

Ορισμός	Ο δείκτης προσδιορίζει τη σύνθεση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας ανά νομό/Περιφέρεια και τομέα παραγωγής (πρωτογενής, δευτερογενής, τριτογενής). Επίσης, προσδιορίζει τη συμμετοχή του κλάδου των μεταφορών στη σύνθεση της ΑΠΑ.		
Τυπική Μορφή	Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία συνολική, ανά τομέα και κλάδο (μεταφορές)		
	Πίνακας ΑΠΑ ανά Νομό και Περιφέρεια, ποσοστιαία κατανομή ανά τομέα, % του κλάδου των μεταφορών	Χάρτες κυρίαρχου τομέα βάσει συντελεστή συμμετοχής (location quotient) κάθε τομέα και ανά νομό	
Μονάδες Μέτρησης	ΑΠΑ	Τομεακή και κλαδική κατανομή	
	Euro	Ποσοστό %	
Χωρική Αναφορά	Ζώνες II, III και IV		
Συχνότητα Μέτρησης	Βραχυπρόθεσμα	Μεσοπρόθεσμα	Μακροπρόθεσμα
	1 έτος	5 έτη	10 έτη
Σκοπιμότητα	Η σύνθεση της ΑΠΑ αποτελεί βασικό διαρθρωτικό χαρακτηριστικό της οικονομίας μιας περιοχής και επηρεάζεται, ανάμεσα στα άλλα, και από τη βελτίωση της διακίνησης των προϊόντων ή της προσπελασιμότητας των αγορών.		
Στόχοι πολιτικής	Συνοχή		
Προδιαγραφές	-	Συγκριτικά μεγέθη	
		Σύνθεση ΑΠΑ χώρας Σύνθεση ΑΠΑ της ΕΕ	
Δεδομένα	Συνολική ΑΠΑ ανά νομό, σύνολο χώρας και ΕΕ25 (ή ΕΕ15) ΑΠΑ κατά τομέα παραγωγής		
Πηγές	Eurostat		
Προβλήματα	Η συχνή αλλαγή των δεδομένων για το ίδιο έτος από την Eurostat		
Σχόλια	Η βελτίωση της μεταφορικής υποδομής επηρεάζει μόνον έμμεσα τη σύνθεση της ΑΠΑ με την έννοια ότι επιδρά σε θέματα όπως η καλύτερη διακίνηση των προϊόντων κλπ. Οι ίδιες οι επενδύσεις στη μεταφορική υποδομή επιδρούν και άμεσα στη σύνθεση της ΑΠΑ δεδομένου ότι αυξάνεται το παραγόμενο προϊόν στον κλάδο των μεταφορών.		