

Ορισμός	Ο δείκτης εκτιμά τον χρονικό διαχωρισμό μεταξύ των βασικών πόλεων της ζώνης επιρροής της Εγνατίας οδού ή των πόλεων αυτών και τερματικών σταθμών ή μεταξύ τερματικών σταθμών, με τη χρήση οδικών μέσων μεταφοράς.		
Τυπική Μορφή	Χρονοαπόσταση		
	Πίνακας βασικών πόλεων και τερματικών σταθμών	Μητρώο χρονο-απόστασης μεταξύ πόλεων και τερματικών σταθμών	Χάρτης ισοχρονικών καμπύλων
Μονάδες Μέτρησης	Λεπτά της ώρας		
Χωρική Αναφορά	Ζώνες I, II, III, IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα		Μεσο-Μακροπρόθεσμα
	2 έτη		5 έτη
Σκοπιμότητα	Ανίχνευση αναπτυξιακών τάσεων ιδιαίτερα των μικρότερων πόλεων σε σχέση με την απόστασή τους από τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας και από τους τερματικούς σταθμούς. Εκτίμηση χρονοαποστάσεων μεταξύ συγκεκριμένων σημείων Προέλευσης - Προορισμού καθώς και του κόστους μεταφοράς κατά μήκος του άξονα της Εγνατίας οδού.		
Στόχοι πολιτικής	Κινητικότητα-Προσπελασιμότητα, Δικτύωση		
Προδιαγραφές	-		
Δεδομένα	Πίνακας βασικών πόλεων και τερματικών σταθμών Αποστάσεις μεταξύ των παραπάνω σημείων αναφοράς και χαρτογραφική απεικόνισή τους Μέση ταχύτητα διαδρομής στα τμήματα αυτά Μετρήσεις χρόνου διαδρομής με τη μέθοδο του κινούμενου παρατηρητή		
Πηγές	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.: Βάση χωρικών δεδομένων Παρατηρητηρίου ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Τομέας Λειτουργίας & Συντήρησης, Διεύθυνση Λειτουργίας, Τμήμα Κυκλοφορίας		
Προβλήματα	-		
Σχόλια	Σε κάποια τμήματα οι χρόνοι διαδρομής διαφοροποιούνται σημαντικά ανάλογα με την ώρα (αιχμής - εκτός αιχμής)		