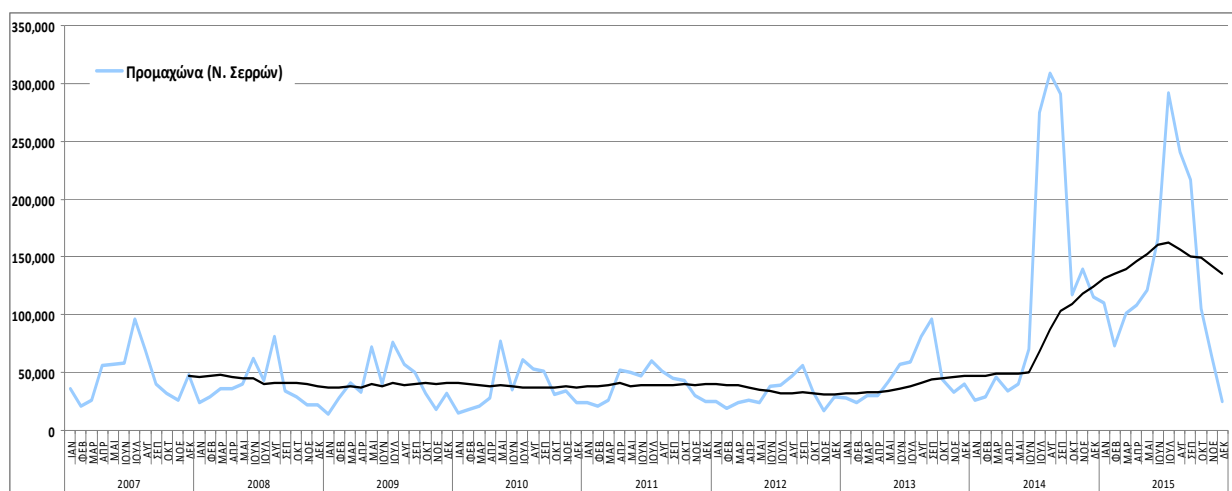
Ακόμα, με βάση τα αθροίσματα των επιμέρους μεθοριακών σταθμών κατά μήνα και εποχιακής διακύμανσης, κατά τη θερινή περίοδο ο σταθμός Ευζώνων περιλαμβάνει τις περισσότερες αθροιστικές αφίξεις σε αριθμό 11.243.491. Τη χειμερινή περίοδο οι αθροιστικές αφίξεις ανέρχονται σε 1.886.809, το δεύτερο μεγαλύτερο αριθμό αθροιστικών αφίξεων μετά το σταθμό του Προμαχώνα. Ειδικότερα, ο μέγιστος αριθμός αθροιστικών αφίξεων που παρατηρείται το μήνα Αύγουστο ανέρχονται σε 3.923.277 και ο αντίστοιχος ελάχιστος το Φεβρουάριο με 200.251 αφίξεις.

Πίνακας 10. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΕΥΖΩΝΩΝ, (Ν. ΚΙΛΚΙΣ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
215.347	200.251	240.343	285.792	497.889	1.857.959	3.229.741	3.923.277	2.106.335	516.700	196.269	232.107	11.243.491	1.886.809

Ο μεθοριακός σταθμός Ευζώνων (Ν. Κιλκίς) καταλαμβάνει τη δεύτερη θέση σε αριθμό αφίξεων μη κατοίκων για τη περίοδο 2007-2015. Ομοίως ισχύει και για το έτος 2016.

3.3. Μ.Σ. Προμαχώνα Ν. Σερρών (Βουλγαρία)

Διάγραμμα 12. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ (Ν. ΣΕΡΡΩΝ), 2007-2015


Σχετικά με το σταθμό του Προμαχώνα, μέχρι το 2013 παρατηρούνται ανόμοιες μηνιαίες διακυμάνσεις διαφορετικές για κάθε χρόνο διατηρώντας περίπου σταθερό το κινητό μέσο όρο, τα τελευταία δύο έτη του 2014 και 2015 σημειώνεται μια έντονη αύξηση αφίξεων που λειτούργησε ομοίως αυξητικά για το κινητό μέσο όρο. Η αύξηση αυτή αποδίδεται στη σταδιακή απόδοση στην κυκλοφορία της νέας/βελτιωμένης χάραξης του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκης -Σερρών- Προμαχώνα, μετά το 2010. Πιο συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο μέσο όρο αφίξεων συγκεντρώνει ο σταθμός κατά τη θερινή περίοδο με αριθμό 88.246, ο οποίος αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο αριθμό μέσων αφίξεων μεταξύ των άλλων σταθμών, για τη περίοδο Μαΐου-Σεπτεμβρίου. Κατά τη περίοδο του Οκτωβρίου-Απριλίου, οι μέσες αφίξεις ανέρχονται σε 40.833 που εκτιμάται ως ο μεγαλύτερος μέσος αριθμός αφίξεων μεταξύ των σταθμών, κατά τη χειμερινή περίοδο. Ειδικότερα, η μέγιστη τιμή σημειώνεται τον Ιούλιο με 111.388 μέσες αφίξεις και η ελάχιστη τιμή το μήνα του Φεβρουαρίου με 26.397 μέσες αφίξεις, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Συμπερασματικά,

Ο σταθμός του Προμαχώνα παρουσιάζει τη μεταβολή του -53,7% από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο

Πίνακας 11. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ (Ν. ΣΕΡΡΩΝ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
32.008	26.397	36.493	41.358	56.414	66.020	111.388	110.163	97.652	51.913	42.728	40.157	88.246	40.833

Σχετικά με τις αθροιστικές τιμές, κατά τη θερινή περίοδο εκτιμώνται σε 3.971.060 αφίξεις και αντίστοιχα τη χειμερινή 2.572.460. Η μέγιστη τιμή τον Ιούλιο ανέρχεται σε 1.002.490 αθροιστικές αφίξεις ενώ η αντίστοιχη ελάχιστη το Φεβρουάριο σε 290.369. Εδώ παρατηρούμε πιο ισορροπημένη κατανομή μεταξύ θερινής και χειμερινής περιόδου της τάξης του -35% μεταβολή από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο.

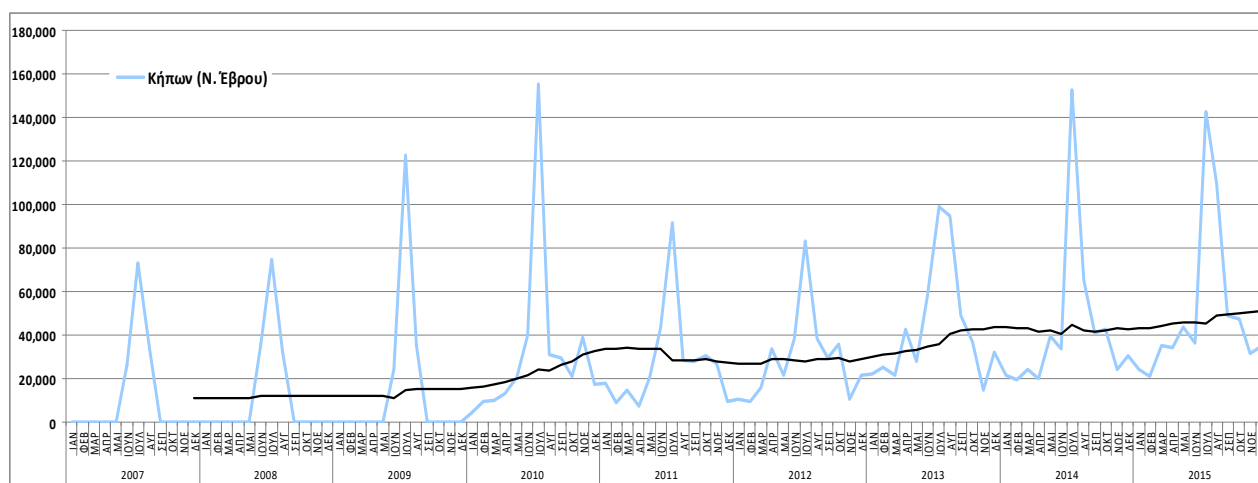
Πίνακας 12. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ (Ν. ΣΕΡΡΩΝ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
352.089	290.369	401.426	454.934	620.558	726.216	1.002.490	991.468	878.871	467.217	384.549	361.414	3.971.060	2.572.460

Ο μεθοριακός σταθμός Προμαχώνα (Ν. Σερρών) καταλαμβάνει τη τρίτη θέση σε αριθμό αφίξεων μη κατοίκων για τη περίοδο 2007-2015. Ομοίως ισχύει και για το έτος 2016.

3.4. Μ.Σ. Κήπων Ν. Έβρου (Τουρκία)

Διάγραμμα 13. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΚΗΠΩΝ (Ν. ΕΒΡΟΥ), 2007-2015



Στο μεθοριακό σταθμό των Κήπων, έπειτα από το 2009 παρατηρείται μία συνεχής μηνιαία αυξομείωση διατηρώντας κάθε έτος μία μέγιστη τιμή με εξαιρετικά μεγάλη διακύμανση σχετικά με τις υπόλοιπες τιμές, όπως φαίνεται στο σχήμα. Ο κινητός μέσος όρος από το 2009 έως τις αρχές του 2011 παρουσιάζει αυξητική πορεία, η οποία μειώνεται έως το 2013 και συνεχίζει αυξητικά. Πιο αναλυτικά, η θερινή

περίοδος συγκεντρώνει κατά μέσο όρο των μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων με 48.853 και ο αντίστοιχος αριθμός τη χειμερινή περίοδο ανέρχεται σε 16.897 μέσες αφίξεις. Τον Ιούλιο σημειώνεται ο μέγιστος μέσος αριθμός αφίξεων (110.615) ενώ ο αντίστοιχος ελάχιστος το Φεβρουάριο με 10.134. Συμπερασματικά, ο σταθμός Κήπων παρουσιάζει μεταβολή -65,4% από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο.

Πίνακας 13. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΗΠΩΝ (Ν. ΕΒΡΟΥ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
10.423	10.134	13.074	17.071	18.248	33.646	110.615	52.030	25.065	23.833	16.265	16.213	48.853	16.897

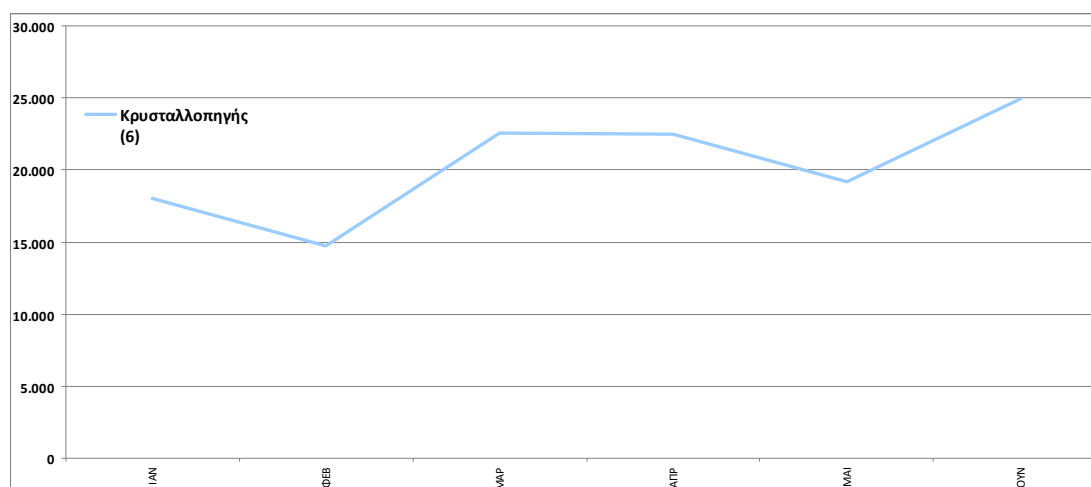
Αντίστοιχα, για το σταθμό των Κήπων οι αθροιστικές αφίξεις κατά τη θερινή περίοδο ανέρχονται σε 2.198.397 ενώ το χειμώνα μειώνονται σχεδόν κατά το ήμισυ σε 1.064.524. Ειδικότερα τον Ιούλιο ο αριθμός των αθροιστικών αφίξεων φτάνει στους 995.536 και το μήνα του Φεβρουαρίου σε μία ελάχιστη τιμή των 11.469.

Πίνακας 14. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΗΠΩΝ (Ν. ΕΒΡΟΥ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
114.658	111.469	143.814	187.785	200.729	370.106	995.536	468.271	225.585	214.495	146.388	145.914	2.198.397	1.064.524

Ο μεθοριακός σταθμός Κήπων (Ν. Έβρου) καταλαμβάνει τη τέταρτη θέση σε αριθμό αφίξεων μη κατοίκων για τη περίοδο 2007-2015. Για το έτος 2016 ο σταθμός βρίσκεται στην πέμπτη θέση των οδικών αφίξεων.

3.5. Μ.Σ. Κρυσταλλοπηγής (Αλβανία)

Διάγραμμα 14. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ (ΑΛΒΑΝΙΑ), 2007-2015


Ο σταθμός της Κρυσταλλοπηγής εμφανίζει έντονη άνοδο στο κινητό μέσο όρο το 2016 ενώ αντίστοιχα στους νωρίτερους χρόνους παρουσιάζει μηδενική τιμή. Αυτό συμβαίνει καθώς δειγματοληψία σε αυτό τον σταθμό εισόδου πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά τον Ιανουάριο του έτους 2016. Ως εκ τούτου θα γίνει ανάλυση μόνο των διαθέσιμων στοιχείων της ορισμένης περιόδου. Ειδικότερα, κατά τη χειμερινή περίοδο οι μέσες αφίξεις μη κατοίκων ανέρχονται στις 19.457, με μέγιστη τιμή το Μάρτιο με 11.294 και ελάχιστη το μήνα του Φεβρουαρίου με 7.350 μέσες αφίξεις μη κατοίκων. Ωστόσο, ο μεγαλύτερος αριθμός μέσων αφίξεων σημειώθηκε τον Ιούνιο (12.471) και σε συνδυασμό με την αύξηση των αφίξεων τους τελευταίους μήνες της χειμερινής περιόδου, αποτελεί γεγονός που εύκολα παραπέμπει ότι ο επικείμενος σταθμός αναπτύσσει την πλειονότητα των αφίξεων κατά τη θερινή περίοδο του Μαΐου-Σεπτεμβρίου. Βέβαια, η έλλειψη στοιχείων δεν ευνοεί την ανάπτυξη περαιτέρω σχολίων.

Πίνακας 15. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ (ΑΛΒΑΝΙΑ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
9.015	7.350	11.294	11.256	9.601	12.471	.	.	.	.	.	.	.	19.457

Όσον αφορά τις αθροιστικές αφίξεις, κατά τη χειμερινή περίοδο οι αθροιστικές αφίξεις μη κατοίκων ανέρχονται στους 19.457, με μέγιστο αριθμό αφίξεων το Μάρτιο (22.589) και ελάχιστο το Φεβρουάριο (14.700). Τα στοιχεία αυτά παρατίθενται στον επόμενο πίνακα.

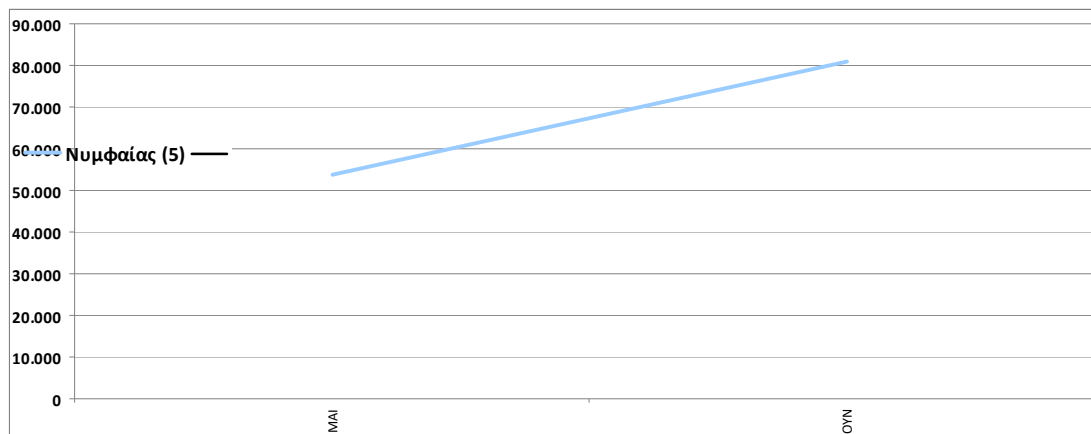
Πίνακας 16. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ (ΑΛΒΑΝΙΑ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
18.029	14.700	22.589	22.512	19.202	24.941	.	.	.	.	.	.	.	77.830

Ο μεθοριακός σταθμός Κρυσταλλοπηγής καταλαμβάνει την τελευταία θέση των οδικών αφίξεων το 2016.

3.6 . Μ.Σ. Νυμφαίας (Βουλγαρία)

Διάγραμμα 15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ-ΚΑΤΟΙΚΩΝ Μ.Σ. ΝΥΜΦΑΙΑΣ (ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ), 2007-2015



Ο σταθμός της Νυμφαίας όπως και της Κρυσταλλοπηγής εμφανίζει έντονη άνοδο στο κινητό μέσο όρο το 2016 ενώ από το 2013 έως το 2016 συμπεριλήφθηκε στους «λοιπούς οδικούς σταθμούς εκτός δείγματος». Αυτό συμβαίνει καθώς δειγματοληψία σε αυτόν το σταθμό εισόδου ξεκίνησε το Μάιο του έτους 2016. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα και οι δύο περίοδοι (θερινή-χειμερινή περίοδος) να περιέχουν μηδενικές τιμές λόγω έλλειψης περαιτέρω στοιχείων. Αξίζει, όμως, να σημειωθεί ότι οι μέσες αφίξεις του Ιουνίου αποτελούν το τρίτο μεγαλύτερο αριθμό για το συγκεκριμένο μήνα που εμφανίζει υψηλό αριθμό αφίξεων (40.542).

Πίνακας 17. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΝΥΜΦΑΙΑΣ (ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
.	.	.	.	26.845	40.542	.	.	.	.	.	.	.	.

Δίνονται και οι αντίστοιχες αθροιστικές τιμές στο παρακάτω πίνακα.

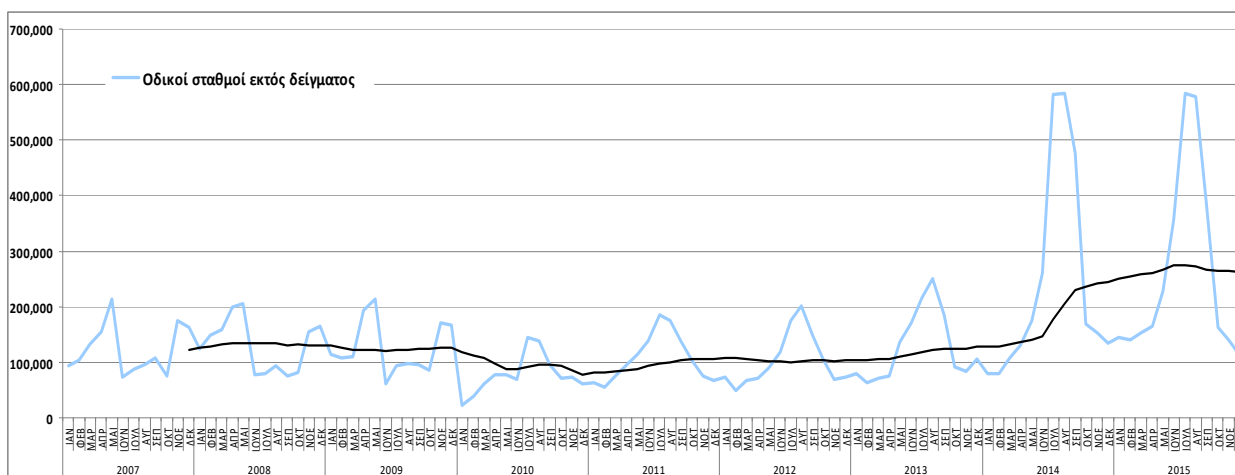
Πίνακας 18. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ Μ.Σ. ΝΥΜΦΑΙΑΣ (ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ), 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
.	.	.	.	53.690	81.085	.	.	.	.	.	.	.	.

Ο μεθοριακός σταθμός Νυμφαίας καταλαμβάνει την έκτη θέση των οδικών αφίξεων για το έτος 2016.

3.7. Λοιποί Οδικοί Σταθμοί Εκτός Δείγματος

Διάγραμμα 16. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ, 2007-2015



Σχετικά με τους υπόλοιπους οδικούς σταθμούς εκτός δείγματος (οι σταθμοί Σαγιάδα, Μερτζάνι, Δοϊράνης, Νίκης, Καστανιών, Εξοχής, Αγ. Κωνσταντίνου, Ορμενίου, Κυπρίνου) ο κινητός μέσος όρος από το 2007 έως το 2010 διατηρεί πτωτική πορεία, από το 2010 έως το 2014 μικρή ανάπτυξη και έπειτα έως το 2015 μεγάλη ανάπτυξη. Ειδικότερα, τη θερινή περίοδο εμφανίζεται ο μεγαλύτερος μέσος όρος αφίξεων (196.514) και τη χειμερινή περίοδο ανέρχεται με μικρή διαφορά στις 107.467 μέσες αφίξεις μη κατοίκων. Η μέγιστη τιμή μέσων αφίξεων παρουσιάζεται το μήνα του Ιουλίου και ανέρχεται στις 238.186 αφίξεις ενώ αντίστοιχα η ελάχιστη τιμή το Φεβρουάριο με 78.723 μέσες αφίξεις. Συμπερασματικά, οι λοιποί οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος παρουσιάζουν μεταβολή -45,3% από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο.

Πίνακας 19. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ, 2007-2015

ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
84.074	78.723	97.966	118.126	144.720	136.334	238.186	245.730	189.867	104.281	121.912	116.752	196.514	107.467

Όσον αφορά τις αθροιστικές αφίξεις, κατά τη περίοδο του Μαΐου-Σεπτεμβρίου ανέρχονται στις 8.843.110 και τη περίοδο του Οκτωβρίου-Απριλίου στις 6.770.442. Το μήνα του Ιουλίου η μέγιστη αθροιστική τιμή είναι 2.143.673 και αντίστοιχα η ελάχιστη τιμή του Φεβρουαρίου είναι 865.950, όπως φαίνεται και στο παρακάτω πίνακα. Πιο ισορροπημένη είναι μεταβολή από τη θερινή στη χειμερινή περίοδο των αθροιστικών οδικών αφίξεων σχετικά με τις αντίστοιχες μηνιαίες (-23,4%).

Πίνακας 20. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ, 2007-2015

	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
Ευζώνων (Ν. Κιλκίς)	19.577	18.205	21.849	25.981	45.263	168.905	358.860	435.920	234.037	57.411	21.808	25.790	249.855	29.949
Ακκαβιάς (Ν. Ιωαννίνω)	40.900	12.905	15.824	15.491	15.942	16.465	20.377	23.718	16.883	14.949	12.698	24.624	19.149	21.846
Κρυσταλλοπηγής	9.015	7.350	11.294	11.256	9.601	12.471	-	-	-	-	-	-	-	19.457
Κήπων (Ν. Έβρου)	10.423	10.134	13.074	17.071	18.248	33.646	110.615	52.030	25.065	23.833	16.265	16.213	48.853	16.897
Νυμφαίας	-	-	-	-	26.845	40.542	-	-	-	-	-	-	-	-
Προμαχώνα (Ν. Σερρών)	32.008	26.397	36.493	41.358	56.414	66.020	111.388	110.163	97.652	51.913	42.728	40.157	88.246	40.833
Οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος	84.074	78.723	97.966	118.126	144.720	136.334	238.186	245.730	189.867	104.281	121.912	116.752	196.514	107.467
ΙΥ.ΟΔΙΚΩΣ	186.010	162.470	205.987	242.081	315.935	474.110	839.425	867.561	563.505	252.387	215.411	223.536	602.617	214.819

Πίνακας 21. ΜΕΣΕΣ ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ, 2007-2015

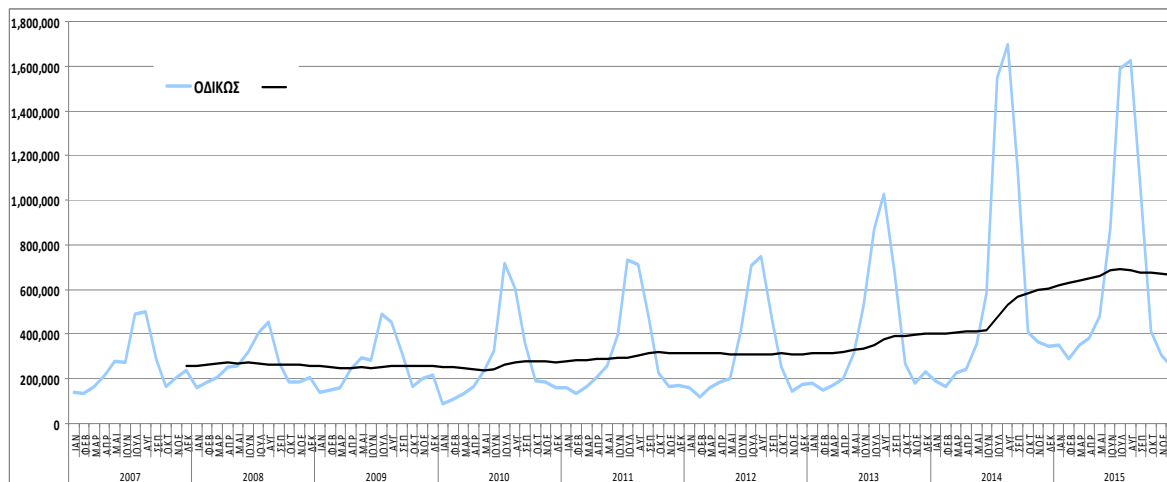
ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
924.814	865.950	1.077.631	1.299.389	1.591.916	1.499.679	2.143.673	2.211.567	1.708.801	938.532	1.097.210	1.050.767	8.843.110	6.770.442

* Τα στοιχεία που σημειώνονται με παύλα δεν διατίθενται για τα επιλεγμένα έτη.

Οι Λοιποί σταθμοί εκτός δείγματος καταλαμβάνουν τη πρώτη θέση σε αριθμό αφίξεων μη κατοίκων για τη περίοδο 2007-2015. Ομοίως ισχύει και για το έτος 2016.

3.8. Εποχιακή διακύμανση για το Σύνολο των οδικών αφίξεων μη-κατοίκων

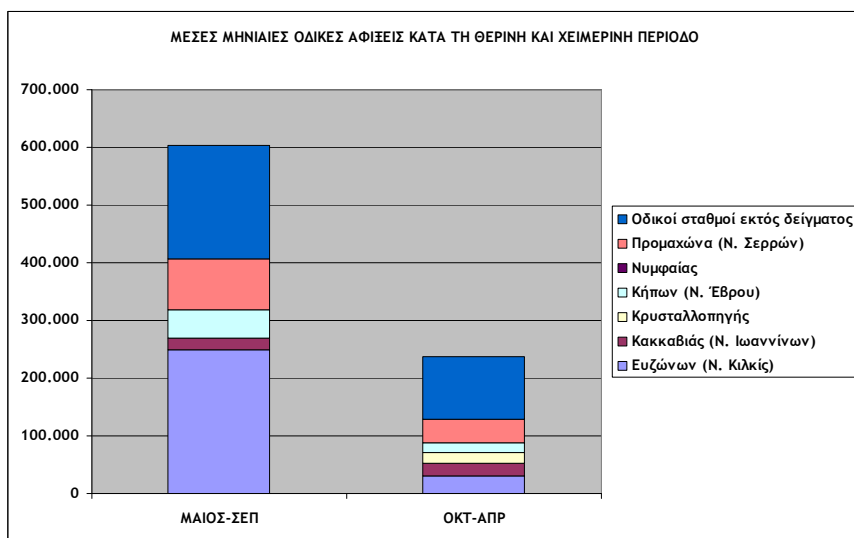
Διάγραμμα 17. ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ, 2007-2015



Με βάση το σχήμα, παρατηρούμε ο κινητός μέσος όρος των αφίξεων μη κατοίκων από το 2009 έως το 2014 παρουσιάζει σταδιακά αυξητική πορεία μέχρι το 2015 που σημειώνεται σημαντικότερη αύξηση. Στη συνέχεια ακολουθούν οι πίνακες με τις μέσες μηνιαίες οδικές αφίξεις και τις αθροιστικές οδικές αφίξεις, όπου αναλύονται οι μηνιαίες αφίξεις των επιμέρους οδικών σταθμών της Ζώνης επιρροής IV.

Με βάση τον πίνακα, ο μεγαλύτερος αριθμός των μέσων μηνιαίων αφίξεων σημειώνεται τη θερινή περίοδο (Μαΐου-Σεπτεμβρίου) με 602.617 αφίξεις. Η πλειονότητα των αφίξεων, για αυτή τη περίοδο, προέρχεται από το σταθμό των Ευζώνων (249.855), των λοιπών οδικών σταθμών εκτός δείγματος (196.514) καθώς και του σταθμού του Προμαχώνα (88.246), κατά σειρά αφίξεων. Οι τιμές αυτές φαίνεται να πραγματοποιούνται μεταξύ Ιουλίου-Αυγούστου κατά το μέγιστο. Στη συνέχεια, τη χειμερινή περίοδο (Οκτωβρίου-Απριλίου) ο μέσος αριθμός αφίξεων είναι 214.819. Η πλειονότητα των αφίξεων προέρχεται σχεδόν κατά το ήμισυ από τους λοιπούς οδικούς σταθμούς εκτός δείγματος (107.467) και συμβάλλει σημαντικά ο σταθμός του Προμαχώνα σε ένα δεύτερο επίπεδο (40.833). Οι μέγιστες τιμές των επικείμενων μέσων αφίξεων σημειώνονται μεταξύ των μηνών του Οκτωβρίου, του Νοεμβρίου και του Δεκεμβρίου.

Διάγραμμα 18.



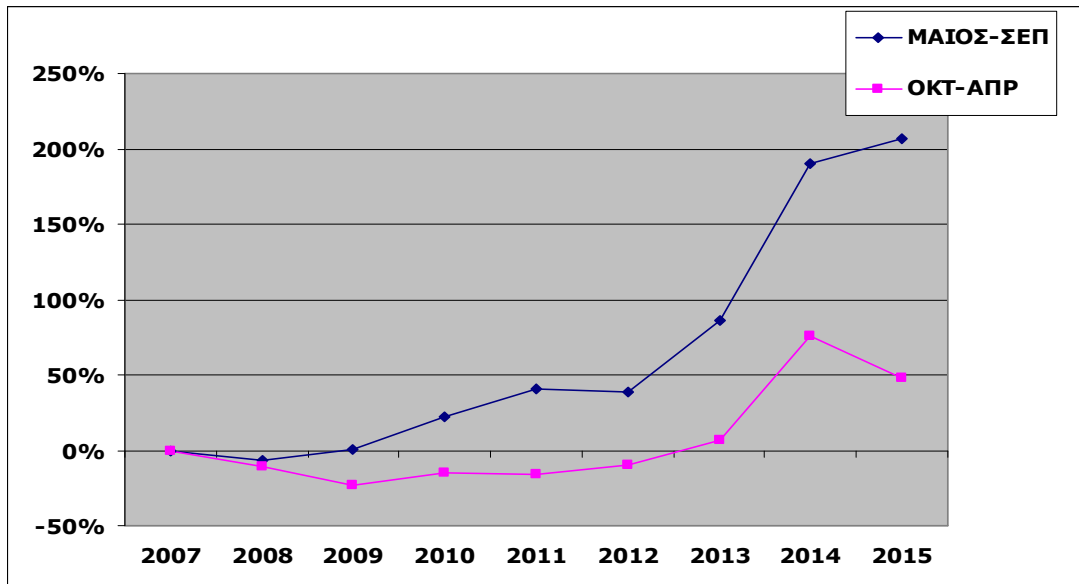
Οι πιο ισορροπημένες μεταβολές μεταξύ της θερινής και χειμερινής περιόδου εμφανίζονται στους σταθμούς Κακκαβιάς, Προμαχώνα και λοιπών σταθμών εκτός δείγματος. Οι μεγαλύτερες μεταβολές σημειώθηκαν στους σταθμούς των Ευζώνων και Κήπων. Ακόμα, η δειγματοληψία των σταθμών της Κρυσταλλοπηγής και Νυμφαίας δεν επαρκεί για περαιτέρω ανάλυση.

Στον επόμενο πίνακα, φαίνονται και οι αντίστοιχες αθροιστικές τιμές.

Πίνακας 22. ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ, 2007-2015

	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΜΑΙΟΣ-ΣΕΠ	ΟΚΤ-ΑΠΡ
Ευζώνων (Ν. Κιλκίς)	215.347	200.251	240.343	285.792	497.889	1.857.959	3.229.741	3.923.277	2.106.335	516.700	196.269	232.107	11.243.491	1.886.809
Κακκαβιάς (Ν. Ιωαννίνων)	449.901	141.960	174.065	170.401	175.364	181.118	183.389	213.464	151.950	134.539	114.281	221.620	861.688	1.376.288
Κρυσταλλοπηγής	18.029	14.700	22.589	22.512	19.202	24.941	-	-	-	-	-	-	-	77.830
Κήπων (Ν. Έβρου)	114.658	111.469	143.814	187.785	200.729	370.106	995.536	468.271	225.585	214.495	146.388	145.914	2.198.397	1.064.524
Νυμφαίαις	-	-	-	-	53.690	81.085	-	-	-	-	-	-	-	-
Προμαχώνα (Ν. Σερρών)	352.089	290.369	401.426	454.934	620.558	726.216	1.002.490	991.468	878.871	467.217	384.549	361.414	3.971.060	2.572.460
Οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος	924.814	865.950	1.077.631	1.299.389	1.591.916	1.499.679	2.143.673	2.211.567	1.708.801	938.532	1.097.210	1.050.767	8.843.110	6.770.442
ΟΔΙΚΩΣ	1.860.100	1.624.698	2.059.868	2.420.813	3.159.349	4.741.104	7.554.829	7.808.047	5.071.541	2.271.483	1.938.697	2.011.822	27.117.747	13.533.614

* Τα στοιχεία που σημειώνονται με παύλα δεν διατίθενται για τα επιλεγμένα έτη.

Διάγραμμα 19. ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΟΔΙΚΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ ΚΑΙ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ, 2007-2015

Οι οδικές αφίξεις μη κατοίκων τη θερινή περίοδο, παρουσιάζει εξαιρετικά μεγάλη ανάπτυξη ετησίως από το 2007 έως και το 2015. Ειδικότερα, το 2008 υπάρχει μια μικρή πτώση της τάξης του 6,5% που τον επόμενο χρόνο άμεσα αλλάζει με ανοδική πορεία, έπειτα από την ολοκλήρωση του έργου της Εγνατία Οδού το ίδιο έτος. Οι αφίξεις συνεχίζουν να αυξάνονται έως και το 2011 ανέρχονται σε ποσοστό 40,5% (σχετικά με το 2007) ενώ το 2012 σημειώνεται μικρή πτώση της τάξης του 2,2%. Έως και το 2015, οι οδικές αφίξεις κατά τη θερινή περίοδο έχουν φτάσει σε ποσοστό 207,2% συγκριτικά με το 2009 που βρισκόταν σε ποσοστό 0,1%. Πρόκειται για εξαιρετικά μεγάλη και σημαντική μεταβολή θετικής φόρτισης.

Οι οδικές αφίξεις μη κατοίκων τη χειμερινή περίοδο, από το 2007 έως και το 2009 παρουσιάζει πτώση (-23,6%). Με την κατασκευή και την ολοκλήρωση της Εγνατία Οδού, από το 2009 έως και το 2014 σημειώνεται αύξηση 99,5% (κατά τη διετία 2013-2014 πραγματοποιείται η μεγαλύτερη αύξηση με ποσοστό 69,2%). Κατά τη διετία 2014-2015 οι αφίξεις θα μειωθούν σε ποσοστό 28% και τελικά οι οδικές αφίξεις τη χειμερινή περίοδο ανέρχονται σε ποσοστό 47,9%. Πρόκειται για σημαντική μεταβολή που συγκριτικά με το 2009 ανέρχεται σε ποσοστό 71,50%.

4. Αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα από το εξωτερικό ανα χώρα προέλευσης και μέσο μεταφοράς.

Οι αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα από το εξωτερικό εάν κατηγοριοποιηθούν γεωγραφικά κατά ήπειρο², παρατηρούμε ότι στην πλειονότητά τους προέρχονται από την Ευρώπη με ποσοστό 89%. Ακολουθούν οι χώρες τις Ασίας με ποσοστό 5,4% και της Αμερικής με 4,4%. Τα χαμηλότερα ποσοστά σημειώνονται στις χώρες της Ωκεανίας με 0,9% και τέλος με ποσοστό 0,3% οι χώρες της Αφρικής. Τα στοιχεία φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 20. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΤΑ ΗΠΕΙΡΟ, 2008-2015



Προχωρώντας με τις αφίξεις που προέρχονται από τις χώρες της Ευρώπης, που απασχολούν και το μεγαλύτερο ποσοστό των αφίξεων, ακολουθεί μια διαφορετική κατηγοριοποίηση. Οι Ευρωπαϊκές χώρες κατηγοριοποιούνται επίσης γεωγραφικά στις εξής ομάδες χωρών³: α) Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη β) υπόλοιπη Ευρώπη γ) Βαλκάνια δ) Μεσόγειο. Το υψηλότερο ποσοστό αφίξεων μη κατοίκων προέρχεται από τη Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη με ποσοστό 57,4% (δηλαδή οι χώρες αυτές καταλαμβάνουν πάνω από το ήμισυ των εισερχόμενων αφίξεων). Ακολουθούν οι Βαλκανικές χώρες με ποσοστό 19,4%. Οι χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης και της

² Χώρες Ευρώπης : Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Εσθονία, Ην. Βασίλειο, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φιλανδία, Αλβανία, Ελβετία, Νορβηγία, Ισλανδία, Π.Γ.Δ.Μ., Ρωσία, Σερβία, Λοιπά κράτη Ευρώπης.

Χώρες Ασίας : Ιαπωνία, Ιράν, Ισραήλ, Κίνα, Λίβανος-Συρία, Ν. Κορέα, Τουρκία, Λοιπά κράτη Μ. Ανατολής, Λοιπά κράτη Ασίας.

Χώρες Αφρικής : Αίγυπτος-Σουδάν, Νοτιοαφρικανική Ένωση, Λοιπά κράτη Αφρικής.

Χώρες Αμερικής : Αργεντινή, Βραζιλία, Μεξικό, Η.Π.Α., Καναδάς, Λοιπά κράτη Αμερικής.

Χώρες Ωκεανίας : Αυστραλία, Λοιπά κράτη Ωκεανίας.

³ Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη : Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ην. Βασίλειο, Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Σουηδία, Φιλανδία, Ελβετία, Νορβηγία, Ισλανδία.

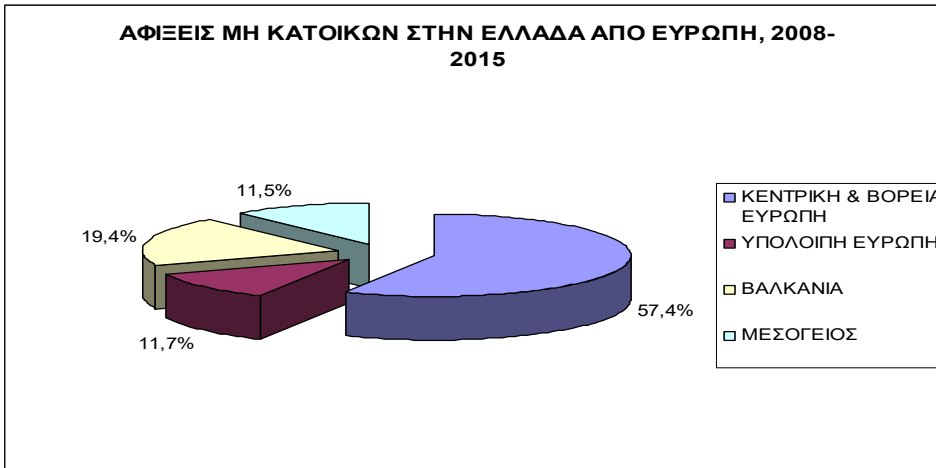
Υπόλοιπη Ευρώπη : Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Ουγγαρία, Πολωνία, Σλοβακία, Τσεχία, Ρωσία.

Βαλκάνια : Βουλγαρία, Κροατία, Ρουμανία, Σλοβενία, Αλβανία, Π.Γ.Δ.Μ., Σερβία.

Μεσόγειος : Ισπανία, Ιταλία, Κύπρος, Μάλτα, Πορτογαλία.

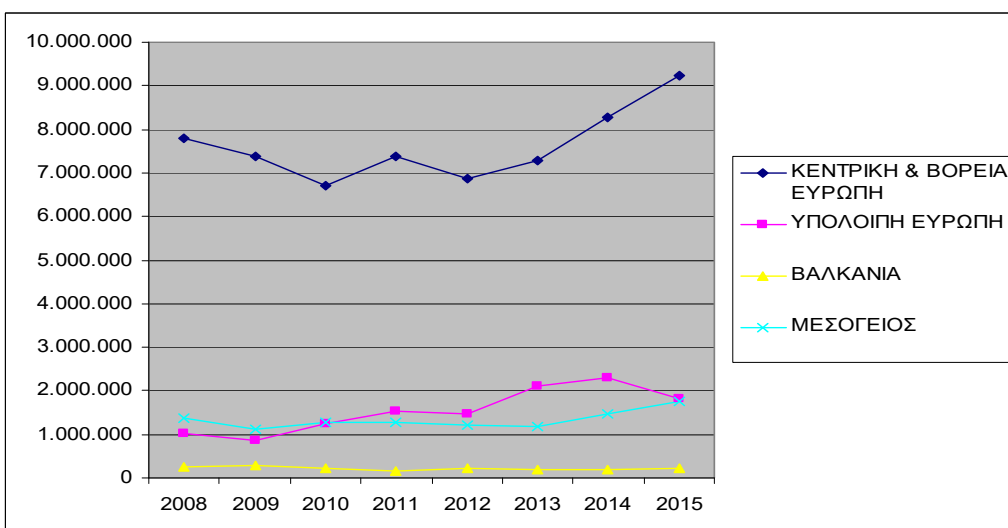
Μεσογείου απασχολούν περίπου τον ίδιο αριθμό αφίξεων αφού η πρώτη ανέρχεται με 11,7% και η δεύτερη σε ποσοστό 11,5%.

Διάγραμμα 21. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ, 2008-2015



Ακολουθεί ανάλυση ανα μέσο μεταφοράς της επικείμενης κατηγοριοποίησης. Πιο συγκεκριμένα, στις αεροπορικές μεταφορές κυριαρχούν οι χώρες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης με τις αφίξεις των μη κατοίκων να σημειώνουν το μικρότερο αριθμό (στις 6.878.540) και να φτάνουν έως και 9.230.320 αφίξεις το 2015. Οι υπόλοιπες χώρες δεν προτιμούν ιδιαίτερα το μέσο αυτό καθώς όλες ανέρχονται κάτω από 3.000.000 αφίξεις. Ωστόσο, οι χώρες της Μεσογείου και της υπόλοιπης Ευρώπης εμφανίζουν σχετικά μικρή αύξηση ετησίως ενώ αντίστοιχα οι Βαλκανικές αφίξεις παραμένουν σταθερές κάθε χρόνο.

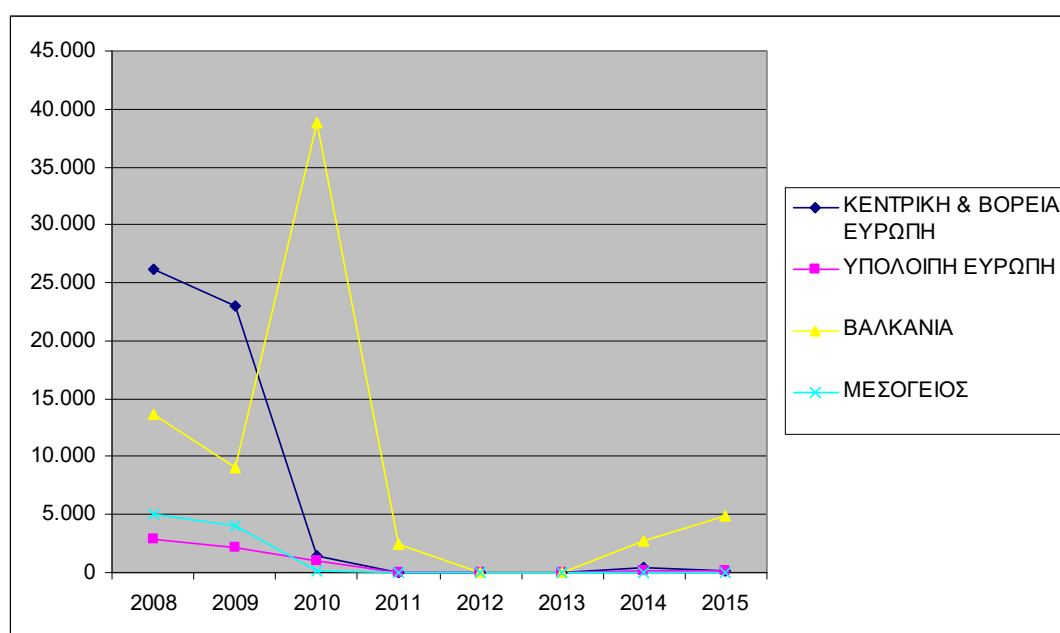
Διάγραμμα 22. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ, 2008-2015



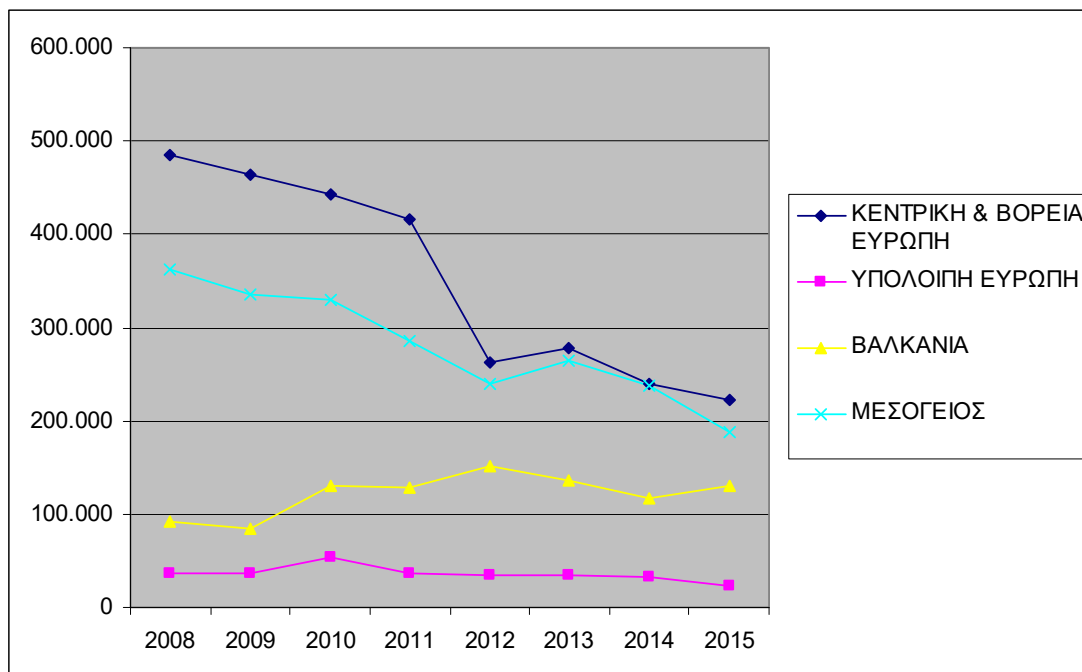
Σχετικά με τις σιδηροδρομικές αφίξεις μη κατοίκων Ελλάδας από χώρες της Ευρώπης, παρατηρείται ότι όλες οι κατηγορίες σημειώνουν πτώση μέχρι που

ελαχιστοποιούνται έπειτα από το 2010. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον σημειώνουν: α) οι χώρες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης που ενώ παρουσιάζουν σημαντική προτίμηση σχετικά με τις άλλες χώρες από το 2009 και μετά παρουσίασαν την μεγαλύτερη πτώση μεταξύ των άλλων και β) οι Βαλκανικές χώρες που παρουσίασαν τεράστια αύξηση τη διετία 2009-2010 (με τις αντίστοιχες αφίξεις τους να ξεκινούν από 9.127 και το 2010 να φτάνουν στις 38.871 αφίξεις) και στη συνέχεια το 2011 να φτάνουν στην ελαχιστοποίησή τους.

Διάγραμμα 23. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ, 2008-2015



Όσον αφορά τις θαλάσσιες αφίξεις, μεγαλύτερη προτίμηση έδειξαν στο μέσο αυτό οι αφιχθέντες χώρες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης και της Μεσογείου, με την πρώτη να σημειώνει τις περισσότερες αφίξεις (485.525 και 362.059, αντίστοιχα). Ωστόσο, ήδη από το 2008 παρουσίαζαν πτωτική πορεία φτάνοντας το 2015 στις 222.419 και 187.170 αφίξεις, αντίστοιχα. Οι εναπομείναντες χώρες παρουσιάζουν πιο ισορροπημένη πορεία παραμένοντας σχετικά σταθερές στον αριθμό των αφίξεων.

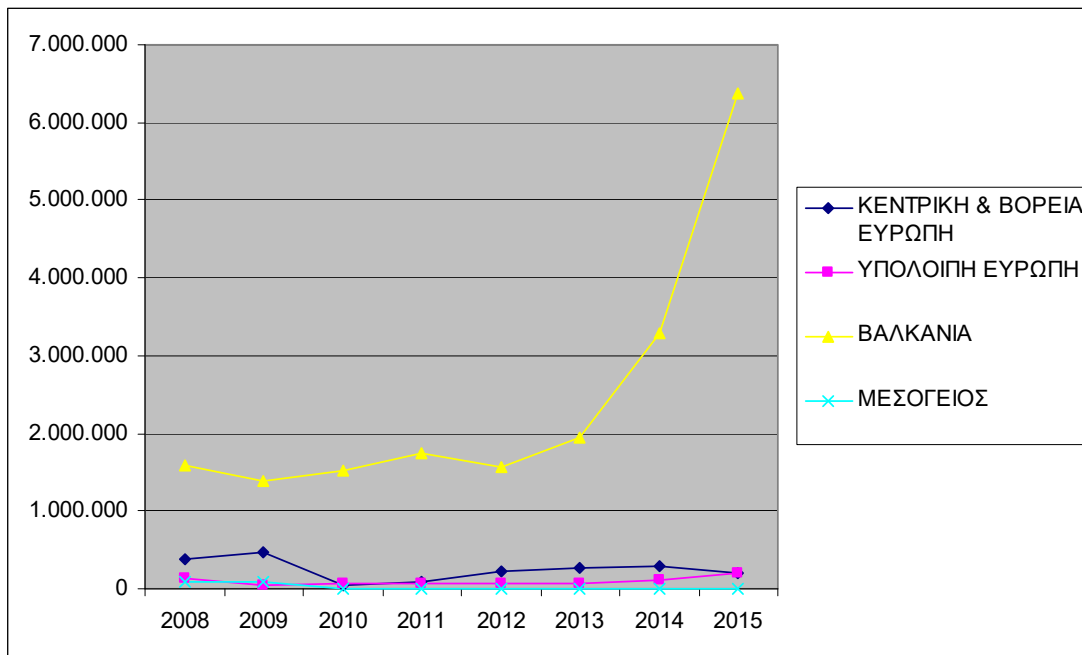
Διάγραμμα 24.ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ, 2008-2015

Στη συνέχεια, ακολουθεί η ανάλυση των αφίξεων μη κατοίκων που προέρχονται από το Ισραήλ (χώρα της Ασίας) καθώς παρουσιάζει τουριστικό και ίσως επιχειρηματικό ενδιαφέρον για τη πόλη της Θεσσαλονίκης.

Οι αφίξεις μη κατοίκων που προέρχονται από το Ισραήλ παρουσιάζουν προτίμηση στις αεροπορικές μεταφορές καθώς οι υπόλοιπες έχουν σχεδόν μηδενικό χαρακτήρα. Πιο συγκεκριμένα, το 2008 οι αεροπορικές αφίξεις ανέρχονταν σε 83.603 και μέχρι το 2013 έφτασαν στις 212.466 αφίξεις. Πρόκειται για μεταβολή 154,1%. Τα επόμενα χρόνια σημείωσαν πτωτική πορεία και το 2015 οι αφίξεις ανέρχονται στις 114.460. Θαλάσσιες αφίξεις υπήρξαν μόνο τα έτη 2008, 2011 και 2015 με αριθμό αφίξεων 305, 386 και 1.409, αντίστοιχα. Ομοίως, οδικές αφίξεις σημειώθηκαν μόνο τα έτη 2012 και 2014 με αριθμό αφίξεων 153 και 3.764, αντίστοιχα. Κατά τα δύο παραπάνω μέσα μεταφοράς, παρατηρούμε ότι ενώ δεν υπάρχει ετήσιος αριθμός αφίξεων, στα έτη όπου υπάρχουν έχουν αυξητική τάση. Τέλος, οι σιδηροδρομικές αφίξεις έχουν τις λιγότερες αφίξεις, οι οποίες σημειώνονται μόνο τα έτη 2008 και 2009 και έπειτα μηδενίζονται.

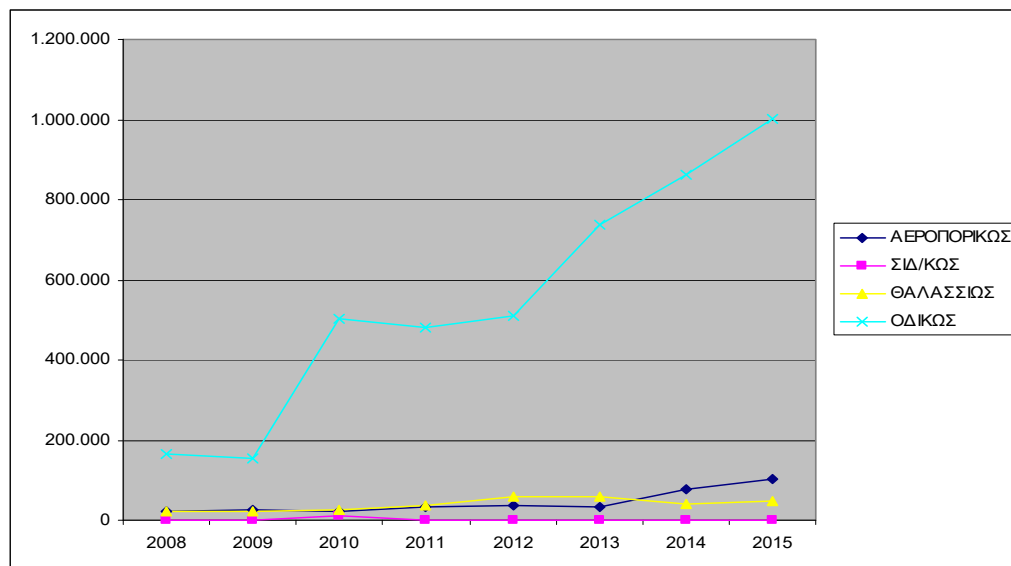
4.1 Οδικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης

Οι οδικές αφίξεις προέρχονται επί των πλείστον από τις Βαλκανικές χώρες. Οι χώρες των Βαλκανίων ξεκίνησαν το 2008 με αριθμό αφίξεων 1.591.151 και το 2015 έφτασαν σε αριθμό 6.368.354 αφίξεις. Οι άλλες χώρες παραμένουν σταθερές και οι αφίξεις τους ανέρχονται σε όλες κάτω από 1.000.000 όπως φαίνεται και στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 25. ΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ, 2008-2015

Ανάμεσα στις Βαλκανικές χώρες που φαίνεται να φέρουν σημαντικό ρόλο στη μεγάλη εισροή των οδικών αφίξεων είναι η Π.Γ.Δ.Μ., η Βουλγαρία, η Σερβία και η Αλβανία κατά φθίνουσα σειρά. Πιο αναλυτικά, το 2015 έφτασαν στην Ελλάδα πάνω από 3 εκατομμύρια (3.018.363 αφίξεις) από Π.Γ.Δ.Μ. όταν το 2013 ήταν 1,6 εκατομμύρια, γεγονός που καθιστά τη γειτονική χώρα πρώτη σε αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Βουλγαρία, από την οποία το 2015 μετρήθηκαν 1.782.467 αφίξεις στην Ελλάδα, τιμή που καταδεικνύει τη σημασία εάν συγκριθεί με το 2013 όπου οι αφίξεις υπολογίζονται στις 587.726. Οι αφίξεις από τις δύο αυτές χώρες φαίνεται να παρουσιάζουν τις μεγαλύτερες αυξήσεις και να επηρέασαν δραστικά στην έντονη ανάπτυξη των οδικών αφίξεων τη διετία 2014-2015, καθώς η Σερβία και η Αλβανία παρουσιάζουν σταθερή και πιο ισορροπημένη πορεία. Ωστόσο, λόγος γίνεται για απόκλιση των στοιχείων της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης μεταξύ αυτών που αναγράφονται στη χώρα μας και εκείνων που σημειώνονται από τις παραπάνω χώρες προέλευσης. Το γεγονός αυτό αποδίδεται στις αφίξεις λόγω αναζήτησης εργασίας, έστω και εποχικής, όπως για παράδειγμα το μάζεμα των ελιών. Ένας ακόμη λόγος στον οποίο αποδίδεται μερικώς η απόκλιση αυτή αποτελεί το γεγονός ότι μέρος της ταξιδιωτικής κίνησης με εισόδο από Βουλγαρία και Π.Γ.Δ.Μ. αφορά διερχόμενους επισκέπτες από άλλες χώρες.

Ακόμα, οι αφίξεις από την Τουρκία είναι κατά συντριπτική πλειοψηφία οδικές καθώς οι υπόλοιπες αφίξεις έχουν σχεδόν μηδενικό χαρακτήρα. Πιο συγκεκριμένα, το 2008 οι οδικές αφίξεις ανέρχονται σε 165.077 και μέχρι το 2015 φτάνουν σε αριθμό αφίξεων 1.003.061. Πρόκειται για μεταβολή που αγγίζει το 507,6%. Κατά τα υπόλοιπα μέσα οι αφίξεις δεν ξεπερνούν τις 150.000. Ωστόσο, οι αεροπορικές και οι θαλάσσιες έχουν αυξητικό χαρακτήρα συγκριτικά με τις σιδηροδρομικές που μονίμως μειώνονται όπως φαίνεται και στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 26. ΑΦΙΞΕΙΣ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΤΟΥΡΚΙΑ ΑΝΑ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, 2008-2015**5. Οδικές αφίξεις και Διευρωπαϊκή διασύνδεση**

Με την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για τα ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς), τέθηκε σε εφαρμογή η δημιουργία υποδομών μεταφορών για τη διασφάλιση συνεχούς κινητικότητας για τα πρόσωπα και τα αγαθά υπό τις καλύτερες δυνατές κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνθήκες ως και συνθήκες ασφάλειας. Ενσωματώθηκαν όλα τα μέσα μεταφοράς σε ενιαίο σύνολο, λαμβάνοντας υπόψη τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα. Αξιοσημείωτο είναι ότι το 2013 έγινε αναθεώρηση του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις κατευθυντήριες γραμμές για την ανάπτυξη των ΔΕΔ σύμφωνα με την οποία τέθηκαν εννέα άξονες προτεραιότητας, τα διευρωπαϊκά δίκτυα διαχωρίστηκαν σε κεντρικά και εκτεταμένα (core-comprehensive network) ενώ προτάθηκε νέο χρηματοδοτικό μέσο ονομαζόμενο « Συνδέοντας την Ευρώπη».

Η Εγνατία Οδός αποτέλεσε τη Πύλη προς την Ευρώπη και πιο αναλυτικά :

- Ο μεθοριακός σταθμός Ευζώνων είναι πύλη εισόδου-εξόδου στο κεντρικό δίκτυο (core network) Ευζώνων-Αξιού. Η διασυνοριακή αυτή σύνδεση, πιο συγκεκριμένα, συνδέει τη χώρα μας με την Π.Γ.Δ.Μ. με τον εθνικό δίκτυο ενώ αποτελεί κομμάτι του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι). Ο σταθμός των Ευζώνων συγκεντρώνει το μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας, συνεπώς λαμβάνει σημαντικό ρόλο στις οδικές αφίξεις της Ζώνης IV, συνεπώς της Ελλάδας. Ο ρόλος του σταθμού αυτού καταδεικνύεται από τον υψηλό συγκεντρωτικό χαρακτήρα του αριθμού των αφίξεων από την Π.Γ.Δ.Μ. καθώς κατά την περίοδο 2013-2015 πραγματοποιήθηκε ραγδαία αύξηση και δικαίως κατέκτησε τη πρώτη θέση του αριθμού των οδικών αφίξεων ανα χώρα προέλευσης. Ωστόσο, οι αφίξεις αυτές

- μερικώς αποδίδονται στην ταξιδιωτική κίνηση με είσοδο τη Π.Γ.Δ.Μ. που αφορά διερχόμενους επισκέπτες από άλλες χώρες.
- Ο μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα συγκεντρώνει το δεύτερο μεγαλύτερο αριθμό οδικών αφίξεων μη κατοίκων στη Ζώνη IV. Επομένως, η επίδραση του είναι καταλυτική. Ο προκείμενος σταθμός βρίσκεται σε κεντρικό δίκτυο (core network) που συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία. Πρόκειται για τον εθνικό δρόμο Ε.Ο.12 Σέρρες-Προμαχώνα, ο οποίος έφερε στη δεύτερη θέση των οδικών αφίξεων ανά χώρα προέλευσης τη Βουλγαρία. Οι αφίξεις από την Βουλγαρία στη χώρα μας μέσα σε δύο χρόνια σημείωσε αύξηση σχεδόν κατά το ήμισυ και συνέβαλε καθοριστικά στην αύξηση όχι μόνο των χερσαίων αφίξεων αλλά και εκείνων που προέρχονται από τις βαλκανικές χώρες.
 - Ο μεθοριακός σταθμός των Κήπων καταλαμβάνει τη τρίτη θέση στο άθροισμα των οδικών αφίξεων, βέβαια με μεγάλη διαφορά από τον αντίστοιχο του δευτέρου. Αποτελεί κομμάτι του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου και συνδέει τη χώρα μας με τη Τουρκία. Ο επικείμενος μεθοριακός σταθμός συνέβαλε δραστικά, με βάση τα πρωτογενή δεδομένα, στο σταθερά αυξητικό χαρακτήρα των οδικών αφίξεων που προέρχονται από τις χώρες της Ασίας. Η Τουρκία αποτελεί την τρίτη κατά σειρά χώρα που συμβάλει δραστικά στις χερσαίες αφίξεις ανά χώρα προέλευσης γεγονός που καταδεικνύει και το καθοριστικό ρόλο του επικείμενου μεθοριακού σταθμού.
 - Ο μεθοριακός σταθμός Κακκαβιάς βρίσκεται ανάμεσα στους σταθμούς με τον μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων. Αποτελεί μέρος του κεντρικού δικτύου με τον εθνικό δρόμο Α4 Κακκαβιάς-Ιωαννίνων και συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία. Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν πρόκειται για μία διευρωπαϊκή σύνδεση, καθώς η Αλβανία δεν είναι μέλος κράτος της Ευρώπης, ωστόσο αναφερόμαστε περισσότερο σε μία διασυνοριακή σύνδεση. Ο σταθερά, αυξητικός χαρακτήρας του αριθμού των αφίξεων από την Αλβανία αποδίδεται μερικώς στην αναζήτηση εργασίας, έστω και εποχιακής.
 - Οι εναπομείναντες μεθοριακοί σταθμοί βρίσκονται στο εκτεταμένο δίκτυο (comprehensive network) όπου γίνεται μία διάκριση στους σταθμούς της Κρυσταλλοπηγής και Νυμφαίας με δειγματοληψία κατά το έτος 2016 ενώ οι υπόλοιποι αποτελούν ένα σύνολο των οδικών αφίξεων με όνομα οδικοί σταθμοί εκτός δείγματος, οι οποίοι συγκεντρωτικά συμβάλουν σημαντικά στην αύξηση των χερσαίων αφίξεων (δεύτερος κατά σειρά του αριθμού αφίξεων μετά το μεθοριακό σταθμό του Προμαχώνα) και αυξάνουν το τουρισμό της χώρας μας.

Συγκεντρωτικά, όπως φαίνεται από τη παραπάνω κατανομή, οι σταθμοί με δραστικό αριθμό αφίξεων κατανεμήθηκαν στο κεντρικό δίκτυο (core network) Διευρωπαϊκής και μη σύνδεσης, ενώ οι υπόλοιποι σταθμοί συμπεριλήφθηκαν στο εκτεταμένο δίκτυο (comprehensive network) της Ζώνης επιρροής IV.

6. Σύνοψη και συμπερασματικές παρατηρήσεις

Στην παρούσα ενότητα του Κειμένου Εργασίας επιχειρείται μία καταγραφή των κυριότερων αποτελεσμάτων και συμπερασμάτων των κεφαλαίων που παρατίθενται παραπάνω καθώς και μία εκτίμηση για το ρόλο της Εγνατία Οδού και των κάθετων αξόνων σχετικά με τις αφίξεις των μη κατοίκων Ελλάδας.

Πιο αναλυτικά, οι αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα παρουσιάζουν σημαντική ανοδική πορεία κατά τη χρονική περίοδο 2013 έως το 2015 με αυξητική μεταβολή 35,10%. Η αύξηση αυτή οφείλεται επί τον πλείστον στην άνοδο των αεροπορικών και οδικών αφίξεων. Ωστόσο, η ποσοστιαία αύξηση των οδικών αφίξεων υπήρξε κατά πολύ μεγαλύτερη (ανέρχεται σε μεταβολή 132,0%). Όσον αφορά τις αφίξεις μη κατοίκων στη Ζώνη Επιρροής της Εγνατίας Οδού, σε αυτές κυριαρχούν οι οδικές αφίξεις με ποσοστό έναντι των υπολοίπων μέσων 77,42%. Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειωθεί ότι, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας εκπροσωπεί το 39,30% των θαλάσσιων αφίξεων και το αεροδρόμιο Μακεδονία το 7,60% των αεροπορικών αντίστοιχα, κατά τη περίοδο 2007 έως το 2015. Το πρώτο από το έτος 2010 και έπειτα σημείωσε συνεχή μείωση ενώ αντίθετα το δεύτερο συνεχή αύξηση στον αριθμό των αφίξεων.

Η ανάλυση των οδικών αφίξεων ανά μεθοριακό σταθμό έδειξε ότι οι περισσότερες παρατηρούνται κατά τη θερινή περίοδο (Μάιος-Σεπ) με μέσο αριθμό αφίξεων 602.617. Αντίστοιχα, ο μέσος αριθμός των αφίξεων κατά τη χειμερινή περίοδο (ΟΚΤ-ΑΠΡ) ανέρχεται σε 214.819. Ο σταθμός του Προμαχώνα και των λοιπών σταθμών εκτός δείγματος παρουσιάζουν ισορροπημένες διακυμάνσεις ανάμεσα στις δύο εποχικές περιόδους. Το ίδιο ισχύει για το σταθμό Κακκαβιάς.

Σχετικά με την ανάλυση ανά χώρα προέλευσης η πλειονότητα των αφίξεων προέρχεται από τις χώρες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης (57,4%) και των Βαλκανίων (19,4%). Στις αντίστοιχες οδικές αφίξεις η πλειονότητά τους οφείλεται στις αφίξεις των Βαλκανικών χωρών εκ των οποίων, πιο αναλυτικά, τον υψηλότερο αριθμό σημείωσαν η Π.Γ.Δ.Μ., η Βουλγαρία, η Σερβία και η Αλβανία. Αξιοσημείωτος είναι και ο αριθμός των οδικών αφίξεων της Τουρκίας. Δραστικό ρόλο στην ανοδική πορεία των οδικών αφίξεων αποτελεί η διευρωπαϊκή διασύνδεση των παραπάνω χωρών με τους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού μέσω των μεθοριακών σταθμών των Ευζώνων, Προμαχώνα, Κακκαβιάς και Κήπων αντίστοιχα, που φυσικά αυτό το εγχείρημα τους τοποθετεί στο κεντρικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο μεταφορών (core network).

Η Εγνατία Οδός διασχίζει την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, από όπου υπάρχει τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Ιταλία, μέχρι τους Κήπους του Έβρου στα Ελληνοτουρκικά σύνορα. Με την πλήρη απόδοσή της το 2009, λοιπόν, τη διετία 2010-2011 ακολουθεί μία σχετικά μικρή αύξηση των οδικών αφίξεων μη κατοίκων Ελλάδας και τη διετία 2013-2014 σημειώνεται ραγδαία ανάπτυξη. Οι αυξήσεις αυτές μπορούν να εξηγηθούν μερικώς λόγω της σταδιακής ολοκλήρωσης των κάθετων αξόνων που συνδέουν τη χώρα μας με τις γειτονικές χώρες. Πιο αναλυτικά, η σταδιακή απόδοση στην κυκλοφορία του κύριου άξονα της νέας, βελτιωμένης χάραξης του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνα

που συνδέει τη χώρα μας με τη Βουλγαρία συντέλεσε ώστε η Βουλγαρία να αποτελέσει τη δεύτερη σε αριθμό αφίξεων χώρα προέλευσης από τα Βαλκάνια. Αυτό επίσης ενισχύεται και από την απόδοση στην κυκλοφορία του νέου κάθετου άξονα Κομοτηνής – Μ.Σ. Νυμφαίας, τον Σεπτέμβριο του 2013. Ακόμα, το τμήμα Φλώρινα-Νίκη που κατασκευαζόταν από το 2012 παραδόθηκε στις 20 Μαΐου 2016 ενισχύοντας έτσι τον αριθμό των αφίξεων από τη Π.Γ.Δ.Μ. που ήδη επιτυγχάνεται με επιτυχία από το μεθοριακό σταθμό των Ευζώνων. Τέλος, η αξιοποίηση 51 χιλιομέτρων εκ των 72 χιλιομέτρων του κάθετου άξονα της Εγνατία Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή έως το 2016 (το τελευταίο κομμάτι Κορομηλιά Καστοριάς-Κρυσταλλοπηγής Φλώρινας παραδόθηκε στη κυκλοφορία στις 14 Ιουλίου του 2017) αύξησε τις αφίξεις από την Αλβανία,.

Επομένως, σε ένα κεντρικό δίκτυο διευρωπαϊκής και διασυνοριακής οδικής σύνδεσης η ολοκλήρωση των κάθετων αξόνων συντελεί σε νέες αυξήσεις των οδικών αφίξεων οι οποίες με τη σειρά τους φυσικά προσφέρουν σημαντικό αντίκτυπο στο τουριστικό και γενικότερα οικονομικό ισοζύγιο της χώρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πηγές

- Τράπεζα της Ελλάδος (Οικονομικό Δελτίο), τεύχος 27, Ιούλιος 2006, <http://www.bankofgreece.gr/bogekdoseis/oikodelt200607.pdf>
- Εγνατία Οδός Α.Ε., Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών : Η Εγνατία Οδός πύλη προς την Ευρώπη.
- ΕΛ.ΣΤΑΤ., <http://www.statistics.gr>

Πληροφορίες για τη μεθοδολογία συλλογής των στοιχείων (ΤτΕ & ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

Από το Οικονομικό Δελτίο, τεύχος 27 Ιούλιος 2006 της Τράπεζας Ελλάδος δίνονται :

- «Τα στοιχεία-δεδομένα αντλήθηκαν από την «Έρευνα Συνόρων», που ουσιαστικά αποτελεί τη βάση ανάπτυξης της επικείμενης μελέτης. Αποτελεί μια δειγματοληπτική έρευνα εισερχόμενων (μη-κατοίκων) και εξερχόμενων (κατοίκων) ταξιδιωτών με βασικό στόχο την εκτίμηση, σε μηνιαία συχνότητα, της ταξιδιωτικής δαπάνης των μη-κατοίκων στην Ελλάδα και αυτής των κατοίκων στο εξωτερικό. Η συλλογή των στοιχείων της έρευνας, πραγματοποιείται με συνεντεύξεις οι οποίες διεξάγονται στο τέλος του ταξιδιού, δηλαδή κατά την αναχώρηση των μη κατοίκων από την Ελλάδα και κατά την επιστροφή των κατοίκων από το εξωτερικό. Παράλληλα με τις συνεντεύξεις πραγματοποιείται καταμέτρηση του πλήθους και της μόνιμης κατοικίας των ταξιδιωτών που εισέρχονται και εξέρχονται, αντίστοιχα, από τον συνοριακό σταθμό. Η έρευνα καλύπτει την κίνηση των ταξιδιωτών, εξερχόμενων και εισερχόμενων, σε κάθε είδος (τύπο) συνοριακού σταθμού (αεροδρόμια, λιμάνια, οδικά και σιδηροδρομικά συνοριακά σημεία) και η επιλογή των συνοριακών σταθμών που περιλήφθηκαν στην έρευνα καλύπτουν ένα ικανοποιητικό ποσοστό της συνολικής κίνησης των ταξιδιωτών.
- «Το ποσοστό κάλυψης που διασφαλίζεται με τους σταθμούς οι οποίοι τελικά επιλέχθηκαν ήταν : για τα αεροδρόμια 91%, για τα λιμάνια 64% για τα οδικά συνοριακά σημεία 80% και για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς 83%. Ακόμα, με δεδομένο ότι οι κύριες πύλες εισόδου και εξόδου από τη χώρα είναι τα αεροδρόμια Αθηνών και Θεσσαλονίκης, αποφασίστηκε η έρευνα σε αυτά να διεξάγεται όλο το χρόνο, ενώ στα λοιπά συνοριακά σημεία το μέγεθος του δείγματος είναι περιορισμένο εκτός από τις περιόδους εκείνες που παρατηρείται υψηλή κίνηση κατοίκων ταξιδιωτών, όπως είναι οι καλοκαιρινοί μήνες, τα Χριστούγεννα, το Πάσχα κ.λ.π. Τα ποσοστά κάλυψης, λοιπόν, αντανakλούν τις ιδιαιτερότητες κάθε τύπου συνοριακού σταθμού. Τα αεροδρόμια συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο μέρος της ταξιδιωτικής κίνησης ενώ τα λιμάνια έχουν το χαμηλότερο ποσοστό. Αυτό συνέβη γιατί λόγω κόστους δε κρίθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθούν στην έρευνα τα λιμάνια στα ανατολικά σύνορα της χώρας, ιδίως από τη στιγμή που η συμμετοχή τους στο σύνολο της κίνησης είναι εξαιρετικά μικρή. Τέλος, τα οδικά συνοριακά σημεία και οι σιδηροδρομικοί σταθμοί έχουν υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται υψηλό ποσοστό κάλυψης ακόμη και όταν η συλλογή στοιχείων πραγματοποιείται σε λίγα μόνο (γενικά) σημεία.»

- «Η αρχική κατανομή του συνολικού δείγματος στα επιμέρους συνοριακά σημεία έγινε αναλογικά, με βάση την ετήσια κίνηση. Η μηνιαία κατανομή του δείγματος, είχε εντονότερη εποχικότητα για το δείγμα των μη κατοίκων από ότι των κατοίκων. Αφού ολοκληρώθηκε η μηνιαία κατανομή πραγματοποιήθηκαν ad hoc διαρθρωτικές επεμβάσεις στα επιμέρους συνοριακά σημεία για τα οποία η μηνιαία κατανομή δεν έδωσε μέγεθος δείγματος που να ικανοποιεί την ελάχιστη απαιτούμενη αριθμητική βάση για τη συλλογή στοιχείων.»

Ο ακόλουθος πίνακας δημιουργήθηκε έχοντας ως βάση τα πρωτογενή δεδομένα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και αποτέλεσε με τη σειρά του τη βάση ανάπτυξης των υπόλοιπων πινάκων και διαγραμμάτων σχετικά με τις αφίξεις μη κατοίκων ανα μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου.

Πίνακας 23. Αφίξεις μη κατοίκων στην Ελλάδα κατά μέσο και σταθμό εισόδου, 2007-201

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ 2007-2016	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ 2007-2011	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ 2011-2016
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ													
Θεσσαλονίκη	946.408	919.677	862.054	758.772	869.929	901.573	908.005	1.061.722	1.057.706	386.576	867.242	871.368	864.252
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV	946.408	919.677	862.054	758.772	869.929	901.573	908.005	1.061.722	1.057.706	386.576	867.242	871.368	864.252
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	11.919.978	11.691.650	10.748.109	10.637.307	11.671.155	10.992.903	12.302.450	14.057.215	14.981.102	4.905.534	11.390.740	11.333.640	11.485.060
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ													
Προσάνα	10.951	11.226	6.063	8.686	0	0	0	0	0	0	3.693	7.385	0
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV	66.492	65.873	54.957	54.161	3.765	0	0	6.895	5.338	633	25.811	49.049	2.772
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	66.492	65.873	54.957	54.161	3.765	0	0	6.895	5.338	633	25.811	49.049	2.772
ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ													
Ηγουμενίτσας	290.165	303.985	341.458	415.196	363.223	360.186	373.186	380.560	347.124	86.438	326.152	342.805	318.453
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV	290.165	303.985	341.458	415.196	363.223	360.186	373.186	380.560	347.124	86.438	326.152	342.805	318.453
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	1.081.332	1.080.025	1.007.843	1.031.509	947.848	790.469	806.960	701.345	632.161	202.328	828.182	1.029.711	680.185
ΟΔΙΚΟΣ													
Ευρώπων	784.985	787.128	773.944	1.370.776	1.483.199	1.494.351	1.905.667	2.070.155	2.317.440	514.365	1.350.201	1.040.006	1.630.863
Κακκαβός	136.224	150.444	142.514	146.324	237.874	276.181	290.263	259.319	274.849	398.059	231.205	162.676	289.424
Κίρπων	133.313	142.423	182.163	390.921	328.323	347.905	522.900	514.263	609.914	152.627	332.475	235.429	412.655
Προσάνα	567.781	459.339	493.984	448.925	475.435	377.894	565.014	1.493.598	1.624.728	424.902	693.160	489.093	826.928
Κρουσταλοπηγής	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121.973	12.197	0	20.329
Νυμφούς	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134.775	13.477	0	22.462
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV	3.097.469	3.101.257	3.103.625	3.284.513	3.804.479	3.734.249	4.810.171	7.268.007	7.980.854	2.337.727	4.252.235	3.278.269	4.989.248
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	3.097.469	3.101.257	3.103.625	3.284.513	3.804.479	3.734.249	4.810.171	7.268.007	7.980.854	2.337.727	4.252.235	3.278.269	4.989.248
ΣΥΝΟΛΟ ΖΩΝΗΣ IV	4.400.534	4.390.791	4.362.094	4.512.642	5.041.396	4.996.008	6.091.363	8.717.184	9.391.022	2.811.373	5.471.441	4.541.491	6.174.724
ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ	16.165.270	15.938.805	14.914.534	15.007.490	16.427.247	15.517.622	17.919.582	22.033.462	23.599.455	7.446.222	16.496.969	15.690.669	17.157.265

